



HYUNDAI ELEVATOR 넥스



품질경영력 우수기업
영예의 전당 선정



국내 동종업계 최초
승강기 전부분
CE마크 획득



승강기 안전(KCI) 인증



국내 동종업계 최초
품질경영부문
ISO 9001 인증 획득



국내 동종업계 최초
안전환경부문
ISO 14001 인증



안전보건경영시스템
ISO 45001 인증

현대엘리베이터

인쇄물 제작 시점에 따라 수록 내용과 실제 판매 제품 간에 차이가 발생할 수 있으며 사양의 일부가 품질개선에 따라 불가피하게 변경될 수 있으니, 제품 구입 시 반드시 당사 영업팀의 안내를 받으시기 바랍니다.

- 본 인쇄물의 이미지는 고객의 이해를 돕기 위해 연출된 것이며, 실제 판매 제품 색상과 다소 차이가 있을 수 있습니다.
- 본 인쇄물에 수록된 제원 관련한 사항은 사양 및 옵션 적용에 따라 변경될 수 있습니다.
- 본 인쇄물은 제품을 홍보하고 주요 기능 및 특징을 광고하기 위한 목적으로 제작된 것으로, 구체적인 사용방법과 주의사항에 대해서는 인수 시 교부되는 사용자설명서를 반드시 참조하시기 바랍니다.
- 본 인쇄물의 저작권은 현대엘리베이터에 있으므로 허가없이 무단복제를 금합니다.
- 본 인쇄물은 환경보호를 위해 분리수거 후 재활용이 가능합니다.



홈페이지



공식 유튜브

고객케어센터(문의) 1577-0603
www.hyundaelevator.com

본사 | 공장 27329 충청북도 충주시 충주산단1로 128
서울사무소 03127 서울시 중로구 을곡로 194 현대그림빌딩 동관 5~9층(연지동)

현대엘리베이터

N:EX 넥스

H-BELT DRIVE SYSTEM



Why HYUNDAI ELEVATOR?

신뢰받는 현대엘리베이터, 이유가 있습니다.

TRUST

세계 최고 수준의 엘리베이터 기술

ALL IN ONE

국내 자체 생산 시스템

EFFICIENCY

지속가능성을 위한 에너지 절감 노력

24/365

지속적인 유지관리 서비스

03 Intro

04 H-BELT Drive system

08 Premium Car Design

FORET PLUS

TERRACE

URBAN

GLACIER PLUS

20 Upgrade your Mobility

32 Specifications

옵션사양 선택 / 출입구 계획도

평면도 및 단면도

제외공사

소방구조용(비상용) 승강기

42 사양승인서

환경을 위하고 효율을 높이는
차세대 엘리베이터는 없을까?

하루에도 여러 번 거쳐가는 이동공간,
보다 똑똑하고 섬세하게, 깨끗하고 안전하게
사람을 배려할 수 없을까?

건물을 만나는 첫 경험, 엘리베이터.
공간의 가치를 높이는 디자인과 기술력을 모두 만족할 수 없을까?

이제, N:EX(넥스)가 엘리베이터에 대한 새로운 답이 되겠습니다.

N:EX

New + Experience + X(Everything)

넥스는 친환경 벨트시스템과 최첨단 모빌리티 기술이
결합한 혁신적인 미래 지향적 엘리베이터입니다.

세계 최고의 첨단 기술력과 오랜 노하우로
새로운 세대의 사용자 경험을 선사하고자 하는
현대엘리베이터의 자부심을 담았습니다.



HYUNDAI
ELEVATOR
N:EX

#01

N:EX의 첫 번째 해답, H-BELT Drive system

놀라운 차세대 친환경 기술,
안전은 기본, 사용공간은 늘어나고
유지비용과 소음, 진동까지 줄인
H-BELT DRIVE SYSTEM을 적용합니다.

차세대 친환경 기술, 가장 진보된 벨트 드라이브 시스템

H-BELT Drive System은 기존 강철로프 대신 벨트로 엘리베이터를 운행하는 현대엘리베이터의 혁신적인 차세대 친환경 기술입니다. 수명을 길어지고 에너지는 절약하며, 모든 성능은 향상된 기술을 만나보십시오.

LIFE TIME X3

최대 3배 더 긴 수명

H-BELT는 기존 강철로프에 비해 최대 3배 더 긴 수명을 가지므로 기존 로프에 비해 길어진 교체주기로 관리가 용이하며, 부품의 국내 생산을 통해 차별화된 내구성 확보 및 기존 로프 시스템 엘리베이터보다 향상된 운행 승차감을 보장

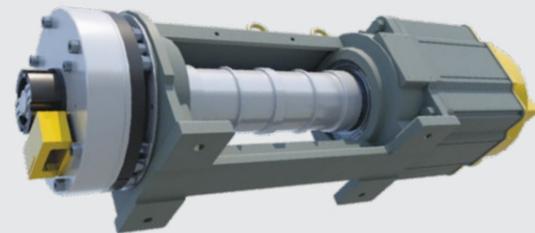
구분	H-BELT	기존 로프
무게(100m)기준	25.2kg	34.3kg
두께	3mm	10mm
오일주유	불필요	필요
파단강도	- 5,300kg	- 4,900kg



SAFE

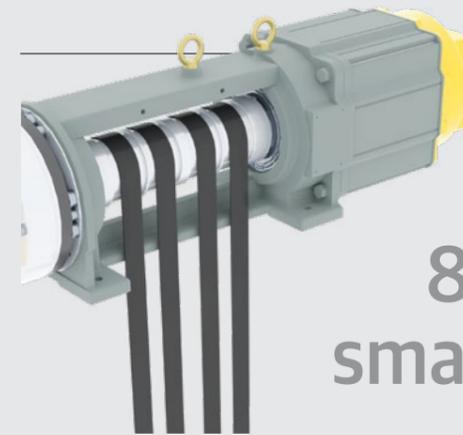
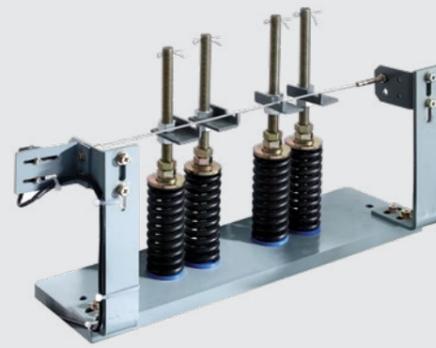
승차감과 안전을 책임지는 크라운 효과

드럼 형태로 정교하게 설계된 권상기로 H-BELT가 중심으로 자동 복귀하는 크라운 효과를 발생시켜 더욱 향상된 승차감과 안전한 운행 가능



슬랙로프 스위치 시스템

H-BELT를 지속적으로 모니터링하여 효율적이고 안전한 운행과 유지보수 가능

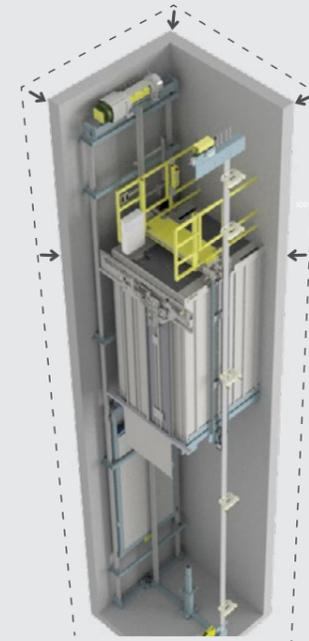


85%
smaller

COPMPACT

작고 강한 초소형 권상기

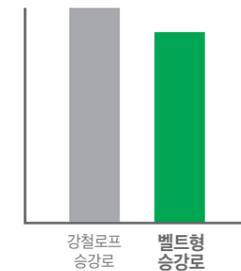
H-BELT는 강철로프보다 훨씬 작은 곡률반경을 가지므로 기존 자사 기어리스 권상기 대비 85% 크기 축소, 따라서 기존 권상기가 차지하는 면적을 활용해 더 높고 쾌적한 엘리베이터 공간 확보 가능



8%
smaller

더 넓고 쾌적한 실내 공간

H-BELT Drive system이 적용된 엘리베이터는 승강로 크기가 기존 자사 강철로프 엘리베이터 대비 최대 8% 크기가 감소하므로 건축 설계 시 더욱 유연한 공간 디자인이 가능하며, 더 많은 임대 공간 확보 가능



ECO-FRIENDLY

오일 관리가 필요없는 친환경성

강철로프는 재질 특성상 오일 관리가 필수적이거나, H-BELT는 오일을 필요로 하지 않아 관리가 더 편리하고 친환경적



Oil
Zero

#02

N:EX의 두 번째 해답,
Premium Car Design

머무는 시간이 편안한 휴식이 되는 공간.
나무와 가죽 등 자연의 소재를
재해석해 지친 일상의 회복을 돕는
프리미엄 디자인으로
탑승 시마다 여유를 느낄 수 있습니다.



N:EX VR 카탈로그
 지금 VR로 더 생생하게
 N:EX를 확인해 보세요!



FORET PLUS



TERRACE



URBAN



GLACIER PLUS

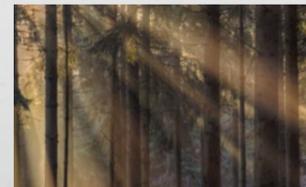


공유 이동 공간에 대한 아름다운 재해석

나무로 둘러싸인 숲, 도시의 야경과 밤하늘의 별빛, 실버톤의 깨끗함, 자연과 도시의 감성.
 넥스의 4가지 디자인은 우리에게 기쁨과 여유를 주는 주변의 다양한 소재로부터 영감을 받아 개발되었습니다.
 감각적인 엘리베이터 디자인을 통해 건물의 가치를 높이고 찰나의 시간을 더욱 빛나게 합니다.

*본 인쇄물의 이미지는 고객의 이해를 돕기 위해 연출된 것이며, 실제 판매 제품 색상과 다소 차이가 있을 수 있습니다.

FORET PLUS



TERRACE



URBAN



GLACIER PLUS



FORET PLUS 포레 플러스

나무로 둘러싸인 숲의 분위기

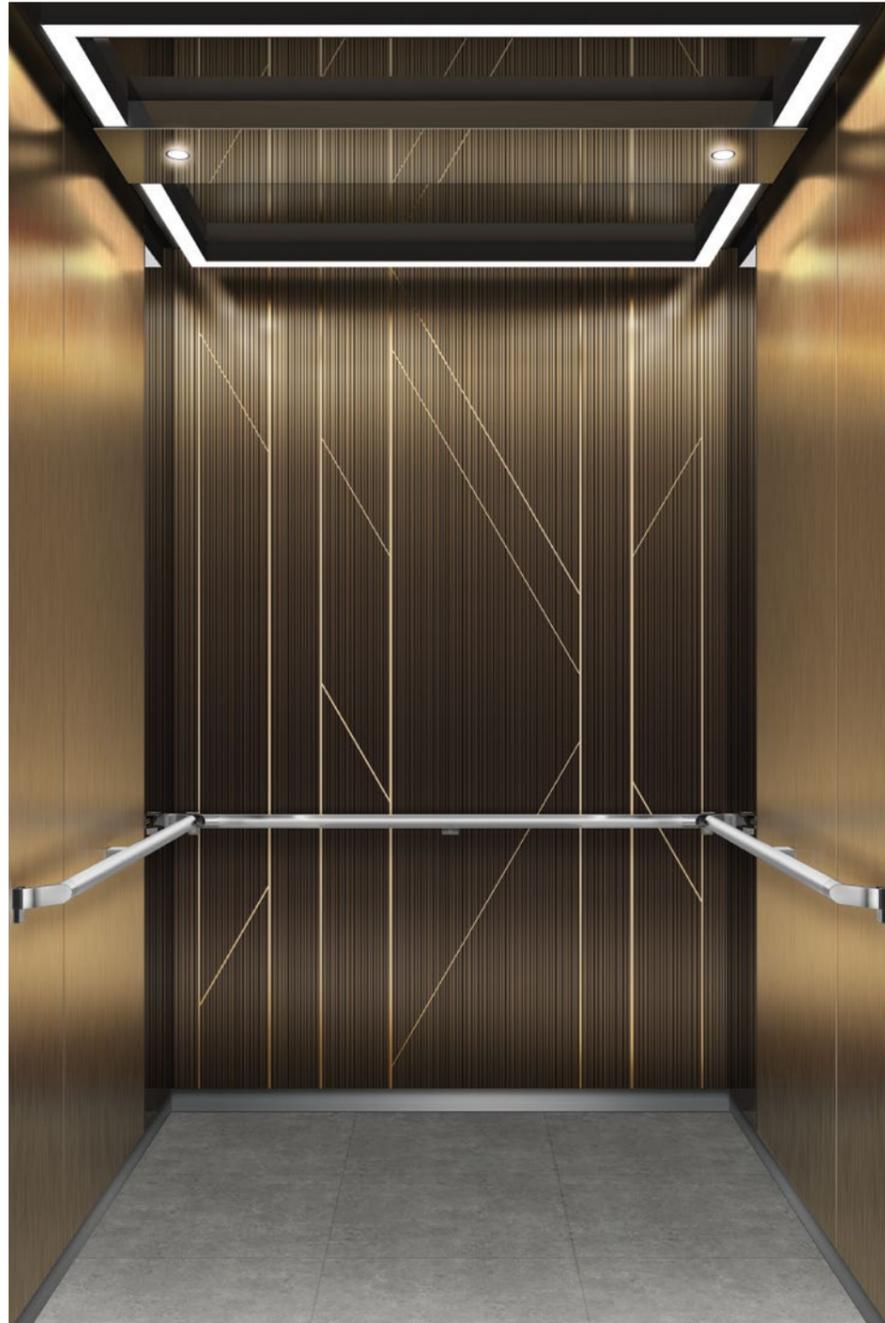
숲에 들어온 듯한 우드 디자인은 탑승객과 자연이 연결되는 친환경적인 감성을 주고, 미려 소재를 천장에 활용하여 벽체와 자연스럽게 어우러져 고급스러움과 안정감을 더했습니다.



N:EX VR 카탈로그

NEX_WB2

Car design



Rear view (13인승, 1,000kg 기준)



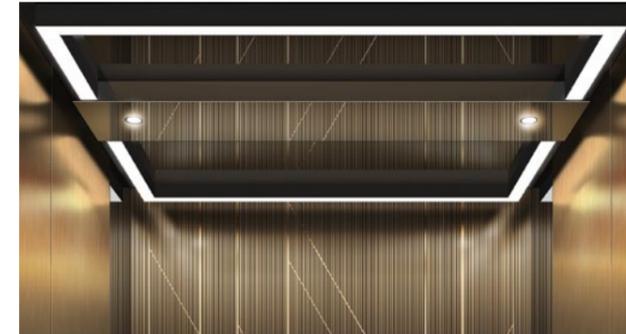
Front view (13인승, 1,000kg 기준)

Specification

천장	CD-S21/미러판넬, LED 라이팅 바
막판	스테인리스 헤어라인
카벽	스테인리스 헤어라인, 스테인리스 미러, 멀티메탈(SLH-WDBRZ), 하이메탈(SLHL-BRZ)
카도어	멀티메탈(SLH-WDBRZ)
조작반	12개 층 이하 : OPP-LA321/ 스테인리스 헤어라인 13개 층 이상 : OPP-LA21B/ 스테인리스 헤어라인 <small>* 이미지에 적용된 조작반은 OPP-LA321/스테인리스 헤어라인입니다.</small>
핸드레일	HRINSSO <small>* 750kg 이하 후면 1개, 900kg 이상 3면 적용</small>
바닥재	데코타일(PT-S7506)
킥플레이트	스테인리스 헤어라인

- 주의사항**
- 엘리베이터 디자인은 패키지로 제공됩니다. (단, 천장은 넥스 모델 내 혼용 가능, 바닥재 사양은 옵션 선택 가능)
 - 천장 및 Wall 분할은 인승에 따라 변경될 수 있습니다.
 - 패턴의 위치는 인승에 따라 변경될 수 있습니다.
 - 비상용 엘리베이터에는 사다리함이 적용됩니다.
 - 제품 및 의장 이미지는 고객의 이해를 돕기 위해 연출된 것이며, 실제 제품과 색상 차이가 있을 수 있습니다.

Feature detail



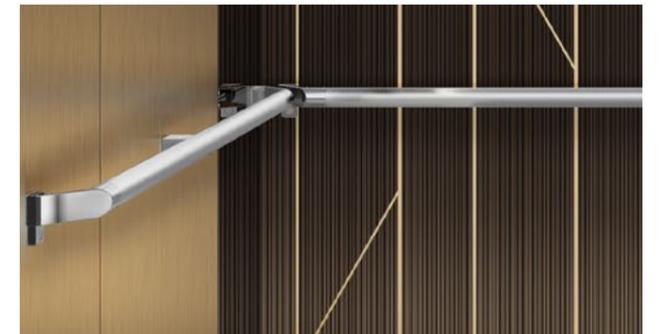
천장
천장의 미려소재가 벽체와 자연스럽게 어우러져 고급스러움과 안정감을 더함



벽체
나무결이 선명하게 표현된 패턴과 포인트가 되는 금속 소재의 경쾌한 대비



바닥
전체적인 카 디자인 테마와 조화되는 매력적인 바닥 디자인



핸드레일
카 인테리어와 조화를 이루는 심플하고 깨끗한 실버 핸드레일

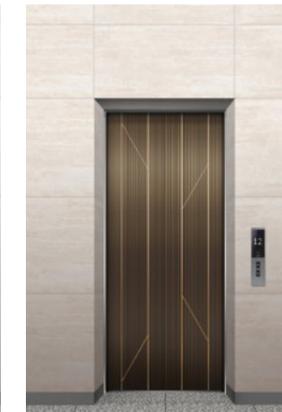
Entrance



200 Type



100 Type



50 Type

200 Type

상방틀	스테인리스 헤어라인
막판	스테인리스 헤어라인
도어	멀티메탈(SLH-WDBRZ)
출버튼	HPB-EA1
위치표시기	PI-DC

100/50 Type

상방틀	스테인리스 헤어라인
도어	멀티메탈(SLH-WDBRZ)
출버튼	HIP-DEA1

TERRACE 테라스

도시의 야경과 밤하늘의 별빛을 담은 세련미

골드와 블랙의 조화와 골드 파티클을 흩뿌린 패턴 기법으로 별빛같은 반짝임을 연출하였습니다.

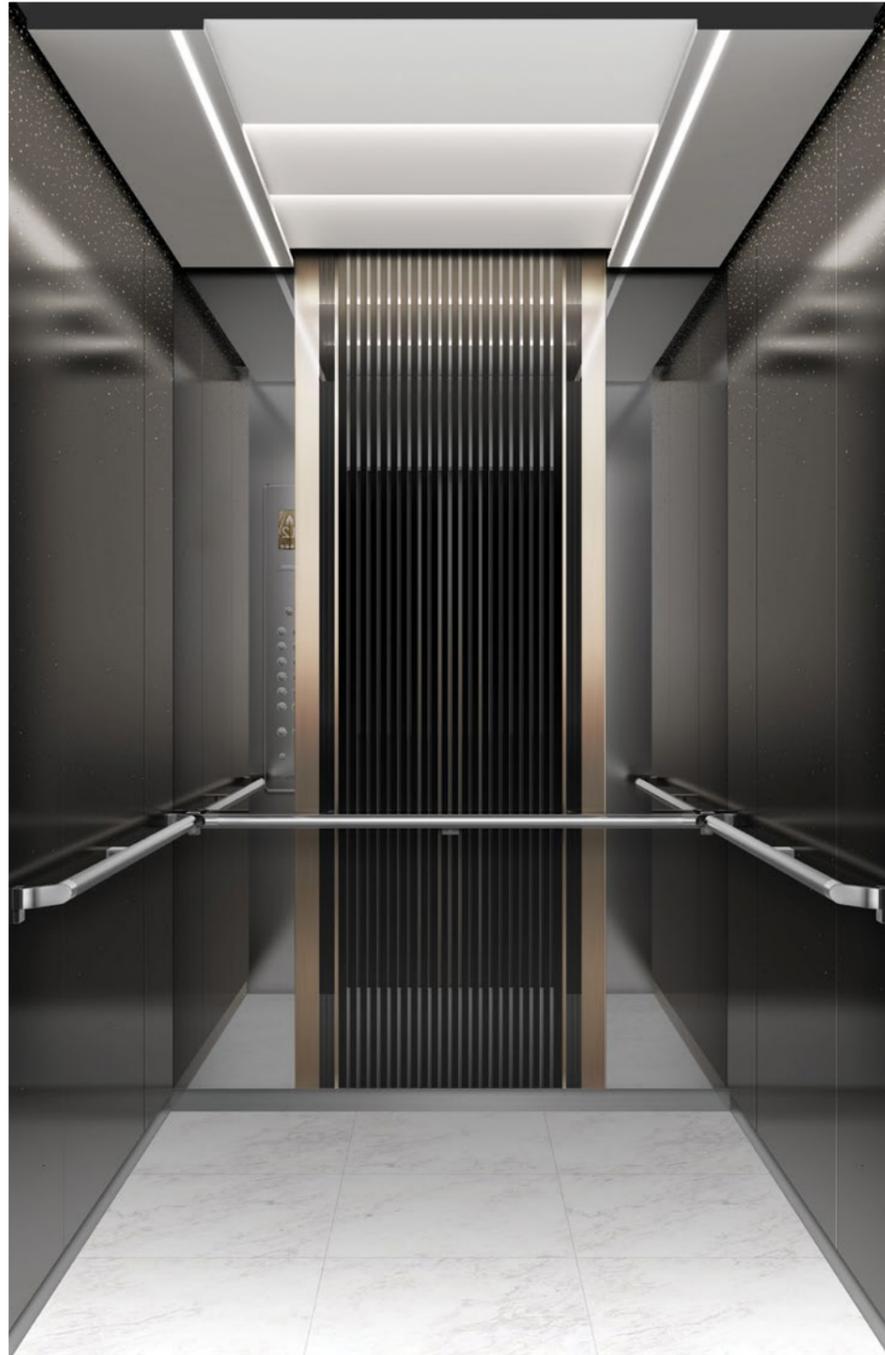
대비되는 세로라인의 조합은 세련되면서 중후한 감성을 표현하고 절제된 계단식 천장 구조로 안정감을 더합니다.



N:EX VR 카탈로그

NEX_SB

Car design



Rear view (13인승, 1,000kg 기준)



Front view (13인승, 1,000kg 기준)

Specification

천장	CD-F35/조천장(P-026) LED 라이팅
막판	스테인리스 헤어라인
카벽	스테인리스 헤어라인, 스테인리스 미러, 멀티메탈(SLH-BKST, MC-BKPL)
카드어	멀티메탈(SLH-BKST2)
조작반	12개 층 이하 : OPP-LA321/ 스테인리스 헤어라인 13개 층 이상 : OPP-LA21B/ 스테인리스 헤어라인 <small>* 이미지에 적용된 조작반은 OPP-LA321/스테인리스 헤어라인입니다.</small>
핸드레일	HRINSSO <small>*750kg 이하 후면 1개, 900kg 이상 3면 적용</small>
바닥재	데코타일(ZTO-0761)
킥플레이트	스테인리스 헤어라인

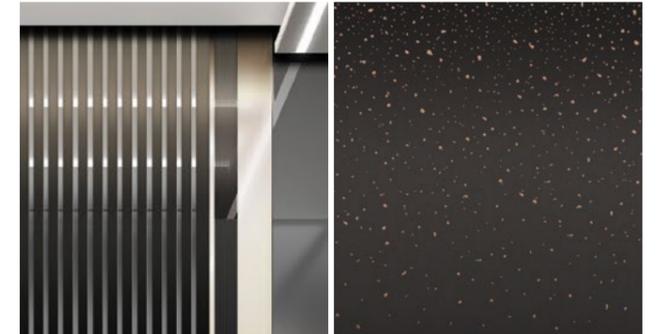
- 주의사항**
- 엘리베이터 디자인은 패키지로 제공됩니다. (단, 천장은 넥스 모델 내 혼용 가능, 바닥재 사양은 옵션 선택 가능)
 - 천장 및 Wall 분할은 인승에 따라 변경될 수 있습니다.
 - 패턴의 위치는 인승에 따라 변경될 수 있습니다.
 - 비상용 엘리베이터에는 사다리함이 적용됩니다.
 - 제품 및 의장 이미지는 고객의 이해를 돕기 위해 연출된 것이며, 실제 제품과 색상 차이가 있을 수 있습니다.

Feature detail



천장

스트라이프 인테리어와 부합하는 구조로 안정적이면서도 화려한 구조의 천장



벽체

- 유/무광 블랙과 골드톤의 세로 라인의 조합과 대비로 세련되면서 중후함을 표현
- 밤하늘 별빛의 이미지를 형상화한 패턴은 유쾌하고 활력적인 감성을 표현



바닥

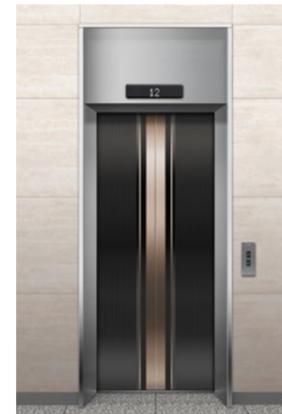
전체 카디자인을 돋보이게 하는 차분하고 깔끔한 화이트 디자인



핸드레일

카 인테리어와 조화를 이루는 심플하고 깨끗한 실버 핸드레일

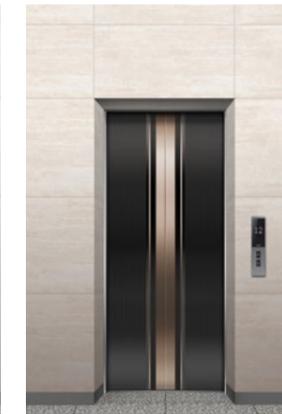
Entrance



200 Type



100 Type



50 Type

200 Type

삼방틀	스테인리스 헤어라인
막판	스테인리스 헤어라인
도어	멀티메탈(SLH-BKST2)
출버튼	HPB-EA1
위치표시기	PI-DC

100/50 Type

삼방틀	스테인리스 헤어라인
도어	멀티메탈(SLH-BKST2)
출버튼	HIP-DEA1

URBAN 어반

실버톤의 깨끗하고 도시적인 디자인

빌딩숲에서 영감을 받은 도시적인 디자인으로 깨끗한 실버톤과 스트라이프 패턴을 적용하였습니다.

미러 소재를 적극적으로 활용하여 보다 넓은 공간을 연출하고 천장의 완만한 곡선의 커브 형상으로 부드러운 감성을 보완하였습니다.



N:EX VR 카탈로그

NEX_PS

Car design



Rear view (13인승, 1,000kg 기준)



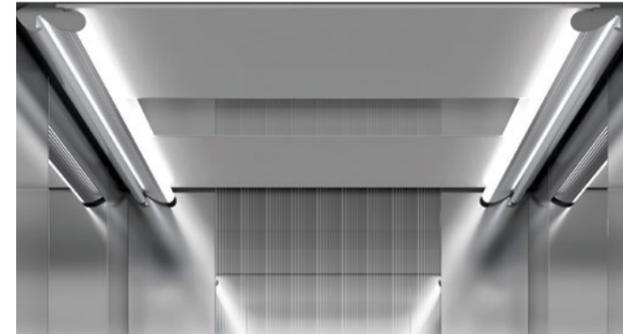
Front view (13인승, 1,000kg 기준)

Specification

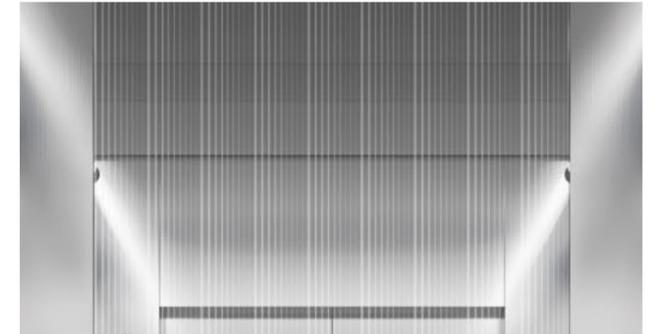
천장	CDI3DA1/알루미늄(실버), 미러 패널, 패브릭메탈 시트, LED 라이팅
막판	스테인리스 헤어라인
카벽	스테인리스 헤어라인, 스테인리스 미러, 스테인리스 미러에칭(SE- 2302)
카도어	스테인리스 헤어라인
조작반	12개 총 이하 : OPP-LA321/ 스테인리스 헤어라인 13개 총 이상 : OPP-LA21B/ 스테인리스 헤어라인 * 이미지에 적용된 조작반은 OPP-LA321/스테인리스 헤어라인입니다.
핸드레일	HRINSSO *750kg 이하 후면 1개, 900kg 이상 3면 적용
바닥재	데코타일(DTE2904, DTE6239)
킥플레이트	스테인리스 헤어라인

- 주의사항**
- 엘리베이터 디자인은 패키지로 제공됩니다. (단, 천장은 넥스 모델 내 혼용 가능, 바닥재 사양은 옵션 선택 가능)
 - 천장 및 Wall 분할은 인승에 따라 변경될 수 있습니다.
 - 패턴의 위치는 인승에 따라 변경될 수 있습니다.
 - 비상용 엘리베이터에는 사다리함이 적용됩니다.
 - 제품 및 의장 이미지는 고객의 이해를 돕기 위해 연출된 것이며, 실제 제품과 색상 차이가 있을 수 있습니다.

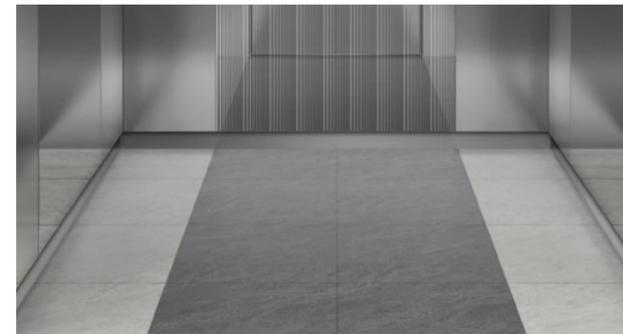
Feature detail



천장
직선과 커브의 적절한 조화로 도시의 세련되고 감각적인 감성 표현



벽체
실버와 미러에칭의 조합으로 심플하고 깨끗한 인테리어 감성



바닥
2가지 색상의 바닥재 배치로 공간의 안정감을 높이는 디자인

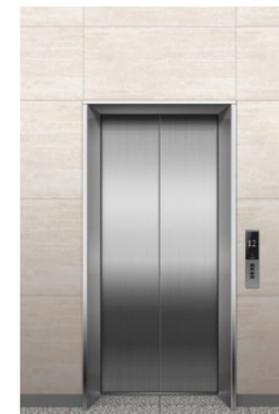


핸드레일
카 인테리어와 조화를 이루는 심플하고 깨끗한 실버 핸드레일

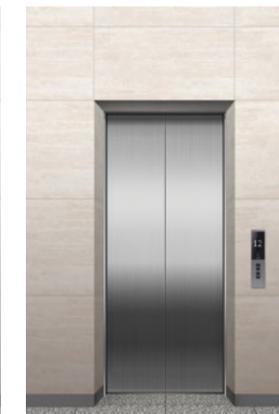
Entrance



200 Type



100 Type



50 Type

200 Type

삼방틀	스테인리스 헤어라인
막판	스테인리스 헤어라인
도어	스테인리스 헤어라인
출버튼	HPB-EA1
위치표시기	PI-DC

100/50 Type

삼방틀	스테인리스 헤어라인
도어	스테인리스 헤어라인
출버튼	HIP-DEA1

GLACIER PLUS 글래시어 플러스

자연과 도시 감성의 균형 잡힌 해석

오래된 원목에서 영감을 받은 중후한 우드톤과 편안한 분위기 연출하는 절제된 파스텔톤의 조화로 세련된 대비를 구현하고, 은은한 광택의 매끄러운 표면 마감으로 자연과 도시 감성의 균형 잡힌 분위기를 연출합니다.



N:EX VR 카탈로그

NEX_GW2

Car design



Rear view (13인승, 1,000kg 기준)



Front view (13인승, 1,000kg 기준)

Specification

천장	CD-S31/미러판넬, LED 라이팅 바
막판	VCM-PW
카벽	스테인리스 헤어라인, VCM-PW, DEXA-WD
카도어	VCM-PW
조작반	12개 중 이하 : OPP-LA321/ 스테인리스 헤어라인 13개 중 이상 : OPP-LA21B/ 스테인리스 헤어라인 <small>* 이미지에 적용된 조작반은 OPP-LA321/스테인리스 헤어라인입니다.</small>
핸드레일	HRINSSO <small>*750kg 이하 후면 1개, 900kg 이상 3면 적용</small>
바닥재	데코타일(ZTO-0761)
킥플레이트	스테인리스 헤어라인

- 주의사항**
- 엘리베이터 디자인은 패키지로 제공됩니다. (단, 천장은 넥스 모델 내 혼용 가능, 바닥재 사양은 옵션 선택 가능)
 - 천장 및 Wall 분할은 인승에 따라 변경될 수 있습니다.
 - 패턴의 위치는 인승에 따라 변경될 수 있습니다.
 - 비상용 엘리베이터에는 사다리함이 적용됩니다.
 - 제품 및 의장 이미지는 고객의 이해를 돕기 위해 연출된 것이며, 실제 제품과 색상 차이가 있을 수 있습니다.

Feature detail



천장

양사이드의 미니멀한 디자인의 LED 라이팅 바로 세련된 포인트를 주고 중앙 미러 소재로 공간의 개방감과 깊이를 더함



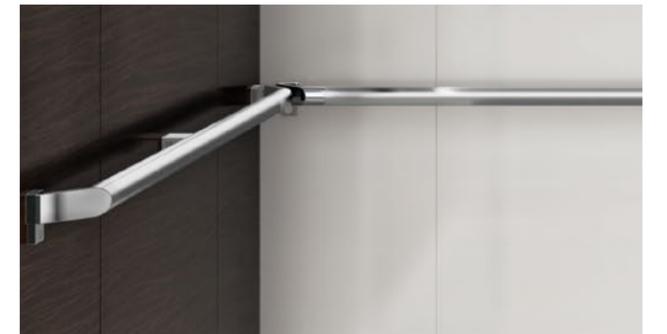
벽체

고급 원목 가구 패턴과 광택소재의 조합으로 세련된 감성



바닥

전체적인 카 디자인 테마와 조화되는 매력적인 바닥 디자인



핸드레일

카 인테리어와 조화를 이루는 심플하고 깨끗한 실버 핸드레일

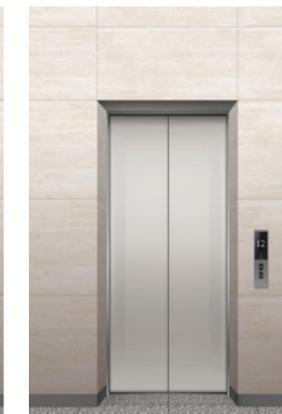
Entrance



200 Type



100 Type



50 Type

200 Type

삼방틀	스테인리스 헤어라인
막판	스테인리스 헤어라인
도어	VCM-PW
출버튼	HPB-EA1
위치표시기	PI-DC

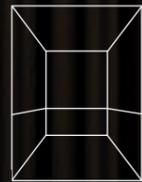
100/50 Type

삼방틀	스테인리스 헤어라인
도어	VCM-PW
출버튼	HPB-DEA1

#03

N:EX의 세 번째 해답, Upgrade your Mobility (Option)

다양한 사람들이 이용하는 공유시설에서
더욱 깨끗하고 편안하고 안전하게!
 최첨단 기술의 **똑똑한 엘리베이터**로
 생활의 질이 높아집니다.



구분	Car	Hall
Clean	헤파필터 OH 공기살균기 에어터치 (매립형) 항바이러스 핸드레일 헤파필터 자동 냉온풍기	모션콜 블루투스 태깅
Smart	스마트 인디게이터	
Safe	카 셸 캡 라이팅	
유지관리 서비스		

※ 상기 품목은 선택 옵션으로 적용 가능하므로 당사 영업팀으로 문의해 주시기 바랍니다.



* 모바일에 표시된 앱화면은 개선 및 개발에 따라 변경될 수 있습니다.

Clean Moving Solutions

공유 공간을 스마트하고 깨끗하게! 비접촉 시대를 이겨낼 첨단 솔루션

현대엘리베이터는 지속가능한 세상을 만들기 위해 엘리베이터, 에스컬레이터, 무빙워크 등 공유 인터페이스와의 접촉과 오염 물질의 전파를 줄여, 깨끗하고 안전한 사회를 만들어갑니다. 이제, 접촉 없이 동작만으로도 이동이 가능한 편리한 세상을 경험해 보세요.

지금 영상으로
확인해보세요!



Clean Life

- 1 **헤파필터 OH 공기살균기** (24p참조)
365일 쾌적하게 숨쉬고 만질 수 있는 공기살균기
- 2 **헤파필터 자동 냉온풍기**
헤파필터를 적용하여 항상 쾌적한 온도와 공기를 만드는 냉온풍기
- 3 **항바이러스 핸드레일** (29p참조)
항바이러스 인증 소재를 적용하여 세균을 99% 이상 차단하고 각종 세균의 전위를 예방하는 핸드레일

Clean Mobility

- 4 **블루투스 태깅** (26p참조)
스마트폰 모바일 앱을 이용하여 엘리베이터를 작동
- 5 **모션콜 버튼** (27p참조)
터치 없이 위아래로 움직이는 손동작만으로 버튼 인식이 가능한 버튼
- 6 **에어터치(매립형)** (25p참조)
버튼을 누르지 않고 목적층을 등록할 수 있는 터치리스 에어터치

Smart Technology

- 7 **스마트 인디케이터** (27p참조)
현재층 표시는 물론 공기청정기, 해충 방지 기능 등을 포함한 종합 디스플레이 장치



※ 상기 제품의 이미지는 연출된 것이며 실제 제품의 모습과는 차이가 있습니다.

나를 보호해주는 기본 좋은 청정 공유 공간

안전한 청정 이동 공간

365일 쾌적하게 숨쉬고 만질 수 있는! 헤파필터 OH 공기살균기

현대엘리베이터의 헤파필터 OH 공기살균기는 엘리베이터 내부 공기 및 의장 표면(버튼, 핸드레일 등)의 살균이 가능한 OH(하이드록실 레디칼) 방식의 공기 살균 장치입니다. OH 공기 살균 방식은 인체 무해성이 입증된 방식이며, 냄새의 탈취도 가능합니다. 또한 미세/초미세먼지(PM2.5) 까지 정화가 가능한 활성탄 항균 헤파필터도 적용되어 있어, 365일 쾌적한 공기를 유지시켜 줍니다. 카 내 공기 상태와 필터 교체 시기 알림이 디스플레이에 표시되며, 설치 또한 간편하여 기존 카 상부 팬이 설치되던 자리에 공기살균기를 그대로 설치하면 됩니다.

*OH(하이드록실 레디칼) 공기 정화 방식이란?

OH는 자연에서 배출되는 천연 정화제로 숲속에서 청정함을 느끼는 원리를 이용하여 인체에는 무해하고 대기 중의 오염물질만 살균하는 기술

POINT



OH 방식 공기 살균 방식
*미국 보건 연구원과 국내 식약청 인체 유해성 테스트 완료



공기청정, 살균 탈취
*COVID-19 바이러스 살균력 91.75% (FDA 공인 임상 실험 기관 결과)
*실험조건: 스테인리스 스틸 표면, 0.37m³ 챔버에서 2시간



먼지 농도에 따른 실시간 자동 풍량 조절

SOLUTIONS



실시간 수치를 키 내부 Display에 표시
초미세먼지 모드로 기본설정 되어있으며 미세먼지 모드로 조정 가능



온도와 초·미세먼지 측정 결과에 따른 실시간 자동 풍량 조절

Display	좋음	보통	나쁨	매우나쁨
초미세먼지 (PM2.5)	0~15	16~35	36~75	76~
미세먼지 (PM 10)	0~30	31~80	81~150	150~
10도 이하	저속 약풍 적용			
15도 이하				
25도 이하	모터 풍량의 50%			
35도 이하	모터 풍량의 75%			
35도 이상	모터 풍량의 100%			

*고객의 이해를 돕기 위한 가상이미지가 적용되었습니다.

*헤파필터 OH 공기 살균기는 헤파필터 자동냉온풍기와 동시 적용할 수 없습니다.

위치 인식 버튼

적외선 센서를 이용한 터치리스 솔루션 에어터치



지금 영상으로
확인해보세요!

물리적 접촉을 줄이기 위한 노력이 일상화된 시대, 현대엘리베이터의 에어터치는 버튼을 누르지 않고 목적층을 등록할 수 있는 기술로, 엘리베이터 조작반 접촉으로 인한 감염병 및 오염을 100% 예방합니다. 현대엘리베이터만의 차별화된 위치 인식 방식을 통해 시각 장애인 기준에 대응할 수 있습니다.

POINT



안전하고 위생적인 작동
버튼에 접촉하지 않고 위치 인식 센서를 통한 목적층 등록



정확하고 빠른 감지
장갑 착용 유무에 상관없이 빠른 센서 인식 속도



꼼꼼한 오작동 예방
시각 장애인의 점자인식을 위한 손동작 센서 인식 무효화



*고객의 이해를 돕기 위한 가상이미지가 적용되었습니다.

SOLUTIONS

구동 원리
에어터치는 초정밀 멀티 터치 적외선(IR) 센서와 제스처 기반의 인터페이스를 통해 일체의 접촉 없이 손동작만으로 목적층을 등록할 수 있습니다. 2mm 간격으로 설치된 IR 센서가 물체의 형상 및 접근 위치를 인식합니다.

센싱 범위
버튼 표면에서 수직 거리 14~20mm 이내



*본 인쇄물의 이미지는 고객의 이해를 돕기 위해 연출된 것이며, 실제 판매 제품 색상과 다소 차이가 있을 수 있습니다.

시인성과 편리함을 모두 갖춘 사용자 경험의 엘리베이터 **전장품 디자인**



블루투스 태깅 홀버튼 (일반 타입 N:EX 표준 적용)

미니멀하고 명확한 시인성,
인테리어와 자연스럽게 어우러지는 완성도 높은 디테일

- 플랫하고 슬림한 두께와 부드러운 곡선 마감
- 버튼의 명확한 색상대비로 직관적인 기호 전달



* 일반 타입의 경우 블루투스 마크 가 제외됩니다.

견고한 프레임 홀버튼

블랙 프레임으로 견고한 마감,
플랫하고 깔끔한 프레임으로 세련된 디자인



PI-DC



PI-DF



Base Plate 부착 시 모습
(재질 : 스테인리스 헤어라인)
* 비표준 재질(색상)은 별도 문의



Base Plate 부착 시 모습
(재질 : 스테인리스 헤어라인)
* 비표준 재질(색상)은 별도 문의



모션콜 홀버튼

부드러운 곡선의 3D 라운드 디자인 적용,
인테리어에 포인트를 줄 수 있는 고급스러운 디테일



* 일반 타입의 경우 모션콜 마크 가 제외됩니다.



PI-DC



Base Plate 부착 시 모습
(재질 : 스테인리스 헤어라인)
* 비표준 재질(색상)은 별도 문의

스마트 인디케이터

제품 전면에 경사를 반영해 사용자 편의성을 향상시키고
무오존 음이온 공기 청정과 초음파 해충 방지로
쾌적한 실내를 유지합니다.



PI-D90

- CCTV 보안 안내
- 초음파 해충 방지 기능
- 절전 운전 표시
- 무오존 음이온 공기 청정기

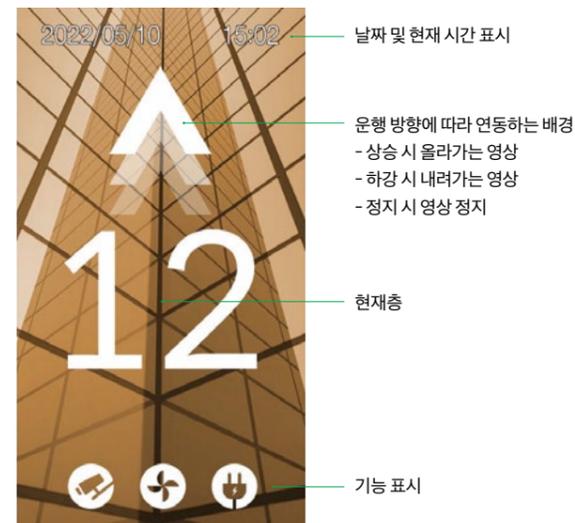
* 본 인쇄물의 이미지는 고객의 이해를 돕기 위해 연출된 것이며, 실제 판매 제품 색상과 다소 차이가 있을 수 있습니다.

시인성과 편리함을 모두 갖춘 사용자 경험의 엘리베이터 **전장품 디자인**

조작반 (N:EX 표준 적용)

견고하고 슬림한 알루미늄 프레임으로 고급감을 더하고, 전면 벽체 소재와 동일한 재질을 적용하여 미니멀한 감각을 완성. 고객의 다양한 취향을 반영하여, LCD 디스플레이로 실시간 상황 및 스마트한 기능 표시와 다이내믹한 영상 제공

다이내믹 LCD 디스플레이 (7인치)



날짜 및 현재 시간 표시

운행 방향에 따라 연동하는 배경
- 상승 시 올라가는 영상
- 하강 시 내려가는 영상
- 정지 시 영상 정지

현재층

기능 표시

- CCTV 녹화
- FAN
- 에너지 세이빙

OPP-LA321



* 최대 12층까지만 적용 가능

OPP-LA21B



* 조작반 별도 블루투스 태깅 옵션 추가 가능.
(블루투스 태깅 옵션 추가 시 조작반에 블루투스 마크가 추가됩니다.)

핸드레일

견고하고 고급스러운 봉 타입의 손잡이로 그립감이 좋으며, 모델에 따라 세균이 살 수 없는 항바이러스 소재를 적용하여 유해 바이러스로부터 보호



1FWA
항바이러스 1열봉(Brown Wood Texture), 크롬브라켓(브론즈)



1FWB
항바이러스 1열봉(Brown Wood Texture), 크롬브라켓(삼페인골드)



HR1NSSO
스테인리스 헤어라인 1열봉, 크롬브라켓
* N:EX 표준 적용

* 비상호출버튼의 위치는 장애인용 OPB 적용에 따라 변경될 수 있습니다.
* 조작반은 비상용 및 장애인용 적용에 따라 OPB의 형태는 변경될 수 있습니다.

* 750kg 이하 후면 1개, 900kg 이상 3면 적용 * 장애인용 적용시 3면 적용
* 본 인쇄물의 이미지는 고객의 이해를 돕기 위해 연출된 것이며, 실제 판매 제품 색상과 다소 차이가 있을 수 있습니다.

언제 어디서나 나의 안전을 케어하다

첨단 원격관리 서비스

첨단 원격관리 서비스로 365일 24시간 신속하게 대응합니다.

HCCC(Hyundai Customer Care Center)

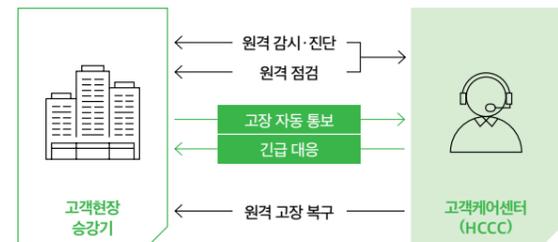
국내 업계 최초로 지리정보시스템(GIS)을 갖춘 고객센터로서 전문 상담사와 3,300여 명의 유지관리 전문가가 365일 24시간, 국내 최대의 네트워크망과 첨단 원격관리 서비스(HRTS)를 활용해 다양한 고장 상황에 신속하고 정확하게 대응합니다.



첨단 원격관리 서비스(HRTS)

세계 최초로 개발한 스마트폰 연동 원격관리서비스인 HRTS(Hyundai Real Time Service) 시스템으로 엘리베이터의 상태를 실시간으로 확인하고 고장 유형을 파악하여 원격으로 서비스 제공

HRTS 프로세스



인공지능 챗봇, 현대스마트시스템

승강기업계 최초의 인공지능 챗봇 기반 유지관리 서비스로, 빅데이터 기술을 활용하여 승강기 관련 문의와 신고에 챗봇이 실시간으로 처리과정, 결과 안내 및 고객 확인까지 원스톱(One stop)으로 제공하는 시스템



인공지능 유지관리 서비스

AI와 빅데이터가 만들어내는 새로운 차원의 엘리베이터 유지보수를 경험하세요.

MIRI (Maintenance Innovation & Real-Time Information)

빅데이터 분석을 통해 제품의 이상 징후를 사전에 인지하고 고장시기를 예측합니다. 고장이 발생하기 전에 사전 점검과 부품 교체 서비스를 가능하게 하는 미래형 첨단 유지관리 서비스입니다.



*상세한 MIRI Service 안내는 당사 서비스 영업사원에게 문의하여 주시기 바랍니다.

언제나 빈틈없는 관리

평상 시의 효율적인 관리를 넘어 긴급 상황에도 철저하게 대응합니다.

전국적인 서비스 네트워크

현대엘리베이터는 긴급 상황시 신속한 대응을 위하여 전국 50여 개소에 거점을 설치하고, 체계적인 전문가 교육을 통해 현대엘리베이터의 고유 기술에 숙련된 약 3,300여 명의 서비스 기사를 배치하여 고객의 신뢰에 부응합니다.



세계 최초 도착예보시스템, TGIS

TGIS는 교통과 지리정보 데이터가 융합된 서비스로 긴급 상황 발생 시, 교통상황을 고려한 최적 경로 분석을 통해 최단시간 내 기사 배치가 이루어지도록 돕는 관제시스템입니다.



*본 인쇄물의 이미지는 고객의 이해를 돕기 위해 연출된 것이며, 실제 판매 제품 색상과 다소 차이가 있을 수 있습니다.

기타 사양

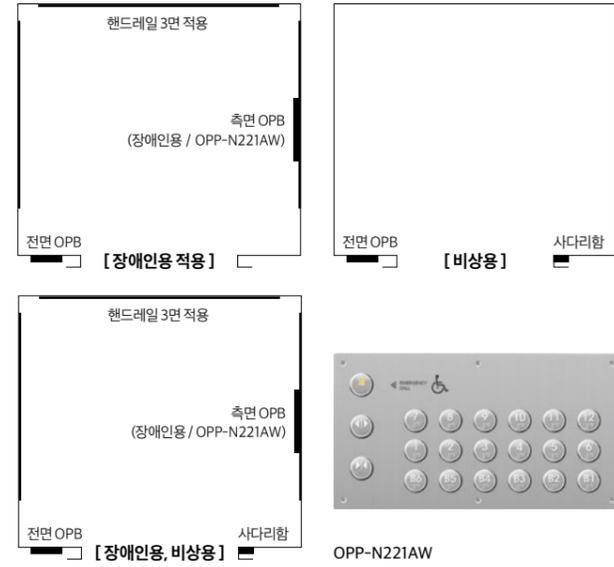
장애인용 / 비상용 적용 시



OPP-N221AW 측면 추가 적용 (전면 OPB 포함)

※ Artisan Design은 비상용 사다리함 적용이 되지 않습니다.

용도에 따른 옵션적용 사항



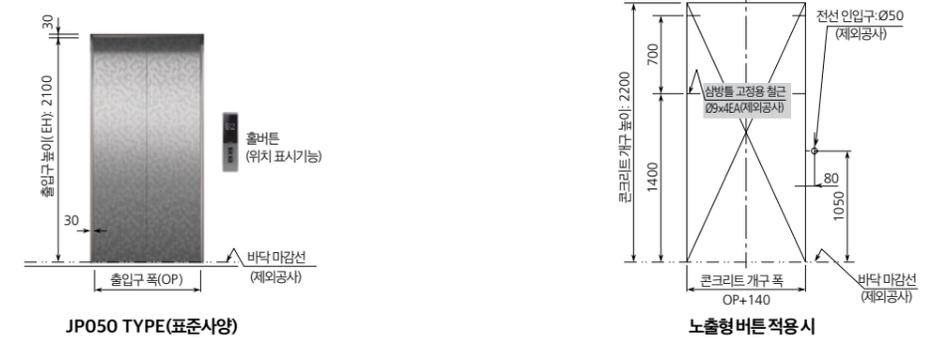
바닥재



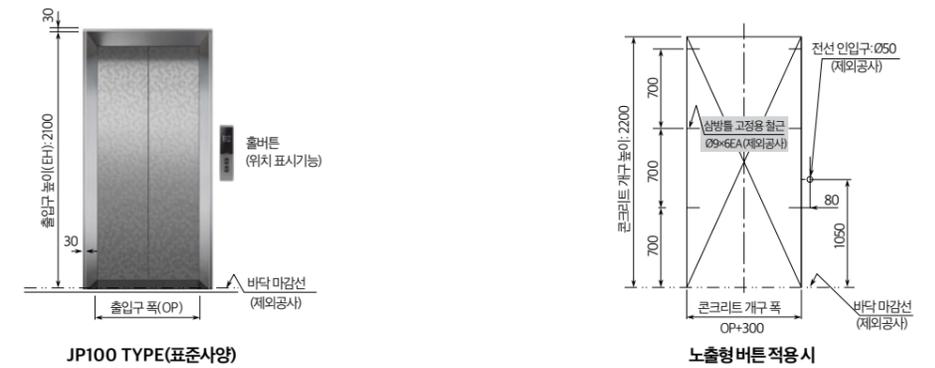
인조대리석 바닥재(12T)
모던하고 안정감 있는 패턴으로 어떠한 인테리어 디자인과도 조화를 이루며 고급스러우면서도 세련된 분위기를 연출합니다. (인조대리석 및 천연대리석 적용 시 인승에 따른 주행거리에 따라 적용 기준이 상이합니다.)

출입구 계획도

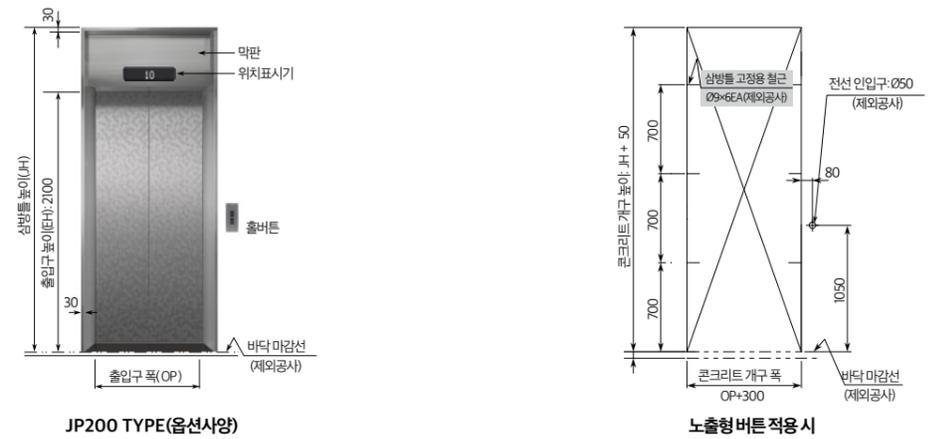
출입구 의장도



JP050 TYPE(표준사양)



JP100 TYPE(표준사양)



JP200 TYPE(옵션사양)

MRL CP Jamb



CP210 Type

CP110 Type

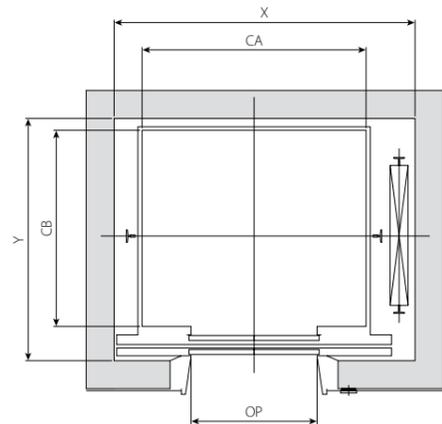
CP210 Type	삼방틀	스테인리스 헤어라인
	막판	
	도어	
CP110 Type	삼방틀	스테인리스 헤어라인
	도어	
	CP	

* 본 인쇄물의 이미지는 고객의 이해를 돕기 위해 연출된 것이며, 실제 판매 제품 색상과 다소 차이가 있을 수 있습니다.

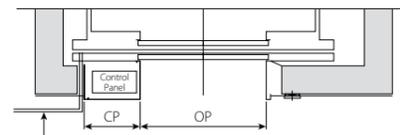
MRL 평면도 및 단면도

MRL(기계실 없는) 엘리베이터 (중저속 60~105m/min)

승강로 및 기계실 평면도



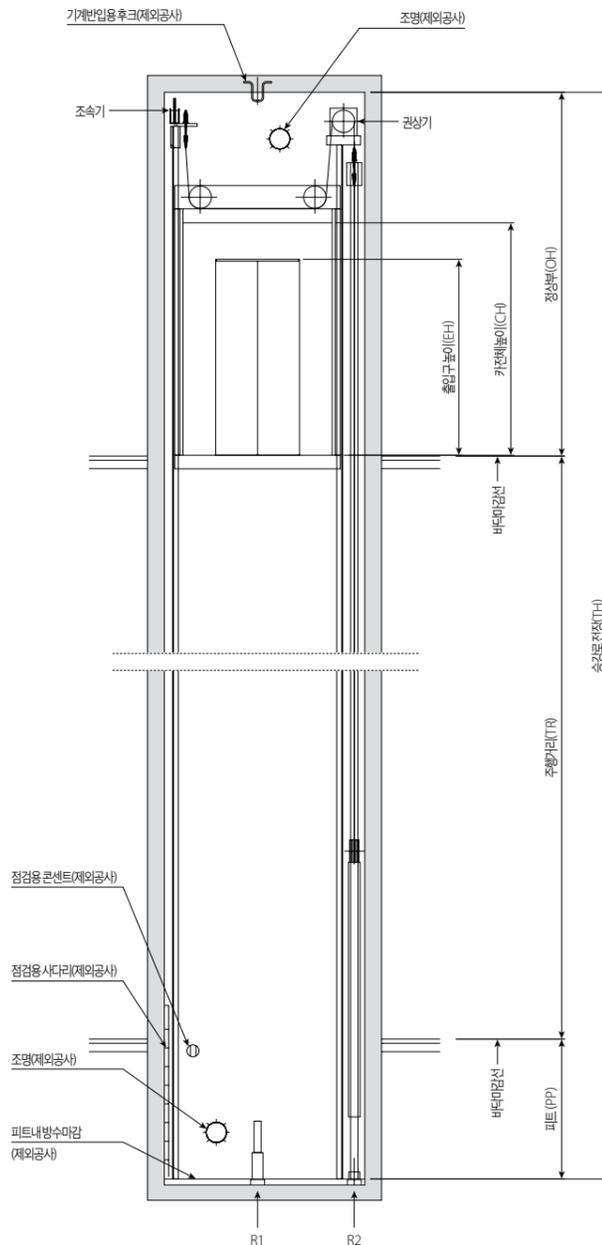
기타층



1. 동력전원, 조명전원, 접지선, 비상통화장치 케이블 등은 승강장 바닥 마감지점으로부터 +4000mm 정도가 인출되도록 입선요망(제외공사)
2. 제어반 주변 200Lux 이상 조명 확보(제외공사)
3. 출입구 근처에 엘리베이터용 분전반 설치(제외공사)

최상층(제어반층)

승강로 단면도



표준규격 및 반력표

(단위 : mm)

속도 (m/min)	용량(kg)	인승	출입구폭		Car 규격(내부) CA x CB	승강로치(CP외부) X x Y	피트 반력(kg)	
			OP	EH			R1(CAR)	R2(CWT)
60 90 105	450	6	800	2100	1250 x 1000	1850 x 1330	6020	5180
	550	7	800	2100	1250 x 1150	1850 x 1480	6300	5180
	600	8	800	2100	1250 x 1240	1850 x 1570	6440	5180
	700	9	800	2100	1250 x 1350	1850 x 1680	6720	5320
	750	10	800	2100	1250 x 1450	1850 x 1780	7000	5460
	900	12	900	2100	1600 x 1350	2150 x 1680	7560	5600
	1000	13	900	2100	1600 x 1400	2150 x 1730	8820	6720
60	1150	15	1000	2100	1800 x 1400	2350 x 1730	9240	6860
	1200	16	1000	2100	1800 x 1450	2350 x 1780	10,800	8,400
	1350	18	1000	2100	1800 x 1600	2430 x 1930	12,600	9,900
	1600	21	1100	2100	2000 x 1450	2630 x 1780	13,600	10,400
		1100	2100	2000 x 1700	2650 x 2030			
		1100	2100	2150 x 1550	2800 x 1880			

- ▲ 주: 1. 넥스의 경우는 표준 카 규격으로 적용됩니다.
 2. 최대 승강로 주행거리(TR)는 80m까지입니다. (속도에 따라 변동되므로 문의 바랍니다.)
 3. 상기 규격은 도어열림방식이 중앙개폐형(Center Open)에 한하여 적용되며, 일방개폐형(Side Open) 또는 전방용/누드형 엘리베이터의 경우에는 당사로 문의 바랍니다.
 4. 장애인용 승강기의 카 내부규격은 하기 건물 용도별 장애인법 기준에 맞추어 적용되니 유의바랍니다.
 - "장애인, 노인, 임산부 편의증진법(터미널, 역사, 공항 등)" 적용 시 카 내부 규격은 CA:1600mm 이상 X CB : 1350mm 이상
 - "교통약자 이동편의 증진법(터미널, 역사, 공항 등)" 적용 시 카 내부 규격은 CA:1100mm 이상 X CB : 1400mm 이상
 5. 연속되는 승강장문 문턱 사이의 거리가 11m(소방구조용의 경우 7m)를 초과할 경우 승강로에 비상탈출구를 적용해야 하므로 당사로 문의 바랍니다. (승강기안전기준 6.3.1 및 17.2.3.5)
 6. 최상층 제어반 설치 층에 적용되는 방화도어는 인정받지 못하므로 방화구획 이외로 배치하거나 반드시 당사로 문의 바랍니다.
 7. 병렬운전 시 카와 카 사이의 거리는 "500mm 미만"이거나 "미"확보 시 호기와 호기 사이 전층 칸막이를 설치해야 합니다.
 8. 승강로가 철골 구조일 경우 기계실 반력 및 레일 반력 값 이상의 부재가 적용되어야 하므로 당사로 문의 바랍니다.
 9. 관통형 적용이 불가하므로 당사로 별도 문의 바랍니다.
 10. 소방구조용(비상용)은 용량 1000kg부터 적용 가능합니다.
 11. 넥스는 2019년 3월 28일 이후 건축허가분(기존 건물의 경우 승강기 설치공사 계약일 기준)만 적용 가능합니다.

승강기안전기준 적용 : 2019년 3월 28일 이후 건축허가분

(기존 건물의 경우 승강기 설치공사 계약일이 기준임)

(단위 : mm)

속도 (m/min)	용량 (kg)	인승	정상부(OH)		피트 (PP)	제어반폭(CP)
			승객용 (BEST, 일반)	소방구조용		
60	450	6	4100/4500	4200	1600	400
90			4250/4650	4350	1750	
105			4300/4700	4400	1800	
60	550~1200	7~16	3750/4150	4200	1100	
90			3900/4300	4350	*주4) 1250/1300	
105			3950/4350	4400	1300	
60	1350~1600	18~21	4200	4300	1150	

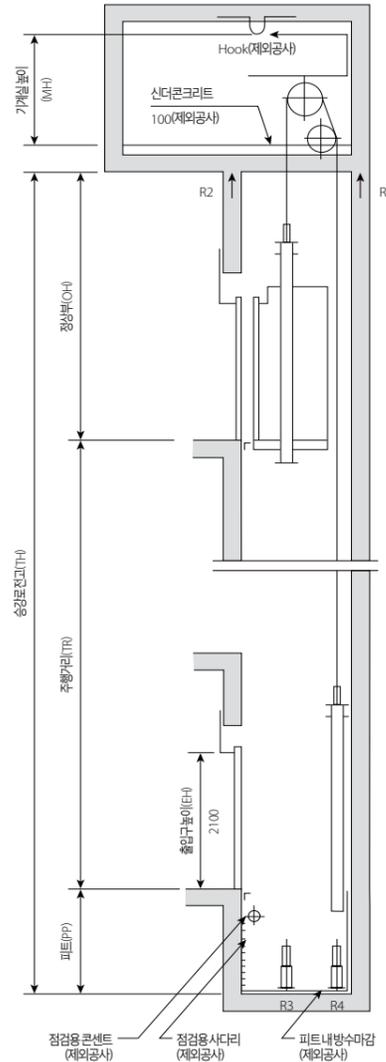
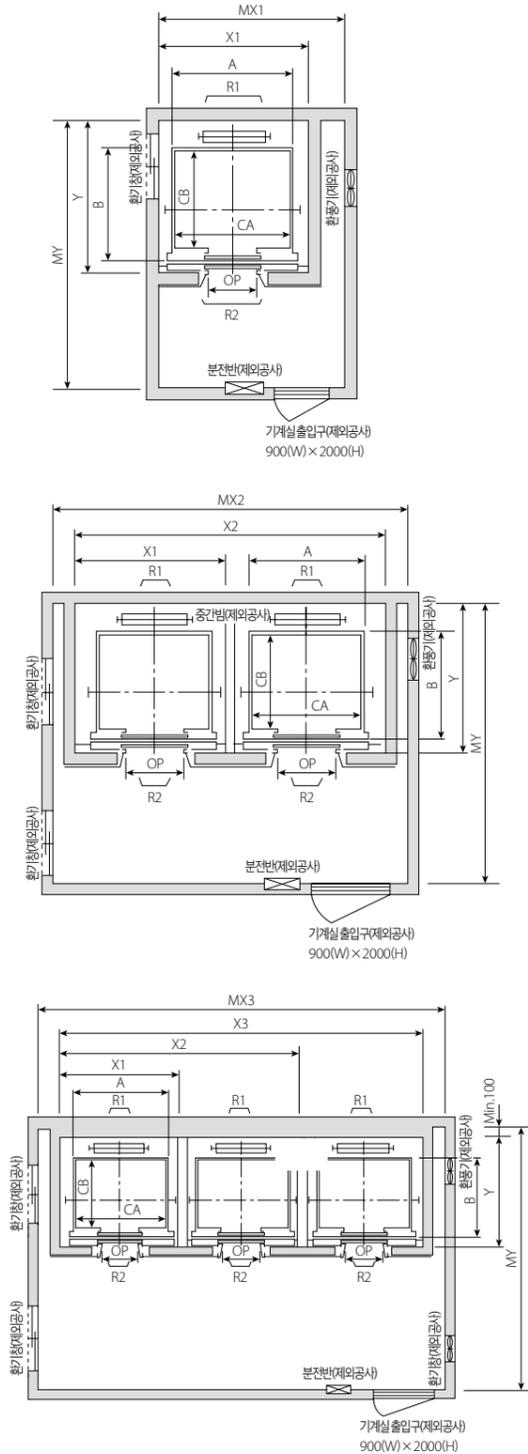
- ▲ 주: 1. 상기 규격 치수는 카 내부 전체 높이(CH)가 2500mm일 경우이며, 이하 적용시 상기 치수 이하 적용 가능하므로 당사로 문의 바랍니다.
 2. 상기 치수규격(정상부, 피트)은 건축물 마감 후 최소 치수이므로, 건축시공상의 오차 등을 감안하여 건축시공 바랍니다.
 3. 최대 승강로 주행거리(TR)는 80m까지입니다. (속도에 따라 변동되므로 문의 바랍니다.)
 4. 속도 90m/min & 용량 1200kg, 행정거리 55m 초과인 경우 피트(PP) 1300mm이상 적용바랍니다.
 5. 상기 표준 최소 규격이므로 건축시공상의 오차를 감안하여 승강기 내부치수를 표준규격 이상으로 적용할 경우 정상부(OH) +400mm이상(정상부 승객용 일반 우측 붉은색 치수 기준) 증가되어야 합니다.
 6. 승강로 규격이 상기 표준규격 이상으로 적용될 경우, 2대 병렬이상 구조, 철골 구조 시 카 상부 안전난간대에서 옹벽까지의 거리가 500mm 초과되어 정상부(OH)는 정상부 승객용 일반 우측 붉은색 치수(정상부 좌측 치수 기준 +400mm) 이상으로 반영해야 합니다.
 7. 정상부 OH의 승객용 BEST 치수는 건축 상황에 따라 적용 가능 여부 확인이 필요합니다.

MR 평면도 및 단면도

MR 엘리베이터 (중저속 60~105m/min)

승강로 및 기계실 평면도

승강로 단면도



표준규격 및 반력표

(단위 : mm)

속도 (m/min)	용량(kg)	인승	출입구 폭		Car 규격				승강로 규격				기계실 규격				기계실 반력 (kg)		피트 반력 (kg)	
			OP	CA×CB	A×B	X	X2	X3	Y	MX1	MX2	MX3	MY	R1(CWT)	R2(CAR)	R3(CAR)	R4(CWT)			
60	450	6	800	1400×850	1460×1005	1900	3900	5900	1480	2150	4300	6450	2900	1621	1494	6020	5180			
	550	7	800	1250×1150	1310×1305	1750	3600	5450	1780	2000	4000	6000	3500	1769	1438	6300	5180			
	600	8	800	1250×1240	1310×1395	1750	3600	5450	1870	2000	4000	6000	3600	1907	1445	6580	5320			
90	700	9	800	1250×1350	1310×1505	1750	3600	5450	1980	2000	4000	6000	3700	1733	1215	5880	4340			
	750	10	800	1250×1450	1310×1605	1750	3600	5450	2080	2000	4000	6000	3800	2124	1481	7000	5460			
	900	12	900	1600×1350	1660×1505	2000	4100	6200	1980	2300	4400	6500	3700	2244	1570	7560	5600			
105	1000	13	900	1600×1400	1660×1555	2000	4100	6200	2030	2300	4400	6500	3800	2629	1806	8820	6720			
	1150	15	1000	1800×1400	1860×1555	2200	4500	6800	2030	2500	4800	7100	3850	2784	1869	9380	6860			
	1200	16	1000	1800 x 1450	1860 x 1605	2200	4500	6800	2080	2500	4800	7100	3900	3,030	2,110	10,800	8,400			
60	1350	18	1000	1800 x 1600	1860 x 1755	2350	4800	7250	2240	2600	2900	3200		3,540	2,400	12,600	9,900			
	1100	18	1100	2000 x 1450	2060 x 1605	2550	5200	7850	2090											
	1600	21	1100	2000 x 1700	2060 x 1855	2550	5200	7850	2340	2800	3100	3400		3,770	2,540	13,600	10,400			

- ▲ 주: 1. 넥스의 경우는 표준 카 규격으로 적용됩니다.
 2. 최대 승강로 주행거리(TR)는 80m까지입니다. (속도에 따라 변동되므로 문의 바랍니다.)
 3. 상기 규격은 도어열림방식이 중앙개폐형(Center Open)에 한하여 적용되며, 일방개폐형(Side Open) 또는 전방용/누드형 엘리베이터의 경우에는 당사로 문의 바랍니다.
 4. 장애인용 승강기의 카 내부규격은 하기 건물 용도별 장애인법 기준에 맞추어 적용되니 유의바랍니다.
 - "장애인, 노인, 임산부 편의증진법(터미널, 역사, 공항 등)" 적용 시 카 내부 규격은 CA:1600mm 이상 X CB : 1350mm 이상
 - "교통약자 이동편의 증진법(터미널, 역사, 공항 등)" 적용 시 카 내부 규격은 CA:1100mm 이상 X CB : 1400mm 이상
 5. 연속되는 승강장문 문턱 사이의 거리가 11m(소방구조용의 경우 7m)를 초과할 경우 승강로에 비상탈출구를 적용해야 하므로 당사로 문의 바랍니다. (승강기안전기준 6.3.1 및 17.2.3.5)
 6. 병렬문전 시 카와 카 사이의 거리는 "500mm 미만"이거나 "미" 확보 시 호기와 호기 사이 전층 칸막이를 설치해야 합니다.
 7. 승강로가 철골 구조일 경우 기계실 반력 및 레일 반력 값 이상의 부재가 적용되어야 하므로 당사로 문의 바랍니다.
 8. 기계실 온도는 40℃, 습도는 90% 이하로 유지하도록 환기창, 환풍기 및 에어컨 필요 시 설치하여 주시기 바라며, 유독가스, 분진 등이 발생하지 않도록 유의 바랍니다. (환기창은 덧창과 갤러리창으로 구성되어 있어야 하며 제외공사입니다.)
 9. 기계실 신더콘크리트 마감은 Max.100mm 이하로 시공 바랍니다.
 10. 관통형 적용이 불가하므로 당사로 별도 문의 바랍니다.
 11. 소방구조용(비상용)은 용량 1000kg부터 적용 가능합니다.
 12. 넥스는 2019년 3월 28일 이후 건축허가분(기존 건물의 경우 승강기 설치공사 계약일 기준)만 적용 가능합니다.

승강기안전기준 적용 : 2019년 3월 28일 이후 건축허가분

(기존 건물의 경우 승강기 설치 공사 계약일이 기준임)

(단위 : mm)

속도 (m/min)	용량 (kg)	인승	정상부(OH)		피트 (PP)	기계실 높이 (MH)
			승객용 (BEST, 일반)	소방구조용		
60			4500/4900		1250	
90	450	6	4650/5050	불가	1750	
105			4750/5150		1800	
60			4100/4500	4500	1100	2100
90	550~1200	7~16	4250/4650	4650	* 주4) 1250/1300	
105			4350/4750	4750	1300	
60	1350~1600	18~21	4100/4500	4500	1150	

- ▲ 주: 1. 상기 규격 치수는 카 내부 전체 높이(CH)가 2500mm일 경우이며, 이하 적용시 상기 치수 이하 적용 가능하므로 당사로 문의 바랍니다.
 2. 상기 치수규격(정상부, 피트)은 건축물 마감 후 최소 치수이므로, 건축시공상의 오차 등을 감안하여 건축시공 바랍니다.
 3. 최대 승강로 주행거리(TR)는 80m까지입니다. (속도에 따라 변동되므로 문의 바랍니다.)
 4. 속도 90m/min & 용량 1200kg 행정거리 55m 초과인 경우 피트(PP) 1300mm 이상 적용 바랍니다.
 5. 상기 표준 최소 규격이므로 건축시공상의 오차를 감안하여 승강기 내부치수를 표준규격 이상으로 적용할 경우 정상부(OH) +400mm 이상(정상부 승객용 일반 우측 붉은색 치수 기준) 증가되어야 합니다.
 6. 승강로 규격이 상기 표준규격 이상으로 적용될 경우, 2대 병렬 이상 구조, 철골 구조 시 카상부 안전간격에서 양벽까지의 거리가 500mm 초과되어 정상부(OH)는 정상부 승객용 일반 우측 붉은색 치수(정상부 좌측 치수 기준 +400mm) 이상으로 반영해야 합니다.
 7. 정상부 OH의 승객용 BEST 치수는 건축 상황에 따라 적용 가능 여부 확인이 필요합니다.

제외공사

건물층 전원설비 (속도 60~105m/min) (MRL / MR 공통)

속도 (m/min)	적재용량 (kg)	인승		모터 용량 (kw)	ELCB 용량(A)		인입선 (mm ²)		접지선 (mm ²)		변압기 용량 (kVA)	
		75kg/인	65kg/인		1대	2대	1대	2대	1대	2대	1대	2대
60	450	6	7	3.6	20	30	4	6	4	6	7	14
90				5.3	20	40	4	10	4	10	10	19
105				6.2	20	40	4	10	4	10	11	22
60	550	7	8	4.4	20	30	4	6	4	6	9	17
90				6.5	20	40	4	10	4	10	12	23
105				7.6	30	50	6	16	6	16	13	26
60	600	8	9	4.8	20	30	4	6	4	6	9	18
90				7.1	20	40	4	10	4	10	13	25
105				8.3	30	50	6	16	6	16	14	28
60	700	9	10	5.5	20	40	4	10	4	10	10	20
90				8.3	30	50	6	16	6	16	15	29
105				9.7	30	60	6	16	6	16	17	33
60	750	10	11	5.9	20	40	4	10	4	10	11	22
90				8.9	30	50	6	16	6	16	16	31
105				10.3	30	60	6	16	6	16	18	36
60	900	12	13	7.1	20	50	4	16	4	16	13	26
90				10.6	30	60	6	16	6	16	18	36
105				12.4	40	75	10	25	10	16	21	42
60	1000	13	15	7.9	30	50	6	16	6	16	14	28
90				11.8	40	75	10	25	10	16	21	41
105				13.8	40	75	10	25	10	16	24	47
60	1150	15	17	8.7	30	50	6	16	6	16	15	29
90				13	40	75	10	25	10	16	22	44
105				15.2	40	100	10	35	10	16	26	51
60	1200	16	18	8.7	30	50	6	16	6	16	15	29
90				13	40	75	10	25	10	25	23	46
105				15.2	50	100	16	35	16	35	27	54
60	1350	18	20	8.9	30	50	6	16	6	16	16	31
90				13.8	40	75	10	25	10	16	21	41
60	1600	21	24	10.5	30	60	6	16	6	16	19	37
90				15.2	40	75	10	25	10	16	24	47

- ▲주: 1. 인입선은 Full Load 상승 시의 최대 기동전류에 의해 전압 강하가 5% 이하가 되도록 Max. 50m일 때의 인입선 굵기입니다.
 2. 위의 인입선 굵기는 동선사용 및 급속관 배선 기준입니다.
 3. 3대 이상일 경우의 전원설비 및 인입선 관계는 별도 문의 바랍니다.

건축공사

승강로 관계

1. 각종 출입구 주위 벽의 구멍뚫기 공사(출입구, 승장버튼, 홀랜던용 등) 및 기기 설치 후의 벽 및 바닥 마감공사(물탈 채우기 포함)
2. 출입구 좌·우측 삼방틀 고정용 철근 설치공사
3. 피트 점검용 사다리 설치공사
4. 피트 내 방수처리공사 및 완충기 취부 후의 마감공사
5. 승강로 칸막이 또는 중간벽의 공급 및 이의 설치공사(필요 시)
6. 각종 타이핀 제거 및 거푸집 제거, 청소
7. 기타(도면에 표기된 사항)
8. 레일브라켓을 고정시킬 수 있는 콘크리트 구조(두께 150mm 이상) 또는 빔 구조의 승강로 벽체공사
9. 설계도면과 상이하게 시공된 콘크리트의 파쇄 및 마감공사

10. 설치공사 기간 중 공사용 용수 무상 공급
11. 공사용 기자재 보관장소의 무상 제공

[MRL 기준]

12. 승강로 천장에 기계를 양중하기 위한 인장빔이나 후크 설치공사

기계실 관계 [MR 기준]

1. 기계실 바닥에 기기반입구, 로프 구멍 뚫기, 기타 도면에 표기된 사항 및 신더콘크리트 마감공사
2. 기계실 천장에 활차용 빔 또는 후크 설치공사
3. 기계실 바닥보강빔재 설치공사(필요 시)

전기공사

승강로 관계

1. 각종 승강장에는 카의 조명에 없더라도 승강장에서 50Lux 이상(바닥에서의 측정)의 자연 또는 인공조명 설치공사(장애인용의 경우 150Lux 이상)
2. 승강로 내 조명 시설공사(승강로 상하부에 50Lux 이상 및 기타 이외 장소 20Lux 조명 등 설치)
3. CCTV 설치 시 전선의 배관·배선공사
4. 기타(도면에 표기된 사항)
5. 전기실에 엘리베이터 용도의 ELCB를 포함한 분전함 공급공사(승강로와 근접장소에 설치, 전원 설비용량은 건축측 전원설비공사란 도면 참조)
6. 엘리베이터 수전부에서 전원 전압 변동률은 ±5% 이내, 전압 불평형율은 ±5% 이내, 조명등은 ±2% 이내가 되도록 전원설비공사
7. 피트 점검용 조명 콘센트의 배관·배선공사
8. 설치 공사기간 중 공사용 및 시운전용 가설 전원공급 및 전력 무상공급
9. 엘리베이터 제어반과 중앙관리실 및 경비실 간의 비상 통화 장치 배관·배선공사
(전선규격: 엘리베이터 1대당 UTP 0.5mm × 3P)
 ① 카 내와 외부의 장소를 연결하는 통화장치는 당해 시설물의 관리인력이 상주하는 장소(경비실, 전기실, 중앙관리실 등)에 이종으로 설치되어야 한다. 다만, 관리인력이 상주하는 별도의 장소가 2개소 미만인 시설물의 경우에는 하나만 설치될 수 있다.
 ② 또한, 이와 별도로 시설물 내부통화가 연결되지 않을 경우에는 승강기 유지관리업체 또는 자체 점검자에게로 자동 통화가 연결되어 신속한 구조요청이 이루어질 수 있는 통화장치를 갖추어야 한다.

10. 엘리베이터 감시반 설치 시 감시반에서 승강로까지의 감시반용 전선의 배관·배선공사
(전선규격: 엘리베이터 1대당 UTP 0.5mm × 4P)

[MRL 기준]

11. 제어반까지 동력용, 조명용 전원 공급 및 배관·배선공사 및 제어반 바닥 면에서 200Lux 이상을 비출 수 있는 영구적으로 설치된 조명 설비 공사(전원 설비용량은 건축측 전원설비공사란 도면 참조)

기계실 관계 [MR 기준]

1. 기계실 이외의 장소에 인터폰 설치 시 승강로 밖의 배관·배선 공사
2. 기계실의 조명설비 및 점검용 조명 콘센트 설비공사
3. 동력 및 케이지 내 조명, 비상전원의 기계실 수전반까지의 인입공사 및 수전반 공급설치공사
4. 기계실 조명은 승강기 전원과 분리하고 바닥면에서 200Lux 이상을 비출 수 있는 영구적으로 설치된 조명 설비공사 및 기계실로 가는 이동 통로 50Lux 이상의 조명 설비

관계공사 유의사항

1. 승강로 내부 및 벽체에는 타 용도의 덕트, 배관(전기, 수도, 가스, 소화전) 등의 노출, 매립은 피해야 한다.
2. 피트하부는 사람의 주거용 및 통로 등 기타 다른 용도로 사용할 수 없다. 불가피하게 사용하여야 하는 경우 당사로 문의

기계실 관계 [MR 기준]

1. 기계실 출입구는 외부로 열리는 구조의 방화문으로 1개소이며, 타 장소와의 통로가 되지 않는 구조로 설치해야 한다.
2. 기계실 내부에는 타 용도의 덕트, 배관(전기, 수도, 가스, 소화전), 기타 설비를 시공할 수 없다.
3. 기계실의 바닥은 콘크리트 또는 체크 플레이트 등 미끄러지지 않는 재질이어야 하며, 기계실은 당해 건축물의 다른 부분과 내화구조 또는 방화구조로 구획하고 내장은 준불연재료 이상으로 마감하여야 한다. 단, 기계실 벽면이 외기에 접하는 경우 건축물 구조상 내화구조 또는 방화구조로 구획할 필요가 없는 경우 불연재료로 구획할 수 있다.
4. 기계실 온도는 5~40℃, 습도는 90% 이하로 유지되도록 환기창, 환풍기 또는 기타 공조시설을 설치해야 하며, 유독가스, 분진 등이 없도록 유의하여야 한다.

장애인용 승강기 법적기준 (적용 시)

승강로 관계

1. 승강기의 전면에는 1.4m × 1.4m 이상의 활동 공간을 확보하여야 한다.
2. 각종의 장애인용 엘리베이터 호출버튼의 0.3m 전면에는 정형 블록을 설치하거나, 시각 장애인 감지할 수 있도록 바닥 내의 질감 등을 달리하여야 한다.
3. 호출버튼, 조작반, 통화장치 등 승강기의 안팎에 설치되는 모든 스위치의 높이는 바닥면으로부터 0.8m 이상, 1.2m 이하로 설치하여야 한다.
4. 건축물의 용도에 따른 장애인, 노인, 임산부 등에 관한 법률, 교통 약자의 이동편의증진법 등에서 규정하는 시설기준을 충족하여야 한다.

※ 기계실 발열량 계산식(1대 기준)

Q: (kcal/H) = W × V × F × N

W: 적재하중(kg) V: 정격속도(m/min)

N: 카의 대수 F: 제어방식에 따른 계수(1/42)

N: 카의 대수

※ 승강로를 철골구조로 시공 시, 승강로계획 및 관계사항은 당사로 별도 문의하여 주시기 바랍니다.
(승강로 철골공사는 당사의 공사 범위가 아닙니다.)

※ 건축공사의 오차: 본 카탈로그 상의 도면에 표기된 승강로 내부 크기는 승강기 카 내부 크기에 맞춘 최소 크기이므로 승강로 넓이 및 전체높이의 건축 측조 오차 한계는 ±25mm입니다.

소방구조용(비상용) 승강기

소방구조용(비상용) 승강기 건물축 공사 부분

승강기 검사 기준 17.2.2.1

모든 승강장문 전면에 방화 구획된 로비를 포함한 승강로 내에 설치되어야 한다. 각각의 방화 구획된 로비 구역은 그림 24.1, 그림 24.2, 그림 24.3을 참조한다.

비고 - 주변 환경의 벽 및 문의 내화수준은 건축법령에 의해 규정된다. 동일 승강로 내에 다른 엘리베이터가 있다면 전체적인 공용 승강로는 비상용 엘리베이터의 내화 규정을 만족하여야 한다. 이 내화 수준은 방화 구획된 로비 문 및 기계실에도 적용되어야 한다. 공용 승강로에 비상용 엘리베이터를 다른 엘리베이터와 구분시키기 위한 중간 방화벽 (내화구조)이 없는 경우에는 비상용 엘리베이터의 정확한 기능을 수행하기 위해 모든 엘리베이터 및 전기장치는 비상용 엘리베이터와 같은 방화조치가 되어야 한다.

승강기 검사 기준 17.3.2.6-7

2개의 카 출입구가 있는 경우, 소방관이 사용하지 않는 비상용 엘리베이터의 승강장문은 65°C를 초과하는 온도에 노출되지 않도록 보호되어야 한다.

승강기 검사 기준 17.2.2.4

보조 전원공급장치는 방화구획된 장소에 설치되어야 한다.

승강기 검사 기준 17.2.2.5

주 전원공급과 보조 전원공급의 전선은 방화구획되어야 하고 서로 구분되어야 하며, 다른 전원공급장치와도 구분되어야 한다.

1. 방화 구획된 로비	3. 일반 엘리베이터	5. 주 엘리베이터 방화구획 로비
2. 비상용 엘리베이터	4. 중간 방화벽	6. 피난통로

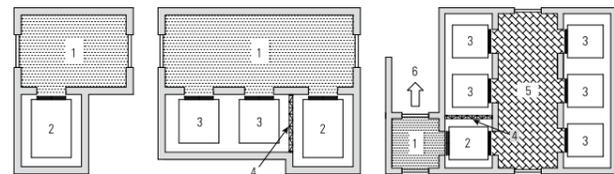


그림 24.1 단독 비상용 엘리베이터 및 방화구획된 로비의 배치도
그림 24.2 다수의 승강로에 있는 비상용 엘리베이터 및 방화구획된 로비의 배치도
그림 24.3 다수의 승강로에 있는 이중 출입 비상용 엘리베이터 및 방화구획된 로비의 배치도

소방구조용(비상용) 승강기 엘리베이터축 공사 부분

승강기 검사 기준 17.2.3.3 소방구조용(비상용) 엘리베이터의 크기

소방구조용 엘리베이터의 크기는 630kg의 정격하중을 갖는 폭 1100mm, 깊이 1400mm 이상이어야 하며, 출입구 유효 폭 800mm 이상이어야 한다.

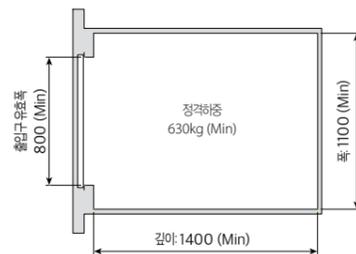
승강기 검사 기준 17.2.3.4

소방관이 지정층에서 조작하여 엘리베이터 문이 닫힌 이후부터 60초 이내에 가장 먼 층에 도착하여야 한다. 다만, 운행속도는 60m/min 이상이어야 한다.

승강기 검사 기준 17.2.8.1

소방운전 스위치는 소방관이 접근할 수 있는 지정된 로비에 위치되어야 한다. 이 스위치는 승강장문 끝부분에서 수평으로 2m 이내에 위치되고, 승강장 바닥 위로 1.8m부터 2.1m 이내에 위치되어야 한다.

※ 기타 자세한 사항은 승강기검사기준 별표22 엘리베이터 안전기준 17.2항 소방구조용 엘리베이터에 대한 추가요건을 참조하여반영 바랍니다.



소방구조용(비상용) 엘리베이터의 크기-일반용

승강기 검사 기준 17.2.3.2

비상용 엘리베이터는 소방운전 시 모든 승강장의 출입구마다 정지할 수 있어야 한다.

승강기 검사 기준 17.2.4.4

완전히 압축된 카 완충기 위로 물이 올라가지 않도록 하는 적절한 보호수단이 설치되어야 하며, 보호 수단이 동력에 의한 경우 자동으로 작동되어야 한다.

승강기 검사 기준 17.2.7

엘리베이터 구동기 및 관련 설비 구동기 및 관련 설비의 설치공간은 내화구조로 보호되어야 한다.

승강기 검사 기준 17.2.9.2.1

보조 전원공급장치는 자기발전기로 다른 용도의 급전용량과는 별도로 비상용 엘리베이터의 전 대수를 동시에 운행시킬 수 있는 충분한 전력용량이 확보되어야 한다. (다만, 2곳 이상의 변전소로부터 전력을 동시에 공급받는 경우 또는 1곳의 변전소로부터 전력의 공급이 중단될 때 자동으로 다른 변전소의 전원을 공급받을 수 있도록 되어 있는 경우 이 전력용량이 비상용 엘리베이터의 전부를 동시에 운행시킬 수 있도록 충분한 전력용량이 공급될 경우 자기발전기는 설치되지 않아도 된다.)

승강기 검사 기준 17.2.9.2.2

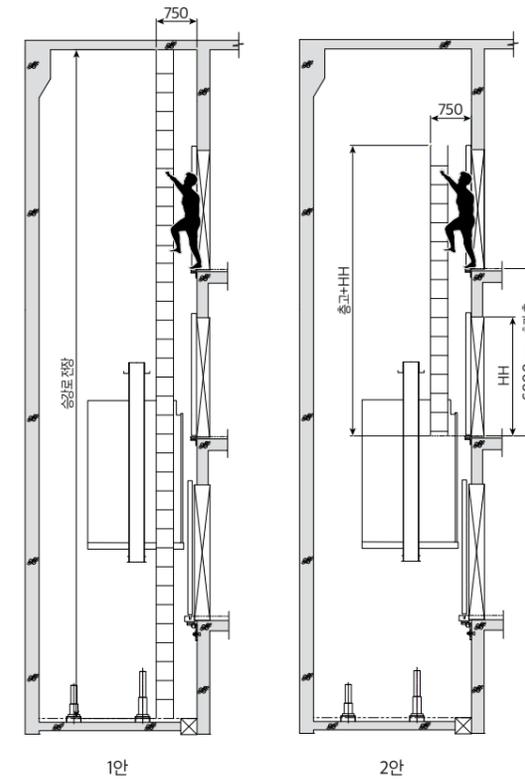
공동주택단지에 있어서 단지 내 비상용 엘리베이터의 전 대수를 동시에 운행시킬 수 있는 충분한 전력용량을 확보하기 어려운 경우에는 각 동마다 설치된 비상용 엘리베이터의 전 대수를 동시에 운행시킬 수 있는 충분한 전력용량을 다른 용도 급전용량과는 별도로 확보하여야 하며, 각 동마다 개별급전이 가능하도록 절환장치가 설치되어야 한다.

승강기 검사 기준 17.2.9.2.3

정전 시에는 보조 전원공급장치에 의하여 60초 이내에 엘리베이터 운행에 필요한 전력용량을 자동으로 발생시키도록 하되 수동으로 전원을 작동시킬 수 있어야 하며, 2시간 이상 운행시킬 수 있어야 한다.

※ 19.03.28 이후 건축허가분 비상용 승강기의 경우 연속되는 상·하부 승강장문 문턱간 7m 초과할 경우 7m 이내 비상문 설치

카 외부 및 내부로부터 구출 수단



승강기검사기준 17.2.5.3 카 외부로부터 구출

다음과 같은 수단 중 어느 하나가 사용되어야 한다.

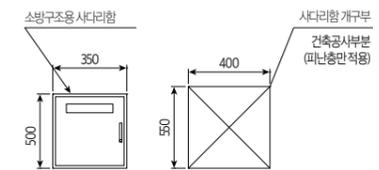
- 가) 승강장 출입구 위의 문턱에서부터 0.75m 이내에 위치되어 끝부분 근처에 쉽게 닿을 수 있도록 1개 이상의 손잡이가 있는 영구적으로 고정된 사다리
- 나) 휴대용 사다리
- 다) 로프 사다리
- 라) 안전 로프 시스템
구출수단은 각 승강장 근처에서 안전하게 고정되어야 한다. 접근할 수 있는 가장 가까운 승강장 문턱에서부터 구출수단을 통해 카 지붕에 안전하게 도달할 수 있어야 한다.

[공사 구간 / 위치 1안]

1. <승강로 전층사다리>
PIT사다리를 연장하여 승강로 전 층에 걸쳐 승강기검사기준 17.2.5.3 가)에 해당하는 사다리가 부착되어야 한다.

[공사 구간 / 위치 2안]

1. <승강로 부분사다리>
층간높이 6000mm를 초과하는 층에 대해서는 승강로에 해당층 바닥마감에서 다음층 도어 상부까지 승강기검사기준 17.2.5.3 가)에 해당하는 사다리가 부착되어야 한다.
2. <기준층 사다리함과 휴대용사다리>
(승강기 1대당 사다리 1개소)



- 1) 위치는 기준층 출입구에서 소방관이 인식 가능한 위치
- 2) 사다리함 크기는 폭350×높이500×깊이200
- 3) PIT사다리를 연장하여 전 층 사다리를 시공 시 대체 가능(검사기준 17.2.5.3 항)
- 4) 건축공사부분(당사 공급 시 비용추가) : 사다리함에 시건장치를 적용하는 경우 삼각기 형태여야 함.

승강기검사기준 16.2.4.7 카 내부에서 자체 구출

카 외부에 부착된 사다리의 길이는 카가 승강장과 같은 높이에 있을 때 직상부층의 승강장문 잠금장치까지 도달할 수 있어야 한다.

다만, 승강장문 잠금장치까지 도달할 수 없다면 승강로에 영구적으로 고정된 사다리로 도달할 수 있도록 조치되어야 한다.

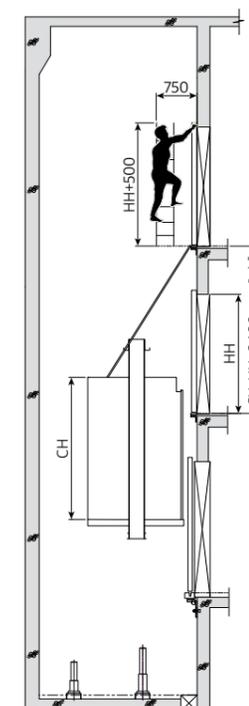
[공사 구간 / 위치]

1. 승강로 부분사다리
층간높이 CH - HH + 3400mm를 초과하는 층에 대해서는 승강로 내부에 다음층 바닥마감에서 다음층 도어 상부까지 승강기검사기준 16.2.4.3 가)에 해당하는 사다리가 부착되어야 한다. (사다리 길이: HH + 500)

사다리 공급범위

승강로 전층 사다리	현대E/L 공사부분	<input type="checkbox"/>
	건물축 공사부분	<input checked="" type="checkbox"/>
승강로 부분 사다리	현대E/L 공사부분	<input type="checkbox"/>
	건물축 공사부분	<input checked="" type="checkbox"/>
기준층 사다리함	현대E/L 공사부분	<input type="checkbox"/>
	건물축 공사부분	<input checked="" type="checkbox"/>
휴대용 사다리	현대E/L 공사부분	<input type="checkbox"/>
	건물축 공사부분	<input checked="" type="checkbox"/>

▲ 주: CH: 카 내부 전체 높이 / HH: 도어 높이 엘리베이터 사양 참고 바랍니다.

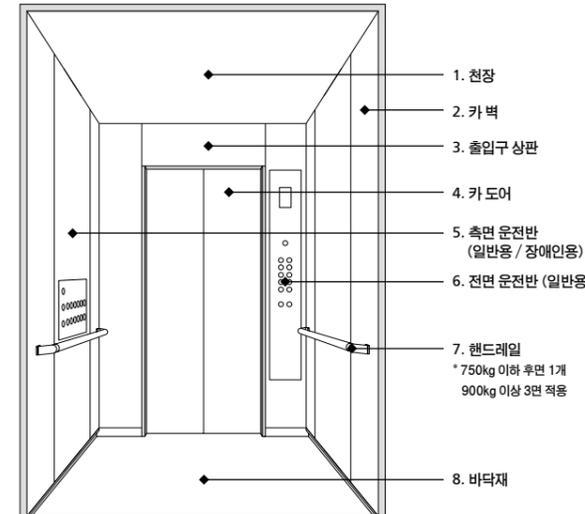


사양승인서

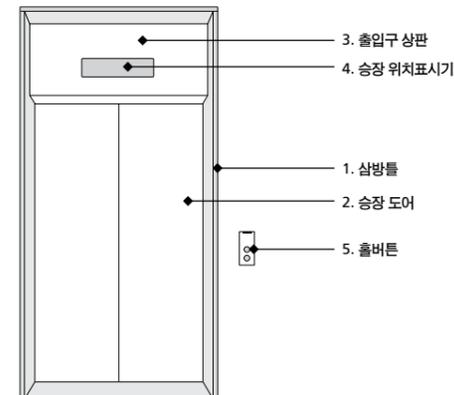
영업담당: (☎.) 작성일자: 20 . . .

공사번호:	공사명:
계약납기:	협약납기:
골조완료예정일:	본전원수전예정일:

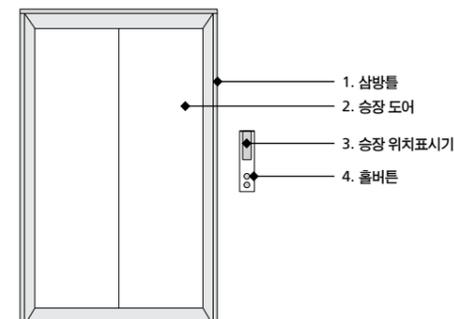
카 내부



출입구 (메인층)



출입구 (기타층)



- 기종()-인승()-문열림()-속도()-정지층수()×()대
- 용도 인승 장애 비상 전망 누드 병원 군관리

구분	항목	형태(재질)	색상(형명번호)
층문자 표기			<input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> F
카 내부	표준의장 / MODEL		
	1. 천장		색상 번호
	2. 카 벽(중앙면)		에칭 번호
	카 벽(좌우면)		
	3. 출입구 상판		
	4. 카 도어		에칭 번호
	5. 운전반(측면)	<input type="checkbox"/> 일반용 <input type="checkbox"/> 장애인용	표판 재질
	6. 운전반(전면)		표판 재질
7. 핸드레일			
8. 바닥재		<input type="checkbox"/> 건축공사 <input type="checkbox"/> 현대공사	
메인층	1. 삼방틀		재질
	2. 승장 도어		에칭 번호
	방화도어 유무	<input type="checkbox"/> 유 <input type="checkbox"/> 무	
	3. 출입구 상판		
	4. 승장 위치표시기		표판 재질
기타층	5. 홀버튼		표판 재질
	1. 삼방틀		재질
	2. 승장 도어		에칭 번호
	방화도어 유무	<input type="checkbox"/> 유 <input type="checkbox"/> 무	
특기사항	3. 승장 위치표시기		표판 재질
	4. 홀버튼		표판 재질
	* Parking 층 :		
	* 음성 합성 장치 : <input type="checkbox"/> 유 <input type="checkbox"/> 무 } 장애인용 필수입력		
* Safety Ray :			
* 인터폰(비상통화 장치) : <input type="checkbox"/> 유선 <input type="checkbox"/> 무선			

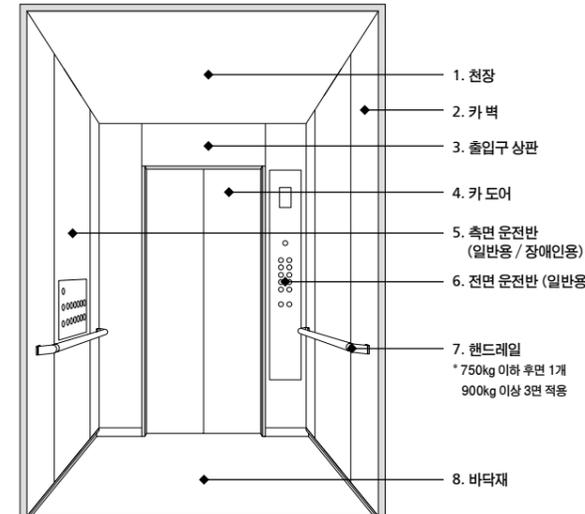
고객 승인	승인일시	20 . . . 년 . . . 월 . . . 일	비고	고객 요구사항 기입란
	상 호			
	성 명	(☎.) (인)		

사양승인서

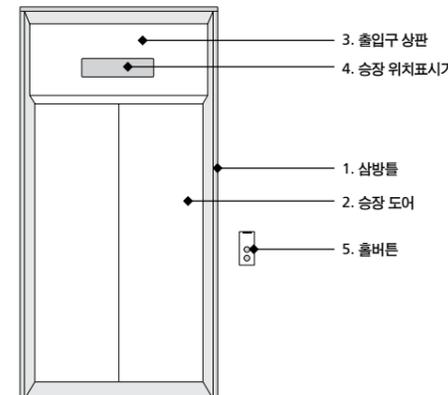
영업담당: (☎.) 작성일자: 20 . . .

공사번호:	공사명:
계약납기:	협약납기:
골조완료예정일:	본전원수전예정일:

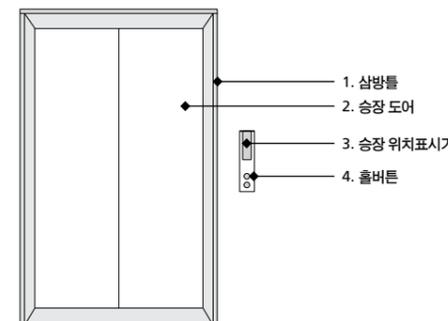
카 내부



출입구 (메인층)



출입구 (기타층)



- 기종()-인승()-문열림()-속도()-정지층수()×()대
- 용도 인승 장애 비상 전망 누드 병원 군관리

구분	항목	형태(재질)	색상(형명번호)
층문자 표기			<input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> F
카 내부	표준의장 / MODEL		
	1. 천장		색상 번호
	2. 카 벽(중앙면)		에칭 번호
	카 벽(좌우면)		
	3. 출입구 상판		
	4. 카 도어		에칭 번호
	5. 운전반(측면)	<input type="checkbox"/> 일반용 <input type="checkbox"/> 장애인용	표판 재질
	6. 운전반(전면)		표판 재질
7. 핸드레일			
8. 바닥재		<input type="checkbox"/> 건축공사 <input type="checkbox"/> 현대공사	
메인층	1. 삼방틀		재질
	2. 승장 도어		에칭 번호
	방화도어 유무	<input type="checkbox"/> 유 <input type="checkbox"/> 무	
	3. 출입구 상판		
	4. 승장 위치표시기		표판 재질
기타층	5. 홀버튼		표판 재질
	1. 삼방틀		재질
	2. 승장 도어		에칭 번호
	방화도어 유무	<input type="checkbox"/> 유 <input type="checkbox"/> 무	
특기사항	3. 승장 위치표시기		표판 재질
	4. 홀버튼		표판 재질
	* Parking 층 :		
	* 음성 합성 장치 : <input type="checkbox"/> 유 <input type="checkbox"/> 무 } 장애인용 필수입력		
* Safety Ray :			
* 인터폰(비상통화 장치) : <input type="checkbox"/> 유선 <input type="checkbox"/> 무선			

고객 승인	승인일시	20 . . . 년 . . . 월 . . . 일	비고	고객 요구사항 기입란
	상 호			
	성 명	(☎.) (인)		

