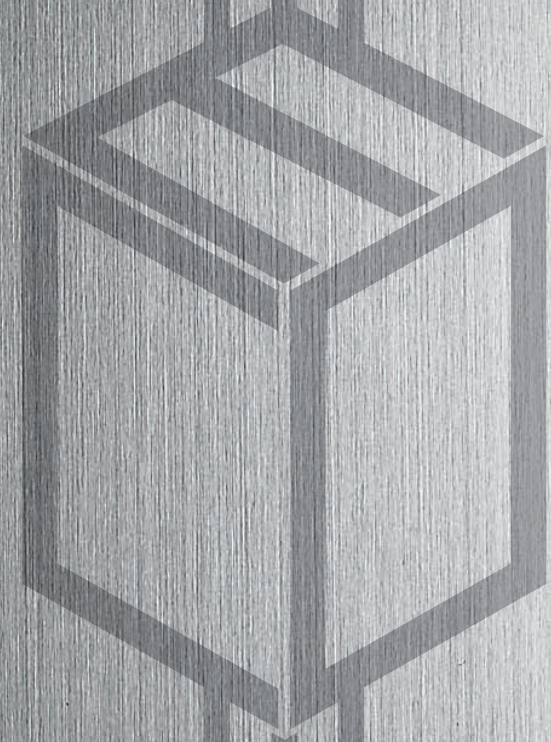
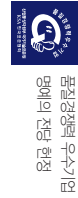




N:EXeco 넥스 에코

H-BELT DRIVE SYSTEM



현대엘리베이터

인쇄물 제작 시점에 따라 수록 내용과 실제 판매 제품 간에 차이가 발생할 수 있으며 사양의 일부가 품질개선에 따라 불가피하게 변경될 수 있으니, 제품 구입 시 반드시 당사 영업팀의 안내를 받으시기 바랍니다.

1. 본 인쇄물의 이미지는 고객의 이해를 돕기 위해 연출된 것이며, 실제 판매 제품 색상과 다소 차이가 있을 수 있습니다.
2. 본 인쇄물은 제품을 홍보하고 주요 기능 및 특징을 광고하기 위한 목적으로 제작된 것으로, 구체적인 사용방법과 주의사항에 대해서는 인수 시 교부되는 사용자설명서를 반드시 참조하시기 바랍니다.
3. 본 인쇄물의 저작권은 현대엘리베이터에 있으므로 허가없이 무단복제를 금합니다.
4. ♻️ 본 인쇄물은 환경보호를 위해 분리수거 후 재활용이 가능합니다.



홈페이지



공식 유튜브

고객케어센터(문의) 1577-0603
www.hyundaelevator.com

본사 | 공장 27329 충청북도 충주시 충주산단1로 128
서울사무소 03127 서울시 중로구 을곡로 194 현대그림빌딩 동관 5~9층(연지동)

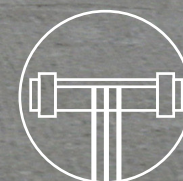
N:EX eco VR 카탈로그
지금 VR로 더 생생하게
N:EX를 확인해 보세요!



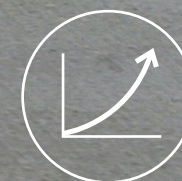
N:EX eco

넥스 에코는 친환경 벨트시스템과 최첨단 모빌리티 기술이
결합한 혁신적인 미래 지향적 엘리베이터입니다.

* 제품 및 의장 이미지는 고객의 이해를 돕기위하여 연출된 것이며, 실제 제품과 차이가 있을 수 있습니다.



표면 금유가 없는
플랫 벨트 사용



로프 대비
높은 수명으로
벨트 교체 주기 증가



케이지 경량화를
통한 운행 에너지 절감



무금유 타입의
베어링 사용



* 제품 및 의장 이미지는 고객의 이해를 돕기위하여 연출된 것이며, 실제 제품과 색상차이가 있을 수 있습니다.
* 카 내부 전면 조작반의 비상 버튼 위치는 규정 및 사용성에 따라 변경될 수 있으니, 제품 구입 시 당사 영업팀의 안내를 받으시기 바랍니다.
* 출입구는 50 Type 적용이 표준이며 100 또는 200Type 적용시 비표준으로 비용 상승 및 공사기간이 연장될 수 있습니다.

BRONZE 브론즈

클래식한 매력의 브론즈에 반짝이는 빛과 아름다운 실루엣은 고급스러운 인테리어를 자아냅니다.
은은히 반사되는 의장재의 고급감이 건물의 가치를 높입니다.

N:EX eco
VR 카탈로그



NXE_BRZ

Car design



Front view(13인승, 1,000kg 기준)



Rear view(13인승, 1,000kg 기준)

Specification

천장	CD-S14 / 천장판(다크그레이), LED 다운라이트(원형)
막판	LEHL_BRZ
카벽	LEHL_BRZ
카도어	LEHL_BRZ
조작반	OPP-D521A /스테인리스 미러
핸드레일	1C / 스테인리스 헤어라인 1열봉, 크롬 도금 브라켓
바닥재	데코타일(DET-6209)
키플레이트	스테인리스 헤어라인

* 750kg 이하의 경우 핸드레일은 후면만 적용됩니다.

Entrance



50 Type



100 Type



200 Type

50/100 Type

삼방틀	LEHL_BRZ
도어	LEHL_BRZ
출버튼	HIP-D8211

200 Type

삼방틀	LEHL_BRZ
막판	LEHL_BRZ
도어	LEHL_BRZ
출버튼	HPB-821
위치표시기	PI-D110A



* 제품 및 의장 이미지는 고객의 이해를 돕기위하여 연출된 것이며, 실제 제품과 색상차이가 있을 수 있습니다.
* 카 내부 전면 조작반의 비상 버튼 위치는 규정 및 사용성에 따라 변경될 수 있으니, 제품 구입 시 당사 영업팀의 안내를 받으시기 바랍니다.
* 출입구는 50Type 적용이 표준이며 100 또는 200Type 적용시 비표준으로 비용 상승 및 공사기간이 연장될 수 있습니다.

BLACK 블랙

시크한 매력을 가진 블랙의 절제된 공간을 통해 강인하고 중후한 인테리어를 연출합니다.
은은히 반사되는 의장재의 고급감이 건물의 가치를 높입니다.



NXE_BLK

Car design



Front view(13인승, 1,000kg 기준)



Rear view(13인승, 1,000kg 기준)

Specification

천장	CD-S54 / 천장판(아이보리, 미러판넬), LED 다운라이트(사각)
막판	LEHL_BLK
카벽	LEHL_BLK
카도어	LEHL_BLK
조작반	OPP-D521A /스테인리스 미러
핸드레일	1C / 스테인리스 헤어라인 1열봉, 크롬 도금 브라켓
바닥재	데코타일(PT-S-7452)
키플레이트	스테인리스 헤어라인

* 750kg 이하의 경우 핸드레일은 후면만 적용됩니다.

Entrance



50 Type



100 Type



200 Type

50/100 Type

상방틀	LEHL_BLK
도어	LEHL_BLK
출버튼	HIP-D8211

200 Type

상방틀	LEHL_BLK
막판	LEHL_BLK
도어	LEHL_BLK
출버튼	HPB-821
위치표시기	PI-D110A

SILVER 실버



세련된 매력을 가진 실버톤의 공간이 심플하면서도 안정감있는 인테리어를 연출합니다.
은은히 반사되는 의장재와 고급감이 건물의 가치를 높입니다.

NXE_SVR

Car design



Front view(13인승, 1,000kg 기준)



Rear view(13인승, 1,000kg 기준)

Specification

천장	CD-S54 / 천장판(아이보리, 미러판넬), LED 다운라이트(사각)
막판	LEHL_SVR
카벽	LEHL_SVR
카도어	LEHL_SVR
조작반	OPP-D521A / 스테인리스 미러
핸드레일	1C / 스테인리스 헤어라인 1열봉, 크롬 도금 브라켓
바닥재	데코타일(PT-S-7452)
킥플레이트	스테인리스 헤어라인

* 750kg 이하의 경우 핸드레일은 후면만 적용됩니다.

Entrance



50 Type



100 Type



200 Type

50/100 Type

상방틀	LEHL_SVR
도어	LEHL_SVR
출버튼	HIP-D8211

200 Type

상방틀	LEHL_SVR
막판	LEHL_SVR
도어	LEHL_SVR
출버튼	HPB-821
위치표시기	PI-D110A

* 제품 및 의장 이미지는 고객의 이해를 돕기위하여 연출된 것이며, 실제 제품과 색상차이가 있을 수 있습니다.
* 카 내부 전면 조작반의 비상 버튼 위치는 규정 및 사용성에 따라 변경될 수 있으니, 제품 구입 시 당사 영업팀의 안내를 받으시기 바랍니다.
* 출입구는 50Type 적용이 표준이며 100 또는 200Type 적용시 비표준으로 비용 상승 및 공사기간이 연장될 수 있습니다.

FIXTURES DESIGN

CAR OPERATING PANEL 운전반



* 장애인용 적용 시

INDICATOR 위치표시기



BUTTON 버튼



HALL BUTTON 홀버튼



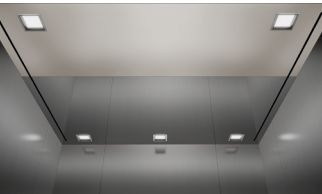
HAND RAIL 핸드레일



CEILINGINGS 천장

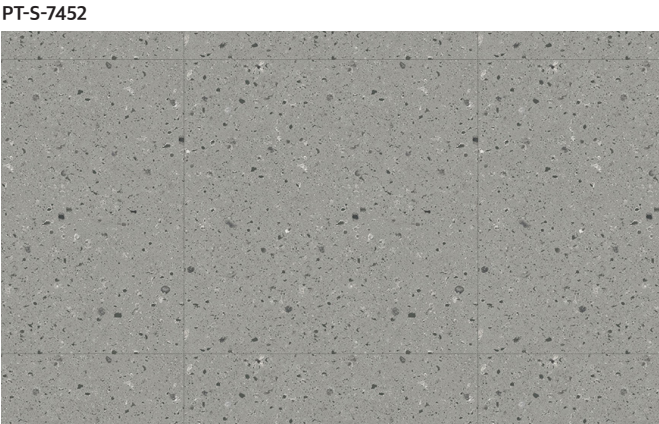
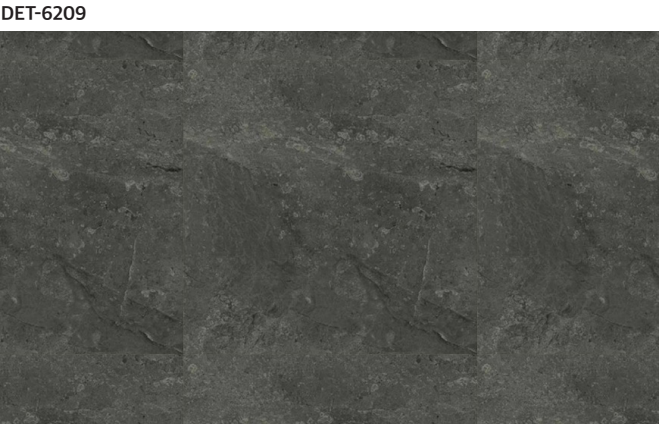


* CD-S54 천장의 경우 "아이보리+미러"판넬이 동시 적용된 모델로 미러 판넬 부분이 블랙 또는 실버 모델 선택에 따라 반사되는 색상에 차이가 있을 수 있습니다.



* N:EX eco는 디자인 패키지 제공 모델로 천장의 교차 적용이 불가합니다.

FLOORING DESIGNS 바닥재

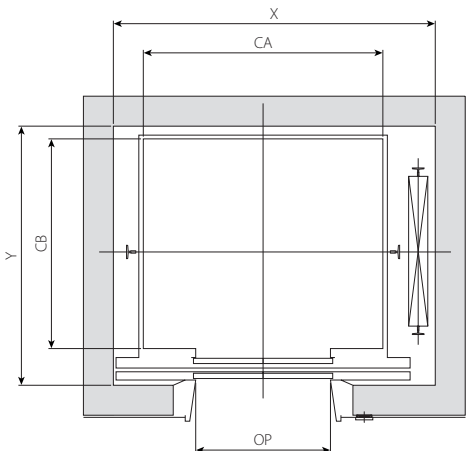


* 제품 및 의장 이미지는 고객의 이해를 돕기위하여 연출된 것이며, 실제 제품과 차이가 있을 수 있습니다.

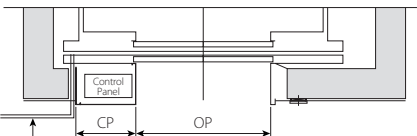
MRL 평면도 및 단면도

기계실 없는 엘리베이터

승강로 및 기계실 평면도



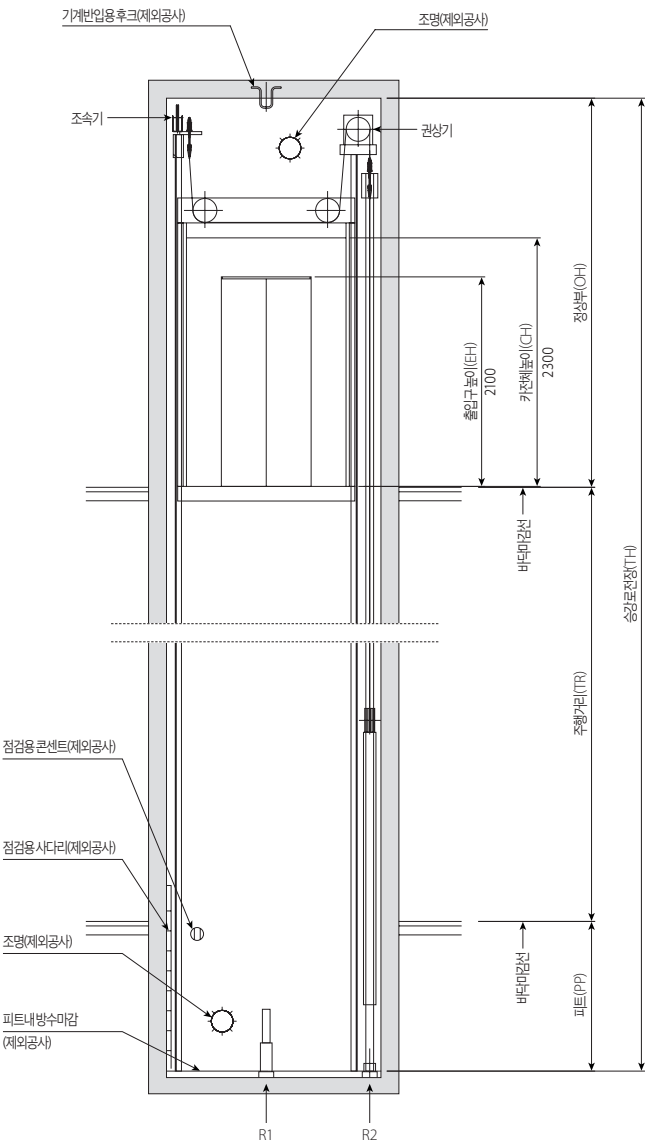
기타층



- 1. 동력전원, 조명전원, 접지선, 비상통화장치 케이블 등은 승강장 바닥 마감지점으로부터 +4000mm 정도가 인출되도록 압선요망(제외공사)
- 2. 제어반 주변 200Lux 이상 조명 확보(제외공사)
- 3. 출입구 근처에 엘리베이터용 분전반 설치(제외공사)

최상층(제어반층)

승강로 단면도



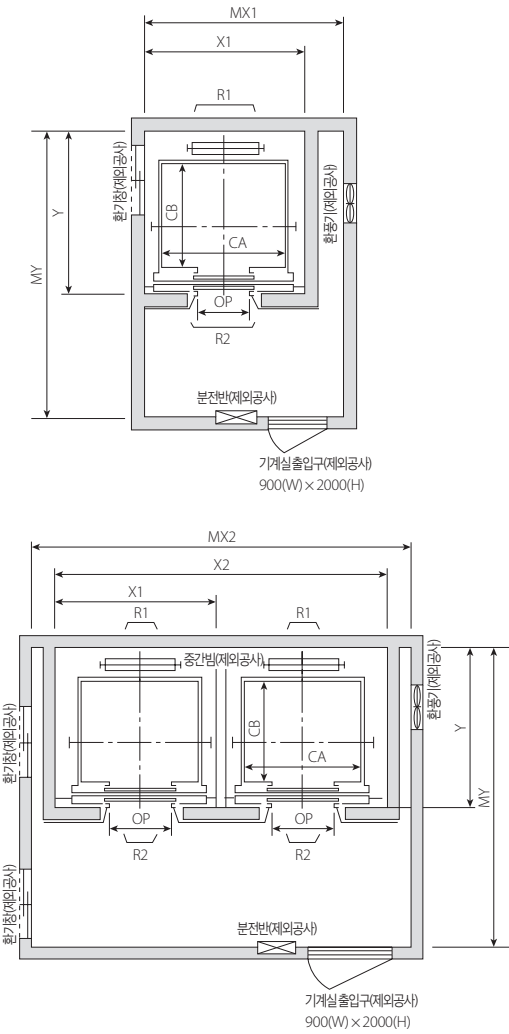
표준규격 및 반력표

(단위 : mm)										
속도(m/min)	용량(kg)	인승	출입구 폭	Car 규격	승강로 규격(CP외부)	피트 반력(kg)		정상부(OH)	피트(PP)	제어반폭(CP)
			OP	CA×CB	X×Y	R1(Car)	R 2(CWT)			
60	550	7	800	1250×1150	1850×1480	5700	4600	3550/3950	1100	400
	600	8	800	1250×1240	1850×1570	5700	4600			
	700	9	800	1250×1350	1850×1680	7850	6400			
	750	10	800	1250×1450	1850×1780	7850	6400			
	900	12	900	1600×1350	2150×1680	8100	6400			
	1000	13	900	1600×1400	2150×1730	8100	6400			

* 넥스 예코 관련 건축 및 세부 사항은 반드시 14페이지를 확인 바랍니다.
* 넥스 예코는 EH=2100, CH=2300 제약 조건을 확인하여 주시기 바랍니다.

MR 평면도 및 단면도

승강로 및 기계실 평면도

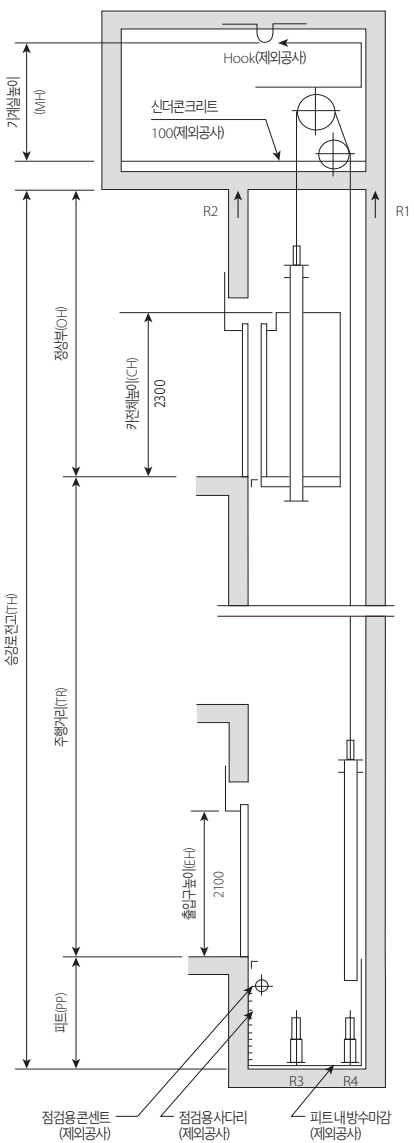


표준규격 및 반력표

(단위 : mm)																	
속도 (m/min)	용량(kg)	인승	출입구 폭	Car 규격	승강로 규격			기계실 규격			기계실 반력 (kg)		피트 반력 (kg)		정상부 (OH)	피트 (PP)	기계실 높이 (MH)
				내부	1대 단독	2대 병렬	깊이	1대 단독	2대 병렬	깊이	R1(CWT)	R2(Car)	R3(Car)	R4(CWT)			
			OP	CA×CB	X	X2	Y	MX1	MX2	MY							
60	550	7	800	1250×1150	1750	3600	1780	2000	4000	3500	1550	1150	5700	4600	3900 /4300	1100	2100
	600	8	800	1250×1240	1750	3600	1870	2000	4000	3600	1550	1150	5700	4600			
	700	9	800	1250×1350	1750	3600	1980	2000	4000	3700	2200	1550	7850	6400			
	750	10	800	1250×1450	1750	3600	2080	2000	4000	3800	2200	1550	7850	6400			
	900	12	900	1600×1350	2000	4100	1980	2300	4400	3700	2200	1550	8100	6400			
	1000	13	900	1600×1400	2000	4100	2030	2300	4400	3800	2200	1550	8100	6400			

* 넥스 예코 관련 건축 및 세부 사항은 반드시 14페이지를 확인 바랍니다.
* 넥스 예코는 EH=2100, CH=2300 제약 조건을 확인하여 주시기 바랍니다.

승강로 단면도



출입구 계획도

세부 사항

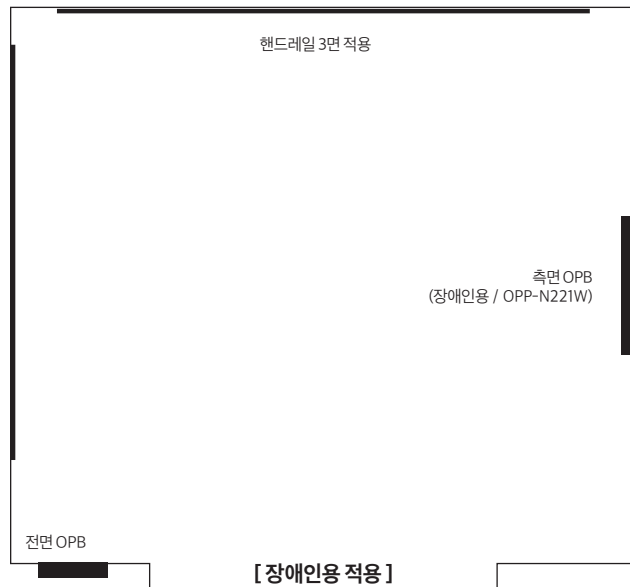
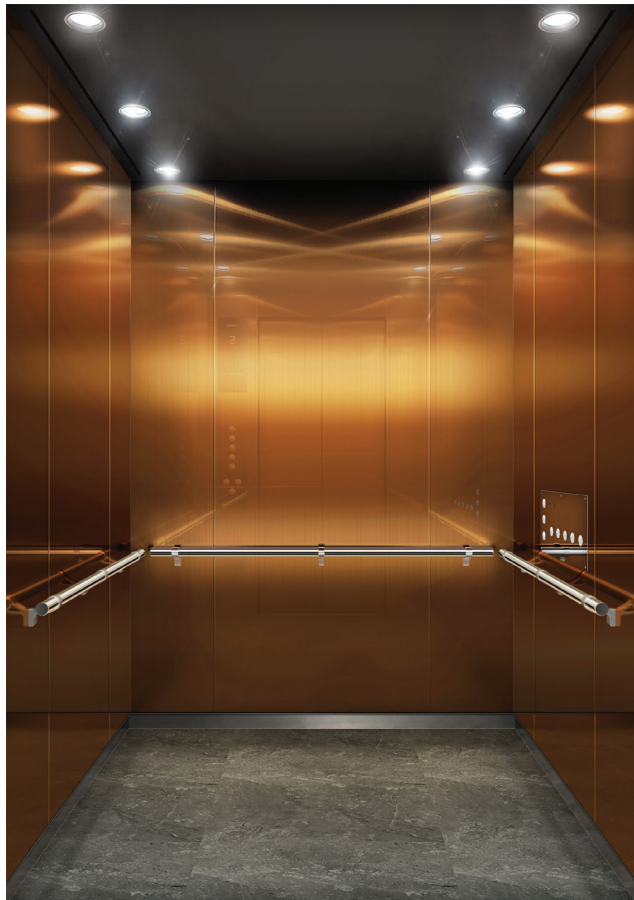
1. 넥스 에코의 경우 최적화된 설계를 통해 제공되는 제품인 관계로 아래와 같이 일부 제약 조건이 있습니다.

- 1) 12~13페이지 하단의 표와 같이 표준 각 규격(각 내부 가로(CA), 세로(CB), 높이(CH)) 및 도어 규격(도어 폭(OP), 높이(EH)) 만 적용 가능합니다.
- 2) 일반용 및 장애인용으로만 공급 가능합니다.
- 3) 관통형 및 소방구조용(비상용)은 적용 불가능합니다.
- 4) 도어 열림방식은 중앙개폐형(Center Open)에 한하여 적용 가능합니다.
- 5) 전력 회생장치, 균형추 추가 방지장치(CWT. Safety), MRL의 경우 승강로 제어반은 적용 불가능하며, 사음이 필요한 경우에는 표준 넥스 제품을 사용하여야 합니다.
- 6) 본 카탈로그에 지정된 3종의 표준 디자인 이외에는 적용 불가능합니다. 단, 각 바닥재의 경우 두께 12mm 이하 대리석(엔지니어드 스톤)에 한하여 교체 적용 가능합니다.
- 7) 최대 적용 층수는 7개층, 최대 주행거리(T/R)는 20m입니다.

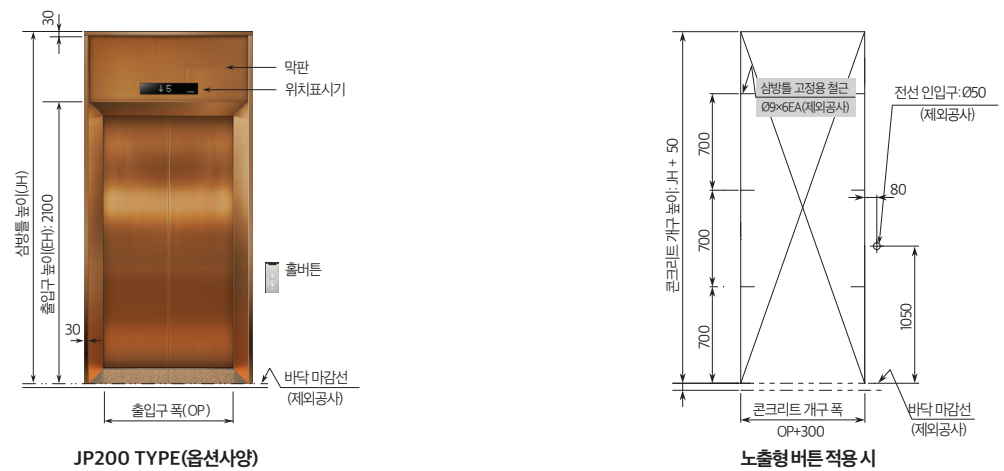
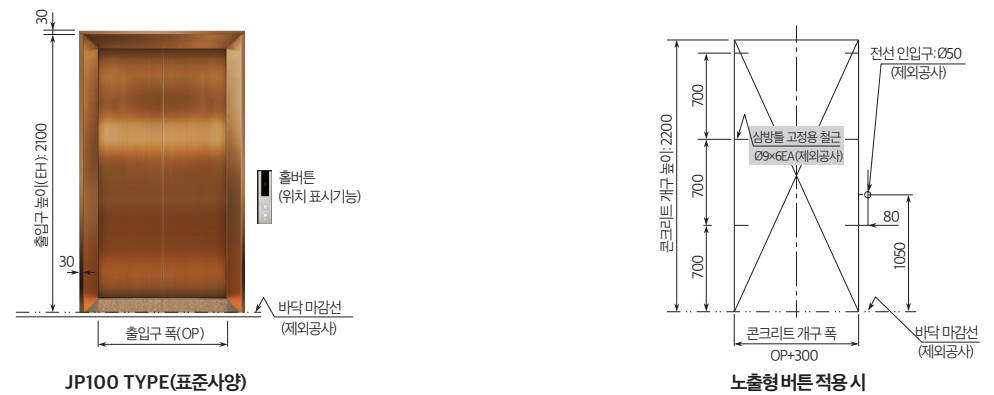
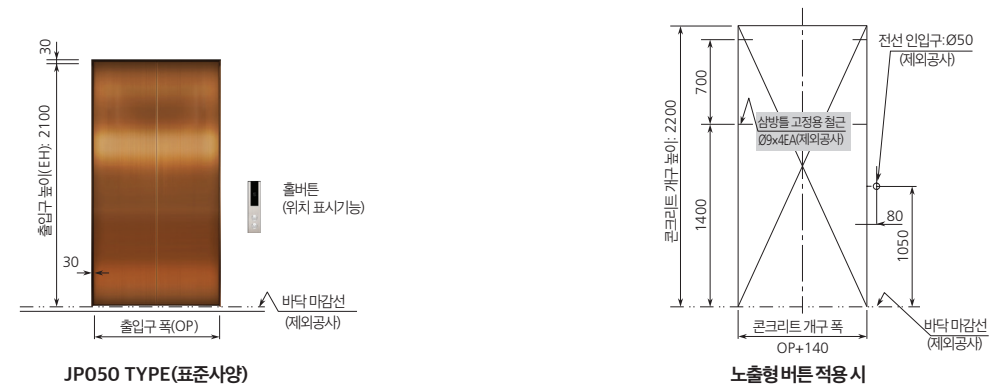
2. 건축측 적용 사항은 아래 내용을 참고하시기 바랍니다.

- 2) 2019년 3월 28일 이후 건축허가본(기존 건물의 경우 승강기 설치 공사 계약일 기준)만 적용 가능합니다.
- 3) 장애인용의 경우 카 내부 규격은 하기 건물 용도별 장애인법 기준에 맞추어 적용이 필요하므로 유의 바랍니다.
- '장애인용, 노인, 임산부 등의 증진법' 적용시 카 내부 규격은 가로(CA) : 1600mm 이상, 세로(CB) : 1350mm 이상 → 넥스 예코 12인승 이상 적합
- '교통 약자 이동 편의 증진법(터미널, 역사, 공항 등)' 적용시 카 내부 규격은 가로(CA) : 1100mm 이상, 세로(CB) : 1400mm 이상 → 넥스 예코 10인승 또는 13인승 적합
- 3) 아래 조건일 경우 정상부(OH)는 최소값에서 +400mm 이상(정상부 치수의 우측 녹색 치수) 증가되어야 합니다.
- 승강로 표준 치수는 최소 규격이므로 건축 시공상의 오차를 감안하여 승강기 내부 치수를 표준 규격 이상으로 적용할 경우
- 2대 이상 병렬 구조 또는 철골 구조로 카 상부 안전칸대에서 승강로 벽까지의 거리가 500mm 초과될 경우
- 4) 승강로 규격(정상부(OH), 피트(PP), 승강로 내 가로(X), 세로(Y) 치수 등)은 건축물 마감 후 최소 치수이므로 건축 시공상의 오차 등을 감안하여 시공 바랍니다.
- 5) 연속되는 승강장 문 문턱 사이 거리가 11m를 초과할 경우 승강로에 비상탈출구를 설치하여야 하므로 해당 조건시 당사로 문의 바랍니다. (승강기 안전기준 6.3.1 및 17.2.3.5)
- 6) 2대 이상 병렬 구조시 인접한 카 사이의 거리가 500mm 미만이거나 미확보시 카와 카 사이 전층에 칸막이를 설치하여야 합니다.
- 7) 승강로가 철골 구조일 경우 기계실 반력 및 레일 반력값 이상의 부재가 적용되어야 하므로 당사로 문의 바랍니다.
- 8) MR의 경우 기계실 온도는 40°C 이하, 습도는 90% 이하로 유지되도록 환기창, 환풍기 및 필요시 에어컨을 설치하여 주시기를 바라며, 유해가스나 분진 등이 발생되지 않도록 유의 바랍니다.
- 그리고 기계실 신더 콘크리트 마감은 최대 100mm 이하로 시공 바랍니다. (기계실 환기창은 덧창과 갤러리창으로 구성되어 있어야 하며, 당사 제외공사임)
- 9) 건물측 전원 설비 및 당사 제외공사의 경우 표준 넥스 카탈로그 44~45페이지를 참조바라며, 당사 영업 직원에게 요청하시면 별도 제공 가능합니다.

장애인용 적용 시



출입구 의장도



MRL CP Jamb



CP200 Type	삼방틀	LE메탈(브론즈or블랙or실버)
	막판	
	도어	
	CP	
CP100 Type	삼방틀	LE메탈(브론즈or블랙or실버)
	도어	
	CP	