



ADVANCED DOUBLE DECK ELEVATOR

디엘듀오

하나의 승강로에 두 대의 엘리베이터

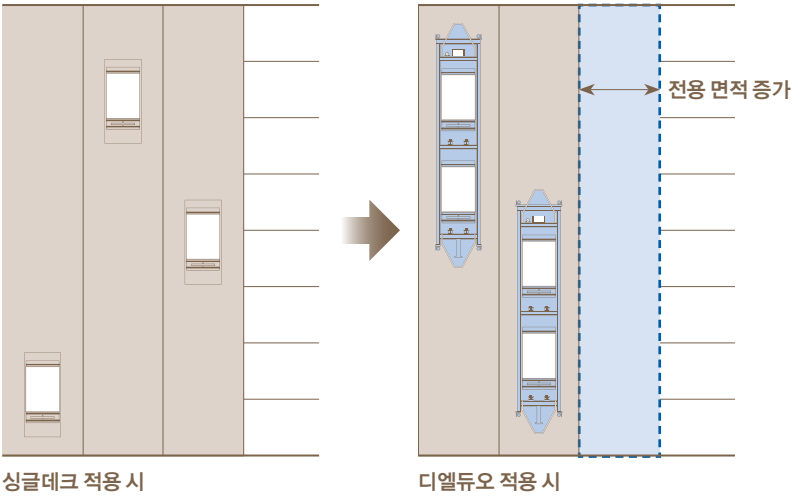
현대엘리베이터의 차별화된 무빙 솔루션

디엘듀오 (THE EL DUO)

하나의 승강로에서 두 대의 엘리베이터가 운행되어, 승강로 수의 감소를 통한 공간 효율 향상(전용 면적 증가)과 함께 임대 수입 증가, 건축비용 절감이 가능한 차세대 엘리베이터입니다.



- ▶ 새로운 방식의 대용량 운송 시스템, 더블데크 엘리베이터
- 2대의 엘리베이터가 수직으로 연결되어 동시 운행함으로써 최대 1.8배까지 운송효율 향상
 - 승강로 수의 감소로 탁월한 공간 활용
 - 층 간격 맞춤 장치로 자유로운 건축 설계 가능
 - 유선형 캡슐 케이스 설계로 소음·진동 최소화 (분속 480m 이상)



▶ 디엘듀오 설치 현장

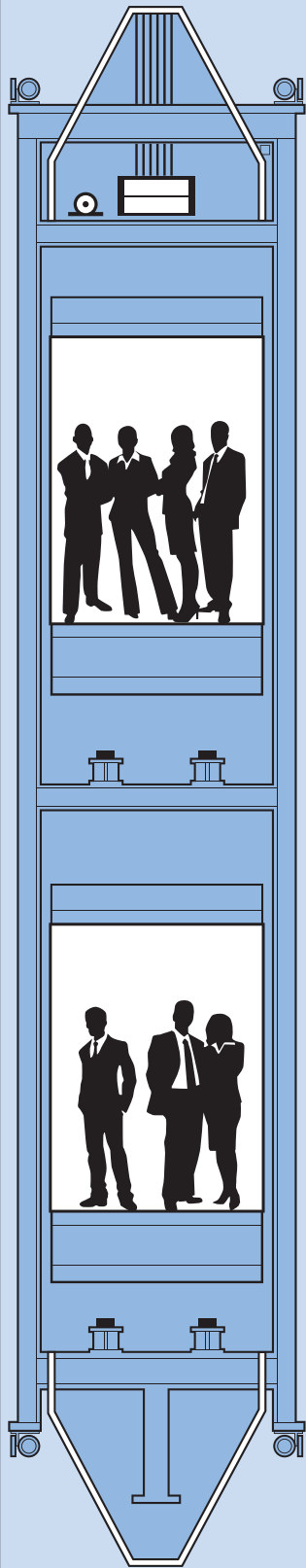


LG유플러스 용산사옥



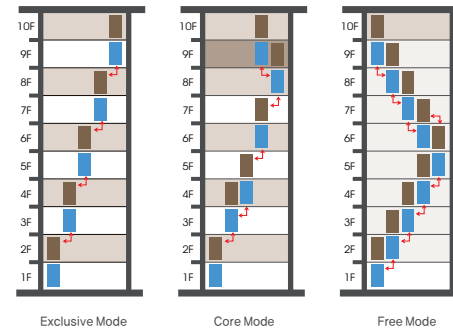
현대아산타워





디엘듀오의 3가지 운용 형태

건물의 특성이나 운송량에 따라 Exclusive, Core, Free Mode의 3가지 모드로 유연한 운용이 가능합니다.



- **Exclusive Mode**
상부 카는 짝수층, 하부 카는 홀수층
운행을 기본으로 하는 운용 방식
- **Core Mode**
특정층에 대하여는 상부, 하부 카 운행이
모두 가능하도록 하는 운용 방식
- **Free Mode**
상부 카는 최하층만, 하부 카는 최상층만
제외하고 모든 층에 운행하는 운용 방식

헬리아스 (행선층 예약 시스템)

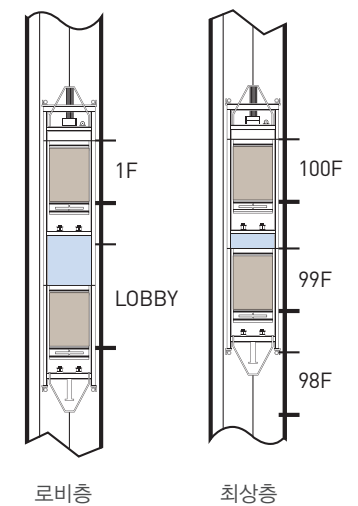
최상의 운영 시스템으로 차별화된 승강기 서비스를 제공하여 건물의 가치를 상승시킵니다.

- 목적층까지 가장 빠른 이동이 가능한 엘리베이터를 자동 선택하는 최적의 운영 시스템
- 승강기 운행효율은 높이고 에너지 절감 효과는 극대화
- 건물 출입카드/신분증 연동으로 편리함은 물론 보안기능 강화
- 'iF 디자인 어워드' 수상을 통해 인정받은 최고의 디자인



층 간격 맞춤 장치

건물의 층고가 달라도 상부와 하부 카의
층 간격 조절이 가능한 층 간격 맞춤 장치가
적용되어 건축 설계가 보다 자유롭습니다.



N.V.H 시스템

(Noise, Vibration, Harshness)

유선형 캡슐 케이지 설계

공기의 마찰을 최소화하기 위해 항공기에 적용되는 공기 역학 캡슐(Aerodynamic Capsule)설계로 저소음, 저진동의 부드러운 승차감을 느낄 수 있습니다.

기밀 카도어 시스템

도어가 닫힐 때 케이지 안쪽으로 슬라이딩되어 소음의 주원인인 출입구를 완전히 밀폐시킴으로써 차음 및 기압제어에 탁월한 효과가 있습니다.

안전장치

비상정지장치

카 하부에 부착되어 과속 시 가이드레일을 썰기 형식으로 잡아주어 제동력이 우수하며, 1,000℃ 이상 고온에서도 마찰력을 유지할 수 있는 특수 세라믹 마찰재를 사용해 내열성 및 내마모성이 뛰어나 탁월한 제동성능과 안전성을 제공합니다.

3단 텔레스코픽 완충기

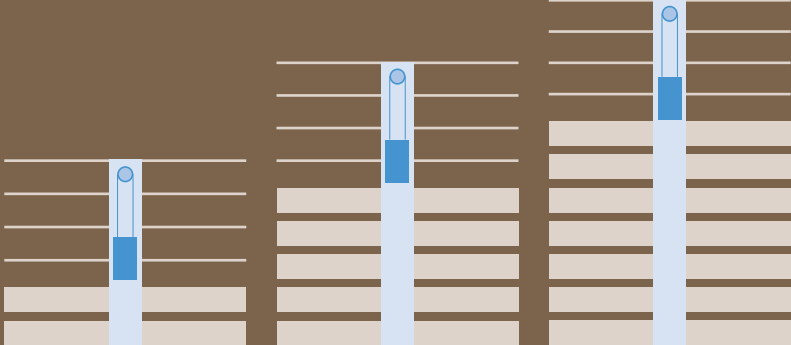
만약의 경우 엘리베이터가 최하층을 통과하여 피트에 도달했을 때, 카에 충격을 완화시켜 주는 3단 텔레스코픽 완충기는 3단으로 높이를 축소시킬 수 있어, 피트의 공간 활용도를 향상시켰습니다.



초고층 빌딩 공사기간 단축을 위한 최선의 선택! 현대 점프 엘리베이터

점프 엘리베이터란?

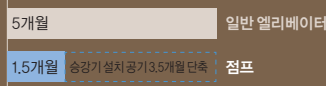
건축공사 초기 단계에 엘리베이터를 설치하여 공사용으로 사용이 가능한 엘리베이터로써 건물 층수 공사와 함께 기계실이 단계적으로 올라가며 운행되어 건축 시공에 최적화된 엘리베이터입니다.



점프 엘리베이터 장점

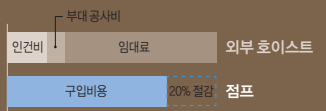
▶ 공사 기간 단축

- 일반적인 공법 대비 최대 3.5개월 공사 기간 단축
- 건물 외부 마감(Curtain Wall 등) 작업이 자유로워 마감 공기 단축



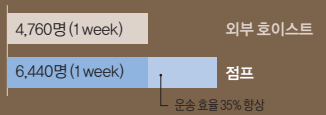
▶ 건축 공사비 절감

- 외부 호이스트 사용료 대비 약 20% 절감 효과 : 임대료, 인건비, 부대비용 감소



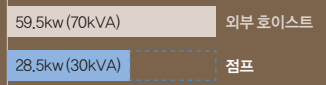
▶ 운송 효율 향상

- 외부 호이스트 대비 운송 효율 약 35% 향상
- 날씨와 관계없이 365일 운행 가능



▶ 에너지 절감

- 외부 호이스트 대비 에너지 효율 증가 및 비용 절감
- 친환경 건축 공사 시스템으로 입찰 경쟁력 향상



* 외부 호이스트 : 2,000kg/100mpm 유도전동기 70kVA(역률 0.85 기준)
* 점프 : 2,000kg/150mpm 동기전동기 30kVA(역률 0.95 기준)

▶ 안전성 강화

- 건물 내부 승강로를 이용하므로 안전한 건축시공 환경 제공 (낙하물 방지)
- 건물 내 설치로 전천후 운행 가능
- 승강기 전용 권선기 사용으로 탁월한 승차감
- 추락 방지 장치(비상정지장치) 적용으로 안전성 확보

* 외부 호이스트 : 건물 외부에 설치하는 공사용 운반 장비

* 250m, 60층 기준(외부 호이스트 대비)