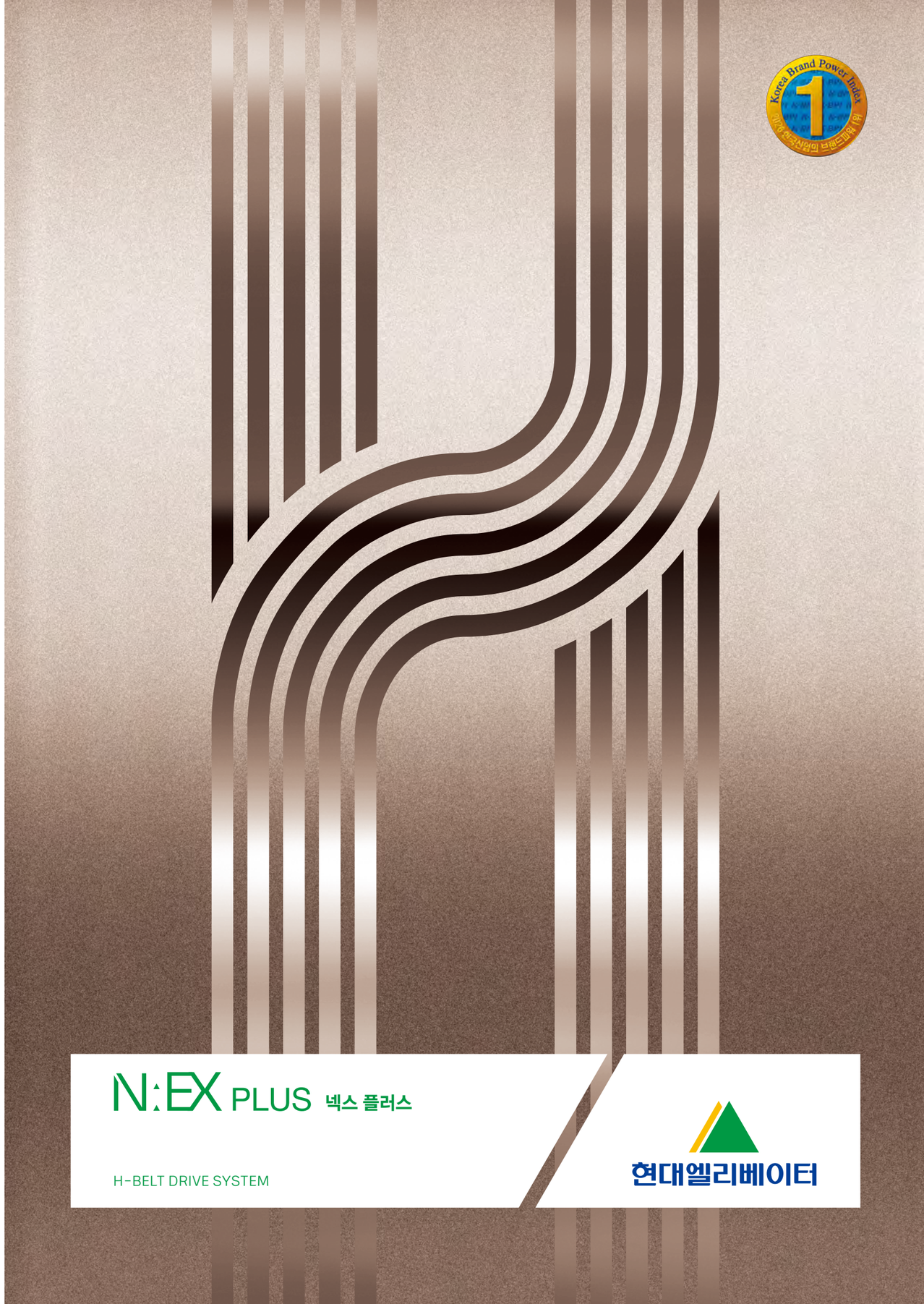


N:EX PLUS 넥스 플러스

H-BELT DRIVE SYSTEM

현대엘리베이터

HYUNDAI ELEVATOR 넥스 플러스

▲ 현대엘리베이터

▲ 현대엘리베이터

인쇄물 제작 시점에 따라 수록 내용과 실제 판매 제품 간에 차이가 발생할 수 있으며 사양의 일부가 품질개선에 따라 불가피하게 변경될 수 있으니, 제품 구입 시 반드시 당사 영업팀의 안내를 받으시기 바랍니다.

1. 본 인쇄물의 이미지는 고객의 이해를 돕기 위해 연출된 것이며, 실제 판매 제품 색상과 다소 차이가 있을 수 있습니다.
2. 본 인쇄물에 수록된 제원 관련한 사항은 사양 및 옵션 적용에 따라 변경될 수 있습니다.
3. 본 인쇄물은 제품을 홍보하고 주요 기능 및 특징을 광고하기 위한 목적으로 제작된 것으로, 구체적인 사용방법과 주의사항에 대해서는 인수 시 교부되는 사용자설명서를 반드시 참조하시기 바랍니다.
4. 본 인쇄물의 저작권은 현대엘리베이터에 있으므로 허가없이 무단복제를 금합니다.
5. ♻ 본 인쇄물은 환경보호를 위해 분리수거 후 재활용이 가능합니다.

홈페이지

공식 유튜브

고객케어센터(문의) 1577-0603

www.hyundaielevator.com

본사 | 공장 27329 충청북도 충주시 충주산단1로 128

서울사무소 03127 서울시 종로구 율곡로 194 현대그룹빌딩 동관 5~9층(연지동)

발행년월: 2026년 09월 C-NXP-K12 / Ver8

품질경쟁력 우수기업 명예의 전당 헌정

국내 동종업계 최초 승강기 전부문 CE마크 획득

승강기 안전(KC) 인증

국내 동종업계 최초 품질경영부문 ISO 9001 인증획득

국내 동종업계 최초 안전환경부문 ISO 14001 인증

안전보건경영시스템 ISO 45001 인증

03 INTRO

04 MADE BY HYUNDAI ELEVATOR

06 H-BELT DRIVE SYSTEM

10 SIGNATURE COLLECTION

16 PREMIUM COLLECTION

22 ELEGANCE COLLECTION

26 STYLE UP OPTION

38 SMART CALL OPTION

36 MIRI SERVICE

38 SPECIFICATIONS

세계 최고수준의 기술력으로 완성한
벨트 시스템 엘리베이터

승차감과 안정성은 물론
지속가능한 세상을 위한 그린 모빌리티 기술까지 갖춘
사람과 환경을 위한 엘리베이터

단순한 이동수단이 아닌
공간의 가치를 만들어내는 엘리베이터

더 완벽해진 H-BELT DRIVE SYSTEM으로 N:EX가 엘리베이터의 새 시대를 시작합니다.

N:EX

New + **E**xperience + **X** (Everything)

넥스는 친환경 벨트시스템과 최첨단 모빌리티 기술이
결합한 혁신적인 미래 지향적 엘리베이터입니다.

HYUNDAI
ELEVATOR
N:EX

01

수십년간 쌓아온
현대엘리베이터의 노하우로 완성된

Made by
HYUNDAI ELEVATOR의 가치

새로운 혁신 기술을 위한 R&D 연구개발, 신속한 자재 공급에서 시작되는 설치공정관리,
기술에 감성이 더해진 디자인까지 현대엘리베이터의 자부심입니다.

세계 최고 기술력

세계 최고 수준의 첨단 기술과 혁신적인 솔루션으로 고객에게 새로운 경험을 선사

- 세계 최고 수준의 1,080m/min 초고속 엘리베이터THE EL
- 세계 최초 벨트타입 엘리베이터 1,260m/min 기술 보유

품질과 안전성 최우선 가치

최신 안전 기술 도입과 철저한 품질 관리로 신뢰 높은 제품을 신속하게 공급

품질경쟁력 우수기업 명예의 전당 헌정

국내 동종업계 최초 승강기 전부문 CE마크 획득

승강기 안전(KC) 인증

국내 동종업계 최초 품질경영부문 ISO 9001 인증획득

국내 동종업계 최초 안전환경부문 ISO 14001 인증

안전보건경영시스템 ISO 45001 인증

지속 가능 기술 개발

친환경 & 에너지 효율 기술로 지속가능한 세상을 위한 그린 모빌리티 기업



국내 승강기 최초 독일 승강기 에너지 효율 A등급

녹색인증 Green Certification

녹색기술인증 획득 및 에너지 전력회생형 인버터 적용

기술과 디자인의 조화

스마트한 기술에 세련된 디자인을 더해 엘리베이터의 감성 가치를 향상

독일 IF 디자인 어워드

굿 디자인 어워드

글로벌 디자인 어워드

독일 레드닷 디자인 어워드

02 H BELT DRIVE SYSTEM

H-BELT DRIVE SYSTEM으로 완성된
가장 완벽한 차세대 엘리베이터

기존의 강철로프가 아닌 벨트로 엘리베이터를 운행하는
가장 진보한 엘리베이터 기술의 적용으로
승차감과 안정성은 물론, 길어진 수명과 편리한 유지보수에
에너지 절약까지 가능한 차세대 엘리베이터 N:EX를 만나보세요.

차세대 엘리베이터기술, H-BELT 드라이브 시스템

H-BELT로 더 길어진 수명

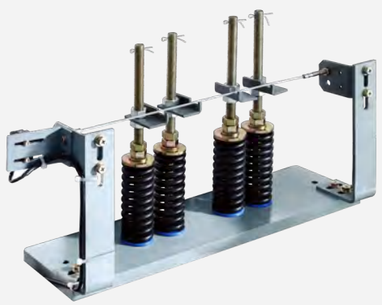
H-BELT는 기존 강철 로프와 비교해 훨씬 높은 강도로 오랜 수명을 유지합니다.
뛰어난 소재 혁신과 정밀한 제작 공정으로 시스템의 수명과 성능이 대폭 증가했습니다.





크라운 설계

드럼 형태로 정교하게 설계된 권상기는 벨트가 중심을 벗어나지 않도록 하여
더욱 향상된 승차감과 안전한 운행이 가능하도록 합니다.



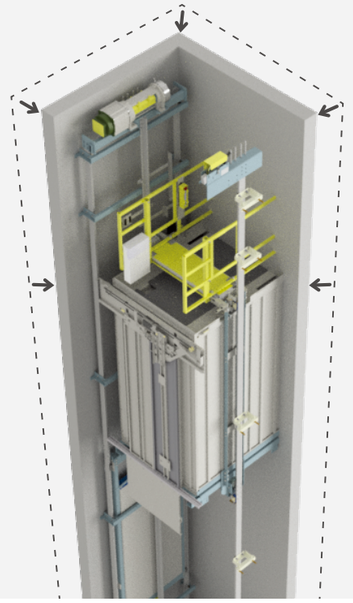
슬랙로프 스위치 시스템

벨트의 장력, 손상 등 지속적으로 모니터링 하여
안전한 운행과 효율적인 유지보수가 가능하도록 합니다.

공간에 자유를, N:EX 시스템 권상기

작고 강한 권상기로 더 넓어진 실내 공간

벨트는 로프보다 훨씬 작은 곡률 반경을 가지므로 N:EX의 권상기는
기존 로프 권상기 대비 85% 크기로 축소되어 권상기가 차지하는 연면적을
8%가량 절약할 수 있습니다. 이로인해 더 넓고 쾌적한 엘리베이터의
공간 확보는 물론 건축 설계 시 더욱 유연한 공간 디자인이 가능하며
더 많은 임대 공간 확보가 가능하여 경제적입니다.



친환경 기술에 경제적인, 그린 모빌리티 N:EX

에너지 전력회생형 인버터 OPTION

엘리베이터가 운행될 때 발생하는 에너지를
재활용하는 전력회생형 인버터가 적용되어
건물 내 조명, 냉난방 장치 또는
다른 호기 엘리베이터 운행 등의 용도로 사용하는
친환경 에너지 기술이 적용되어
더욱 친환경&경제적입니다.

오일 관리 제로

오일 관리가 필수적인 강철로프와 달리 H-BELT는
더 이상 오일을 필요로 하지 않아
관리가 더 편리하며 더욱 친환경&경제적입니다.

03

이동수단 그 이상의 가치를 위한

N:EX PLUS
DESIGN COLLECTION

N:EX에 새롭게 선보이는 N:EX PLUS DESIGN COLLECTION으로
더욱 특별한 엘리베이터 공간의 가치를 느껴보세요.

N:EX PLUS에서 처음 선보이는 조명시스템을 만나보세요.



*해당 조명 시스템은 Premium Collection에만 적용 가능하며 조명의 디자인은 자유롭게 선택 가능합니다.

Signature Collection_ N:EX 스테디 디자인으로 완성







Premium Collection_ 포인트 조명으로 더 특별한 공간







Elegance Collection_ 소재와 질감으로 표현하는 고급스러움





H-PEDIA로 이동
QR코드를 통해
넥스 플러스 컬렉션을
온라인으로 만나보세요!

FORET BRONZE 포레 브론즈

클래식한 매력을 가진 브론즈에 은은한 광택이 더해져 고급스러우면서 세련된 공간 연출
숲을 표현한 우드 포인트 디자인은 자연과 연결되는 친환경적인 감성을 전달

H-PEDIA로 이동
QR코드를 통해
넥스 플러스 컬렉션을
온라인으로 만나보세요!

NXP_SFB

Car design



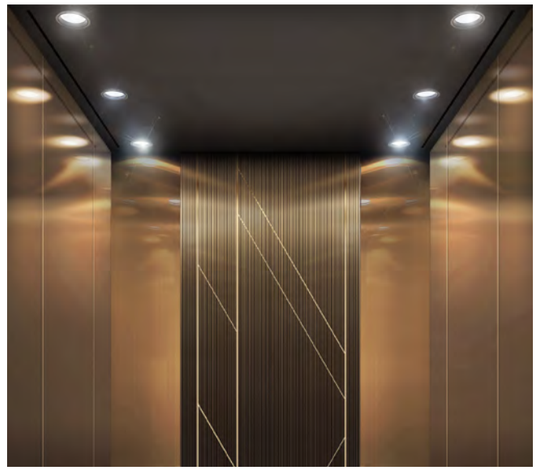


Specification

천장	CD-S14 / 도장강판 (P-027, 다크그레이), LED 원형 다운라이트
막판	LE메탈 (LEHL_BRZ)
카벽	LE메탈 (LEHL_BRZ), 멀티메탈 (SLH-WDBRZ)
카도어	LE메탈 (LEHL_BRZ)
핸드레일	1C *750kg이하의 경우, 핸드레일 후면만 적용
조작반	OPP-S521A_G / STS Mirror
바닥재	데코타일 (DET-6272)

주의사항
- 천장 및 Wall 분할은 인승에 따라 변경될 수 있습니다.
- 패턴의 위치는 인승에 따라 변경될 수 있습니다.
- 비상용 엘리베이터에는 사다리함이 적용됩니다.
- 제품 및 의장 이미지는 고객의 이해를 돕기 위해 연출된 것이며, 실제 제품과 색상 차이가 있을 수 있습니다.
- 인승에 따라 천장의 LED 라이트의 개수가 다를 수 있으므로 본 카탈로그의 천장 안내를 확인하여 주시기 바랍니다.
- 해당 디자인에 적용된 CD-S14 천장은 에어컨 및 냉온풍기 적용이 불가하오니 참고하여 주시기 바랍니다.

Design Detail



천장
어두운 컬러의 천장과 다운라이트 조명으로 정돈된 느낌과 함께
벽체의 포인트 디자인을 강조



벽체
따듯한 느낌의 우드 패턴에 골드 색상 금속 소재를 활용하여
고급 스러운 포인트로 세련된 분위기 연출

Entrance



200 Type

삼방틀	LE메탈 (LEHL_BRZ)
막판	LE메탈 (LEHL_BRZ)
도어	LE메탈 (LEHL_BRZ)
홀버튼	HPB-J21
위치표시기	PI-S700



100 Type

삼방틀	LE메탈 (LEHL_BRZ)
도어	LE메탈 (LEHL_BRZ)
홀버튼	HIP-SJ21



50 Type

삼방틀	LE메탈 (LEHL_BRZ)
도어	LE메탈 (LEHL_BRZ)
홀버튼	HIP-SJ21

TERRACE BLACK 테라스 블랙

시크한 매력을 가진 블랙으로 강인하면서 중후한 분위기의 공간 연출
후면 스트라이프 포인트를 통한 절제된 매력 전달

H-PEDIA로 이동
QR코드를 통해
넥스 플러스 컬렉션을
온라인으로 만나보세요!

NXP_STB

Car design



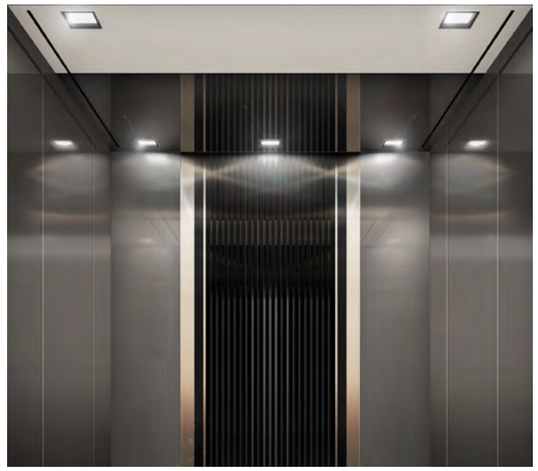


Specification

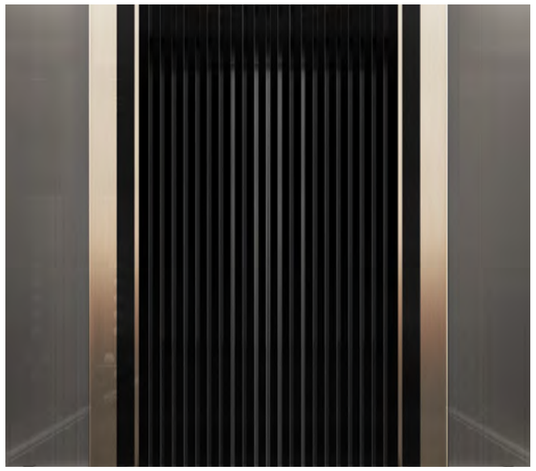
천장	CD-S54 / 도장강판 (P-017 / 아이보리), Mirror, LED 사각 다운라이트
막판	LE메탈 (LEHL_BLK)
카벽	LE메탈 (LEHL_BLK), 멀티메탈 (SLH-BKST)
카도어	LE메탈 (LEHL_BLK)
핸드레일	1C *750kg이하의 경우, 핸드레일 후면만 적용
조작반	OPP-S521A_G / STS Mirror
바닥재	데코타일 (PT-S-7452)

주의사항
- 천장 및 Wall 분할은 인승에 따라 변경될 수 있습니다.
- 패턴의 위치는 인승에 따라 변경될 수 있습니다.
- 비상용 엘리베이터에는 사다리함이 적용됩니다.
- 제품 및 의장 이미지는 고객의 이해를 돕기 위해 연출된 것이며, 실제 제품과 색상 차이가 있을 수 있습니다.
- 인승에 따라 천장의 LED 라이트의 개수가 다를 수 있으므로 본 카탈로그의 천장 안내를 확인하여 주시기 바랍니다.
- 해당 디자인에 적용된 CD-S54 천장은 에어컨 및 냉온풍기 적용이 불가하오니 참고하여 주시기 바랍니다.

Design Detail



천장
천장에 미러 소재를 함께 사용하여 벽과 천장의 반사 효과를 통해
더욱 깊고 입체감 있는 공간으로 연출



벽체
유/무광의 블랙과 골드 톤 세로 스트라이프의 미니멀한 포인트만으로 중후한 분위기 연출

Entrance



200 Type

삼방틀	LE메탈 (LEHL_BLK)
막판	LE메탈 (LEHL_BLK)
도어	LE메탈 (LEHL_BLK)
홀버튼	HPB-J21
위치표시기	PI-S700



100 Type

삼방틀	LE메탈 (LEHL_BLK)
도어	LE메탈 (LEHL_BLK)
홀버튼	HIP-SJ21



50 Type

삼방틀	LE메탈 (LEHL_BLK)
도어	LE메탈 (LEHL_BLK)
홀버튼	HIP-SJ21

URBAN SILVER 어반 실버

심플한 매력을 가진 실버가 깨끗하고 세련된 공간 연출
빌딩숲에서 영감을 받아 은은한 반사와 스트라이프 패턴으로 도시적인 분위기 전달

H-PEDIA로 이동
QR코드를 통해
넥스 플러스 컬렉션을
온라인으로 만나보세요!

NXP_SUS

Car design





Specification

천장	CD-S34 / 도장강판 (P-017 / 아이보리), Mirror, LED 원형 다운라이트
막판	LE메탈 (LEHL_SVR)
카벽	LE메탈 (LEHL_SVR), STS Mirror Etching (SE_2302)
카도어	LE메탈 (LEHL_SVR)
핸드레일	1C *750kg이하의 경우, 핸드레일 후면만 적용
조작반	OPP-S521A_G / STS Mirror
바닥재	데코타일 (PT-S-7452)

주의사항
- 천장 및 Wall 분할은 인승에 따라 변경될 수 있습니다.
- 패턴의 위치는 인승에 따라 변경될 수 있습니다.
- 비상용 엘리베이터에는 사다리함이 적용됩니다.
- 제품 및 의장 이미지는 고객의 이해를 돕기 위해 연출된 것이며, 실제 제품과 색상 차이가 있을 수 있습니다.
- 인승에 따라 천장의 LED 라이트의 개수가 다를 수 있으므로 본 카탈로그의 천장 안내를 확인하여 주시기 바랍니다.
- 해당 디자인에 적용된 CD-S34 천장은 에어컨 및 냉온풍기 적용이 불가하오니 참고하여 주시기 바랍니다.

Design Detail



천장
밝은 컬러의 천장과 다운라이트 조명으로 엘리베이터 내부를
더 넓고 환한 공간으로 연출



벽체
미러 소재에 실버 톤 세로 스프라이트 에칭 포인트로 군더더기 없이
세련된 도시적인 분위기 연출

Entrance



200 Type

삼방틀	LE메탈 (LEHL_SVR)
막판	LE메탈 (LEHL_SVR)
도어	LE메탈 (LEHL_SVR)
홀버튼	HPB-J21
위치표시기	PI-S700



100 Type

삼방틀	LE메탈 (LEHL_SVR)
도어	LE메탈 (LEHL_SVR)
홀버튼	HIP-SJ21



50 Type

삼방틀	LE메탈 (LEHL_SVR)
도어	LE메탈 (LEHL_SVR)
홀버튼	HIP-SJ21

MIDNIGHT MARBLE 미드나잇 마블

블랙과 그레이톤의 조화로 모던하면서 고급스러운 공간 연출
그레이 톤 대리석 마블 패턴과 함께 골드 디테일이 추가되어 리드미컬한 인테리어 표현

H-PEDIA로 이동
QR코드를 통해
넥스 플러스 컬렉션을
온라인으로 만나보세요!

Premium Collection

NXP_PMM

Car design





Specification

천장	CD-S19 (Painted Steel / P017)
조명	LD-B11A
막판	LE메탈 (LEHL_BKS)
카벽	LE메탈 (LEHL_BKS), 글라스틸 (GST_MBL), STS Mirror
카도어	LE메탈 (LEHL_BKS)
핸드레일	HR1NSS0 *750kg이하의 경우, 핸드레일 후면만 적용
조작반	OPP-LA21B_G / STS Mirror
바닥재	데코타일 (DET-6207)

주의사항
- 천장 및 Wall 분할은 인승에 따라 변경될 수 있습니다.
- 패턴의 위치는 인승에 따라 변경될 수 있습니다.
- 비상용 엘리베이터에는 사다리함이 적용됩니다.
- 제품 및 의장 이미지는 고객의 이해를 돕기 위해 연출된 것이며, 실제 제품과 색상 차이가 있을 수 있습니다.
- Premium Collection에 적용된 조명시스템은 호환가능합니다.

Design Detail



천장 & 조명
화이트 톤 천장이 공간의 밝기를 더해 환한 공간으로 연출하며
깔끔한 직선 형태의 조명 모듈로 대리석 마블 패턴을 강조



벽체
블랙과 대비되는 그레이 톤의 대리석 마블 패턴 강조로 모던하면서 골드 디테일 추가로
한층 더 고급스러운 분위기 연출

Entrance



200 Type

삼방틀	LE메탈 (LEHL_BKS)
막판	LE메탈 (LEHL_BKS)
도어	LE메탈 (LEHL_BKS)
홀버튼	HPB-K21
위치표시기	PI-SC



100 Type

삼방틀	LE메탈 (LEHL_BKS)
도어	LE메탈 (LEHL_BKS)
홀버튼	HIP-SK21



50 Type

삼방틀	LE메탈 (LEHL_BKS)
도어	LE메탈 (LEHL_BKS)
홀버튼	HIP-SK21

GLOSSY MOSAIC 글로시 모자이크

은은한 세피아 브론즈와 베이지톤의 매칭으로 차분하고 고급스러운 공간 연출
다양한 질감과 색감의 모자이크 패턴과 함께 조명의 타공 패턴으로 유니크한 인테리어 표현

H-PEDIA로 이동
QR코드를 통해
넥스 플러스 컬렉션을
온라인으로 만나보세요!

Premium Collection

NXP_PGM

Car design





Specification

천장	CD-S19 (Painted Steel / P017)
조명	LD-B11B
막판	LE메탈 (LEHL_SBS)
카벽	LE메탈 (LEHL_SBS), 글라스틸 (GST_MSC)
카도어	LE메탈 (LEHL_SBS)
핸드레일	HR1NSS0 *750kg이하의 경우, 핸드레일 후면만 적용
조작반	OPP-LA21B_G / STS Mirror
바닥재	데코타일 (DET-2251)

주의사항
- 천장 및 Wall 분할은 인승에 따라 변경될 수 있습니다.
- 패턴의 위치는 인승에 따라 변경될 수 있습니다.
- 비상용 엘리베이터에는 사다리함이 적용됩니다.
- 제품 및 의장 이미지는 고객의 이해를 돕기 위해 연출된 것이며, 실제 제품과 색상 차이가 있을 수 있습니다.
- Premium Collection에 적용된 조명시스템은 호환가능합니다.

Design Detail



천장 & 조명
베이지 톤 천장과 벽체의 조화로 따뜻한 분위기를 연출하고
조명의 타공 패턴 적용으로 유니크한 포인트 추가



벽체
베이지 톤으로 차분하면서 고급스러운 분위기를 연출하며 세로 형태의 모자이크 패턴
이 엘리베이터 공간을 더 높고 넓어 보이는 인테리어 효과

Entrance



200 Type

삼방틀	LE메탈 (LEHL_SBS)
막판	LE메탈 (LEHL_SBS)
도어	LE메탈 (LEHL_SBS)
홀버튼	HPB-K21
위치표시기	PI-SC



삼방틀	LE메탈 (LEHL_SBS)
도어	LE메탈 (LEHL_SBS)
홀버튼	HIP-SK21



50 Type

삼방틀	LE메탈 (LEHL_SBS)
도어	LE메탈 (LEHL_SBS)
홀버튼	HIP-SK21

PRISM METRO 프리즘 메트로

차가운 실버톤 인테리어에 금속의 질감과 시각적 요소가 더해져 미래적인 공간 연출
기하학적 패턴과 코너 라이팅 조명이 조화를 이루며 독창적인 인테리어 표현

H-PEDIA로 이동
QR코드를 통해
넥스 플러스 컬렉션을
온라인으로 만나보세요!

Premium Collection

NXP_PPM

Car design





Specification

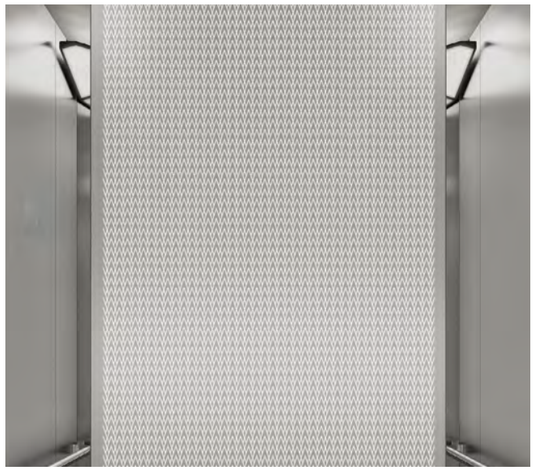
천장	CD-S19 (Painted Steel / P017)
조명	LD-C42A
막판	STS Hairline
카벽	STS Mirror, STS Hairline, STS Hairline Etching (SE-4553)
카도어	STS Hairline Etching (SE-4553)
핸드레일	HR1NSS0 *750kg이하의 경우, 핸드레일 후면만 적용
조작반	OPP-LA21B_G / STS Mirror
바닥재	데코타일 (PT-S-7452)

주의사항
- 천장 및 Wall 분할은 인승에 따라 변경될 수 있습니다.
- 패턴의 위치는 인승에 따라 변경될 수 있습니다.
- 비상용 엘리베이터에는 사다리함이 적용됩니다.
- 제품 및 의장 이미지는 고객의 이해를 돕기 위해 연출된 것이며, 실제 제품과 색상 차이가 있을 수 있습니다.
- Premium Collection에 적용된 조명시스템은 호환가능합니다.

Design Detail



천장 & 조명
화이트 톤 천장이 벽체와 조화를 이루며 삼각형의 조명이 공간에 독창성을 부여하며
그림자를 통해 공간의 깊이를 더해주는 효과



벽체
실버 톤 인테리어에 기하학적 패턴의 조화로 현대적이면서 입체적인 공간으로
미래적인 연출

Entrance



200 Type

삼방틀	STS Hairline
막판	STS Hairline
도어	STS Hairline Etching (SE-4553)
홀버튼	HPB-K21
위치표시기	PI-SC



100 Type

삼방틀	STS Hairline
도어	STS Hairline Etching (SE-4553)
홀버튼	HIP-SK21



50 Type

삼방틀	STS Hairline
도어	STS Hairline Etching (SE-4553)
홀버튼	HIP-SK21

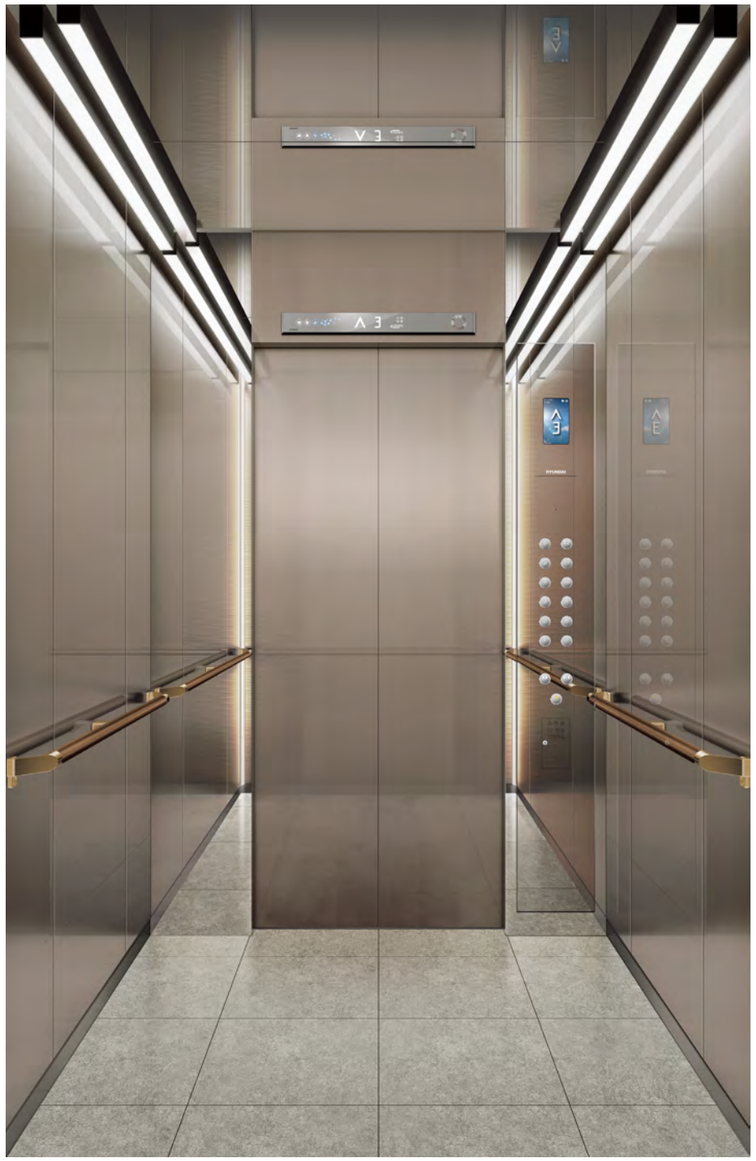
GRACE SEPIA 그레이스 세피아

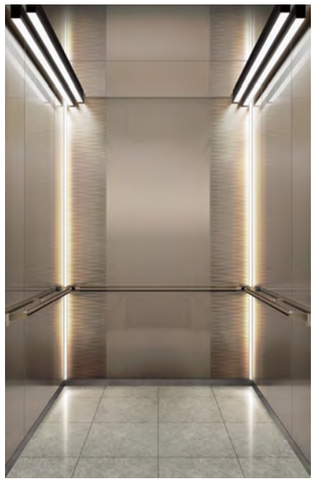
세피아 브론즈 컬러로 차분하고 고급스러움이 돋보이는 공간 연출
리듬감있는 웨이브의 입체적인 형상으로 금속의 내부 공간을 부드럽게 표현

H-PEDIA로 이동
QR코드를 통해
넥스 플러스 컬렉션을
온라인으로 만나보세요!

NXP_EGS

Car design





Specification

천장	CD-S31
막판	LE메탈 (LEHL_SBZ)
카벽	LE메탈 (LEHL_SBZ), VCM_SBW, STS Mirror, LED 라이팅 바
카도어	LE메탈 (LEHL_SBZ)
핸드레일	1FWA / 1열봉, 브라켓 (브론즈) *750kg이하의 경우, 핸드레일 후면만 적용
층표시기	PI-LA1S (스마트 인디케이터 공기청정형)
조작반	OPP-LA21B_G / STS Mirror
바닥재	데코타일 (DET-2904)

주의사항
- 천장 및 Wall 분할은 인승에 따라 변경될 수 있습니다.
- 패턴의 위치는 인승에 따라 변경될 수 있습니다.
- 비상용 엘리베이터에는 사다리함이 적용됩니다.
- 제품 및 의장 이미지는 고객의 이해를 돕기 위해 연출된 것이며, 실제 제품과 색상 차이가 있을 수 있습니다.

Design Detail





천장
미니멀한 디자인의 LED 라이팅 바 조명으로 세련된 포인트와 함께
중앙에 미러 소재를 함께 사용하여 개방감과 깊이를 더함

웨이브 패턴으로 입체감과 함께 고급스러운 분위기를 연출하면서
코너에 적용된 앰비언트 라이팅으로 인테리어 효과 극대화

Entrance



200 Type

삼방틀	스테인리스 헤어라인
막판	스테인리스 헤어라인
도어	LE메탈 (LEHL_SBZ)
홀버튼	HPB-M21B
위치표시기	PI-SM0B



100 Type

삼방틀	스테인리스 헤어라인
도어	LE메탈 (LEHL_SBZ)
홀버튼	HIP-SM21B



50 Type

삼방틀	스테인리스 헤어라인
도어	LE메탈 (LEHL_SBZ)
홀버튼	HIP-SM21B

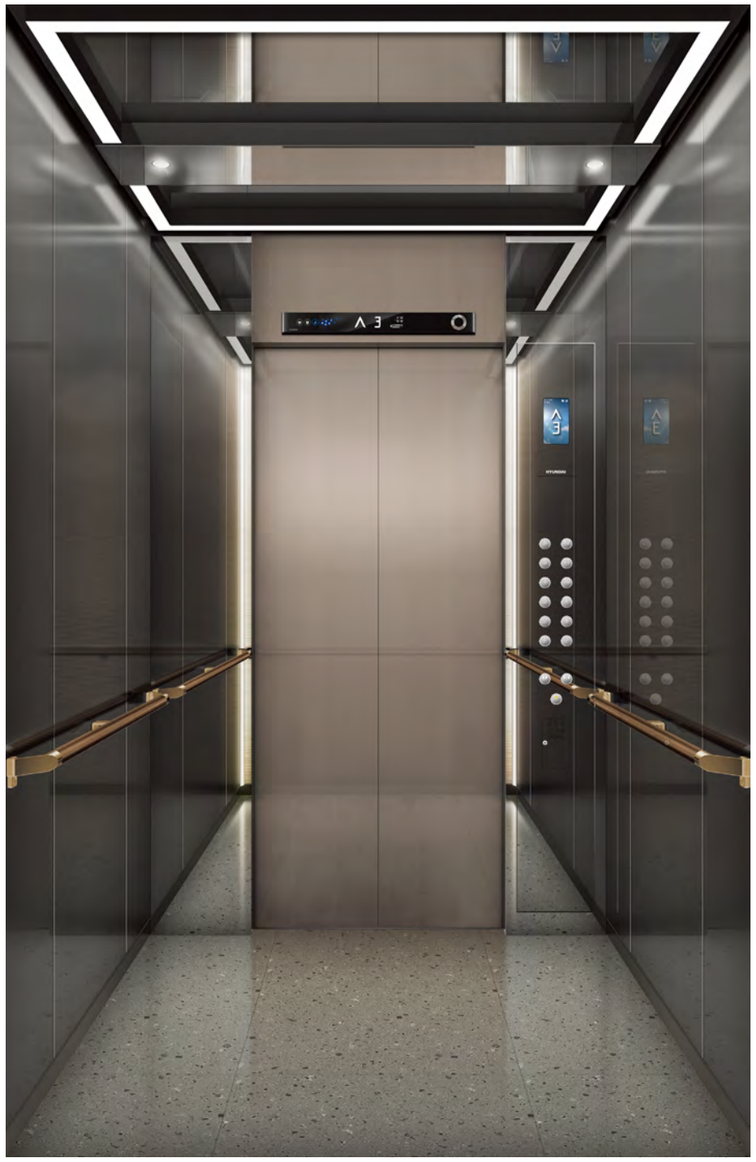
AURA BLACK 아우라 블랙

블랙과 세피아 브론즈의 조화로 시크하면서 고급스러운 공간 연출
리듬감있는 웨이브의 입체적인 형상으로 금속의 내부 공간을 부드럽게 표현

H-PEDIA로 이동
QR코드를 통해
넥스 플러스 컬렉션을
온라인으로 만나보세요!

NXP_EAB

Car design





Specification

천장	CD-S21
막판	LE메탈 (LEHL_SBZ)
카벽	LE메탈 (LEHL_BLK), VCM_SBW, STS Mirror, LED 라이팅 바
카도어	LE메탈 (LEHL_SBZ)
핸드레일	1FWA / 1열봉, 브라켓 (브론즈) *750kg이하의 경우, 핸드레일 후면만 적용
층표시기	PI-LA1B (스마트 인디케이터 공기청정형)
조작반	OPP-LA21B_G / STS Mirror
바닥재	데코타일 (PT-S-7452)

주의사항
- 천장 및 Wall 분할은 인승에 따라 변경될 수 있습니다.
- 패턴의 위치는 인승에 따라 변경될 수 있습니다.
- 비상용 엘리베이터에는 사다리함이 적용됩니다.
- 제품 및 의장 이미지는 고객의 이해를 돕기 위해 연출된 것이며, 실제 제품과 색상 차이가 있을 수 있습니다.

Design Detail



천장
천장의 미러소재가 벽체와 자연스럽에 어우러지며
공간의 깊이감을 더하며 천장 장식으로 구조미가 돋보임



벽체
웨이브 패턴으로 입체감과 함께 고급스러운 분위기를 연출하면서
코너에 적용된 앰비언트 라이팅으로 인테리어 효과 극대화

Entrance



200 Type

삼방틀	스테인리스 헤어라인
막판	스테인리스 헤어라인
도어	VCM_SBW
홀버튼	HPB-M21B
위치표시기	PI-SM0B



100 Type

삼방틀	스테인리스 헤어라인
도어	VCM_SBW
홀버튼	HIP-SM21B



50 Type

삼방틀	스테인리스 헤어라인
도어	VCM_SBW
홀버튼	HIP-SM21B

04

OPTION

* 본 인쇄물의 이미지는 고객의 이해를 돕기 위해 연출된 것이며, 실제 판매 제품 색상과 다소 차이가 있을 수 있습니다.

기술력에 디자인을 더한
스타일 업 옵션

New Smart Foot Button

- 취향에 따라 음성인식 옵션 선택이 가능한 더 똑똑해진 스마트 풋 버튼
- 부드러운 유선형에 광택이 더해져 어디에서도 본 적 없는 유니크한 디자인
- 컬러 선택도 블랙, 실버 2가지 타입으로 자유롭게
- 버튼 상단의 도착 예보 알림 램프로 더욱 편리하게

reddot winner 2025
독일 레드닷 디자인 어워드





[풋센서 기본형]
- 풋센서로 버튼을 누르지 않고 발동작으로 엘리베이터를 부르는 편리한 사용

[음성인식 옵션]
- 풋센서 인식 후 음성인식 기능이 활성화 되어 누르지 않고 음성으로 층 등록이 가능한 편리함

* 음성인식 옵션이 적용되는 경우 음성인식 마크가 포함됩니다.
* 해당 모델은 C1 버튼(백색 점등)이 표준이며 필요 시 21버튼 적용은 옵션으로 선택 가능합니다.

New Smart Indicator

- 공간 특성에 따라 선택 가능한 차별화 기능으로 엘리베이터의 스마트한 변신
- 슬림한 사이즈와 어느 인테리어에도 잘 어울리는 세련되고 감각적인 디자인
- 컬러 선택도 블랙, 실버 2가지 타입으로 자유롭게



[실버]
PI-LA2S (음성인식형)
PI-LA1S (공기청정형)
PI-LA0S (기본형)

[블랙]
PI-LA2B (음성인식형)
PI-LA1B (공기청정형)
PI-LA0B (기본형)

음성인식 기능이 활성화 되면
백라이트가 켜집니다.

음성인식
OFF

음성인식
ON

[음성인식형] 승장용 인디케이터로 추천!
- 레이더 센싱 기술로 탑승객을 인식하여 음성인식 기능 자동 활성화
- 음성인식 기술로 누르지 않고 층 등록이 가능한 편리함

* 음성인식 옵션이 적용되는 경우 음성인식 마크가 포함됩니다.

[공기청정형] 카용 인디케이터로 추천!
- 음이온 공기청정 기능이 탑재되어 쾌적한 엘리베이터 내부환경을 유지

* 공기청정 옵션이 적용되는 경우 공기청정 마크가 포함됩니다.



* 음영 처리된 실시간 정보(날짜, 시간) 표기를 위해서는 MIRI 서비스 이용이 필요하오니 당사로 추가 문의 바랍니다.

엘리베이터 카 내 기능 표시

CCTV 보안 안내

절전 운전 표시

무오존 음이온 공기청정기

05

OPTION

* 본 인쇄물의 이미지는 고객의 이해를 돕기 위해 연출된 것이며, 실제 판매 제품 색상과 다소 차이가 있을 수 있습니다.

더 간편하게 부르고 편리하게 이용하는

스마트 콜 옵션

New Bluetooth Call

- 스마트폰 모바일 앱을 이용하여 누르지 않아도 엘리베이터를 불러주는 스마트 심리스 기능
- 짐을 들거나 유모차를 동반해 양손이 자유롭지 않을 때도 버튼 조작 없이 편리하게 이용
- 별도 모듈 없이 블루투스 센서가 내장되어 승강장 인테리어를 해치 않는 깔끔하고 세련된 디자인

HIP-SK21A (블루투스 센서형)



HPB-K21B (블루투스 센서형)



현대엘리베이터 블루투스콜 전용 APP. 'H-MOVE'

H-MOVE

'H-MOVE' 시작 화면 및 호출층 등록 예시





[블루투스 센서형]

- 'H-MOVE' 앱에 호출층 리스트를 등록하면 자동으로 블루투스 센서와 스마트폰 연동으로 엘리베이터 호출과 목적층 등록
- 한 번 설정해둔 호출층 리스트를 통해 스마트폰을 별도로 조작하지 않아도 블루투스 신호만으로 편리하게 사용 가능

* 블루투스 센서가 적용되는 경우 블루투스 인식 마크 가 포함됩니다.
* 블루투스 센서 내장형과 일반타입의 사이즈가 다르므로 유의하여 주시기 바랍니다.
* Premium Collection 표준의 경우 일반 타입이 적용되므로 유의하여 주시기 바랍니다.

New Motion Call Button

- 손을 대지 않는 비접촉 방식으로 더욱 위생적이고 편리한 이용
- 첨단 모션 센서가 손동작을 감지하여 엘리베이터를 호출
- 승강장 인테리어와 자연스럽게 어우러지는 모던하고 세련된 디자인

iF 디자인 어워드 2022



HIP-SGS2B (모션인식센서형)
HIP-SGS2A (기본형)



HPB-GS2B (모션인식센서형)
HPB-GS2A (기본형)



[모션인식 센서형]

- 모션인식 센서로 버튼을 누르지 않고 손동작으로 엘리베이터를 부르는 편리한 사용

[기본형]

-세련된 디자인은 그대로이면서 모션인식 센서 없이 버튼을 눌러 사용

* 모션인식 센서가 적용되는 경우 모션인식 마크 가 포함됩니다.

홀 인테리어 완성시키는 감각적인 디자인

OPTION

* 본 인쇄물의 이미지는 고객의 이해를 돕기 위해 연출된 것이며, 실제 판매 제품 색상과 다소 차이가 있을 수 있습니다.
* 본 카탈로그에 수록된 홀 전장품은모두벽부착 노출형입니다. 기타 자세한 내용은 당사로 추가 문의 바랍니다.

Signature Type

- 홀 전장품의 기준이 되는 견고한 디자인
- 현대엘리베이터의 신형 세그먼트 폰트 디자인이 적용된 시그니쳐 모델

HIP-SJ21



HPB-J21



PI-S700



Premium Type

- 어느 인테리어에도 자연스럽게 어우러지는 새로워진 홀버튼 디자인
- 다양한 사이즈 라인업으로 현장별 설치 환경에 맞춘 최적의 선택

HIP-SK21



HPB-K21 (일반 타입)



PI-SC



Glass Type

- 글래스 소재를 활용하여 군더더기 없이 깔끔한 디자인으로 세련된 분위기를 추가
- 컬러 선택도 블랙, 화이트 2가지 타입으로 자유롭게

HIP-SM21B



HPB-M21B



PI-SM0B



HIP-SM21W



HPB-M21W



PI-SM0W



OPTION

* 본 인쇄물의 이미지는 고객의 이해를 돕기 위해 연출된 것이며, 실제 판매 제품 색상과 다소 차이가 있을 수 있습니다.

생활정보 제공은 기본,
엘리베이터 운행정보, 콘텐츠 제공까지

13인치 LCD Type

- 엘리베이터 내부에 적용한 13인치 LCD로 더 시원하게
- 양방향 화상통화 기능까지 적용 가능하여 더욱 안전한 엘리베이터 생활 가능

OPP-LB21B_G



13인치 LCD 적용



날짜, 요일, 시간정보

행선층, 실시간 회생 전력량 표시

공지사항 및 층별 정보 표시
(USB 또는 서버를 통해 내용편집)

방재실과 연결되는 양방향 화상통화
(광 네트워크 설치 필요)

리모컨으로 자유롭게 4가지 배경 테마 변경 가능!



브론즈 블랙 네이비 화이트

7인치 LCD Type

- 넥스 플러스와 함께 새롭게 선보이는 LCD 디자인

OPP- LA21B_G



OPP- LA321_G



7인치 LCD 적용



날짜, 요일, 시간,
날씨, CCTV,
공기청정 기능 표시

행선층

유가 정보,
실시간 회생 전력량 표시

5가지 배경테마와 함께 콘텐츠 구성도 자유롭게!



브론즈 블랙 실버 그린



스카이 (실시간 날씨 영상)

* 스카이(실시간 날씨영상)테마는
인터넷 연결이 없는 경우 맑음 표시가 기본으로 제공됩니다.

Voice Type

- 현대엘리베이터의 신형 세그먼트
  폰트 디자인이 적용된 시그니쳐 모델
- BGM 기능과 함께 음성으로 날씨정보
  제공까지 가능

OPP-S521A_G



* LCD 테마 및 정보 표시에 대해서는 당사로 추가 문의 바랍니다.
* 빌딩 내 방재실 화상통화를 위해서는 광 네트워크가 필요합니다.
* 13인치 LCD의 경우 표준 Duty 기준 900kg(12인승) 이상 적용이 가능합니다.
* 표준 Duty 외 사이즈의 경우 당사로 문의하여 주시기 바랍니다.
* OPP-LA321_G 모델의 경우 최대 12층까지만 적용 가능하므로 참고하여 주시기 바랍니다.
* 비상호출버튼의 위치는 장애인용 OPB 적용에 따라 변경될 수 있습니다
* 조작반은 비상용 및 장애인용 적용에 따라 OPB의 형태는 변경될 수 있습니다.
* 음영 처리된 LCD 내 일부 실시간 정보 표기를 위해서는 MIRI 서비스 이용이 필요하오니 당사로 추가 문의 바랍니다.

작은 차이로 더 특별해지는 엘리베이터

OPTION

* 본 인쇄물의 이미지는 고객의 이해를 돕기 위해 연출된 것이며, 실제 판매 제품 색상과 다소 차이가 있을 수 있습니다.

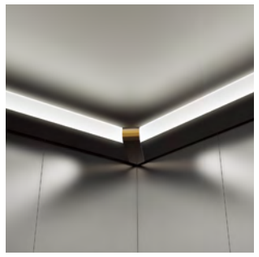
조명으로 만드는 유니크한 엘리베이터

Module Lighting

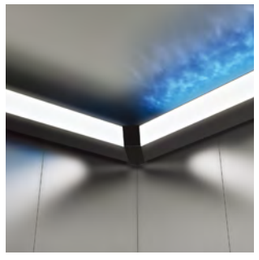
-일반적인 천장 일체형 조명이 아닌 벽체 코너에 조립하는 조명으로 엘리베이터 공간에 라이팅으로 디자인에 포인트를 가미

-동일한 위치에 설치되는 벽체 조립형 조명으로 취향에 따라 자유롭게 모델 선택 가능

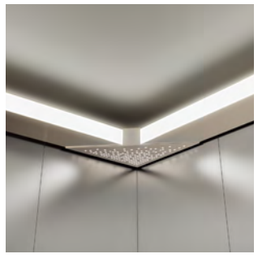
Bar Type

LD-B11A

LD-B12A

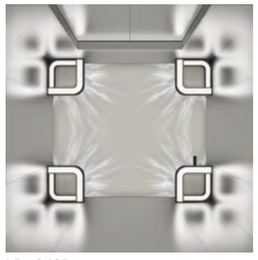



LD-B11B

Deco Type




LD-C42A




LD-C42B

* 해당 조명 시스템은 Premium Collection에만 적용 가능하며 조명의 디자인은 자유롭게 선택 가능합니다.
* CH2400 이하이면서 해당 조명 시스템 적용되는 경우 공기살균기 또는 냉온풍기의 카 내 디스플레이 적용이 불가합니다.

Ceiling

- 미러 소재 LED 라이트에 구조미가 돋보이는 장식이 더해져 다채로운 엘리베이터 분위기 연출 가능



CD-S21



CD-S31



CD-S14*



CD-S34*



CD-S54*

*엘리베이터 용량 1,000kg 초과시 다운 라이트 개수가 변경되오니 참고하여 주시기 바랍니다.
* 다운 라이트가 적용된 천장의 경우 천장은 에어컨 및 냉온풍기 적용이 불가하오니 참고하여 주시기 바랍니다.

1,000kg 초과시 천장 조명 변경 예시



CD-S14



CD-S34



CD-S54

Handrail



1C
스테인리스헤어라인 1열 봉, 크롬 브라켓



HR1NSS0
스테인리스 헤어라인 1열봉, 크롬브라켓



1FWA
항바이러스 1열봉 (Brown Wood Texture), 크롬브라켓 (브론즈)

* 750kg 이하 후면 1개, 900kg 이상 3면 적용　* 장애인용 적용시 3면 적용

* 본 인쇄물의 이미지는 고객의 이해를 돕기 위해 연출된 것이며, 실제 판매 제품 색상과 다소 차이가 있을 수 있습니다.

06

안전하고 편리한 이동생활,

MIRI 서비스로 완성

MIRI (Maintenance Innovation & Real-time Information)는
AI, IoT, 클라우드 및 빅데이터 기술을 기반으로
엘리베이터의 이상징후를 감시하여
더욱 안전하고 편리한 이동생활을 선사합니다.



승강기 다운 타임 최소화

- 승강기 고장발생 시 AI가 고장 원인을 분석하여 엔지니어에게 고장 정보 및 진단 결과 제공
- AI 솔루션 적용 및 자재 사전 준비를 통해 엘리베이터 운행 정지 시간 최소화

이상 징후 사전 검출

- 고장발생 전 승강기 이상 징후 조기 감지
- 학습된 빅 데이터를 기반으로 시스템 진화 및 위험 예방

부품 예지 보전

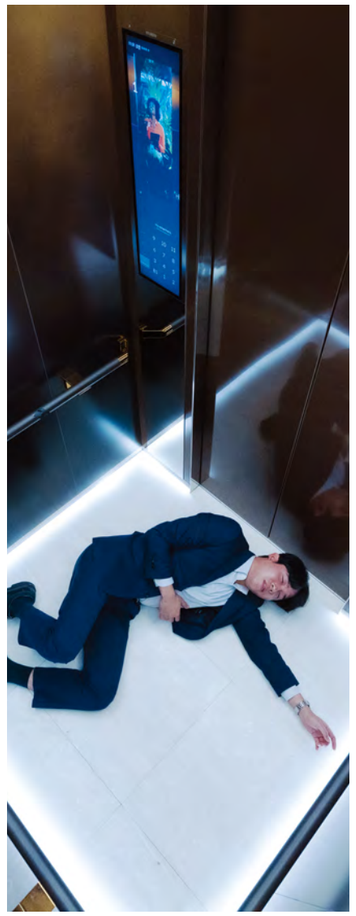
- MIRI 가 수집한 승강기 데이터를 분석하여 부품사용량 및 교체 정보 제공
- 고객 포털을 통해 고객이 직접 부품 상태 확인 가능

MIRI 서비스 옵션 상품



MIRI Call

Open API 기술을 원격 호출에 적용한 MIRI Call은 애플리케이션(APP)을 통해 편리하게 엘리베이터를 호출할 수 있는 서비스입니다. 시리, 빅스비 등 다양한 인공지능 플랫폼과 연동해 음성 호출도 가능합니다.



MIRI View

CCTV를 통해 엘리베이터 내부의 움직임과 소리를 감지하고 대응하는 서비스입니다. 카 내 큰 움직임, 쓰러짐, 비명소리 등이 발생할 경우 엘리베이터 안전관리자와 고객센터에 알려 즉시 상황을 파악하고 적절한 조치를 취할 수 있습니다.



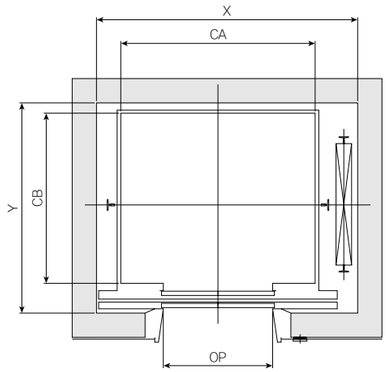
New Vertical Mobility

미래의 엘리베이터는 단순한 수직이동 수단을 넘어 더 많은 사람과 인프라를 연결하는 새로운 플랫폼이 될 것입니다. MIRI는 건물과 배송 플랫폼, 서비스 배송 로봇 등을 긴밀하게 연결하여 더 큰 이동 효율과 가치를 창출합니다. 또한 Open API 기술을 통해 다양한 서비스와 무한히 연결될 수 있습니다.

MRL 평면도 및 단면도

MRL(기계실 없는) 엘리베이터 (중저속 60~105m/min)

승강로 및 기계실 평면도

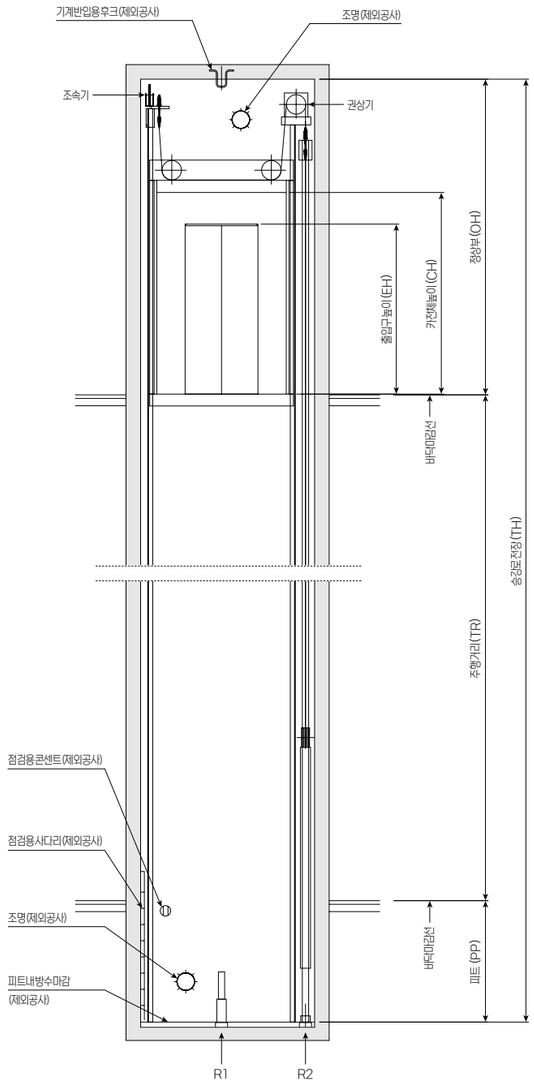


기타층

1. 동력전원, 조명전원, 접지선, 비상통화장치 케이블 등은 승강장 바닥 마감지점으로부터 +4000mm 정도가 인출되도록 입선요망(제외공사)
2. 제어반 주변 200Lux 이상 조명 확보(제외공사)
3. 출입구 근처에 엘리베이터용 분전반 설치(제외공사)

최상층(제어반층)

승강로 단면도



표준규격 및 반력표

(단위 : mm)

속도 (m/min)	용량(kg)	인승	출입구폭	출입구 높이	Car 규격(내부)	승강로 규격(CP외부)	피트 반력(kg)	
			OP	EH	CA x CB	X x Y	R1 (CAR)	R2 (CWT)
60 90 105	450	6	800	2100	1250 x 1000	1850 x 1330	6020	5180
	550	7	800	2100	1250 x 1150	1850 x 1480	6300	5180
	600	8	800	2100	1250 x 1240	1850 x 1570	6440	5180
	700	9	800	2100	1250 x 1350	1850 x 1680	6720	5320
	750	10	800	2100	1250 x 1450	1850 x 1780	7000	5460
	900	12	900	2100	1600 x 1350	2150 x 1680	7560	5600
	1000	13	900	2100	1600 x 1400	2150 x 1730	8820	6720
	1150	15	1000	2100	1800 x 1400	2350 x 1730	9240	6860
	1200	16	1000	2100	1800 x 1450	2350 x 1780	10,800	8,400
60	1350	18	1000	2100	1800 x 1600	2430 x 1930	12,600	9,900
			1100	2100	2000 x 1450	2630 x 1780		
	1600	21	1100	2100	2000 x 1700	2650 x 2030	13,600	10,400
			1100	2100	2150 x 1550	2800 x 1880		
90 105	1350	18	1000	2100	1800 x 1600	2500 x 1950	14,200	11,500
			1100	2100	2000 x 1450	2700 x 1800		
	*주6) 1600	21	1100	2100	2000 x 1700	2700 x 2050	15,000	11,800
			1100	2100	2150 x 1550	2850 x 1900		

▲주:
1. 소방구조용(비상용)은 용량 1,000kg부터 적용 가능합니다.
2. 장애인용 승강기의 카 내부 규격은 하기 건물 용도별 장애인법 기준에 맞추어 적용되니 유의바랍니다.
   - "장애인, 노인, 임산부 편의증진법(터미널, 역사, 공항 등)" 적용 시 카 내부 규격은 CA : 1,600mm 이상 X CB : 1,350mm 이상
   - "교통약자 이동편의 증진법(터미널, 역사, 공항 등)" 적용 시 카 내부 규격은 CA : 1,100mm 이상 X CB : 1,400mm 이상
3. 병렬운전 시 카와 카 사이의 거리는 "500mm 미만"이거나 "미"확보 시 호기와 호기 사이 전종 칸막이를 설치해야 합니다.
4. 상기 규격은 도어열림방식이 중앙개폐형(Center Open)에 한하여 적용됩니다.
5. 최상층 제어반이 있는 층의 엘리베이터 출입문은 방화구획용 방화문으로 인정되지 않으니 별도의 설계가 필요할 수 있습니다.
6. 속도 90~105m/min & 용량 1600kg 구간의 경우 분리형 ELD 적용되며, ELD의 설치는 승강로 내부에 설치됩니다.
7. 다음과 같은 사항에 대해선는 당사로 문의하여 주시기 바랍니다.
   1) 최대 승강로 주행거리(TR)대비 높은 속도의 엘리베이터 설치가 필요한 경우
   2) 일방개폐형(Side Open) 또는 전망용/누드형/관통형/병원용 엘리베이터의 승강로 규격 및 반력 등이 필요한 경우
   3) 연속되는 승강장문 문턱 사이의 거리가 11m(소방구조용의 경우 7m)를 초과하여 승강로에 비상탈출구를 적용이 필요한 경우 (승강기안전기준 6.3.1 및 17.2.3.5)
   4) 철골 구조 승강로로 엘리베이터 하중을 견딜 수 있는 별도 구조 설계가 필요한 경우
   5) 승강로에 CP 설치가 필요한 경우(당사 MRL 표준 : 승강장 CP / CP 승강로 설치 시 승강로 Y 치수는 최소+250mm 이상 증가 필요)

(단위 : mm)

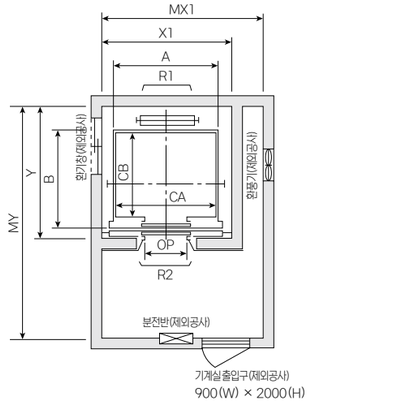
속도 (m/min)	용량 (kg)	인승	정상부(OH)		피트 (PP)	제어반폭(CP)
			승객용 (BEST, 일반)	소방구조용		
60	450	6	4100/4500	4200	1600	400
90			4250/4650	4350	1750	
105			4300/4700	4400	1800	
60	550~1200	7~16	3750/4150	4200	1100	
90			3900/4300	4350	*주5) 1250/1300	
105			3950/4350	4400	1300	
60	1350~1600	18~21	4200	4300	1150	
90			4300	4500	*주6) 1300/1350	
105			4400	4600	*주6) 1300/1350	

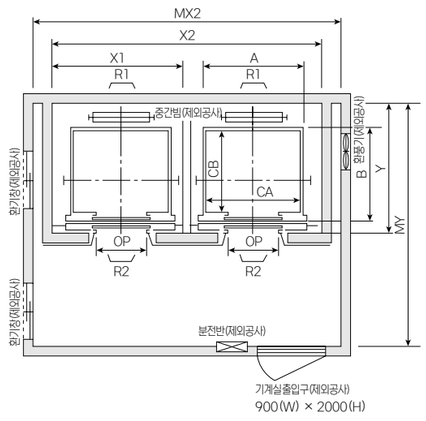
▲주:
1. 상기 규격 치수는 카 내부 전체 높이(CH)가 2500mm일 경우입니다. (2500mm 이하 적용시 상기 치수 이하 적용 가능하므로 당사로 문의바랍니다.)
2. 상기 치수규격(정상부, 피트)은 건축물 마감 후 최소 치수이므로 건축시공상의 오차 등을 감안하여 건축시공 바랍니다.
3. 상기 표준 최소 규격이므로 건축시공상의 오차를 감안하여 승강기 내부치수를 표준규격 이상으로 적용할 경우 정상부(OH) +400mm이상(정상부 승강용 일반 우측 붉은색 치수 기준) 증가되어야 합니다.
4. 정상부 OH의 승강용 BEST 치수는 건축 상황에 따라 적용 가능 여부 확인이 필요합니다.
5. 속도 90m/min & 용량 1200kg, 행정거리 55m 초과의 경우 피트(PP) 1300mm이상 적용바랍니다.
6. 속도 90~105m/min & 용량 1600kg, 행정거리 80m 초과의 경우 피트(PP) 1350mm이상 적용바랍니다.
7. 다음의 경우 카 상부 안전난간대에서 웨브까지의 거리가 500mm를 초과할 수 있으므로, 정상부(OH)는 정상부 승강용 일반 우측 붉은색 치수(정상부 좌측 치수 기준 +400mm) 이상으로 반영해야 합니다.
   1) 승강로 규격이 상기 표준규격 이상으로 적용될 경우
   2) 2대 이상 병렬 구조인 경우
   3) 승강로가 철골 구조인 경우

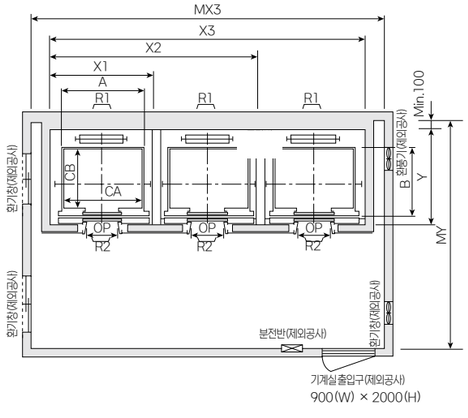
MR 평면도 및 단면도

MR 엘리베이터 (중저속 60~120m/min)

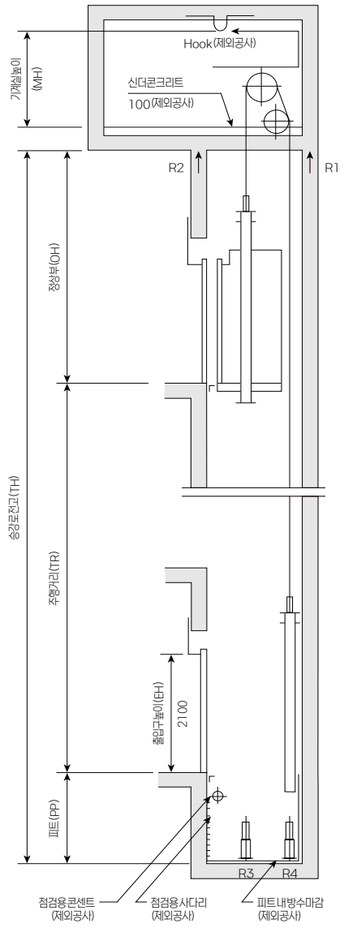
승강로 및 기계실 평면도







승강로 단면도



표준규격 및 반력표

(단위 : mm)

속도 (m/min)	용량(kg)	인승	출입구 폭	Car 규격		승강로 규격				기계실 반력 (kg)		피트 반력 (kg)	
				내부	외부	1대 단독	2대 병렬	3대 병렬	깊이				
			OP	CA × CB	A × B	X	X2	X3	Y	R1 (CWT)	R2 (CAR)	R3 (CAR)	R4 (CWT)
60 90 105	450	6	800	1400 x 850	1460 x 1005	1900	3900	5900	1480	1621	1494	6020	5180
	550	7	800	1250 x 1150	1310 x 1305	1750	3600	5450	1780	1769	1438	6300	5180
	600	8	800	1250 x 1240	1310 x 1395	1750	3600	5450	1870	1907	1445	6580	5320
	700	9	800	1250 x 1350	1310 x 1505	1750	3600	5450	1980	1733	1215	5880	4340
	750	10	800	1250 x 1450	1310 x 1605	1750	3600	5450	2080	2124	1481	7000	5460
	900	12	900	1600 x 1350	1660 x 1505	2000	4100	6200	1980	2244	1570	7560	5600
	1000	13	900	1600 x 1400	1610 x 1555	2000	4100	6200	2030	2629	1806	8820	6720
	1150	15	1000	1800 x 1400	1860 x 1555	2200	4500	6800	2030	2784	1869	9380	6860
	1200	16	1000	1800 x 1450	1860 x 1605	2200	4500	6800	2080	3030	2110	10800	8400
120	750	10	800	1250 x 1450	1310 x 1605	1850	3800	5750	2150	2910	2010	9760	8260
	900	12	900	1600 x 1350	1660 x 1505	2100	4300	6500	2050	3170	2250	10920	9120
	1000	13	900	1600 x 1400	1610 x 1555	2100	4300	6500	2100	3320	2350	11520	9520
	1150	15	1000	1800 x 1400	1860 x 1555	2300	4700	7100	2100	3550	2510	12440	10140
	1200	16	1000	1800 x 1450	1860 x 1605	2300	4700	7100	2150	3650	2560	12800	10400
60	1350	18	1000	1800 x 1600	1860 x 1755	2350	4800	7250	2240	3540	2400	12600	9900
			1100	2000 x 1450	2060 x 1605	2550	5200	7850	2090				
	1600	21	1100	2000 x 1700	2060 x 1855	2550	5200	7850	2340	3770	2540	13600	10400
			1100	2150 x 1550	2210 x 1705	2700	5500	8300	2190				
90 105	1350	18	1000	1800 x 1600	1860 x 1755	2350	4800	7250	2240	4170	2730	14200	11500
			1100	2000 x 1450	2060 x 1605	2550	5200	7850	2090				
	1600	21	1100	2000 x 1700	2060 x 1855	2550	5200	7850	2340	4330	2840	15000	11800
			1100	2150 x 1550	2210 x 1705	2700	5500	8300	2190				

▲주:
1. 소방구조용(비상용)은 용량 1,000kg부터 적용 가능합니다.
2. 장애인용 승강기의 카 내부 규격은 하기 건물 용도별 장애인법 기준에 맞추어 적용되니 유의바랍니다.
   - "장애인, 노인, 임산부 편의증진법(터미널, 역사, 공항 등)" 적용 시 카 내부 규격은 CA : 1,600mm 이상 X CB : 1,350mm 이상
   - "교통약자 이동편의 증진법(터미널, 역사, 공항 등)" 적용 시 카 내부 규격은 CA : 1,100mm 이상 X CB : 1,400mm 이상
3. 병렬운전 시 카와 카 사이의 거리는 "500mm 미만"이거나 "미"확보 시 호기와 호기 사이 전종 칸막이를 설치해야 합니다.
4. 상기 규격은 도어열림방식이 중앙개폐형(Center Open)에 한하여 적용됩니다.
5. 기계실 환경은 적정한 수준으로 유지되어야 하며(온도 40℃ & 습도 90% 이하) 필요시 환기창, 환풍기 및 에어컨을 설치하여 주시기 바랍니다.
   또한 유독가스, 분진 등이 발생하지 않도록 유의 바랍니다. (환기창은 덧창과 갤러리창으로 구성되어 있어야 하며 제외공사입니다.)
6. 기계실 신더콘크리트 마감은 Max.100mm 이하로 시공 바랍니다.
7. 다음과 같은 사항에 대해선는 당사로 문의하여 주시기 바랍니다.
   1) 최대 승강로 주행거리(TR)대비 높은 속도의 엘리베이터 설치가 필요한 경우
   2) 일방개폐형(Side Open) 또는 전망용/누드형/관통형/병원용 엘리베이터의 승강로 규격 및 반력 등이 필요한 경우
   3) 연속되는 승강장문 문턱 사이의 거리가 11m(소방구조용의 경우 7m)를 초과하여 승강로에 비상탈출구를 적용이 필요한 경우 (승강기안전기준 6.3.1 및 17.2.3.5)
   4) 철골 구조 승강로로 엘리베이터 하중을 견딜 수 있는 별도 구조 설계가 필요한 경우

(단위 : mm)

속도 (m/min)	용량(kg)	인승	정상부(OH)		피트 (PP)	기계실 높이 (MH)
			승객용 (BEST, 일반)	소방구조용		
60	450	6	4500/4900	불가	1250	2100
90			4650/5050		1750	
105			4750/5150		1800	
60	550~1200	7~16	4100/4500	4500	1100	
90			4250/4650	4650	* 주5) 1250/1300	
105			4350/4750	4750	1300	
120	750~1200	10~16	4500/4900	4900	* 주6) 1450/1600	
60	1350~1600	18~21	4100/4500	4500	1150	
90			4250/4650	4650	1450	
105			4350/4750	4750	1450	

▲주:
1. 상기 규격 치수는 카 내부 전체 높이(CH)가 2500mm일 경우입니다. (2500mm 이하 적용시 상기 치수 이하 적용 가능하므로 당사로 문의바랍니다.)
2. 상기 치수규격(정상부, 피트)은 건축물 마감 후 최소 치수이므로 건축시공상의 오차 등을 감안하여 건축시공 바랍니다.
3. 상기 표준 최소 규격이므로 건축시공상의 오차를 감안하여 승강기 내부치수를 표준규격 이상으로 적용할 경우
   정상부(OH) +400mm이상(정상부 승강용 일반 우측 붉은색 치수 기준) 증가되어야 합니다.
4. 정상부 OH의 승강용 BEST 치수는 건축 상황에 따라 적용 가능 여부 확인이 필요합니다.
5. 속도 90m/min & 용량 1200kg, 행정거리 55m 초과의 경우 피트(PP) 1300mm이상 적용 바랍니다.
6. 속도 120m/min & 용량 900kg~1150kg, 행정거리 90m 초과의 경우 피트(PP) 1600mm이상 적용 바랍니다.
   속도 120m/min & 용량 1200kg, 행정거리 75m 초과의 경우 피트(PP) 1600mm이상 적용 바랍니다.
8. 다음의 경우 카상부 안전난간대에서 웨브까지의 거리가 500mm를 초과할 수 있으므로, 정상부
   (OH)는 정상부 승강용 일반 우측 붉은색 치수(정상부 좌측 치수 기준 +400mm) 이상으로 반영해야 합니다.
   1) 승강로 규격이 상기 표준규격 이상으로 적용될 경우
   2) 2대 이상 병렬 구조인 경우
   3) 승강로가 철골 구조인 경우

제외공사

건물측 전원설비 (속도 60~120m/min) (MRL / MR 공통)

속도 (m/min)	적재용량 (kg)	인승	모터 용량 (kw)	ELCB 용량(A)		인입선 굵기 (mm)		접지선굵기 (mm)		변압기 용량 (kVA)	
				1대	2대	1대	2대	1대	2대	1대	2대
60	450	6	3.6	20	30	4	6	4	6	7	14
90			5.3	20	40	4	10	4	10	10	19
105			6.2	20	40	4	10	4	10	11	22
60	550	7	4.4	20	30	4	6	4	6	9	17
90			6.5	20	40	4	10	4	10	12	23
105			7.6	30	50	6	16	6	16	13	26
60	600	8	4.8	20	30	4	6	4	6	9	18
90			7.1	20	40	4	10	4	10	13	25
105			8.3	30	50	6	16	6	16	14	28
60	700	9	5.5	20	40	4	10	4	10	10	20
90			8.3	30	50	6	16	6	16	15	29
105			9.7	30	60	6	16	6	16	17	33
60	750	10	5.9	20	40	4	10	4	10	11	22
90			8.9	30	50	6	16	6	16	16	31
105			10.3	30	60	6	16	6	16	18	36
120*			10.3	30	60	6	16	6	10	19	37
60	900	12	7.1	20	50	4	16	4	16	13	26
90			10.6	30	60	6	16	6	16	18	36
105			12.4	40	75	10	25	10	16	21	42
120*			12.4	40	75	10	25	6	16	22	44
60	1000	13	7.9	30	50	6	16	6	16	14	28
90			11.8	40	75	10	25	10	16	21	41
105			13.8	40	75	10	25	10	16	24	47
120*			13.8	40	75	10	25	6	16	25	49
60	1150	15	8.7	30	50	6	16	6	16	15	29
90			13	40	75	10	25	10	16	22	44
105			15.2	40	100	10	35	10	16	26	51
120*			15.8	50	100	16	35	10	16	28	56
60	1200	16	8.7	30	50	6	16	6	16	15	29
90			13	40	75	10	25	10	25	23	46
105			15.2	50	100	16	35	16	35	27	54
120*			16.5	50	100	16	35	10	16	30	59
60	1350	18	8.9	30	50	6	16	6	16	16	31
90			13.9	40	75	10	25	6	16	25	49
105			16.3	50	100	16	35	10	16	29	57
60	1600	21	10.5	30	60	6	16	6	16	19	37
90			16.5	50	100	16	35	10	16	29	57
105			19.3	60	125	16	50	10	25	35	69

▲주: 1. 인입선은 Full Load 상승 시의 최대 기동전류에 의해 전압 강하가 5% 이하가 되도록 Max. 50m일 때의 인입선 굵기입니다.
2. 위의 인입선 굵기는 동선사용 및 금속관 배선 기준입니다.
3. 3대 이상일 경우의 전원설비 및 인입선 관계는 별도 문의 바랍니다.
4. * 표시가 된 구간의 경우 MR 타입만 적용 가능하므로 참고 바랍니다.

건축공사

승강로 관계

1. 각층 출입구 주위 벽의 구멍뚫기 공사(출입구, 승장버튼, 홀랜턴용 등) 및 기기 설치 후의 벽 및 바닥마감공사(몰탈 채우기 포함)
2. 출입구 좌·우측 삼방틀 고정용 철근 설치공사
3. 피트 점검용 사다리 설치공사
4. 피트 내 방수처리공사 및 완충기 취부 후의 마감공사
5. 승강로 칸막이 또는 중간빔의 공급 및 이의 설치공사(필요 시)
6. 각종 타이핀 제거 및 거푸집 제거, 청소
7. 기타(도면에 표기된 사항)
8. 레일브라켓을 고정시킬 수 있는 콘크리트 구조(두께 150mm 이상) 또는 빔 구조의 승강로 벽체공사
9. 설계도면과 상이하게 시공된 콘크리트의 파훼 및 마감공사
10. 설치공사 기간 중 공사용 용수 무상 공급
11. 공사용 기자재 보관장소의 무상 제공

[MRL 기종]

12. 승강로 천장에 기계를 양중하기 위한 인장빔이나 후크 설치공사

기계실 관계 [MR 기종]

1. 기계실 바닥에 기기반입구, 로프 구멍 뚫기, 기타 도면에 표기된 사항 및 신더콘크리트 마감공사
2. 기계실 천장에 활차용 빔 또는 후크 설치공사
3. 기계실 바닥보강빔재 설치공사(필요 시)

전기공사

승강로 관계

1. 각층 승강장에는 카의 조명이 없더라도 승강장에서 50Lux 이상(바닥에서의 측정)의 자연 또는 인공조명 설치공사(장애인용의 경우 150Lux 이상)
2. 승강로 내 조명시설공사(승강로 상하부에 50Lux 이상 및 기타 이외 장소 20Lux 조명등 설치)
3. CCTV 설치 시 전선의 배관·배선공사
4. 기타(도면에 표기된 사항)
5. 전기실에 엘리베이터 용도의 ELCB를 포함한 분전함 공급공사(승강로와 근접장소에 설치, 전원 설비용량은 건물측 전원설비공사란 도면 참조)
6. 엘리베이터 수전부에서 전원 전압 변동률은 ±5% 이내, 전압 불평형율은 ±5% 이내, 조명등은 ±2% 이내가 되도록 전원설비공사
7. 피트 점검용 조명 콘센트의 배관·배선공사
8. 설치 공사기간 중 공사용 및 시운전용 가설 전원공급 및 전력 무상공급
9. 엘리베이터 제어반과 중앙관리실 및 경비실 간의 비상 통화 장치 배관·배선공사 (전선규격: 엘리베이터 1대당 UTP 0.5mm × 3P)
   1 카 내와 외부의 장소를 연결하는 통화장치는 당해 시설물의 관리인력이 상주하는 장소(경비실, 전기실, 중앙관리실 등)에 이중으로 설치되어야 한다. 다만, 관리인력이 상주하는 별도의 장소가 2개소 미만인 시설물의 경우에는 하나만 설치될 수 있다.
   2 또한, 이와 별도로 시설물 내부통화가 연결되지 않을 경우에는 승강기 유지관리업체 또는 자체 점검자에게로 자동 통화가 연결되어 신속한 구조요청이 이루어질 수 있는 통화장치를 갖추어야 한다.
10. 엘리베이터 감시반 설치 시 감시반에서 승강로까지의 감시반용 전선의 배관·배선공사 (전선규격: 엘리베이터 1대당 UTP 0.5mm × 4P)

[MRL 기종]

11. 제어반까지 동력용, 조명용 전원 공급 및 배관·배선공사 및 제어반 바닥 면에서 200Lux 이상을 비출 수 있는 영구적으로 설치된 조명 설비 공사(전원 설비용량은 건물측 전원설비공사란 도면 참조)

기계실 관계 [MR 기종]

1. 기계실 이외의 장소에 인터폰 설치 시 승강로 밖의 배관·배선 공사
2. 기계실의 조명설비 및 점검용 조명 콘센트 설비공사
3. 동력 및 케이지 내 조명, 비상전원의 기계실 수전반까지의 인입공사 및 수전반 공급설치 공사
4. 기계실 조명은 승강기 전원과 분리하고 바닥면에서 200Lux 이상을 비출 수 있는 영구적으로 설치된 조명 설비공사 및 기계실로 가는 이동 통로 50Lux 이상의 조명 설비

관계공사 유의사항

1. 승강로 내부 및 벽체에는 타 용도의 닥트, 배관(전기, 수도, 가스, 소화전) 등의 노출, 매립은 피해야 한다.
2. 피트하부는 사람의 주거용 및 통로 등 기타 다른 용도로 사용할 수 없다. 불가피하게 사용하여야 하는 경우 당사로 문의

기계실 관계 [MR 기종]

1. 기계실 출입구는 외부로 열리는 구조의 방화문으로 1개소이며, 타 장소와의 통로가 되지 않는 구조로 설치해야 한다.
2. 기계실 내부에는 타 용도의 닥트, 배관(전기, 수도, 가스, 소화전), 기타 설비를 시공할 수 없다.
3. 기계실의 바닥은 콘크리트 또는 체크 플레이트 등 미끄러지지 않는 재질이어야 하며, 기계실은 당해 건축물의 다른 부분과 내화구조 또는 방화구조로 구획하고 내장은 준불연재료 이상으로 마감하여야 한다. 단, 기계실 벽면이 외기에 접하는 경우 건축물 구조상 내화구조 또는 방화 구조로 구획할 필요가 없는 경우 불연재료로 구획할 수 있다.
4. 기계실 온도는 5~40℃, 습도는 90% 이하로 유지되도록 환기창, 환풍기 또는 기타 공조시설을 설치해야 하며, 유독가스, 분진 등이 없도록 유의하여야 한다.

※ 기계실 발열량 계산식(1대 기준)
Q: (kcal/H) = W × V × F × N
W: 적재하중(kg)
N: 카의 대수
V: 정격속도(m/min)
F: 제어방식에 따른 계수(1/42)

장애인용 승강기 법적기준 (적용 시)

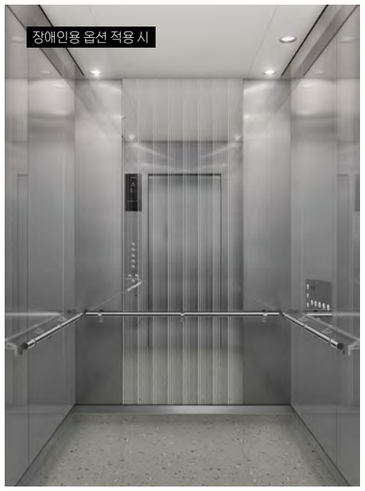
승강로 관계

1. 승강기의 전면에는 1.4m × 1.4m 이상의 활동 공간을 확보하여야 한다.
2. 각층의 장애인용 엘리베이터 호출버튼의 0.3m 전면에는 점형 블록을 설치하거나, 시각 장애인이 감지할 수 있도록 바닥 내의 질감 등을 달리하여야 한다.
3. 호출버튼, 조작반, 통화장치 등 승강기의 안팎에 설치되는 모든 스위치의 높이는 바닥면으로부터 0.8m 이상, 1.2m 이하로 설치하여야 한다.
4. 건축물의 용도에 따른 장애인, 노인, 임산부 등에 관한 법률, 교통 약자의 이동편의증진법 등에서 규정하는 시설기준을 충족하여야 한다.

※ 승강로를 철골구조로 시공 시, 승강로계획 및 관계사항은 당사로 별도 문의하여 주시기 바랍니다. (승강로 철골공사는 당사의 공사 범위가 아닙니다.)
※ 건축공사의 오차: 본 카탈로그 상의 도면에 표기된 승강로 내부 크기는 승강기 카 내부 크기에 맞춘 최소 크기이므로 승강로 넓이 및 전체높이의 건축 축조 오차 한계는 ±25mm입니다.

기타 사양

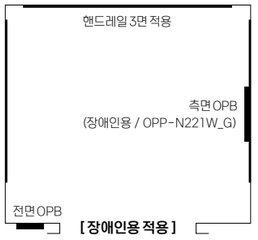
장애인용 / 비상용 적용 시



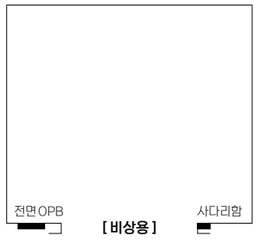


장애인용OPB 측면 추가 적용 (전면 OPB 포함)

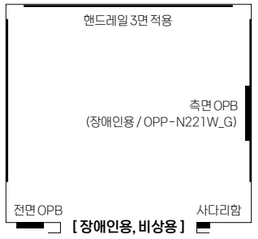
용도에 따른 옵션적용 사항



[장애인용 적용]



[비상용]

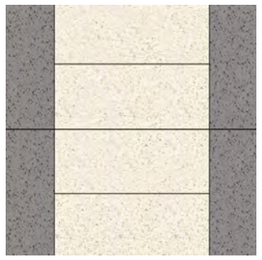


[장애인용, 비상용]

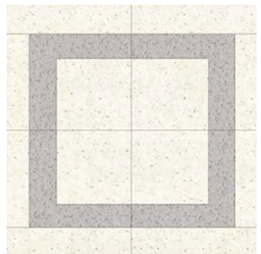


OPP-N221W_G (녹색 점등 버튼, 표준)

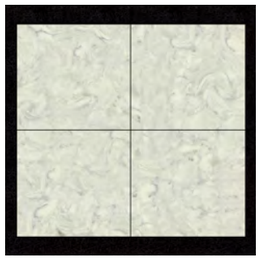
바닥재



BL03, BL05



BL03, BL05



BL01, HS04



HS01, HS05



HS05



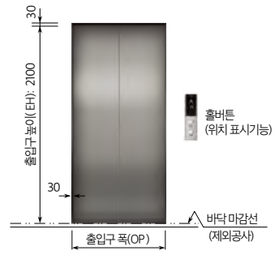
HS03, HS04

인조대리석 바닥재 (12T)
모던하고 안정감 있는 패턴으로 어떠한 인테리어 디자인과도 조화를 이루며 고급스러우면서도 세련된 분위기를 연출합니다. (인조대리석 및 천연대리석 적용 시 인승에 따른 주행거리에 따라 적용 기준이 상이합니다.)

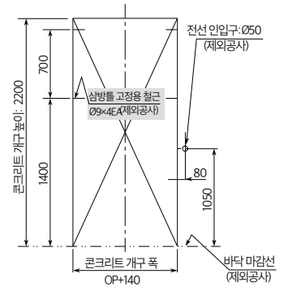
* 본 인쇄물의 이미지는 고객의 이해를 돕기 위해 연출된 것이며, 실제 판매 제품 색상과 다소 차이가 있을 수 있습니다.

출입구 계획도

출입구 의장도



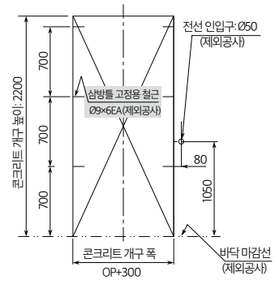
JP050 TYPE (표준사양)



노출형 버튼 적용 시



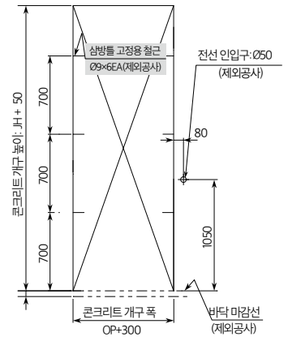
JP100 TYPE (표준사양)



노출형 버튼 적용 시



JP200 TYPE (옵션사양)



노출형 버튼 적용 시

MRL CP Jamb



CP210 Type



CP110 Type

CP210 Type	삼방틀	모델별 표준 출입구 Jamb 사양과 동일한 재질 및 컬러 적용
	막판	
	도어	
	CP	
CP110 Type	삼방틀	모델별 표준 출입구 Jamb 사양과 동일한 재질 및 컬러 적용
	도어	
	CP	

소방구조용(비상용) 승강기

소방구조용(비상용) 승강기 건물측 공사 부분

승강기 검사 기준 17.2.2.1
모든 승강장문 전면에 방화 구획된 로비를 포함한 승강로 내에 설치되어야 한다.
각각의 방화 구획된 로비 구역은 그림 24.1, 그림 24.2, 그림 24.3을 참조한다.
비고 - 주변 환경의 벽 및 문의 내화수준은 건축법령에 의해 규정된다.
동일 승강로 내에 다른 엘리베이터가 있다면 전체적인 공용 승강로는 비상용 엘리베이터의 내화 규정을 만족하여야 한다. 이 내화 수준은 방화 구획된 로비 문 및 기계실에도 적용되어야 한다. 공용 승강로에 비상용 엘리베이터를 다른 엘리베이터와 구분시키기 위한 중간 방화벽(내화구조)이 없는 경우에는 비상용 엘리베이터의 정확한 기능을 수행하기 위해 모든 엘리베이터 및 전기장치는 비상용 엘리베이터와 같은 방화조치가 되어야 한다.

승강기 검사 기준 17.3.2.6-7
2개의 카 출입구가 있는 경우, 소방관이 사용하지 않은 비상용 엘리베이터의 승강장문은 65℃를 초과하는 온도에 노출되지 않도록 보호되어야 한다.

승강기 검사 기준 17.2.2.4
보조 전원공급장치는 방화구획된 장소에 설치되어야 한다.

승강기 검사 기준 17.2.2.5
주 전원공급과 보조 전원공급의 전선은 방화구획되어야 하고 서로 구분되어야 하며, 다른 전원공급장치와도 구분되어야 한다.

1. 방화 구획된 로비	3. 일반 엘리베이터	5. 주 엘리베이터 방화구획 로비
2. 비상용 엘리베이터	4. 중간 방화벽	6. 피난통로

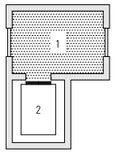


그림 24.1
단독 비상용 엘리베이터 및 방화구획된 로비의 배치도

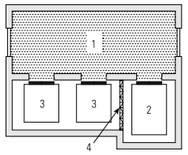


그림 24.2
다수의 승강로에 있는 비상용 엘리베이터 및 방화구획된 로비의 배치도

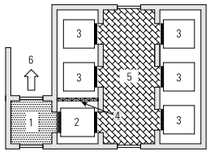


그림 24.3
다수의 승강로에 있는 이중 출입 비상용 엘리베이터 및 방화구획된 로비의 배치도

승강기 검사 기준 17.2.3.2
비상용 엘리베이터는 소방운전 시 모든 승강장의 출입구마다 정지할 수 있어야 한다.

승강기 검사 기준 17.2.4.4
완전히 압축된 카 완충기 위로 물이 올라가지 않도록 하는 적절한 보호수단이 설치되어야
하며, 보호 수단이 동력에 의한 경우 자동으로 작동되어야 한다.

승강기 검사 기준 17.2.7
엘리베이터 구동기 및 관련 설비 구동기 및 관련 설비의 설치공간은 내화구조로 보호되어야 한다.

승강기 검사 기준 17.2.9.2.1
보조 전원공급장치는 자가발전기로 다른 용도의 급전용량과는 별도로 비상용 엘리베이터의 전 대수를 동시에 운행시킬 수 있는 충분한 전력용량이 확보되어야 한다. (다만, 2곳 이상의 변전소로부터 전력을 동시에 공급받는 경우 또는 1곳의 변전소로부터 전력의 공급이 중단될 때 자동으로 다른 변전소의 전원을 공급받을 수 있도록 되어 있는 경우 이 전력용량이 비상용 엘리베이터의 전부를 동시에 운행시킬 수 있도록 충분한 전력용량이 공급될 경우 자가발전기는 설치되지 않아도 된다.)

승강기 검사 기준 17.2.9.2.2
공동주택단지에 있어서 단지 내 비상용 엘리베이터의 전 대수를 동시에 운행시킬 수 있는 충분한 전력용량을 확보하기 어려운 경우에는 각 동마다 설치된 비상용 엘리베이터의 전 대수를 동시에 운행시킬 수 있는 충분한 전력용량을 다른 용도 급전용량과는 별도로 확보하여야 하며, 각 동마다 개별급전이 가능하도록 절환장치가 설치되어야 한다.

승강기 검사 기준 17.2.9.2.3
정전 시에는 보조 전원공급장치에 의하여 60초 이내에 엘리베이터 운행에 필요한 전력용량을 자동으로 발생시키도록 하되 수동으로 전원을 작동시킬 수 있어야 하며, 2시간 이상 운행시킬 수 있어야 한다.

※ 19.03.28 이후 건축허가분 비상용 승강기의 경우 연속되는 상·하부 승강장문 문턱간 7m 초과할 경우 7m 이내 비상문 설치

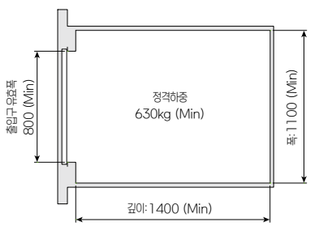
소방구조용(비상용) 승강기 엘리베이터측 공사 부분

승강기 검사 기준 17.2.3.3 소방구조용(비상용) 엘리베이터의 크기
소방구조용 엘리베이터의 크기는 630kg의 정격하중을 갖는 폭 1100mm, 깊이 1400mm 이상이어야 하며, 출입구 유효 폭 800mm 이상이어야 한다.

승강기 검사 기준 17.2.3.4
소방관이 지정층에서 조작하여 엘리베이터 문이 닫힌 이후부터 60초 이내에 가장 먼 층에 도착하여야 한다. 다만, 운행속도는 60m/min 이상이어야 한다.

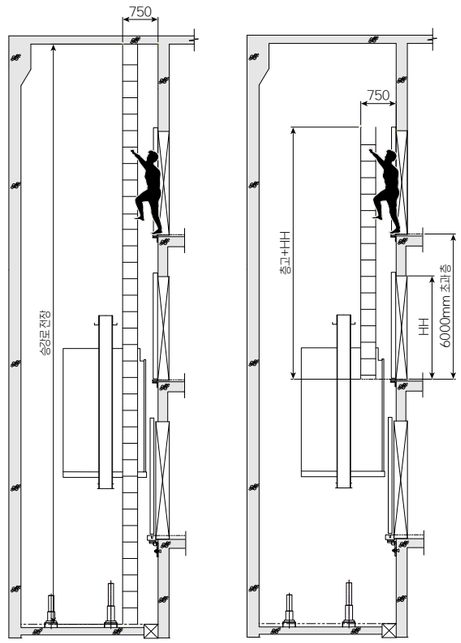
승강기 검사 기준 17.2.8.1
소방운전 스위치는 소방관이 접근할 수 있는 지정된 로비에 위치되어야 한다. 이 스위치는 승강장문 끝부분에서 수평으로 2m 이내에 위치되고, 승강장 바닥 위로 1.8m부터 2.1m 이내에 위치되어야 한다.

※ 기타 자세한 사항은 승강기검사기준 별표22 엘리베이터 안전기준 17.2항 소방구조용 엘리베이터에 대한 추가요건을 참조하여 반영 바랍니다.



소방구조용(비상용) 엘리베이터의 크기-일반용

카 외부 및 내부로부터 구출 수단

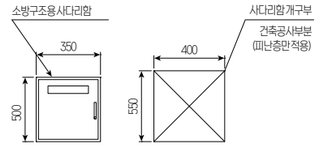


1안 2안

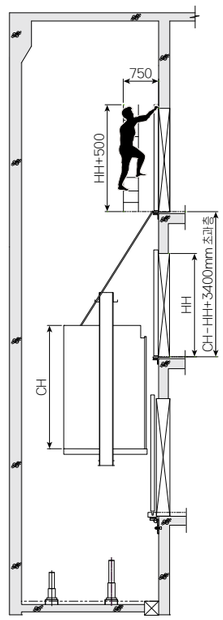
승강기검사기준 17.2.5.3 카 외부로부터 구출
다음과 같은 수단 중 어느 하나가 사용되어야 한다.
가) 승강장 출입구 위의 문턱에서부터 0.75m 이내에 위치되어 끝부분 근처에 쉽게 닿을 수 있도록 1개 이상의 손잡이가 있는 영구적으로 고정된 사다리
나) 휴대용 사다리
다) 로프 사다리
라) 안전 로프 시스템
구출수단은 각 승강장 근처에서 안전하게 고정되어야 한다. 접근할 수 있는 가장 가까운 승강장 문턱에서부터 구출수단을 통해 카 지붕에 안전하게 도달할 수 있어야 한다.

[공사 구간 / 위치 1안]
1. 〈승강로 전층 사다리〉
PIT사다리를 연장하여 승강로 전 층에 걸쳐 승강기검사기준 17.2.5.3 가)에 해당하는 사다리가 부착되어야 한다.

[공사 구간 / 위치 2안]
1. 〈승강로 부분사다리〉
층간높이 6000mm를 초과하는 층에 대해서는 승강로에 해당층 바닥마감에서 다음층 도어 상부까지 승강기검사기준 17.2.5.3 가)에 해당하는 사다리가 부착되어야 한다.
2. 〈기준층 사다리함과 휴대용사다리〉
(승강기 1대당 사다리 1개소)



1) 위치는 기준층 출입구에서 소방관이 인식 가능한 위치
2) 사다리함 크기는 폭350×높이500×깊이200
3) PIT사다리를 연장하여 전 층 사다리를 시공 시 대체 가능(검사기준 17.2.5.3 항)
4) 건축공사부분(당사 공급 시 비용추가) : 사다리함에 시건장치를 적용하는 경우 삼각키 형태여야 함.



승강기검사기준 16.2.4.7 카 내부에서 자체 구출
카 외부에 부착된 사다리의 길이는 카가 승강장과 같은 높이에 있을 때 직상부층의 승강장문 잠금장치까지 도달할 수 있어야 한다.
다만, 승강장문 잠금장치까지 도달할 수 없다면 승강로에 영구적으로 고정된 사다리로 도달할 수 있도록 조치되어야 한다.

[공사 구간 / 위치]
1. 승강로 부분사다리
층간높이 CH - HH + 3400mm를 초과하는 층에 대해서는 승강로 내부에 다음층 바닥마감에서 다음층 도어 상부까지 승강기검사기준 16.2.4.3 가)에 해당하는 사다리가 부착되어야 한다. (사다리 길이:HH + 500)

사다리 공급범위

승강로 전층 사다리	현대E/L 공사부분	☐
	건물측 공사부분	☑
승강로 부분 사다리	현대E/L 공사부분	☐
	건물측 공사부분	☑
기준층 사다리함	현대E/L 공사부분	☐
	건물측 공사부분	☑
휴대용 사다리	현대E/L 공사부분	☐
	건물측 공사부분	☑

▲ 주: CH: 카 내부 전체 높이 / HH: 도어 높이 엘리베이터 사양 참고 바랍니다.