



PASSENGER ELEVATORS

루젠, 뉴와이저 [60~150 m/min.]



현대엘리베이터

HYUNDAI ELEVATOR LUXEN, NEW YZER

현대엘리베이터



품질경영력
우수기업
명예의 전당 선정

국내 동종업계 최초
승강기 전부분
CE마크 획득



승강기 안전(KC) 인증



국내 동종업계 최초
품질경영부분
ISO 9001 인증획득



국내 동종업계 최초
안전환경부분
ISO 14001 인증



안전보건경영시스템
ISO 45001 인증

현대엘리베이터

인쇄물 제작 시점에 따라 수록 내용과 실제 판매 제품 간에 차이가 발생할 수 있으며 사양의 일부가 품질개선에 따라 불가피하게 변경될 수 있으니, 제품 구입 시 반드시 당사 영업팀의 안내를 받으시기 바랍니다.

1. 본 인쇄물의 이미지는 고객의 이해를 돕기 위해 연출된 것이며, 실제 판매 제품 색상과 다소 차이가 있을 수 있습니다.
2. 본 인쇄물에 수록된 제원 관련한 사항은 사양 및 옵션적용에 따라 변경될 수 있습니다.
3. 본 인쇄물은 제품을 홍보하고 주요 기능 및 특징을 광고하기 위한 목적으로 제작된 것으로, 구체적인 사용방법과 주의사항에 대해서는 인수 시 교부되는 사용자설명서를 반드시 참조하시기 바랍니다.
4. 본 인쇄물의 저작권은 현대엘리베이터에 있으므로 허가 없이 무단복제를 금합니다.
5. ♻️ 본 인쇄물은 환경보호를 위해 분리수거 후 재활용이 가능합니다.



홈페이지



공식 유튜브

고객케어센터(문의) 1577-0603

www.hyundaelevator.com

본사 | 공장 27329 충청북도 충주시 충주산단1로 128
서울사무소 03127 서울시 종로구 율곡로 194 현대그림빌딩 동관 5~9층(연지동)

CONTENTS

04 WHY HYUNDAI
ELEVATOR?

06 SIGNATURE
PROJECTS

08 LUXEN

10 NEW YZER

12 CAR DESIGN

34 FIXTURES DESIGN

42 SPECIFICATIONS

PASSENGER ELEVATORS

LUXEN & NEW YZER [60~150 m/min.]

건축물의 가치, 현대엘리베이터로 완성됩니다.

건물의 가치를 극대화하고 미래 지속가능성까지 생각한 엘리베이터는 어떤 것일까요? 루젠과 뉴와이저는 현대엘리베이터의 노하우와 첨단 기술력을 집약한 모델로서 고급스러운 디자인과 편안한 승차감, 효율성과 친환경 성능을 통해 최상의 이동 경험을 제공합니다.

Why Hyundai Elevator?

국내 승강기 시장
점유율 1위의
압도적인 품질과
서비스가 시작됩니다.

국내 승강기 시장 점유율

(2021년 12월 기준)

HYUNDAI ELEVATOR

39.2%

No.1

15년 연속 1위

* 대한민국 충주 신공장 내에 건설 중인 초고층 테스트타워의 조감도입니다.

* 본 조감도는 고객의 이해를 돕기 위해 주변 건물 및 지형을 인위적으로 조정하여 제작한 것으로, 타워부의 재질, 디자인, 디 등은 실제 시공 시 일부 변경될 수 있습니다.

세계 최고 수준의 엘리베이터 기술로, 제품 생산은 물론 설치까지
현대엘리베이터 안에서 원스톱으로 이루어집니다.

세계 최고 수준의 엘리베이터 기술

TRUST

첨단 설비를 통해 또 한번 앞서가는 기술 경쟁력

현대엘리베이터는 205m 높이의 현대아산타워를 통해 초고층 빌딩과 가장 유사한 환경에서 제품의 안전성과 신뢰성을 검증해왔습니다. 2023년에는 초고층 높이의 신 테스트타워가 충주 신공장 내에 완공될 예정이며, 이곳에는 현대엘리베이터가 최초로 개발한 탄소 섬유벨트 타입 분속 1,260m의 초고속 엘리베이터가 설치되어 기술 경쟁력 강화에 기여할 것입니다.

세계 최고 수준의 1,260m/min 고속 엘리베이터 THE EL 보유
세계 최초, 탄소섬유벨트 타입 분속 1,260m 엘리베이터 기술 개발

국내 자체 생산 시스템

All in One

스마트 팩토리 충주 신공장

충주 신공장은 사물인터넷(IoT), 빅데이터, 인공지능 등 4차 산업혁명 기술을 도입한 스마트 팩토리와 R&D 센터, 물류 센터, 테스트타워를 갖추고 있습니다. 또한, 이전과 천안에 분산되어 있던 생산라인과 물류센터를 하나로 통합하여 고객 주문부터 출하에 이르는 조달기간(Lead Time)을 단축하고, 전 과정을 실시간으로 모니터링하여 신속하게 대응할 수 있는 체계를 구축하였습니다. 이 같은 충주 본사 이전으로 연간 2만 5,000대 규모의 생산 능력을 확보하고 세계 최고 수준의 제품을 생산할 수 있게 되었습니다.

자체 생산라인을 보유한 국내 유일 토종기업

현대엘리베이터는 국내에 모든 생산시설을 갖추고 있어 생산은 물론, 설치, 부품 공급, 유지관리까지 원스톱으로 제공합니다.

지속가능성을 위한 에너지 절감 노력

EFFICIENCY

뛰어난 에너지 절감 효과

현대엘리베이터는 전력회생형 인버터를 비롯한 다양한 절전 기술을 적용해 독일계 시험 인증기관 TÜV SÜD로부터 최고의 에너지 효율 등급(독일기술자연합 Verein Deutscher Ingenieure 제정)인 A등급을 인증 받았습니다.

지속적인 유지관리 서비스

24/365

고객케어센터, 현대CCC (Customer Care Center)

국내 업계 최초로 지리정보(GIS) 시스템을 갖춘 현대CCC는 전문 상담사와 HRTS 전담 요원을 통해 365일 24시간 운영되며, 당사 제품의 고장접수 및 처리, 고객상담, 영업 문의 등을 신속하고 정확하게 처리합니다.

첨단 원격관리 서비스 HRTS (Hyundai Real Time Service)

엘리베이터 운행상태를 실시간으로 모니터링하여 원격으로 점검 및 고장 처리할 수 있는 첨단 원격관리 서비스입니다.

인공지능 유지관리서비스, MIRI (Maintenance Innovation & Real-time Information)

빅데이터 분석을 통해 제품의 이상 징후를 사전에 인지하고 고장 시기를 예측합니다. 고장이 발생하기 전에 사전 점검과 부품 교체 서비스를 가능하게 하는 미래형 첨단 유지 관리 서비스입니다.

SIGNATURE PROJECTS



세상을 움직이는 최고의
기술로 국내의 다양한
랜드마크 빌딩들과 함께하며
건물의 가치를 높이고,
현대엘리베이터의 위상을
높여갑니다.

1 부산국제금융센터(BIFC)

600m/min(국내 최고 속도) 2대, 540m/min 3대, 480m/min 8대,
360m/min 6대 등 총 엘리베이터 32대, 에스컬레이터 14대

2 LG U+ 용산 신사옥

240m/min Double Deck(국내 최초) 2대, 240m/min 4대,
210m/min 2대 등 총 엘리베이터 10대, 에스컬레이터 2대

3 파크하얏트 부산

360m/min 2대, 240m/min 3대, 210m/min 2대 등 총 엘리베이터 11대

4 송도 G타워

360m/min 2대, 210m/min 6대 등 총 엘리베이터 18대

5 서울드래곤시티

240m/min 23대, 210m/min 4대 등 총 엘리베이터 33대,
에스컬레이터 10대

6 웨라톤 호텔/신도림 디큐브시

240m/min 3대, 210m/min 15대 등 총 엘리베이터 37대

7 동대구복합환승센터

105m/min 27대 등 총 엘리베이터 36대, 에스컬레이터 99대,
무빙워크 8대

8 파라다이스시티 호텔

150m/min 11대 등 총 엘리베이터 73대, 에스컬레이터 20대,
덤웨이터 5대

9 잠실 롯데월드몰

105m/min 45대 등 총 엘리베이터 60대

10 송도 힐스테이트 더테라스

210m/min 62대 등 총 엘리베이터 69대, 에스컬레이터 3대(국내 최초
Jump 엘리베이터 적용)

MEDIUM-SPEED GEARLESS TRACTION ELEVATOR

LUXEN

뛰어난 승차감

편리한 유지보수

에너지 효율 A등급

중저속 기어리스 엘리베이터인 루젠은 기어드 권상기 대비 건축물에서 차지하는 공간이 적으며, 기어 맞물림으로 인한 진동과 떨림이 없어 승차감이 우수합니다. 고효율의 영구자석 모터와 전력회생형 인버터로 획기적인 에너지 절감 효과를 제공합니다.

Exceptional ride quality and energy efficiency

뛰어난 승차감과 에너지 효율



고효율 기어리스 동기권상기 ①

▶ 에너지 절감

기어리스 동기권상기는 영구자석을 이용한 동기모터를 적용함으로써 유도 전동기 대비 25% 에너지가 절감됩니다.

▶ 뛰어난 승차감

기어의 맞물림이 없어 소음과 진동이 대폭 감소하여 뛰어난 승차감을 제공합니다.

▶ 편리한 유지보수

기어리스 동기권상기는 기어오일을 사용하지 않아 오일 교체가 필요 없고 유지관리가 편리하며, 관리 비용까지 줄어듭니다.

※ 에너지 절감 수치는 실제 환경에 따라 다를 수 있습니다.



에너지를 재사용하는 전력회생형 인버터(옵션사양) ②

▶ 최대 60% 에너지 절감

엘리베이터가 운행될 때 발생하는 에너지를 재활용하여 전력 소모를 최소화하며 운행 시 에너지가 최대 60% 절감됩니다. (에너지 효율 77.5% 향상)

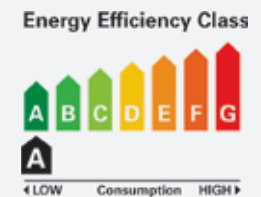
▶ 기계실 발열량 감소

엘리베이터 운행 시 발생하는 에너지를 열로 발산하지 않고 재생 에너지화하여 기계실 내의 발열량을 크게 줄였습니다.

※ 에너지 절감 및 효율 수치는 실제 환경에 따라 다를 수 있습니다.



국내 승강기 최초 독일 승강기 에너지 효율 A등급



영구자석 동기모터 도어 ③

국산 영구자석 동기모터를 적용, 구조가 콤팩트하여 고장률이 적고 도어가 부드럽게 개폐됩니다. 소음이 저감될 뿐만 아니라 에너지 소모량이 적어 유지관리 비용이 절감됩니다.



친환경 LED 천장 ④

초슬림 LED 천장 조명을 사용하여, 수명이 길고 에너지 소모가 적을 뿐만 아니라 눈의 피로를 감소시킵니다. ※ 일부 천장 제외



더욱 안전한 이중 브레이크 ⑤

한쪽 브레이크가 작동되지 않더라도 다른 한쪽이 별도로 작동하는 이중 브레이크 시스템을 채용하여 안전성을 대폭 강화하였습니다. [유럽 국제안전기준 EN81 규격 적합]

MACHINE ROOM LESS ELEVATOR

NEW YZER

건축 공사비 절감

설치 기간 단축

세련된 디자인

기계실 없는 엘리베이터인 뉴와이저는 승강로와 피트 깊이를 최소화해 건물 내 공간의 활용도를 높여줍니다. 승강로 배치와 건물의 스카이라인 설계가 자유롭고, 건축 비용과 공사기간까지 단축됩니다. 세련된 디자인과 위생을 생각하는 편의기능으로 이용객을 배려합니다.

Minimal Space and Maximum Value

최소 공간으로 최대 가치 제공

기존 와이저(MRL)장점은 그대로

- ▶ 기계실 불필요로 공간효율 증대
- ▶ 기계실 건축 비용 절감 및 공사기간 단축에 따른 부대비용 최소화
- ▶ 자유로운 스카이라인 설계로 우아한 건축 디자인 실현

설치는 간편하게 납기는 빠르게

▶ 레일 취부형 권상 시스템 적용

- 최상부 빔 슬리브 (Beam Sleeve)
- 작업 불필요로 시공 간편

▶ 설치기간 약20% 단축

- 상부/하부 발판 시공 불필요
- 전용 설치지그 (Jig) 사용으로 공정 단축
- 고품질 고효율의 영구자석 동기모터 (국산)



최신 구동방식으로 성능 향상 및 에너지 절감

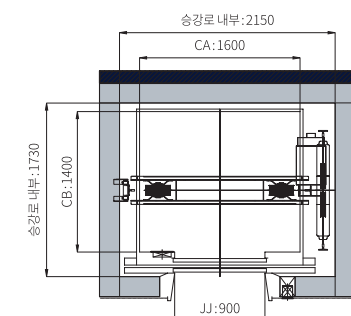
- ▶ 고품질 영구자석 동기모터 (국산)
- ▶ 에너지 절감 효과 및 부드러운 도어 개폐
- ▶ 도어 소음 저감 및 유지보수 비용 절감 효과



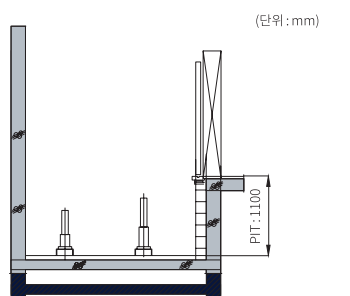
건축 설계 부담은 최소화하고, 건축비용도 절감하고

▶ 국내 최소 승강로 사이즈 구현

▶ 국내 최소 피트 깊이 구현(1100mm)



승강로 12.5% 감소
(당사 기존 제품 15인승 기준)



깊이 400mm 감소

유지보수 편의성과 고객 안전성은 높이고

▶ 검증된 친환경 고성능 권상기 적용

- 주기적인 베어링부 주유가 필요 없는 무급유 권상시스템 적용
- 브레이크 현장 조정 불필요로 유지보수 편의성 향상
- 국내 공장에서 생산함으로써 세계 최고의 품질 확보

▶ DNV, CE 인증 제동 장치 적용



CAR DESIGN

ESSENCE

ESSENCE Simple

ES-01

↑ 12

ESSENCE Silver

ES-02

12

ESSENCE Sepia

ES-03

↑ 12

SIMPLE

Simple Silver

SP-01

↑ 12

Simple Black

SP-02

↑ 12

*본 인쇄물의 이미지는 고객의 이해를 돕기 위해 연출된 것이며, 실제 판매 제품 색상과 다소 차이가 있을 수 있습니다.

SIMPLE

Simple Brown

SP-03

12

Simple Carve

SP-04

12

DELUXE

Deluxe Champagne

DL-01

↑ 12

Deluxe Sepia

DL-02

↑ B2

Deluxe Black

DL-03

12



Front Image (13인승, 1,000kg 기준)

Essence Simple

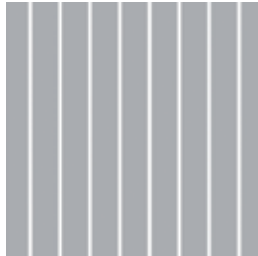
ESSENCE

ES-01

CAR DESIGN

천장	CD191B / 아트메탈실버(AM01), LED 바타입 모듈(P022), 천장판(도장강판 P024)
전면월	스테인리스 헤어라인
측면월	스테인리스 헤어라인, 스테인리스 헤어라인 에칭(SE1591)
후면월	스테인리스 헤어라인, 스테인리스 헤어라인 에칭(SE1591)
도어	스테인리스 헤어라인 에칭(SE1591)
핸드레일	1C / 스테인리스 헤어라인 1열봉, 크롬 도금 브라켓
운전반	OPP-D564A, OPP-N264W / 스테인리스 헤어라인
바닥재	데코타일(DTE2251)

Pattern Detail



-본 패턴의 확대컷 이미지는 고객의 이해를 돕기 위해 연출된 것으로, 색상 및 형상에 차이가 있을 수 있습니다.

ENTRANCE

200 TYPE

삼방틀	스테인리스 헤어라인
막판	스테인리스 헤어라인
홀도어	스테인리스 헤어라인 에칭(SE1591)
홀버튼	HPB-264 / 스테인리스 헤어라인
위치표시기	PI-D110A

100/50 TYPE

삼방틀	스테인리스 헤어라인
홀도어	스테인리스 헤어라인 에칭(SE1591)
홀버튼	HIP-D264A / 스테인리스 헤어라인



Rear Image



200 Type

100 Type

50 Type

주의사항 -천장 및 Wall 분할은 인승에 따라 변경될 수 있습니다. -패턴의 위치는 인승에 따라 변경될 수 있습니다. -비상용 엘리베이터에는 사다리함이 적용됩니다.
-천장 구출구는 소방 구조용일 경우에만 가공됩니다. -비상용 엘리베이터일 경우 카 내부 조작반 이미지는 36p를 참조바랍니다.
-제품 및 의장 이미지는 고객의 이해를 돕기 위해 연출된 것이며, 실제 제품과 색상 차이가 있을 수 있습니다.



Front Image (13인승, 1,000kg 기준)

Essence Silver

ESSENCE

ES-02

CAR DESIGN

천장	CD219A / 도장강판(P022), 스카이라이트 10T
전면월	스테인리스 헤어라인
측면월	스테인리스 헤어라인, 스테인리스 헤어라인 에칭(SE1168)
후면월	스테인리스 헤어라인, 스테인리스 헤어라인 에칭(SE1168)
도어	스테인리스 헤어라인 에칭(SE1168)
핸드레일	1C / 스테인리스 헤어라인 1열봉, 크롬 도금 브라켓
운전반	OPP-D521A, OPP-N221W / 스테인리스 헤어라인
바닥재	데코타일(DTE2494, DTE2246)

Pattern Detail



-본 패턴의 확대컷 이미지는 고객의 이해를 돕기 위해 연출된 것으로, 색상 및 형상에 차이가 있을 수 있습니다.

ENTRANCE

200 TYPE

삼방틀	스테인리스 헤어라인
막판	스테인리스 헤어라인
홀도어	스테인리스 헤어라인 에칭(SE1168)
홀버튼	HPB-621 / 스테인리스 헤어라인
위치표시기	PI-DC

100/50 TYPE

삼방틀	스테인리스 헤어라인
홀도어	스테인리스 헤어라인 에칭(SE1168)
홀버튼	HIP-D621C / 스테인리스 헤어라인



Rear Image



200 Type

100 Type

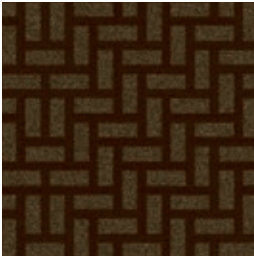
50 Type

주의사항 -천장 및 Wall 분할은 인승에 따라 변경될 수 있습니다. -패턴의 위치는 인승에 따라 변경될 수 있습니다. -비상용 엘리베이터에는 사다리함이 적용됩니다.
-천장 구조구는 소방 구조용일 경우에만 가공됩니다. -비상용 엘리베이터일 경우 카 내부 조작반 이미지는 36p를 참조하십시오.
-제품 및 의장 이미지는 고객의 이해를 돕기 위해 연출된 것이며, 실제 제품과 색상 차이가 있을 수 있습니다.



천장	CD199A / 알루미늄(실버), PC ABS, LED 조명, 천장판(도장강판 P025)
막판	펄그로시(유광)
전면월	펄그로시(무광)
측면월	펄그로시(무광), 펄그로시 그래픽(유광)
후면월	펄그로시(무광), 스테인리스 미러 오팅(SE1591)
도어	펄그로시 그래픽(유광)
핸드레일	1C / 스테인리스 헤어라인 1열봉, 크롬 도금 브라켓
운전반	OPP-D521A, OPP-N221W / 스테인리스 헤어라인
바닥재	인조대리석(BL03)

Pattern Detail



-본 패턴의 확대컷 이미지는 고객의 이해를 돕기 위해 연출된 것으로, 색상 및 형상에 차이가 있을 수 있습니다.

ENTRANCE	
200 TYPE	
삼방틀	스테인리스 헤어라인
막판	펄그로시(유광)
홀도어	펄그로시 그래픽(유광)
홀버튼	HPB-621 / 스테인리스 헤어라인
위치표시기	PI-D110A
100/50 TYPE	
삼방틀	스테인리스 헤어라인
홀도어	펄그로시 그래픽(유광)
홀버튼	HIP-D621C / 스테인리스 헤어라인

주의사항 -천장 및 Wall 분할은 인승에 따라 변경될 수 있습니다. -패턴의 위치는 인승에 따라 변경될 수 있습니다. -비상용 엘리베이터에는 사다리함이 적용됩니다.
-천장 구출구는 소방 구조용일 경우에만 제공됩니다. -비상용 엘리베이터일 경우 카 내부 조작반 이미지는 36p를 참조바랍니다.
-제품 및 의장 이미지는 고객의 이해를 돕기 위해 연출된 것이며, 실제 제품과 색상 차이가 있을 수 있습니다.



Rear Image



200 Type 100 Type 50 Type



Simple Silver

SIMPLE

SP-01

CAR DESIGN

천장	CD571C / 알루미늄(실버), 스테인리스 미러 트림, PSU 패널, NST 엠보 비드 트림, LED 조명, 천장판(도장강판 P021)
전면월	스테인리스 비드 블라스트
측면월	스테인리스 비드 블라스트
후면월	스테인리스 비드 블라스트, 스테인리스 미러 나노 에칭(SE3718)
도어	스테인리스 비드 블라스트 나노 에칭(SE3718)
핸드레일	1FG / 항바이러스 1열봉(다크 그레이), 알루미늄 브라켓
운전반	OPP-D221B, OPP-N221W / 스테인리스 비드 블라스트
바닥재	인조대리석(BL02, BL05)

Pattern Detail



-본 패턴의 확대컷 이미지는 고객의 이해를 돕기 위해 연출된 것으로, 색상 및 형상에 차이가 있을 수 있습니다.

ENTRANCE

200 TYPE

삼방틀	스테인리스 비드 블라스트
막판	스테인리스 비드 블라스트
홀도어	스테인리스 비드 블라스트 나노 에칭(SE3718)
홀버튼	HPB-B21 / 스테인리스 헤어라인
위치표시기	PI-D900

100/50 TYPE

삼방틀	스테인리스 비드 블라스트
홀도어	스테인리스 비드 블라스트 나노 에칭(SE3718)
홀버튼	HIP-DB21 / 스테인리스 헤어라인

주의사항 -천장 및 Wall 분할은 인승에 따라 변경될 수 있습니다. -패턴의 위치는 인승에 따라 변경될 수 있습니다. -비상용 엘리베이터에는 사다리함이 적용됩니다.
-천장 구출구는 소방 구조용일 경우에만 가공됩니다. -비상용 엘리베이터일 경우 카 내부 조작반 이미지는 36p를 참조바랍니다.
-제품 및 의장 이미지는 고객의 이해를 돕기 위해 연출된 것이며, 실제 제품과 색상 차이가 있을 수 있습니다.



Rear Image



200 Type

100 Type

50 Type



Front Image (13인승, 1,000kg 기준)

Simple Black

SIMPLE

SP-02

CAR DESIGN

천장	CD199A / 알루미늄(실버), PC ABS, LED 조명, 천장판(도장강판 P024)
전면월	펄그로시(유광)
측면월	펄그로시(무광)
후면월	펄그로시(유광), 3D아트(큐빅메탈), 스테인리스 미러 트림(30mm)
도어	펄그로시 그래픽(무광)
핸드레일	1C / 스테인리스 헤어라인 1열봉, 크롬 도금 브라켓
운전반	OPP-D264B, OPP-N264W / 스테인리스 미러
바닥재	인조대리석(BL03, BL05)

Pattern Detail



-본 패턴의 확대컷 이미지는 고객의 이해를 돕기 위해 연출된 것으로, 색상 및 형상에 차이가 있을 수 있습니다.

ENTRANCE

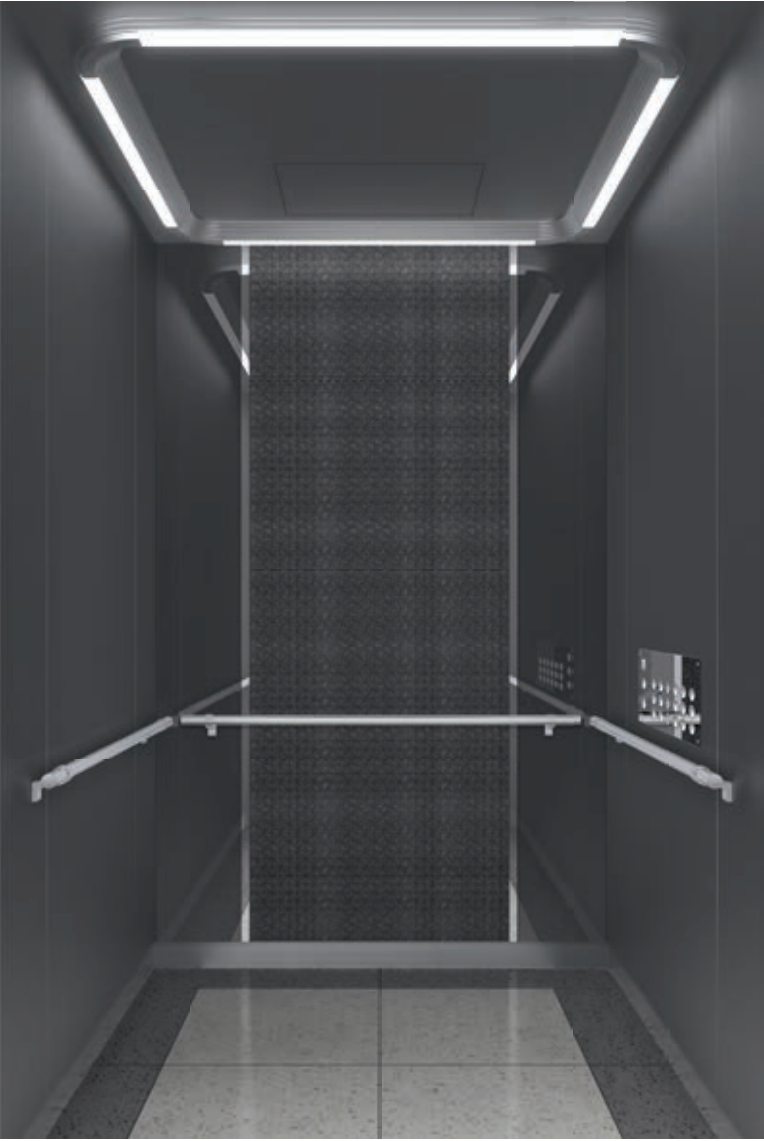
200 TYPE

삼방틀	펄그로시(무광)
막판	펄그로시(무광)
홀도어	펄그로시 그래픽(무광)
홀버튼	HPB-664 / 스테인리스 헤어라인
위치표시기	PI-D110A

100/50 TYPE

삼방틀	펄그로시(무광) / 100Type, STM펄그로시(무광)/50Type
홀도어	펄그로시 그래픽(무광)
홀버튼	HIP-D664C / 스테인리스 헤어라인

주의사항 -천장 및 Wall 분할은 인승에 따라 변경될 수 있습니다. -패턴의 위치는 인승에 따라 변경될 수 있습니다. -비상용 엘리베이터에는 사다리함이 적용됩니다.
-천장 구출구는 소방 구조용일 경우에만 가공됩니다. -비상용 엘리베이터일 경우 카 내부 조작반 이미지는 36p를 참조바랍니다.
-제품 및 의장 이미지는 고객의 이해를 돕기 위해 연출된 것이며, 실제 제품과 색상 차이가 있을 수 있습니다.



Rear Image



200 Type

100 Type

50 Type



Simple Brown

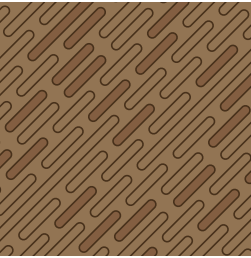
SIMPLE

SP-03

CAR DESIGN

천장	CD191D / 스테인리스 미러, LED 바타입 모듈(P022), 천장판(도장강판 P025)
전면월	메탈코트, 컬럼 / 스테인리스 미러
측면월	메탈코트, 메탈코트 그래픽, 스테인리스 미러
후면월	메탈코트 그래픽, 스테인리스 미러
도어	메탈코트 그래픽
핸드레일	1C / 스테인리스 헤어라인 1열봉, 크롬 도금 브라켓
운전반	OPP-D264B, OPP-N264W / 스테인리스 미러
바닥재	인조대리석 (BL02, BL04)

Pattern Detail



-본 패턴의 확대컷 이미지는 고객의 이해를 돕기 위해 연출된 것으로, 색상 및 형상에 차이가 있을 수 있습니다.

ENTRANCE

200 TYPE

삼방틀	메탈코트
막판	메탈코트
홀도어	메탈코트 그래픽
홀버튼	HPB-664 / 스테인리스 헤어라인
위치표시기	PI-D700

100/50 TYPE

삼방틀	메탈코트
홀도어	메탈코트 그래픽
홀버튼	HIP-D664C / 스테인리스 헤어라인

주의사항 -천장 및 Wall 분할은 인승에 따라 변경될 수 있습니다. -패턴의 위치는 인승에 따라 변경될 수 있습니다. -비상용 엘리베이터에는 사다리함이 적용됩니다.
-천장 구출구는 소방 구조용일 경우에만 가공됩니다. -비상용 엘리베이터일 경우 카 내부 조작반 이미지는 36p를 참조바랍니다.
-제품 및 의장 이미지는 고객의 이해를 돕기 위해 연출된 것이며, 실제 제품과 색상 차이가 있을 수 있습니다.



Rear Image



200 Type

100 Type

50 Type



Front Image (13인승, 1,000kg 기준)

Simple Carve

SIMPLE

SP-04

CAR DESIGN

천장	CD199A / 알루미늄(실버), PC ABS, LED 조명, 천장판(도장강판 P021)
전면월	스테인리스 헤어라인
측면월	스테인리스 헤어라인, 카브메탈(다크브라운 컬러)
후면월	스테인리스 헤어라인, 카브메탈(다크브라운 컬러)
도어	카브메탈(다크브라운 컬러)
핸드레일	1C / 스테인리스 헤어라인 1열봉, 크롬 도금 브라켓
운전반	OPP-N264A, OPP-N264W / 스테인리스 헤어라인
위치표시기	PI-DC
바닥재	인조대리석(BL03)

Pattern Detail



-본 패턴의 확대컷 이미지는 고객의 이해를 돕기 위해 연출된 것으로, 색상 및 형상에 차이가 있을 수 있습니다.

ENTRANCE

200 TYPE

삼방틀	스테인리스 헤어라인
막판	스테인리스 헤어라인
홀도어	카브메탈(다크브라운 컬러)
홀버튼	HPB-B64 / 스테인리스 헤어라인
위치표시기	PI-DC

100/50 TYPE

삼방틀	스테인리스 헤어라인
홀도어	카브메탈(다크브라운 컬러)
홀버튼	HIP-DB64 / 스테인리스 헤어라인



Rear Image



200 Type

100 Type

50 Type

주의사항 -천장 및 Wall 분할은 인승에 따라 변경될 수 있습니다. -패턴의 위치는 인승에 따라 변경될 수 있습니다. -비상용 엘리베이터에는 사다리함이 적용됩니다.
-천장 구출구는 소방 구조용일 경우에만 가공됩니다. -비상용 엘리베이터일 경우 카 내부 조작반 이미지는 36p를 참조바랍니다.
-제품 및 의장 이미지는 고객의 이해를 돕기 위해 연출된 것이며, 실제 제품과 색상 차이가 있을 수 있습니다.



Front Image (13인승, 1,000kg 기준)

Deluxe Champagne

DELUXE

DL-01

CAR DESIGN

천장	CD 511B / 천장판(도장강판 P021), 알루미늄(다크그레이), NST 엠보 비드, PSU 패널, LED 조명
전면월	트루컬러 샴페인 골드 비드블라스트
측면월	트루컬러 샴페인 골드 비드블라스트
후면월	트루컬러 샴페인 골드 비드블라스트, 트루컬러 샴페인 골드 비드블라스트 나노 에칭(SE3714)
도어	트루컬러 샴페인 골드 비드블라스트 나노 에칭(SE3714)
핸드레일	1FB / 항바이러스 1열봉(메탈릭 블랙), 알루미늄 브라켓
운전반	OPP-L25A, OPDNS5A0 / 트루컬러 샴페인 골드 비드블라스트
바닥재	인조대리석(BL03)

Pattern Detail



-본 패턴의 확대컷 이미지는 고객의 이해를 돕기 위해 연출된 것으로, 색상 및 형상에 차이가 있을 수 있습니다.

ENTRANCE

200 TYPE

삼방틀	트루컬러 샴페인 골드 비드블라스트
막판	트루컬러 샴페인 골드 비드블라스트
홀도어	트루컬러 샴페인 골드 비드블라스트 나노 에칭(SE3714)
홀버튼	HPB-621A / 모션콜 버튼, 스테인리스 헤어라인
위치표시기	PI-L900A

100/50 TYPE

삼방틀	트루컬러 샴페인 골드 비드블라스트
홀도어	트루컬러 샴페인 골드 비드블라스트 나노 에칭(SE3714)
홀버튼	HIP-D621A / 모션콜 버튼, 스테인리스 헤어라인

주의사항 -천장 및 Wall 분할은 인승에 따라 변경될 수 있습니다. -패턴의 위치는 인승에 따라 변경될 수 있습니다. -비상용 엘리베이터에는 사다리함이 적용됩니다.
-천장 구출구는 소방 구조용일 경우에만 가공됩니다. -비상용 엘리베이터일 경우 카 내부 조작반 이미지는 36p를 참조바랍니다.
-제품 및 외장 이미지는 고객의 이해를 돕기 위해 연출된 것이며, 실제 제품과 색상 차이가 있을 수 있습니다.



Rear Image



200 Type

100 Type

50 Type



Front Image (13인승, 1,000kg 기준)

Deluxe Sepia

DELUXE

DL-02

CAR DESIGN

천장	CD399A / 바리솔, LED 조명, 조명부(도장강판P022), 천장판(도장강판 P024)
전면월	트루컬러 브라운 3S 바이브레이션
측면월	트루컬러 브라운 3S 바이브레이션
후면월	트루컬러 브라운 3S 바이브레이션
도어	트루컬러 브라운 3S 바이브레이션
핸드레일	1FB / 항바이러스 1열봉(메탈릭 블랙), 알루미늄 브라켓
운전반	OPP-N264A, OPP-N264W / 트루컬러 브라운 3S 바이브레이션
위치표시기	PI-D90
바닥재	인조대리석(BL01, BL04)



Rear Image

ENTRANCE

200 TYPE

삼방틀	트루컬러 브라운 3S 바이브레이션
막판	트루컬러 브라운 3S 바이브레이션
홀도어	트루컬러 브라운 3S 바이브레이션
홀버튼	HPB-B64 / 스테인리스 헤어라인
위치표시기	PI-L700

100/50 TYPE

삼방틀	트루컬러 브라운 3S 바이브레이션
홀도어	트루컬러 브라운 3S 바이브레이션
홀버튼	HIP-LB64 / 스테인리스 헤어라인



200 Type

100 Type

50 Type

주의사항 -천장 및 Wall 분할은 인승에 따라 변경될 수 있습니다. -패턴의 위치는 인승에 따라 변경될 수 있습니다. -비상용 엘리베이터에는 사다리함이 적용됩니다.
-천장 구출구는 소방 구조용일 경우에만 제공됩니다. -비상용 엘리베이터일 경우 카 내부 조작반 이미지는 36p를 참조바랍니다.
-제품 및 의장 이미지는 고객의 이해를 돕기 위해 연출된 것이며, 실제 제품과 색상 차이가 있을 수 있습니다.



Deluxe Black

DELUXE

DL-03

CAR DESIGN

천장	CD191D / 스테인리스 미러, LED 바타입 모듈(P022), 천장판(도장강판 P024)
전면월	트루컬러 블랙 비드 블라스트
측면월	트루컬러 블랙 비드 블라스트
후면월	트루컬러 블랙 비드 블라스트, 메탈코트(PTX)
도어	트루컬러 블랙 비드 블라스트
핸드레일	1FB / 항바이러스 1열봉(메탈릭 블랙), 알루미늄 브라켓
운전반	OPP-N264A, OPP-N264W / 트루컬러 블랙 비드 블라스트
위치표시기	PI-L210
바닥재	인조대리석(BL05)

Pattern Detail



-본 패턴의 확대컷 이미지는 고객의 이해를 돕기 위해 연출된 것으로,
색상 및 형상에 차이가 있을 수 있습니다.

ENTRANCE

200 TYPE

삼방틀	트루컬러 블랙 비드 블라스트
막판	트루컬러 블랙 비드 블라스트
홀도어	트루컬러 블랙 비드 블라스트
홀버튼	HPB-DS1D / 모션콜 버튼
위치표시기	PI-DC

100/50 TYPE

삼방틀	트루컬러 블랙 비드 블라스트
홀도어	트루컬러 블랙 비드 블라스트
홀버튼	HIP-DDS1D / 모션콜 버튼

주의사항 -천장 및 Wall 분할은 인승에 따라 변경될 수 있습니다. -패턴의 위치는 인승에 따라 변경될 수 있습니다. -비상용 엘리베이터에는 사다리함이 적용됩니다.
-천장 구출구는 소방 구조용일 경우에만 가공됩니다. -비상용 엘리베이터일 경우 카 내부 조작반 이미지는 36p를 참조바랍니다.
-제품 및 의장 이미지는 고객의 이해를 돕기 위해 연출된 것이며, 실제 제품과 색상 차이가 있을 수 있습니다.



Rear Image



200 Type

100 Type

50 Type



지금 영상으로
확인해보세요!

CLEAN MOVING SOLUTIONS

블루투스 태깅 홀버튼



미니멀하고 명확한 시인성,
인테리어와 자연스럽게 어우러지는 완성도 높은 디테일

- 플랫하고 슬림한 두께와 부드러운 곡선 마감
- 버튼의 명확한 색상대비로 직관적인 기호 전달



* 일반 타입의 경우 블루투스 마크  가 제외됩니다.

센서내장형

외장모듈형



HPB-621B / HIP-D621B


HPB-DS1T / HIP-DDS1T

모션콜 홀버튼



부드러운 곡선의 3D 라운드 디자인 적용,
인테리어에 포인트를 줄 수 있는 고급스러운 디테일



* 일반 타입의 경우 모션콜 마크  가 제외됩니다.

센서내장형

외장모듈형



HPB-621A / HIP-D621A

HPB-EA1G / HIP-DEA1G

인디케이터 타입 공기제균청정기



독일 iF 디자인 어워드

부유세균과 표면세균 제균이 가능하며(KCL, KDS 검증) HEPA필터 적용으로
공기청정 기능을 합니다.



형명	PI-DD	PI-DDA	PI-DDB
기능	OH(하이드록실 레디칼)방식 살균기 헤파필터(H13) 공기청정기 인디케이터	Only 인디케이터	OH(하이드록실 레디칼)방식 살균기 헤파필터 공기청정기
사이즈	600 X 120 X 51mm		
제품			

스마트 인디케이터

* 카 내부 전용

무오존 음이온 공기 청정과 초음파 해충방지로 쾌적한 실내를 유지합니다.

D: DOT TYPE / L: LCD TYPE



CCTV 보안 안내
CCTV activation



초음파 해충 방지 기능
Ultrasonic bug-repelling function



절전 운전 표시
Power saving function



무오존 음이온 공기 청정기
Anion air clean system

슬림형

깔끔한 디자인과 제품 전면에 경사를 반영해 사용자 편의성 향상

와이드형

도어폭과 동일한 사이즈로 뛰어난 인테리어 효과와 시인성 제공



PI-D90



PI-L210

주의사항 -본 인쇄물의 이미지는 고객의 이해를 돕기 위해 연출된 것이며, 실제 판매 제품 색상과 다소 차이가 있을 수 있습니다.

FIXTURES DESIGN

CAR OPERATING PANELS | 운전반

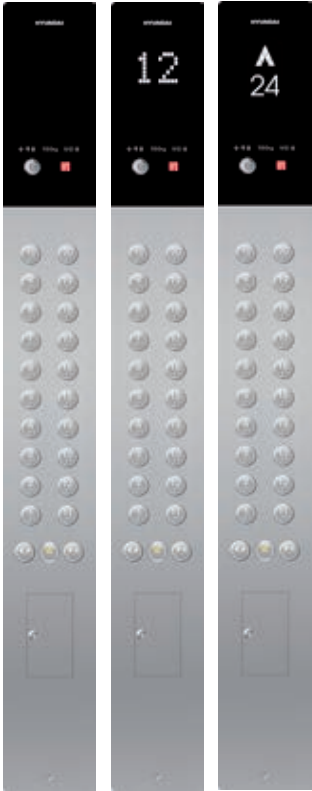
※ 장버튼(열림) 적용 시 별도 문의 바랍니다.
※ *은 장애인용 적용이 되지 않습니다.

표준형

고급형

장애인용

D: DOT TYPE / L: LCD TYPE



OPP-N521A / OPP-D521A / OPP-L521B

호환 가능 버튼 21, 64 TYPE



OPP-N264A / OPP-D264B / OPP-L264

호환 가능 버튼 21, 64, 66, 90, 94, 5A, 9A TYPE



OPP-N364 / OPP-L300TA*



OPP-N221W

호환 가능 버튼 21, 64, 66, 5A TYPE

※ 조작반 이미지는 비상용 기준입니다.

INDICATORS | 위치표시기

D: DOT TYPE / L: LCD TYPE



PI-D700



PI-DC



PI-D110A



PI-L900A



PI-D900



PI-L700

주의사항 -본 인쇄물의 이미지는 고객의 이해를 돕기 위해 연출된 것이며, 실제 판매 제품 색상과 다소 차이가 있을 수 있습니다.

HALL BUTTONS | 홀버튼

※ *은 소방구조용, 장애인용이 적용되지 않습니다.

일반 타입

풋버튼

D: DOT TYPE / L: LCD TYPE

경사 반영으로 편리성 향상



HIT-DC100 / HIT-LC100A / HTB-C100*



HIP-D221A / HPB-221



HIP-D8211 / HPB-821



HIP-D664C / HPB-664



HIP-DB64(F) / HIP-LB64(F) / HPB-B64(F)
HIP-DB64 / HIP-LB64 / HPB-B64**

호환 가능 버튼
노출형: 21, 64, 5A TYPE
매립형: 21, 64, 5A, 9A, 94 TYPE

호환 가능 버튼
노출형: 21, 64, 5A TYPE

※ HIP-D221A / HPB-221은 매립형 홀버튼이며, 그 외 홀버튼들은 노출형입니다.
※ 홀버튼류는 선택 버튼에 따라 소방구조용 적용 가능 유무가 달라지오니, 구입 시 반드시 영업담당자의 안내를 받으시기 바랍니다.
※ **풋버튼 기능을 제외한 일반 타입 적용이 가능합니다.
일반 타입 적용시 형명(F)과 하단 풋버튼 센서가 제외됩니다.

BUTTONS | 버튼

※ *은 장애인용 적용이 되지 않습니다.

표준형

고급형



21 TYPE

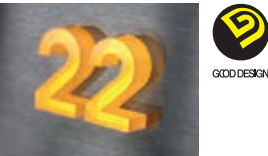
64 TYPE



66 TYPE

90, 94 TYPE*

5A TYPE



9A TYPE*[OPTION]

※ 90 TYPE은 고급형(엘컴라이팅 포함)이며, 94 TYPE은 경제형(엘컴라이팅 미포함)입니다.
※ 제품의 점등색은 디자인의 개발 및 개선에 따라 변경될 수 있습니다.

주의사항 -본 인쇄물의 이미지는 고객의 이해를 돕기 위해 연출된 것이며, 실제 판매 제품 색상과 다소 차이가 있을 수 있습니다.

FIXTURES DESIGN

CEILING | 천장

※ *은 카내부 깊이가 1400 이상일 경우 소방구조용 적용이 가능합니다.
※ **은 소방구조용 적용이 되지 않습니다.

고급형



CD-319A**
알루미늄(실버), 바리솔, LED 조명, 천장판(도장강판 P022)
※ 에어컨 적용을 할 수 없습니다.



CD-399A*
바리솔, LED 조명, 조명부(도장강판P022), 천장판(도장강판 P024)

표준형



CD-191B*
아트메탈 실버(AM01), LED 바닥 모듈(P022), 천장판(도장강판/P024)
※ 아트메탈 실버(AM01)가 스테인리스 미러 교체시 CD191D로 형명이 변경됩니다.



CD-199A*
알루미늄(실버), PC ABS, LED조명, 천장판(도장강판/P021)



CD-219A*
도장강판(P022), 스카이라이트 10T



CD-253A*
도장강판(P021, P022), SKYLITE 10T, LED 다운라이트



CD-571C*
알루미늄(실버), 스테인리스 미러트림, NST 엠보 비드 트림, PSU 판넬, LED조명, 천장판(도장강판/P021)



CD-511B*
알루미늄(다크그레이), NST 엠보비드, PSU 판넬, LED 조명, 천장판 (도장강판/P021)



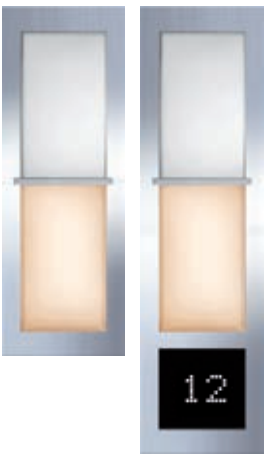
CD-571B*
알루미늄(실버), PSU 패넬, LED 조명, 천장판(도장강판/P021)



CD-571A*
알루미늄(실버), PSU 패넬, LED 조명, 천장판(도장강판/P021)

HALL LANTERNS | 홀랜턴

D: DOT TYPE



HLS-750 / HLS-D750A



HLS-790 / HLS-D790A



HLS-640 / HLS-D640A



HLS-NB

※ 홀랜턴 램프색은 상승 점등 시 라임그린(LimeGreen), 하강 점등 시 옐로우골드(YellowGold)색입니다.

HANDRAILS | 핸드레일

※ *은 장애인용 적용이 되지 않습니다.

항바이러스 핸드레일



많은 사람들이 이용하여 바이러스에 쉽게 노출되는 핸드레일에 항바이러스 소재를 활용하여 유해 바이러스로부터 안전하게 지켜드립니다.

일반 핸드레일



주의사항 -본 인쇄물의 이미지는 고객의 이해를 돕기 위해 연출된 것이며, 실제 판매 제품 색상과 다소 차이가 있을 수 있습니다.

FIXTURES DESIGN

FLOORING DESIGNS | 바닥재

인조대리석



HS05, BL05

BL03, BL05

BL01, HS04

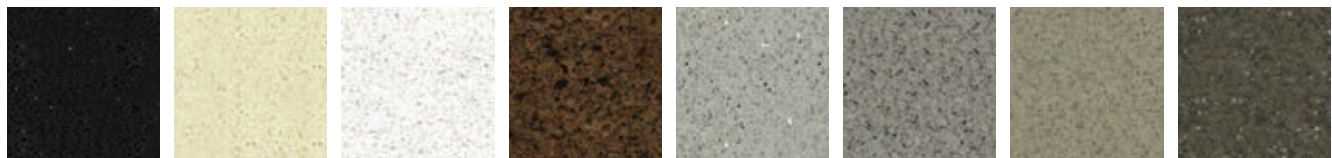


BL05, HS05

HS05

HS03, HS04

인조대리석 바닥재(12T)
모던하고 안정감 있는 패턴으로 어떤 인테리어 디자인과도 조화를 이루며 고급스러우면서도 세련된 분위기를 연출합니다.



BL01

BL02

BL03

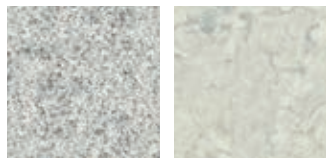
BL04

BL05

HS01

HS02

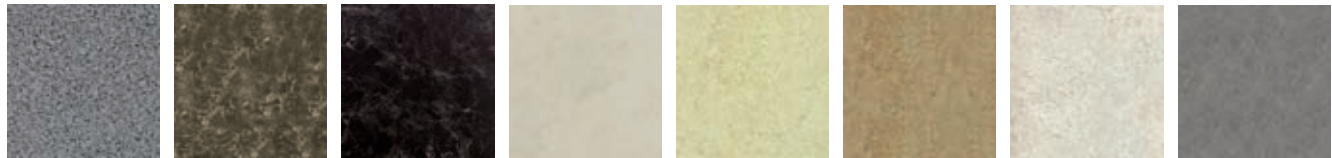
HS03



HS04

HS05

데코타일



DTE2125

DTE2245

DTE2246

DTE2251

DTE2415

DTE2402

DTE2494

DTE2905

주의사항 -본 인쇄물의 이미지는 고객의 이해를 돕기 위해 연출된 것이며, 실제 판매 제품 색상과 다소 차이가 있을 수 있습니다.

ETCHING PATTERNS | 에칭패턴

※ ■:▲양각 / □:▽음각 에칭부분

일반



SE1591

SE2302

SE2303



SE2304

SE2310

SE2311



SE2312

SE1168

나노



SE3712

SE3713

SE3714



SE3715

SE3716

SE3717



SE3718

SE3719

PAINTED STEELS | 도장강판

※ *은 금속 색상이기 때문에 실제 색상과 다를 수 있습니다.



P003

P009

P011

P012

P016*

P017

P019



P020*

P021*

P022

P023

P024

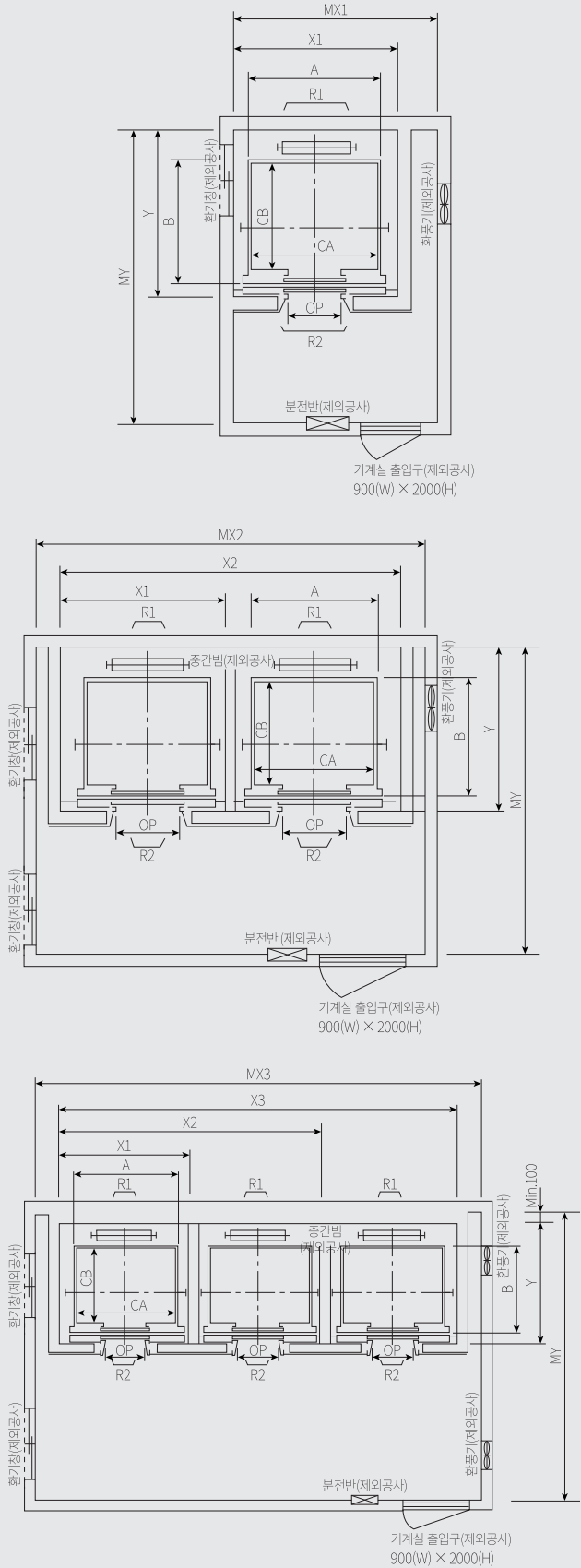
P025

주의사항 -본 인쇄물의 이미지는 고객의 이해를 돕기 위해 연출된 것이며, 실제 판매 제품 색상과 다소 차이가 있을 수 있습니다.

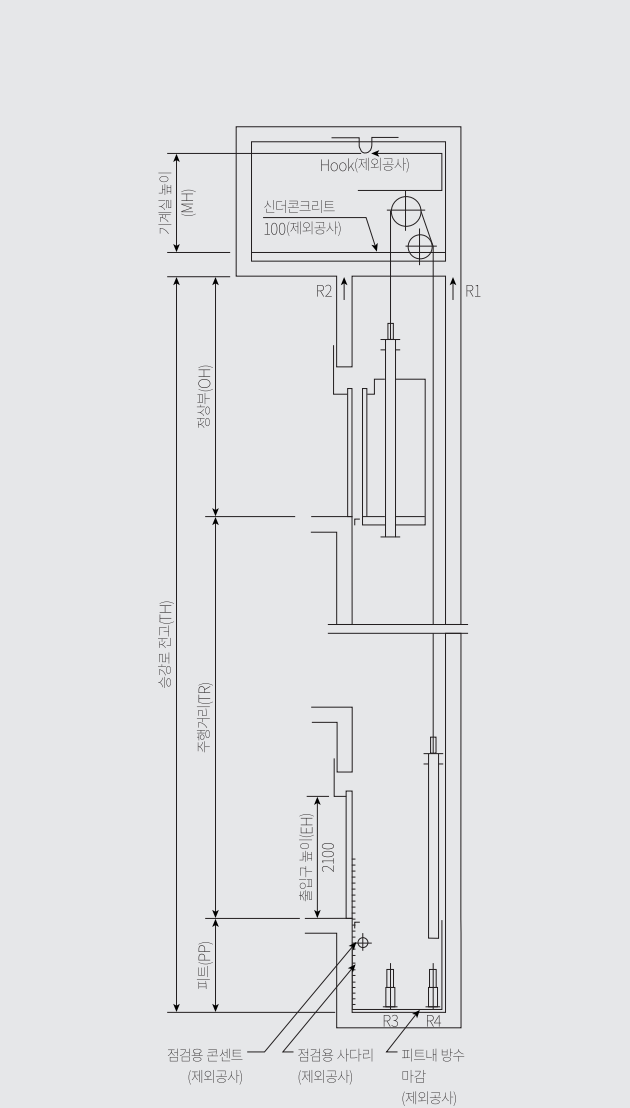
LUXEN 평면도 및 단면도

MR 엘리베이터(중저속 60~150m/min)

승강로 및 기계실 평면도



승강로 단면도



표준규격 및 반력표

(단위: mm)																				
속도 (m/min)	용도	용량 (kg)	인승		출입구 폭	Car 규격		승강로 규격				기계실 규격				기계실 반력			피트 반력	
						내부	외부	1대단독	2대병렬	3대병렬	깊이	1대단독	2대병렬	3대병렬	깊이	(kg)		(kg)		
			(a) 개정 전	(b) 개정 후	OP	CA × CB	A × B	X1	X2	X3	Y	MX1	MX2	MX3	MY	R1	R2	R3	R4	
60 · 90 · 105	승 객 용	550	8	7	800	1250×1150	1310×1305	1750	3600	5450	1730	2000	4000	6000	3500	4050	2250	6000	4900	
		600	9	8	800	1250×1240	1310×1395	1750	3600	5450	1820	2000	4000	6000	3600	4100	2450	6300	5100	
		700	10	9	800	1250×1350	1310×1505	1750	3600	5450	1930	2000	4000	6000	3700	4200	2700	6800	5400	
		750	11	10	800	1250×1450	1310×1605	1750	3600	5450	2030	2000	4000	6000	3800	4550	2800	7100	5600	
		900	13	12	900	1600×1350	1660×1505	2000	4100	6200	1980	2300	4400	6800	3750	5100	3750	8100	6300	
		1000	15	13	900	1600×1400	1660×1555	2000	4100	6200	2080	2300	4400	6800	3800	5450	4300	8600	6600	
	승 객 용 (관 통 형)	1150	17	15	1000	1800×1400	1860×1555	2350	4800	7250	2080	2600	4900	7500	3850	6600	5100	11000	8700	
		1200	-	16	1000	1800×1450	1900×1620	2350	4800	7250	2130	2600	4900	7500	3900	7200	5800	12000	9200	
		1350	20	18	1000	1800×1600	1900×1770	2350	4800	7250	2280	2600	4900	7500	4100	7800	6000	12200	9500	
					1100	2000×1450	2100×1620	2550	5200	7850	2130	2800	5250	8300	4000					
		1600	24	21	1100	2000×1700	2100×1870	2550	5200	7850	2380	2900	5400	8300	4200	8500	6800	13600	10400	
					1100	2150×1550	2250×1720	2700	5500	8300	2230	3000	5650	8700	4200					
120 · 150	승 객 용	1800	27	24	1100	2000×1800	2100×1970	2550	5200	7850	2480	2900	5400	8300	4300	8800	7200	14200	10900	
					1100	2150×1700	2250×1870	2700	5500	8300	2380	3000	5650	8700	4300					
		750	11	10	800	1250×1500	1310×1760	2050	4500	6800	2050	2400	4800	7200	3750	4550	2800	7100	5600	
		900	13	12	800	1350×1600	1410×1860	2200	4500	6800	2150	2700	5400	8100	3850	5100	3750	8100	6300	
		1000	15	13	900	1600×1500	1660×1760	2500	5100	7700	2050	2700	5400	8100	3800	5450	4300	8600	6600	
		1150	17	15	1000	1800×1500	1900×1760	2800	5700	8600	2050	3000	6000	9000	3800	6600	5100	11000	8700	
	승 객 용	1200	-	16	1000	1800×1550	1900×1810	2800	5700	8600	2100	3000	6000	9000	3850	7200	5800	12000	9200	
		1350	20	18	1000	1800×1600	1900×1860	2800	5700	8600	2150	3000	6000	9000	3900	7800	6000	12200	9500	
		1600	24	21	1100	2000×1700	2100×1960	3050	6200	9350	2250	3250	6500	9750	4000	8500	6800	13600	10400	
		1800	27	24	1100	2000×1800	2100×2060	3050	6200	9350	2350	3250	6500	9750	5000	8600	7300	14000	12400	
		900	13	12	900	1600×1350	1660×1505	2250	4600	6950	2150	2800	5500	7900	4500	12030	6630	12400	10600	
		1000	15	13	900	1600×1400	1660×1555	2250	4600	6950	2200	2800	5500	7900	4600	12810	6950	13300	11300	
120 · 150	승 객 용	1150	17	15	1000	1800×1400	1860×1555	2450	5000	7550	2250	3000	6100	8800	4600	13080	7130	14500	12200	
		1200	-	16	1000	1800×1450	1900×1620	2450	5000	7550	2300	2600	4900	7500	4700	7300	5900	12100	9300	
		1350	20	18	1100	1800×1600	1900×1770	2450	5000	7550	2450	3000	6100	8900	4900	14360	7650	16500	13800	
					1100	2000×1450	2100×1620	2650	5400	8150	2300	3200	6250	9100	4700					
		1600	24	21	1100	2000×1700	2100×1870	2650	5400	8150	2550	3200	6250	9100	5000	15090	8050	18100	14900	
					1100	2150×1550	2250×1720	2800	5700	8600	2400	3400	6500	9400	4700					
		1800	27	24	1100	2000×1800	2100×1970	2650	5400	8150	2650	3200	6250	9100	5000	15500	8450	18450	15300	
					1100	2150×1700	2250×1870	2800	5700	8600	2550	3400	6500	9400	4800					

- ▲주: 1. 상기 규격은 중앙개폐형에 한하여 적용되며 일방개폐형은 당사로 문의 바랍니다. (a) 개정 전: 건축허가일 2013년 9월 15일 ~ 2019년 3월 23일
2. 상기 표는 최소규격이므로 건축시공사의 오차를 감안하여 승강로 내부 치수를 표준규격 이상으로 적용할 경우 정상부(OH)+200mm 이상(정상부 우측기준) 증가되어야 합니다. (속도 60m/min~105m/min일 경우)
3. 기계실 온도는 40°C, 습도는 90% 이하로 유지하도록 환기창, 환풍기 및 에어컨 필요 시 설치하여 주시고 바람, 유독가스, 분진 등이 발생하지 않도록 유의 바랍니다. (환기창은 덧창과 쉘러창으로 구성되어 있어야 하며 제외공사입니다)
4. 병렬운전 시 카와 카 사이의 거리 "500" 이상 확보하거나 "미" 확보 시 전층 중간 칸막이를 설치해 주십시오.
5. 상기표(개정후 인승)는 2019년 3월 24일 이후 건축허가분(기존 건물의 경우 승강기 설치공사 계약일 기준)부터 적용됩니다. (b) 개정 후: 건축허가일 2019년 3월 24일부터

승강기안전기준 적용: 2019년 3월 28일 이후 건축허가분

(기존 건물의 경우 승강기 설치 공사 계약일이 기준임) (단위: mm)

속도 (m/min)	용량 (kg)	정상부 ^(*) (OH)		피트 (PP)	기계실 높이 (MH)
		승객용	소방구조용		
60	550~1150	4350/4550 ^(*)	4750	1250	2300
90		4500/4700	4900	1300	2500
105		4550/4750	4950	1350	2500
120		4900	5100	1900 ^(*)	2700
150	1200~1800	5300	5500	2200 ^(*)	2700
60		4350/4550 ^(*)	4750	1350	2300
90		4500/4700	4900	1400	2500
105		4550/4750	4950	1450	2500
120		4900	5100	2000 ^(*)	2700
150		5300	5500	2200 ^(*)	2700

- ◀주: 1. 상기 규격 치수는 카 내부 전체 높이(CH)가 2500mm(카 내부 2300mm)일 경우이며, 그 외의 것은 당사로 문의 바랍니다. (예. 카 내부가 2500mm일 경우 정상부(OH)+200mm)
2. 상기 치수규격(정상부, 피트)은 건축물 마감 후 최소 치수이므로 건축시공사의 오차 등을 감안하여 건축시공 바랍니다.
3. 관상기가 이중방진 구조일 경우 기계실 높이는 상기 치수에서 200mm 증가됩니다.
4. 속도 120, 150m/min 피트(PP)는 주행거리가 90m 이하인 경우 상기 치수 이하로 적용 가능하오니 당사로 문의 바랍니다. 또한 주행거리 125m를 초과할 경우에는 최소 2,500mm 이상 피트(PP) 치수를 확보해야 합니다.
5. 연속되는 승강장문 문턱 사이의 거리가 11m(소방구조용의 경우 7m)를 초과할 경우 승강로에 비상탈출구를 적용해야 하므로 당사로 문의 바랍니다. (승강기안전검사기준 5.2.2.1.2 및 17.2.3.4)
6. 속도 60~105m/min까지의 좌측 정상부(OH) 치수는 카 상부 안전난간대에서 용벽까지의 거리가 500mm 이하일 경우입니다.
7. 승강로 규격이 상기 표준규격 이상으로 적용될 경우, 2대 병렬 이상 구조, 철골구조 시 카 상부 안전난간대에서 용벽까지의 거리가 500mm 초과되어 정상부(OH)는 오른쪽 정상부 치수(좌측 기준+200mm) 이상으로 반영 바랍니다.

LUXEN 제외공사

MR 엘리베이터(중저속 60~150m/min)

건물층 전원설비 속도 60~150m/min

(50/60Hz, 380V)

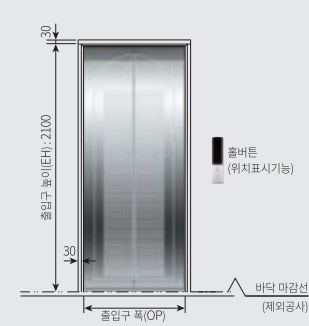
용량(kg)	인승		속도 (m/min)	모터 용량 (kw)	ELCB(A)		인입선 굵기(mm²)		접지선 굵기(mm²)		변압기 용량(kVA)	
	(a) 개정 전	(b) 개정 후			1대	2대	1대	2대	1대	2대	1대	2대
550	8	7	60	3.4	20	20	4	4	6	6	7	13
			90	5.1	20	30	4	6	6	6	9	18
			105	5.9	20	40	4	10	6	6	11	21
600	9	8	60	3.7	20	20	4	4	6	6	7	13
			90	5.6	20	30	4	6	6	6	10	19
			105	6.5	20	40	4	10	6	6	12	23
700	10	9	60	4.3	20	30	4	6	6	6	7	14
			90	6.5	20	40	4	10	6	6	12	23
			105	7.6	20	40	4	10	6	6	13	26
750	11	10	45	3.5	20	20	4	4	6	6	7	13
			60	4.6	20	30	4	6	6	6	8	16
			90	6.9	20	40	4	10	6	6	12	24
900	13	12	105	8.1	30	50	6	16	6	10	14	28
			120	9.2	30	50	6	16	6	10	16	31
			45	4.2	20	30	4	6	6	6	7	14
1000	15	13	60	5.6	20	30	4	6	6	6	10	19
			90	8.3	30	50	6	16	6	10	14	28
			105	9.7	30	60	6	16	6	10	17	34
1150	17	15	120	11.1	30	60	6	16	6	10	20	39
			150	13.8	50	100	16	35	10	16	25	50
			60	6.2	20	40	4	10	6	6	11	21
1200	-	16	90	9.2	30	50	6	16	6	10	16	31
			105	10.8	30	60	6	16	6	10	19	37
			120	12.3	40	75	10	25	6	16	21	42
1350	20	18	150	15.4	50	100	16	35	10	16	28	55
			60	7.1	20	40	4	10	6	6	12	24
			90	10.6	30	60	6	16	6	10	19	37
1600	24	21	105	12.4	40	75	10	25	6	16	21	42
			120	14.1	40	75	10	25	6	16	25	49
			150	17.7	60	100	16	35	10	16	32	63
1800	27	24	60	7.9	30	50	6	16	6	10	14	28
			90	11.8	40	75	10	25	6	16	21	42
			105	13.8	40	75	10	25	6	16	25	49
1800	27	24	120	14.8	40	100	10	35	6	16	26	52
			150	18.4	60	125	16	50	10	25	33	66
			60	8.3	30	50	6	16	6	10	14	28
1350	20	18	90	12.5	40	75	10	25	6	16	22	44
			105	14.5	40	100	10	35	6	16	26	51
			120	16.6	50	100	16	35	10	16	29	57
1600	24	21	150	20.7	75	125	25	50	16	25	37	74
			60	9.9	30	60	6	16	6	10	18	36
			90	14.8	40	100	10	35	6	16	26	51
1800	27	24	105	17.2	50	100	16	35	10	16	30	59
			120	19.7	60	125	16	50	10	25	35	69
			150	24.6	75	125	25	50	16	25	39	77
1800	27	24	60	11	30	75	6	25	6	16	20	42
			90	16.5	50	100	16	35	10	16	30	59
			105	19.3	60	125	16	50	10	25	35	69
1800	27	24	120	22.1	60	125	16	50	10	25	40	79
			150	27.6	75	150	25	70	16	25	44	88

- ▲주: 1.인입선은 Full Load 상승 시의 최대 기동전류에 의해 전압 강하가 5% 이하가 되도록 Max.50m일 때의 인입선 굵기입니다.
2.위의 인입선 굵기는 동선사용 및 금속관 배선 기준입니다.
3.3대 이상일 경우의 전원설비 및 인입선 관계는 별도문의 바랍니다.
- (a) 개정 전: 건축허가일 2013년 9월 15일 ~ 2019년 3월 23일
(b) 개정 후: 건축허가일 2019년 3월 24일부터

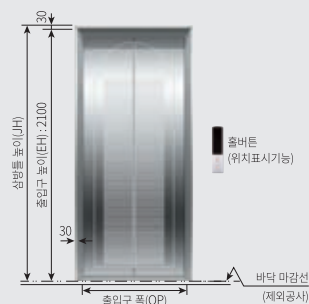
LUXEN 출입구 계획도

MR 엘리베이터(중저속 60~150m/min)

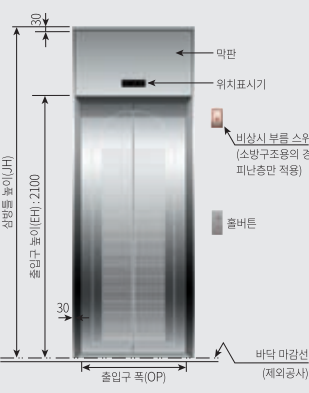
출입구 의장도



JP050 TYPE (표준사양)



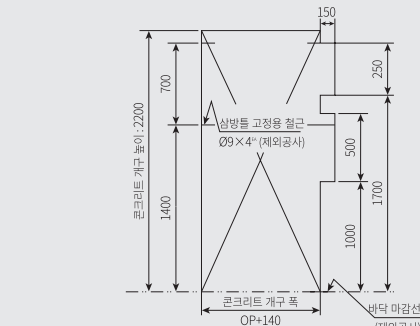
JP100 TYPE (옵션사양)



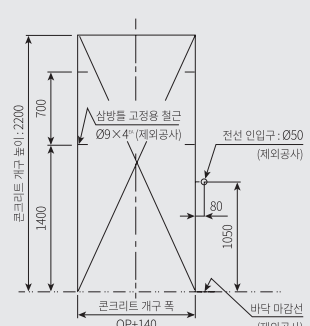
JP200 TYPE (옵션사양)

출입구 개구도

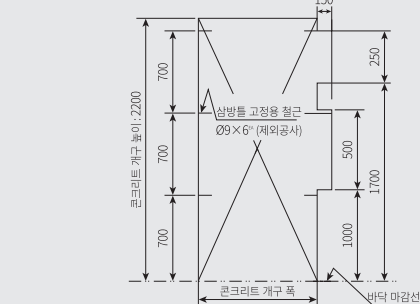
(단위: mm)



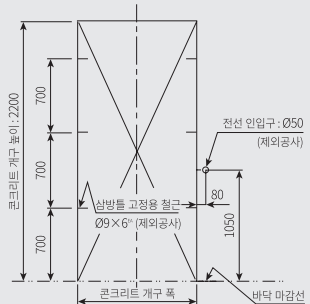
매입형 버튼 적용 시



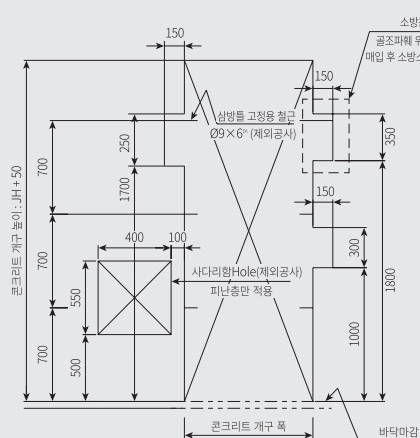
노출형 버튼 적용 시



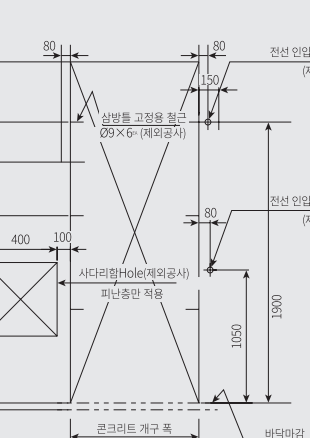
매입형 버튼 적용 시



노출형 버튼 적용 시

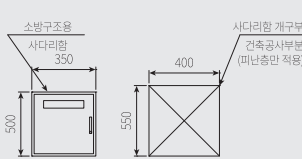


매입형 버튼 적용 시



노출형 버튼 및 비상용 적용 시(피난층)

※ 소방관 진입층에 휴대용사다리를 배치해야 함(승강기 1대당 사다리 1개소)

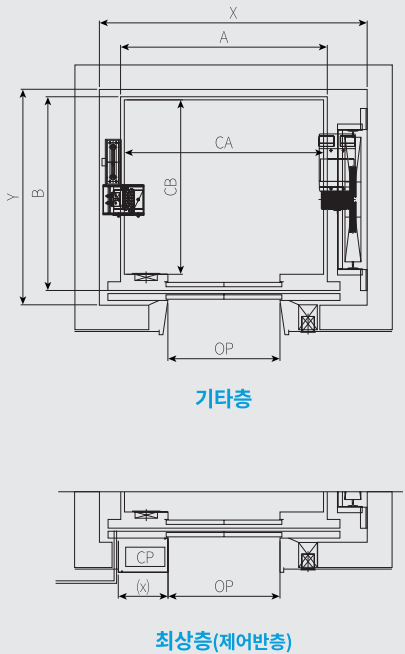


- ◀주: 1. 위치는 기준층 출입구에서 소방관이 인식 가능한 위치
2. 사다리함 크기는 폭350×높이500×깊이200
3. PIT사다리를 연장하여 전 층 사다리를 시공 시 대체 가능(검사기준 17.2.5.3 항)
4. 건축공사부분(당사 공급 시 비용추가):
사다리함에 시건장치를 적용하는 경우 삼각기 형태여야 함.

NEW YZER 평면도 및 단면도

MRL 엘리베이터(중저속 60~150m/min)

승강로 평면도



- ▲주: 1. 동력전원, 조향전원, 접지선, 비상통화장치 케이블 등은 승강장 바닥마감지점으로부터 +4000mm 정도가 인출되도록 입선요망(제외공사)
2. 최상층(제어반층) 200Lux 이상 조명 확보-토글 스위치 타입(제외공사)
3. 출입구 근처에 엘리베이터용 분전반 설치(제외공사)

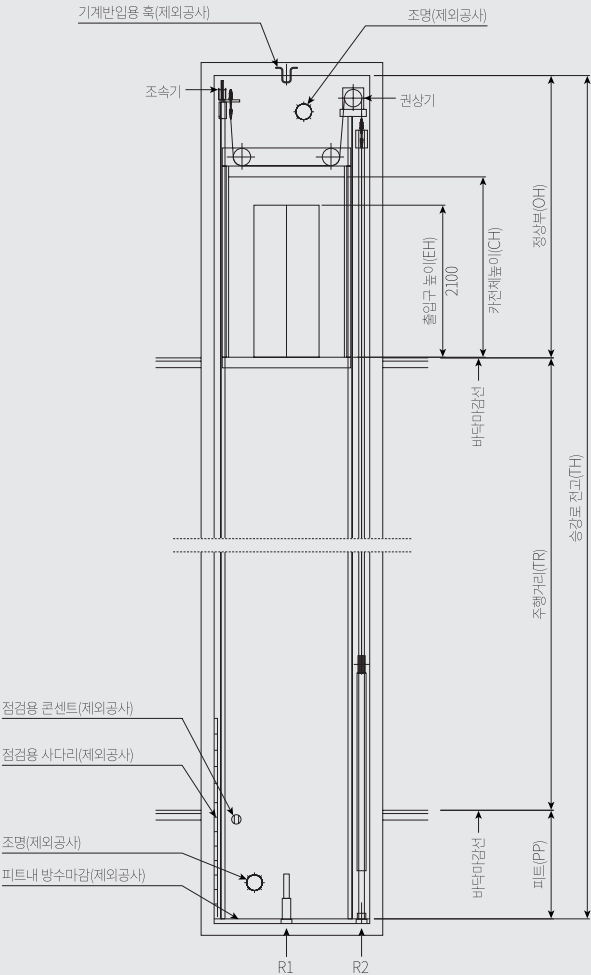
승강기안전기준 적용: 2019년 3월 28일 이후 건축허가분

(기존 건물의 경우 승강기 설치 공사 계약일이 기준임)

(단위: mm)

속도 (m/min)	용량 (kg)	인승		정상부(OH) ^{※9)}		피트 (PP) ^{※2)}	제어반폭 (CP)
		(a)개정 전	(b)개정 후	승객용	소방구조용		
60				3800/4150	4200	1100/1300	1000kg 이하: 430 / 1150kg: 505
90	550 ~1150	8~17	7~15	3900/4250	4300	1300	750kg 이하: 430 / 900~1150kg: 505
105				4000/4350	4400	1350	750kg 이하: 430 / 900~1150kg: 505
120				4500	4700	2050	승강로 내부 취부
150				4800	5000	2200	승강로 내부 취부
60	1200 ~1600	20~24	16~21	4200	4300	1200/1350	1350kg 이상: 505
90				4400	4500	1350	승강로 내부 취부
105				4500	4600	1350	승강로 내부 취부
120				4550	4750	2050	승강로 내부 취부
150				4800	5000	2200	승강로 내부 취부
45/60	1800	27	24	4900	4900	1350	승강로 내부 취부
90				5100	5100	1700	승강로 내부 취부
105	2000	30	26	5100	5100	1700	승강로 내부 취부
120				5300	5300	2050	승강로 내부 취부
150	2500	38	33	5500	5500	2200	승강로 내부 취부

승강로 단면도



- ◀주: 1. 상기 규격 치수(정상부)는 카 내부 전체 높이(CH)가 2500mm(카 내부 2450mm)일 경우이며, 그 외의 것은 당사로 문의 바랍니다.(예. 카 내부가 2500mm일 경우 정상부(OH) +200mm)
2. 속도 60m/min, 행정거리 25m 이상의 경우 용량에 따라 피트(PP) 1300mm 이하 또는 1350mm 이상을 적용 바랍니다.
3. 상기 치수규격(정상부, 피트)은 건축물 마감 후 최소 치수이므로 건축시공상의 오차 등을 감안하여 건축시공 바랍니다.
4. 승강로 마감에 유리일 경우 반드시 접합유리를 적용하여야 하오나 당사로 문의 바랍니다.
5. 카의 폭과 출입구 폭이 상기치수와 다를 경우 당사로 문의 바랍니다.
6. 제어반 위치를 변경할 경우 당사로 문의 바랍니다.
7. PWM 회생형 타입 제어반이 적용되는 경우 제어반폭 505mm가 필요합니다.
8. 용량 550~1150kg, 속도 60~105m/min까지의 좌측 정상부(OH) 치수는 카 상부 안전난간대에서 용벽까지의 거리가 500mm 이하일 경우입니다. 승강로 상기 규격 이상, 제어반을 승강로 내부 취부형으로 할 경우, 2대 병렬구조, 철골, 관통형 구조 시 카 상부 안전난간대에서 용벽까지의 거리가 500mm 초과되어 정상부(OH)는 상기 표 정상부(OH) 우측 기준(+350mm)을 적용하여야 합니다.

표준규격 및 반력표

(단위: mm)

속도 (m/min)	용량 (kg)	인승		출입구 폭 OP	출입구 높이 EH	Car 규격 CA × CB	승강로 규격		피트 반력(kg)	
		(a) 개정 전	(b) 개정 후				CP외부 X × Y	CP내부 X × Y	R1	R2
60	550	8	7	800	2100	1250×1150	1850×1480	1850×1680	6500	5400
	600	9	8	800	2100	1250×1240	1850×1570	1850×1770	6800	5600
	700	10	9	800	2100	1250×1350	1850×1680	1850×1880	7300	5900
	750	11	10	800	2100	1250×1450	1850×1780	1850×1980	7600	6100
	900	13	12	900	2100	1600×1350	2150×1680	2150×1880	8400	6600
	1000	15	13	900	2100	1600×1400	2150×1730	2150×1930	8900	6900
	1150	17	15	1000	2100	1800×1400	2370×1730	2370×1930	11800	9500
	1200	-	16	1000	2100	1800×1450	2500×1800	2500×2150	12500	10100
	1350	20	18	1000 1100	2100	1800×1600 2000×1450	2500×1950 2700×1800	2500×2300 2700×2150	13400	10700
	1600	24	21	1100	2100	2000×1700 2150×1550	2700×2050 2850×1900	2700×2400 2850×2250	14200	11000
	1800	27	24	1100	2100	2000×1800 2150×1750	2850×2500 3000×2450		14600	11300
90	2000	30	26	1200	2100	2100×1900	2950×2600		17000	13000
	2500	38	33	1200	2100	2200×2200	3050×2900		22600	17600
	550	8	7	800	2100	1250×1150	1850×1480	1850×1680	6500	5400
	600	9	8	800	2100	1250×1240	1850×1570	1850×1770	6800	5600
	700	10	9	800	2100	1250×1350	1850×1680	1850×1880	7300	5900
	750	11	10	800	2100	1250×1450	1850×1780	1850×1980	7600	6100
	900	13	12	900	2100	1600×1350	2150×1680	2150×1880	8400	6600
	1000	15	13	900	2100	1600×1400	2150×1730	2150×1930	8900	6900
	1150	17	15	1000	2100	1800×1400	2370×1730	2370×1930	11800	9500
	1200	-	16	1000	2100	1800×1450		2500×2150	12500	10100
	1350	20	18	1000 1100	2100	1800×1600 2000×1450	2500×2300 2700×2150		13400	10700
	1600	24	21	1100	2100	2000×1700 2150×1550	2700×2400 2850×2250		14200	11000
105	1800	27	24	1100	2100	2000×1800 2150×1750	2850×2500 3000×2450		14600	11300
	2000	30	26	1200	2100	2100×1900	2950×2600		17700	13700
	2500	38	33	1200	2100	2200×2200	3050×2900		22600	17600
	550	8	7	800	2100	1250×1150	1850×1480	1850×1680	6500	5400
	600	9	8	800	2100	1250×1240	1850×1570	1850×1770	6800	5600
	700	10	9	800	2100	1250×1350	1850×1680	1850×1880	7300	5900
	750	11	10	800	2100	1250×1450	1850×1780	1850×1980	7600	6100
	900	13	12	900	2100	1600×1350	2150×1680	2150×1880	8400	6600
	1000	15	13	900	2100	1600×1400	2150×1730	2150×1930	8900	6900
	1150	17	15	1000	2100	1800×1400	2370×1730	2370×1930	11800	9500
	1200	-	16	1000	2100	1800×1450		2500×2150	12500	10100
	1350	20	18	1000 1100	2100	1800×1600 2000×1450	2500×2300 2700×2150		13400	10700
120	1600	24	21	1100	2100	2000×1700 2150×1550	2700×2400 2850×2250		14200	11000
	1800	27	24	1100	2100	2000×1800 2150×1750	2850×2500 3000×2450		14600	11300
	2000	30	26	1200	2100	2100×1900	2950×2600		17700	13700
	2500	38	33	1200	2100	2200×2200	3050×2900		22600	17600
	900	13	12	900	2100	1600×1350	2350×2100		9300	7500
	1000	15	13	900	2100	1600×1400	2350×2150		9300	7500
	1150	17	15	1000	2100	1800×1400	2550×2150		10800	8500
	1200	-	16	1000	2100	1800×1450	2650×2200		13400	11000
	1350	20	18	1000 1100	2100	1800×1600 2000×1450	2650×2350 2850×2200		14000	11300
	1600	24	21	1100	2100	2000×1700 2150×1550	2850×2450 3000×2300		15000	11800
	1800	27	24	1100	2100	2000×1800 2150×1750	2900×2550 3050×2500		17000	13400
	2000	30	26	1200	2100	2100×1900	3000×2650		18000	14000
150	2500	38	33	1200	2100	2200×2200	3100×2950		22600	17600

- ▲주: 1. 표준규격 이외의 수치는 당사로 문의 바랍니다.(상기 규격은 중앙개폐형에 한하여 적용되며 일방개폐형은 문의 바랍니다)
2. 상기 표는 최소규격이므로 건축시공상의 오차를 감안하여 승강로 내부 치수를 표준규격 이상으로 적용할 경우 및 제어반(CP)이 승강로 내부 취부형 구조 시 정상부(OH) +350mm 이상(정상부 우측기준) 증가되어야 합니다.(속도 105m/min 이하, 용량 550~1150kg)
3. 장애인용 승강기의 카 내부규격은 하기 건물 용도별 장애인법 기준에 맞춰 적용되나 유의 바랍니다. '장애인, 노인, 임신부 편의증진법' 적용 시 카 내부 규격은 CA:1600 이상 × CB:1350 이상 '교통약자 이동편의증진법'(터미널, 역사, 공항 등) 적용 시 카 내부 규격은 CA:1100 이상 × CB:1400 이상
4. 연속되는 승강장문 문턱 사이의 거리가 11m(소방구조용의 경우 7m)를 초과할 경우 승강로에 비상탈출구를 적용해야 하므로 당사로 문의 바랍니다.(승강기안전검사기준 5.2.2.1.2 및 17.2.3.4)
5. 제어반층에 적용되는 방화도어는 인장방지 못하며 방화구획 이외로 배치하거나 반드시 당사로 문의 바랍니다.
6. 관통형인 경우 제한적으로 적용가능 하오니 승강로 크기 관련 사항은 당사에 문의 바랍니다.
7. 균형추측에 비상정지장치 적용 시 피트(PP) 및 오버헤드 치수의 변경이 있을 수 있으므로 당사로 문의 바랍니다.
8. 승강로가 철골 구조일 경우 최상층 기계실 반력 및 레일 반력 값 이상의 부재가 적용되어야 하므로 당사로 문의 바랍니다.
9. 2대 이상의 카를 병렬로 설치할 경우 승강로 크기 및 출입구 위치와 관련 당사로 문의 바랍니다.
10. 병렬운전 시 카와 카사이의 거리 "500" 이상 확보하거나 "미" 확보 시 전층 중간 칸막이를 설치해 주십시오.
11. 제어반을 승강로 내부 형태로 설치할 경우, 승강로 규격 CP 내부 치수를 참조하여 주시기 바랍니다. 단, 속도 60m/min 구간 1800kg 이상, 속도 90~105m/min 구간 1200kg 이상, 속도 120~150m/min 구간의 경우 제어반은 승강로 내부 배치 기준입니다.
12. 상기표(개정후 인승)는 2019년 3월 24일 이후 건축허가분(기존 건물의 경우 승강기 설치공사 계약일 기준)부터 적용됩니다.

NEW YZER 제외공사

MRL 엘리베이터(중저속 60~150m/min)

건물층 전원설비 속도 60~150m/min

(50/60Hz, 380V)

용량(kg)	인승		속도 (m/min)	모터 용량 (kW)	ELCB(A)		인입선 굵기(mm²)		접지선 굵기(mm²)		변압기 용량(kVA)	
	(a) 개정 전	(b) 개정 후			1대	2대	1대	2대	1대	2대	1대	2대
550	8	7	60	3.6	20	20	4	4	4	4	7	13
			90	5.4	20	30	4	6	4	6	10	19
			105	6.3	20	40	4	10	4	10	12	23
600	9	8	60	3.9	20	30	4	6	4	6	8	15
			90	5.9	20	40	4	10	4	10	11	21
			105	6.9	20	40	4	10	4	10	13	25
700	10	9	60	4.6	20	30	4	6	4	6	9	17
			90	6.9	20	40	4	10	4	10	13	25
			105	8.1	30	50	6	16	6	16	15	29
750	11	10	60	4.9	20	30	4	6	4	6	9	18
			90	7.4	20	40	4	10	4	10	13	26
			105	8.6	30	50	6	16	6	16	15	30
900	13	12	60	5.9	20	40	4	10	4	10	11	21
			90	8.9	30	50	6	16	6	16	16	31
			105	10.3	30	60	6	16	6	16	19	37
			120	11.8	40	75	10	25	10	16	21	42
			150	14.8	50	100	16	35	16	16	28	55
			60	6.6	20	40	4	10	4	10	12	23
1000	15	13	90	9.8	30	60	6	16	6	16	18	36
			105	11.5	40	75	10	25	10	16	21	41
			120	12.9	40	75	10	25	10	16	24	47
			150	16.4	50	100	16	35	16	16	30	59
			60	7.5	20	40	4	10	4	10	14	27
1150	17	15	90	11.3	40	75	10	25	10	16	21	41
			105	13.2	40	75	10	25	10	16	24	47
			120	15	50	100	16	35	16	16	27	54
			150	18.8	60	125	16	50	16	25	35	69
			60	7.9	30	50	6	16	6	16	14	25
1200	-	16	90	11.8	40	75	10	25	10	16	21	39
			105	13.8	40	75	10	25	10	16	25	45
			120	15.7	50	100	16	35	16	16	28	51
			150	18.4	60	125	16	50	16	25	33	60
			60	8.9	30	50	6	16	6	16	16	31
1350	20	18	90	13.3	40	75	10	25	10	16	24	47
			105	15.5	50	100	16	35	16	16	27	54
			120	17.7	50	100	16	35	16	16	31	62
			150	22.1	75	150	25	70	16	35	41	81
			60	10.5	30	60	6	16	6	16	19	37
1600	24	21	90	15.7	50	100	16	35	16	16	28	56
			105	18.3	50	100	16	35	16	16	32	64
			120	21	60	125	16	50	16	25	38	75
			150	26.2	75	150	25	70	16	35	42	83
			60	11.8	40	75	10	25	10	16	21	42
1800	27	24	90	17.7	50	100	16	35	16	16	31	62
			105	20.6	60	125	16	50	16	25	37	74
			120	23.6	75	150	25	70	16	35	42	84
			150	29.5	75	150	25	70	16	35	48	95
			60	13.1	40	75	10	25	10	16	24	47
2000	30	26	90	19.7	60	125	16	50	16	25	35	70
			105	22.9	75	125	25	50	16	25	40	80
			120	26.2	75	125	25	50	16	25	41	81
			150	33	100	175	35	95	16	50	52	103
			60	16.4	50	100	16	35	16	16	29	57
2500	38	33	90	24.6	60	125	16	50	16	25	40	79
			105	28.6	75	150	25	70	16	35	45	90
			120	33	100	175	35	95	16	50	51	101
			150	41	100	200	35	95	16	50	66	131

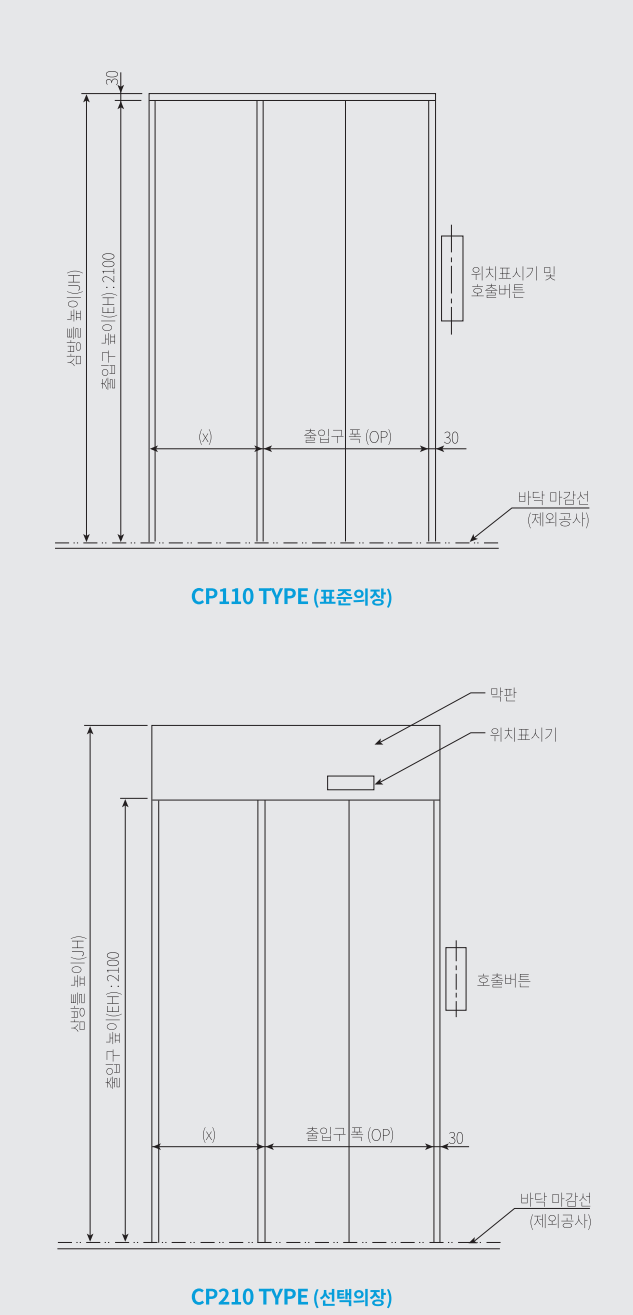
▲주: 1.인입선은 Full Load 상승 시의 최대 기동전류에 의해 전압 강하가 5% 이하가 되도록 Max. 50m일 때의 인입선 굵기입니다.
2.위의 인입선 굵기는 동선사용 및 금속관 배선 기준입니다.
3.3대 이상일 경우의 전원설비 및 인입선 관계는 별도문의 바랍니다.

(a)개정 전:건축허가일 2013년9월 15일~2019년 3월 23일
(b)개정 후: 건축허가일 2019년 3월 24일부터

NEW YZER 출입구 계획도

MRL 엘리베이터(중저속 60~150m/min)

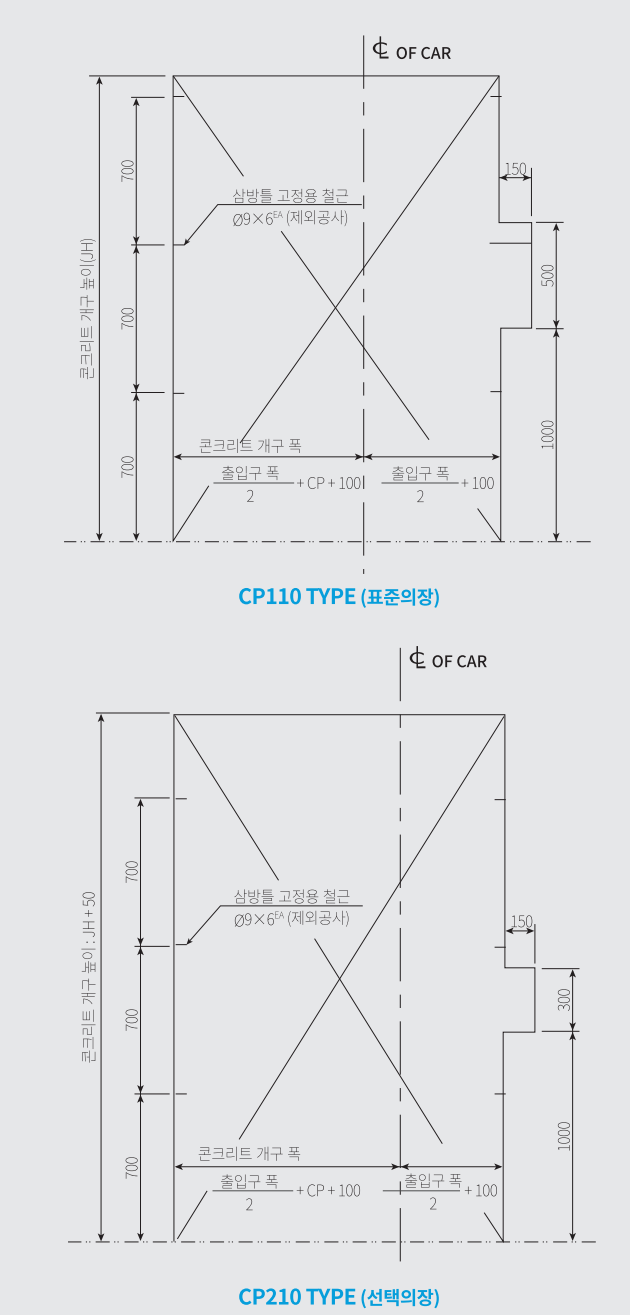
출입구 의장도



(단위: mm)

속도 (m/min)	용량 (kg)	인승		제어반폭 (CP)
		(a) 개정 전	(b) 개정 후	
90m/min 이하	550~600	8~9	7~8	430 ^{※1}
60	700~1000	1015	9~13	430 ^{※1}
90/105				505
105m/min 이하	1150	17	15	505
60	1200~1600	20~27	16~21	505
90/105				승강로 내 제어반
120/150	900~2500	11~38	10~33	승강로 내 제어반

출입구 개구도



◀주: 1.PWM 회생형 타입 제어반 적용 시 제어반폭 505mm가 필요합니다.
2. 2019년 3월 28일 건축허가분부터는 승강로 내부에 제어반을 설치할 경우 원격제어반을 설치하기 위하여 최상층에 □225×515 개구부가 적용되어야 합니다.

소방구조용(비상용) 승강기

소방구조용 승강기 건물측 공사 부분

승강기 검사 기준 17.2.2.1

모든 승강장문 전면에 방화 구획된 로비를 포함한 승강로 내에 설치되어야 한다. 각각의 방화 구획된 로비 구역은 그림 24.1, 그림 24.2, 그림 24.3을 참조한다.
비고 - 주변 환경의 벽 및 문의 내화수준은 건축법령에 의해 규정된다. 동일 승강로 내에 다른 엘리베이터가 있다면 전체적인 공용 승강로는 소방구조용 엘리베이터의 내화 규정을 만족하여야 한다. 이 내화 수준은 방화 구획된 로비 문 및 기계실에도 적용되어야 한다. 공용 승강로에 소방구조용 엘리베이터를 다른 엘리베이터와 구분시키기 위한 중간 방화 벽(내화구조)이 없는 경우에는 소방구조용 엘리베이터의 정확한 기능을 수행하기 위해 모든 엘리베이터 및 전기장치는 소방구조용 엘리베이터와 같은 방화조치가 되어야 한다.

승강기 검사 기준 17.3.2.6-7

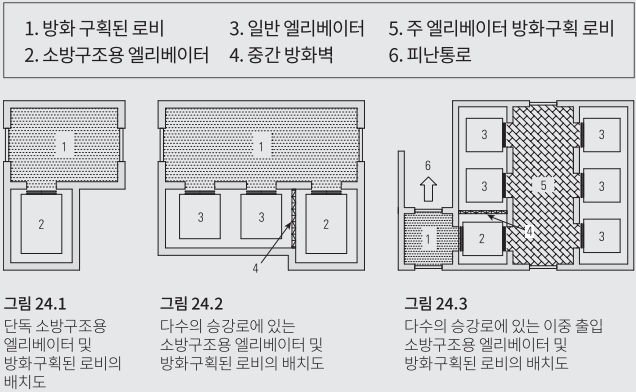
2개의 카 출입구가 있는 경우, 소방관이 사용하지 않은 소방구조용 엘리베이터의 승강장 문은 65°C를 초과하는 온도에 노출되지 않도록 보호되어야 한다.

승강기 검사 기준 17.2.2.4

보조 전원공급장치는 방화구획된 장소에 설치되어야 한다.

승강기 검사 기준 17.2.2.5

주 전원공급과 보조 전원공급의 전선은 방화구획되어야 하고 서로 구분되어야 하며, 다른 전원공급장치와도 구분되어야 한다.



소방구조용 승강기 엘리베이터측 공사 부분

승강기 검사 기준 17.2.3.3 소방구조용 엘리베이터의 크기

소방구조용 엘리베이터의 크기는 630kg의 정격하중을 갖는 폭 1100mm, 깊이 1400mm 이상이어야 하며, 출입구 유요 폭 800mm 이상이어야 한다.

승강기 검사 기준 17.2.3.4

소방관이 지정층에서 조작하여 엘리베이터 문이 닫힌 이후부터 60초 이내에 가장 먼층에 도착하여야 한다. 다만, 운행속도는 60m/min 이상이어야 한다.

승강기 검사 기준 17.2.8.1

소방운전 스위치는 소방관이 접근할 수 있는 지정된 로비에 위치되어야 한다. 이 스위치는 승강장문 끝부분에서 수평으로 2m 이내에 위치되고, 승강장 바닥 위로 1.8m부터 2.1m 이내에 위치되어야 한다.

※ 기타 자세한 사항은 승강기검사기준 별표22 엘리베이터 안전기준 17.2항 소방구조용 엘리베이터에 대한 추가요건을 참조하여 반영 바랍니다.

승강기 검사 기준 17.2.3.2

소방구조용 엘리베이터는 소방운전 시 모든 승강장의 출입구마다 정지할 수 있어야 한다.

승강기 검사 기준 17.2.4.4

완전히 압축된 카 완충기 위로 물이 올라가지 않도록 하는 적절한 보호수단이 설치되어야 하며, 보호 수단이 동력에 의한 경우 자동으로 작동되어야 한다.

승강기 검사 기준 17.2.7

엘리베이터 구동기 및 관련 설비 구동기 및 관련 설비의 설치공간은 내화구조로 보호되어야 한다.

승강기 검사 기준 17.2.9.2.1

보조 전원공급장치는 자가발전기로 다른 용도의 급전용량과는 별도로 소방구조용 엘리베이터의 전 대수를 동시에 운행시킬 수 있는 충분한 전력용량이 확보되어야 한다. (다만, 2곳 이상의 변전소로부터 전력을 동시에 공급받는 경우 또는 1곳의 변전소로부터 전력의 공급이 중단될 때 자동으로 다른 변전소의 전원을 공급받을 수 있도록 되어 있는 경우 이 전력용량이 소방구조용 엘리베이터의 전부를 동시에 운행시킬 수 있도록 충분한 전력용량이 공급될 경우 자가발전기는 설치되지 않아도 된다.)

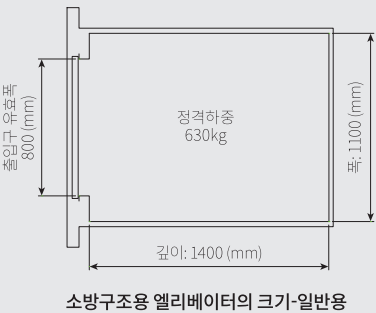
승강기 검사 기준 17.2.9.2.2

공동주택단지에 있어서 단지 내 소방구조용 엘리베이터의 전 대수를 동시에 운행시킬 수 있는 충분한 전력용량을 확보하기 어려운 경우에는 각 동마다 설치된 소방구조용 엘리베이터의 전 대수를 동시에 운행시킬 수 있는 충분한 전력용량을 다른 용도 급전용량과는 별도로 확보하여야 하며, 각 동마다 개별급전이 가능하도록 절환장치가 설치되어야 한다.

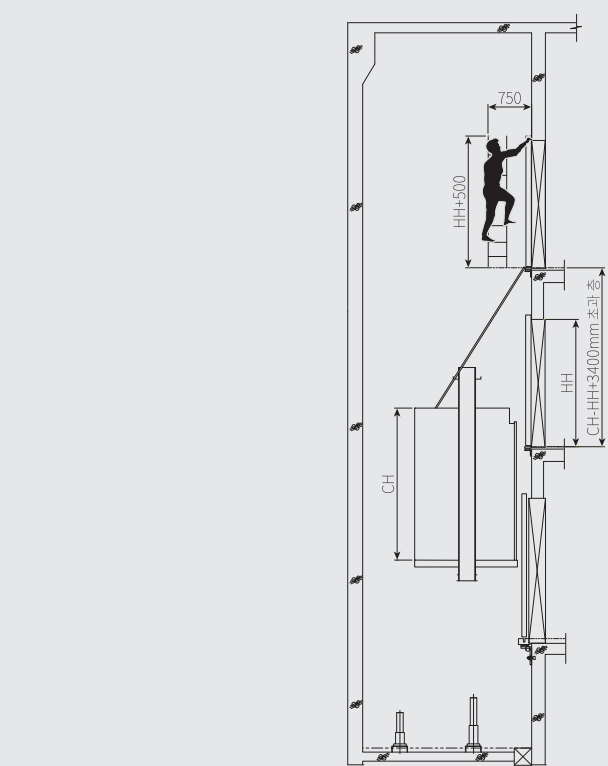
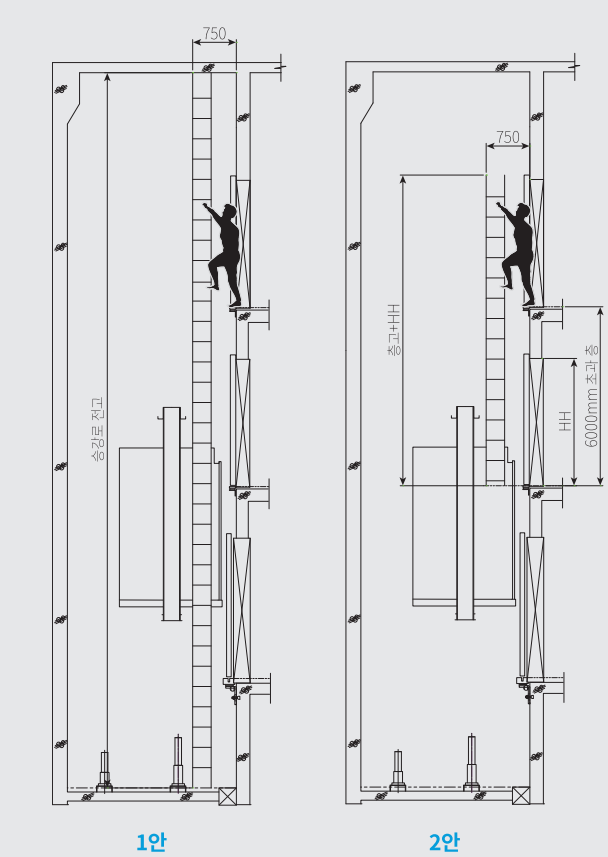
승강기 검사 기준 17.2.9.2.3

정전 시에는 보조 전원공급장치에 의하여 60초 이내에 엘리베이터 운행에 필요한 전력용량을 자동으로 발생시키도록 하되 수동으로 전원을 작동시킬 수 있어야 하며, 2시간 이상 운행시킬 수 있어야 한다.

※ 19.03.28 이후 건축허가본 소방구조용 승강기의 경우 연속되는 상·하부 승강장문 문턱간 7m 초과할 경우 7m 이내 비상문 설치



카 외부 및 내부로부터 구출 수단



승강기검사기준 17.2.5.3 카 외부로부터 구출

다음과 같은 수단 중 어느 하나가 사용되어야 한다.

가) 승강장 출입구 위의 문턱에서부터 0.75m 이내에 위치되어 끝부분 근처에 쉽게 닿을 수 있도록 1개 이상의 손잡이가 있는 영구적으로 고정된 사다리

나) 휴대용 사다리

다) 로프 사다리

라) 안전 로프 시스템

구출수단은 각 승강장 근처에서 안전하게 고정되어야 한다. 접근할 수 있는 가장 가까운 승강장 문턱에서부터 구출수단을 통해 카 지붕에 안전하게 도달할 수 있어야 한다.

[공사 구간 / 위치 1안]

1. <승강로 전층사다리>

PIT사다리를 연장하여 승강로 전 층에 걸쳐 승강기검사기준 17.2.5.3 가)에 해당하는 사다리가 부착되어야 한다.

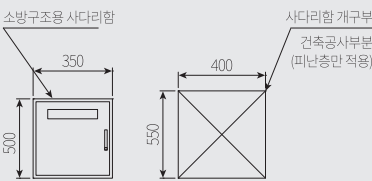
[공사 구간 / 위치 2안]

1. <승강로 부분사다리>

층간높이 6000mm를 초과하는 층에 대해서는 승강로에 해당층 바닥마감에서 다음 층 도어 상부까지 승강기검사기준 17.2.5.3 가)에 해당하는 사다리가 부착되어야 한다.

2. <기준층 사다리함과 휴대용사다리>

(승강기 1대당 사다리 1개소)



1) 위치는 기준층 출입구에서 소방관이 인식 가능한 위치

2) 사다리함 크기는 폭350×높이500×깊이200

3) PIT사다리를 연장하여 전 층 사다리를 시공 시 대체 가능(검사기준 17.2.5.3 항)

4) 건축공사부분(당사 공급 시 비용추가): 사다리함에 시건장치를 적용하는 경우

삼각키 형태여야 함.

승강기검사기준 17.2.5.4 카 내부에서 자체 구출

카 외부에 부착 된 사다리의 길이는 카가 승강장과 같은 높이에 있을 때 직상부층의 승강장문 잠금장치까지 도달할 수 있어야 한다.

다만, 승강장문 잠금장치까지 도달할 수 없다면 승강로에 영구적으로 고정된 사다리로 도달할 수 있도록 조치되어야 한다.

[공사 구간 / 위치]

1. <승강로 부분사다리>

층간높이 CH+HH+3400mm를 초과하는 층에 대해서는 승강로 내부에 다음층 바닥 마감에서 다음층 도어 상부까지 승강기검사기준 17.2.5.3 가)에 해당하는 사다리가 부착되어야 한다. (사다리 길이:HH + 500)

사다리 공급범위

승강로 전층 사다리	현대E/L 공사부분	<input type="checkbox"/>
	건물측 공사부분	<input checked="" type="checkbox"/>
승강로 부분 사다리	현대E/L 공사부분	<input type="checkbox"/>
	건물측 공사부분	<input checked="" type="checkbox"/>
기준층 사다리함	현대E/L 공사부분	<input type="checkbox"/>
	건물측 공사부분	<input checked="" type="checkbox"/>
휴대용 사다리	현대E/L 공사부분	<input type="checkbox"/>
	건물측 공사부분	<input checked="" type="checkbox"/>

▲주: CH:카 내부 전체 높이, HH:도어 높이
엘리베이터 사양 참고바랍니다.

제외공사

LUXEN / NEW YZER 건물측 전원설비

건축공사

승강로 관계

1. 각종 출입구 주위 벽의 구멍뚫기 공사(출입구, 승장버튼, 홀랜턴용 등) 및 기기 설치 후의 벽 및 바닥마감공사(몰탈 채우기 포함)
2. 출입구 좌·우측 삼방틀 고정용 철근 설치공사
3. 피트 점검용 사다리 설치공사
4. 피트 내 방수처리공사 및 완충기 취부 후의 마감공사
5. 승강로 칸막이 또는 중간빔의 공급 및 이의 설치공사(필요 시)
6. 각종 타이핀 제거 및 거꾸집 제거, 청소
7. 기타(도면에 표기된 사항)
8. 레일브라켓을 고정시킬 수 있는 콘크리트 구조(두께 150mm 이상) 또는 빔 구조의 승강로 벽체공사
9. 설계도면과 상이하게 시공된 콘크리트의 파쇄 및 마감공사

10. 설치공사 기간 중 공사용 용수 무상 공급
11. 공사용 기자재 보관장소의 무상 제공

[MRL 기준]

12. 승강로 천장에 기계를 양중하기 위한 인장빔이나 후크 설치공사

기계실 관계 [MR 기준]

1. 기계실 바닥에 기기반입구, 로프 구멍 뚫기, 기타 도면에 표기된 사항 및 신더콘크리트 마감공사
2. 기계실 천장에 활차용 빔 또는 후크 설치공사
3. 기계실 바닥보강빔재 설치공사(필요 시)

전기공사

승강로 관계

1. 각종 승강장에는 카의 조명이 없더라도 승강장에서 50Lux 이상(바닥에서의 측정)의 자연 또는 인공조명 설치공사(장애인용의 경우 150Lux 이상)
2. 승강로 내 조명 시설공사(승강로 상하부에 50Lux 이상 및 기타 이외 장소 20Lux 조명 등 설치)
3. CCTV 설치 시 전선의 배관·배선공사
4. 기타(도면에 표기된 사항)
5. 전기실에 엘리베이터 용도의 ELCB를 포함한 분전함 공급공사(승강로와 근접장소에 설치, 전원 설비용량은 건물측 전원설비공사란 도면 참조)
6. 엘리베이터 수전부에서 전원 전압 변동률은 ±5% 이내, 전압 불평형율은 ±5% 이내, 조명등은 ±2% 이내가 되도록 전원설비공사
7. 피트 점검용 조명 콘센트의 배관·배선공사
8. 설치 공사기간 중 공사용 및 시운전용 가설 전원공급 및 전력 무상공급
9. 엘리베이터 제어반과 중앙관리실 및 경비실 간의 비상 통화 장치 배관·배선공사 (전선규격: 엘리베이터 1대당 UTP 0.5mm × 3P)
[1] 카 내와 외부의 장소를 연결하는 통화장치는 당해 시설물의 관리인력이 상주하는 장소(경비실, 전기실, 중앙관리실 등)에 이중으로 설치되어야 한다. 다만, 관리인력이 상주하는 별도의 장소가 2개소 미만인 시설물의 경우에는 하나만 설치될 수 있다.

- [2] 또한, 이와 별도로 시설물 내부통화가 연결되지 않을 경우에는 승강기 유지관리체 또는 자체 점검자에게로 자동 통화가 연결되어 신속한 구조요청이 이루어질 수 있는 통화 장치를 갖추어야 한다.
10. 엘리베이터 감시반 설치 시 감시반에서 승강로까지의 감시반용 전선의 배관·배선공사 (전선규격: 엘리베이터 1대당 UTP 0.5mm × 4P)

[MRL 기준]

11. 제어반까지 동력용, 조명용 전원 공급 및 배관·배선공사 및 제어반 바닥 면에서 200Lux 이상을 비출 수 있는 영구적으로 설치된 조명 설비 공사(전원 설비용량은 건물측 전원 설비공사란 도면 참조)

기계실 관계 [MR 기준]

1. 기계실 이외의 장소에 인터폰 설치 시 승강로 밖의 배관·배선 공사
2. 기계실의 조명설비 및 점검용 조명 콘센트 설비공사
3. 동력 및 케이지 내 조명, 비상전원의 기계실 수전반까지의 인입공사 및 수전반 공급 설치 공사
4. 기계실 조명은 승강기 전원과 분리하고 바닥면에서 200Lux 이상을 비출 수 있는 영구적 으로 설치된 조명 설비공사 및 기계실로 가는 이동 통로 50Lux 이상의 조명 설비

장애인용 승강기 법적기준(적용 시)

승강로 관계

1. 승강기의 전면에는 1.4m × 1.4m 이상의 활동 공간을 확보하여야 한다.
2. 각종의 장애인용 엘리베이터 호출버튼의 0.3m 전면에는 정형 블록을 설치하거나, 시각 장애인이 감지할 수 있도록 바닥 내의 질감 등을 달리하여야 한다.
3. 호출버튼, 조작반, 통화장치 등 승강기의 안팎에 설치되는 모든 스위치의 높이는 바닥 면으로부터 0.8m 이상, 1.2m 이하로 설치하여야 한다.
4. 건축물의 용도에 따른 장애인, 노인, 임산부 등에 관한 법률, 교통 약자의 이동편의증진 법 등에서 규정하는 시설기준을 충족하여야 한다.

※ 승강로를 철골구조로 시공 시, 승강로계획 및 관계사항은 당사로 별도 문의하여 주시기 바랍니다. (승강로 철골공사는 당사의 공사 범위가 아닙니다.)

※ 건축공사의 오차: 본 카탈로그 상의 도면에 표기된 승강로 내부 크기는 승강기 카 내부 크기에 맞춘 최소 크기이므로 승강로 넓이 및 전체높이의 건축 축조 오차 한계는 ±25mm입니다.

표준 및 선택사양

구분	사양	표준	선택
전자동 운전방식(IC2BC)	등록된 호출에 의해 엘리베이터의 모든 운전과정이 자동적으로 수행됩니다.	◆	
출입문 안전장치	엘리베이터 문에 승객 또는 물건이 끼었을 때 자동으로 다시 열리게 되어 있으며, 문이 완전히 닫히지 않으면 엘리베이터가 출발하지 않습니다.	◆	
환풍기·비상등 자동소멸기능	승강 및 카 호출이 전혀 없는 경우 일정시간 경과 후 카 내부의 조명을 끄고 FAN을 정지시키는 기능이며, 다시 카 호출이 있으면 조명과 FAN이 작동하게 됩니다.	◆	
도어 인터록 스위치	승장도어 구동장치에 취부된 도어 안전장치로서 승강장 출입문이 열렸을 때는 카가 운행할 수 없도록 하며, 카가 운행 중에는 승강장 출입문을 외부에서 열 수 없도록 완전히 채우는 장치입니다. (단, 필요 시 KEY사용함)	◆	
인터폰 및 비상 호출 버튼	비상 시에는 엘리베이터 안에서 인터폰으로 외부(관리실, 방재센터)와 긴급 연락을 취할 수 있습니다.	◆	
정원 초과 시 경보장치	엘리베이터 내의 중량 초과를 방지하기 위하여 정격의 중량이 초과되면 부저가 울리고 문이 닫히지 않습니다. 이때 초과된 인원이 하차하여 적정 정원이 되면 부저음은 정지되고 엘리베이터는 출발합니다.	◆	
카 내 갇힘 방지 운전	운전 중 어떤 고장으로 인해 정지한 경우 안전장치가 작동되지 않는 한, 가장 가까운 층까지 자동으로 저속 운행되어 착상하고 도어를 열어 놓음으로써 승강기 내 갇힘 사고를 방지할 수 있습니다.	◆	
파킹장치	야간·휴일 등 엘리베이터를 사용하지 않을 때 지정된 층에 휴지시키는 기능입니다.		◆
멀티빔 도어센서	엘리베이터 도어 열림 시 도어의 전 영역(상단부터 하단까지)에 적외선 빔을 형성하는 시스템으로 빔 중에 하나라도 방해물 받으면 도어가 다시 열리거나 닫히지 않는 장치입니다.		◆
장난 부름 방지기능	과부하 검출장치(Overload Switch)에 의하여 엘리베이터 탑승 정원보다 현저히 많은 호출이 등록되어 장난 부름(Call)이라고 판단될 때 최근접층까지 운행한 후 모든 카측 부름 등록을 일제히 취소시켜 불필요한 운행을 방지하는 기능입니다.		◆
화재 관제운전	화재 발생 시 화재 감지기 또는 스위치에 의해 작동되어 승객을 미리 지정된 피난층으로 대피시키는 기능입니다.		◆
음성 합성 안내장치	음성 합성 전용 마이크로 프로세서에 합성된 음성에 의하여 엘리베이터의 운행 상태(행선방향 및 도착층)를 자동으로 안내 방송해 드립니다.		◆
자가발전 관제운전	건물측의 자가발전 전원용량에 적합한 대수를 자동 또는 수동으로 선택하여 복귀운전 또는 통상운전을 행합니다.		◆
소방 관제운전	키 스위치에 의하여 피난층에 대기 중인 카의 모든 부름을 취소시킴과 동시에 소방관의 카 부름에 대해서만 운전을 수행하게 하는 기능입니다. (소방구조용 엘리베이터)		◆
정전 시 자동착상	정전 시 컨트롤러에 내장된 배터리의 전원으로 엘리베이터를 자동적으로 최근접층까지 저속으로 운행하여 승객의 갇힘 사고를 방지하는 기능입니다. (자가발전 설비가 없을 때 사용함)		◆
운전자 전용운전	수술 또는 응급환자를 급히 이동시킬 때에는 엘리베이터를 전용운전으로 전환하여 사용할 수 있습니다. 전용운전이 시작되면 전용 점등된 버튼의 층까지 곧바로 운행하며 그 외의 점등된 버튼은 서비스되지 않습니다. 이때 각종 승강장의 위치표시기에는 “응급운전” 램프가 점등되어 대기 중인 승객에게 응급환자 발생 등으로 인해 승강기 이용서비스가 지연됨을 알려줍니다.		◆
지진 관제운전	지진 감지기가 동작하면 모든 엘리베이터를 인접층에 착상시켜 지진에 의한 피해를 방지하는 기능입니다.		◆
영상감시시스템	기존 CCTV, DVR 및 엘리베이터 감시 / 제어 시스템을 하나로 통합한 초고속 네트워크 기반의 고품질 디지털 영상감시시스템입니다.		◆
풋버튼	손이 불편하거나 물건을 든 사람을 위해 발로 엘리베이터를 호출할 수 있는 버튼입니다.		◆
세대 내 호출장치	아파트 또는 오피스텔의 세대 내에서 엘리베이터를 호출하는 기능입니다.		◆
IBS 시스템(카드키)	외부인의 출입을 통제함으로써 보안 및 방범 기능을 강화시켜 줍니다.		◆

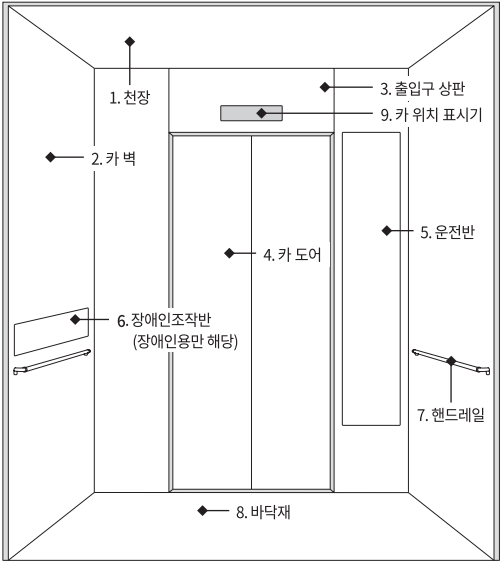
▲주: 상기사항 이외의 운전 및 서비스 기능은 당사에 문의해 주시기 바랍니다.

사양승인서

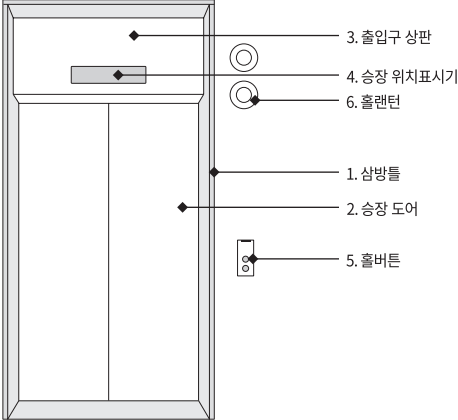
영업담당: (☎.) 작성일자: 20 . . .

공사번호:	공사명:
계약납기: . . . 협의납기: . . .	골조완료예정일: . . . 본전원수전예정일: . . .

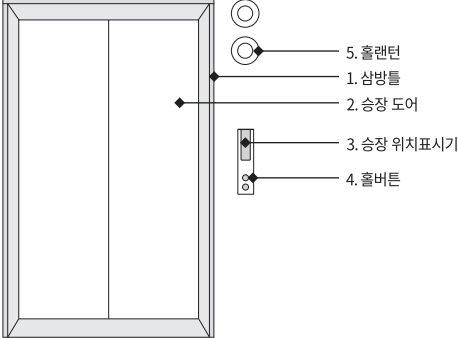
카 내부



출입구 (1층)



출입구 (기타 층)



■ 기종 ()-인승 ()-문열림 ()-속도 ()-정지층수 ()×()대

■ 용도 ☐인승 ☐장애 ☐비상 ☐전망 ☐누드 ☐병원 ☐군관리

구분	항목	형태(재질)	색상(형명번호)
기종		<input type="checkbox"/> LUXEN <input type="checkbox"/> NEWYZER	
층문자 표기			<input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> F
카 내부	표준의장/MODEL		
	1. 천장		색상 번호
	2. 카 벽(중앙면)		에칭 번호
	카 벽(좌우면)		
	3. 출입구 상판		
	4. 카 도어		에칭 번호
	5. 운전반		표판 재질
	6. 장애인조작반		표판 재질
	7. 핸드레일		
1층	8. 바닥재	<input type="checkbox"/> 건축공사 <input type="checkbox"/> 현대공사	
	9. 카 위치표시기		
	1. 삼방틀		재질
	2. 승장 도어		에칭 번호
	방화도어 유무	<input type="checkbox"/> 유 <input type="checkbox"/> 무	
	3. 출입구 상판		
기타 층	4. 승장 위치표시기		표판 재질
	5. 홀버튼		표판 재질
	6. 홀랜턴		
	1. 삼방틀		재질
	2. 승장 도어		에칭 번호
특기사항	방화도어 유무	<input type="checkbox"/> 유 <input type="checkbox"/> 무	
	3. 승장 위치표시기		표판 재질
	4. 홀버튼		표판 재질
	5. 홀랜턴		표판 재질
	※ Parking 층: ※ 음성 합성 장치: <input type="checkbox"/> 유 <input type="checkbox"/> 무 ※ Safety Ray: ※ 인터폰(비상통화 장치): <input type="checkbox"/> 유선 <input type="checkbox"/> 무선		

고객 승인	승인 일시	20 . . . 년 . . . 월 . . . 일	비고	고객 요구사항 기입란
	상 호			
	성 명	(☎.) (인)		