

Korea Brand Power Index
1위 엘리베이터 브랜드파워 1위

HYUNDAI ELEVATOR 엘리베이터리모델링

엘리베이터 리모델링

ELEVATOR REMODELING

현대엘리베이터

현대엘리베이터

품질경쟁력 우수기업 명예의 전당 등재

국내 동종업계 최초 승강기 전 부문 CE마크 획득

승강기 안전(KC) 인증

국내 동종업계 최초 품질경영 ISO 9001 인증 획득

국내 동종업계 최초 안전환경 ISO 14001 인증

안전보건경영시스템 ISO 45001 인증

현대엘리베이터

인쇄물 제작 시점에 따라 수록 내용과 실제 판매 제품 간에 차이가 발생할 수 있으며 사양의 일부가 품질개선에 따라 불가피하게 변경될 수 있으니, 제품 구입 시 반드시 당사 영업팀의 안내를 받으시기 바랍니다.

1. 본 인쇄물의 이미지는 고객의 이해를 돕기 위해 연출된 것이며, 실제 판매 제품 색상과 다소 차이가 있을 수 있습니다.
2. 본 인쇄물에 수록된 제원 관련한 사항은 사양 및 옵션적용에 따라 변경될 수 있습니다.
3. 본 인쇄물은 제품을 홍보하고 주요 기능 및 특징을 광고하기 위한 목적으로 제작된 것으로, 구체적인 사용방법과 주의사항에 대해서는 인수 시 교부되는 사용자설명서를 반드시 참조하시기 바랍니다.
4. 본 인쇄물의 저작권은 현대엘리베이터에 있으므로 허가 없이 무단복제를 금합니다.
5. ♻ 본 인쇄물은 환경보호를 위해 분리수거 후 재활용이 가능합니다.

홈페이지

공식 유튜브

고객케어센터(문의) 1577-0603
www.hyundaielevator.com

본사 | 공장 27329 충청북도 충주시 충주산단1로 128
서울사무소 03127 서울시 종로구 율곡로 194 현대그룹빌딩 동관 5~9층(연지동)

발행년월: 2025년 11월 C-EM-K24/Ver 22

ELEVATOR REMODELING

엘리베이터의 안전과 성능 향상은 물론 빌딩의 가치까지 올라갑니다.

고장 감소 및 안전성 향상 # 소비전력 절감 # 승차감 향상 # 건물 가치 상승

엘리베이터를 장시간 이용하게 되면 부품의 손상, 성능 저하, 마모 등으로
전반적인 부품의 수명이 다하게 되고 고장 빈도도 올라갑니다.
이러한 엘리베이터의 상태를 정기점검과 유지보수를 통해 단순 부품 교체만 진행으로 유지하면
오히려 경제적 부담이 커지게 됩니다.

엘리베이터 교체공사가 필요한 경우

- ☑ 승강기의 효율성 및 안정성을 높이고자 할 때
- ☑ 전기요금과 수리 비용이 과도하게 청구될 때
- ☑ 내부 인테리어 디자인 교체를 원할 때

Contents

03 WHY HYUNDAI ELEVATOR?
04 REMODELING ITEMS
08 MADE BY HYUNDAI ELEVATOR
10 PERFORMANCE
12 LUXEN
14 N:EX
16 CAR DESIGN
32 FIXTURES DESIGN
42 SPECIFICATIONS

WHY HYUNDAI ELEVATOR?

국내 승강기 시장 점유율 18년 연속 1위
브랜드파워 13년 연속 1위

현대엘리베이터가 오랜 시간 쌓아온 노하우와 전문성으로 이뤄낸 결과입니다.



맞춤형 공사로 리모델링 효과는
극대화하고 공사비와 공사시간은 최소화합니다.

REMODELING ITEMS

리모델링 품목

구조	상세 부품	교체품	재사용품
기계실	① 제어반	●	
	② 권상기	●	
	③ **기계대**		선택
	④ 과속조절기(조속기)	●	
케이지	⑤ 카 프레임	●	
	⑥ 카 바닥	●	
	조작반/표시기류	●	
	⑦ 카 도어 장치	●	
	⑧ 카 도어	●	
	⑨ 카실	●	
	⑩ 카 벽/천장	●	
승강장	⑪ **승장문틀**		덧씌우기/도색
	⑫ 버튼/표시기	●	
	⑬ 승장도어	●	
	⑭ 승장실	●	
승강로	⑮ 승장 도어 장치	●	
	⑯ 주행케이블/전선류	●	
	⑰ **가이드 레일**		●
	⑱ **카운터웨이트**		선택
	⑲ 권상 로프/벨트	●	
	⑳ 리미트스위치	●	
	㉑ 완충기	●	
	㉒ **Footing**		●

주의사항 상기 사항은 기존 엘리베이터의 인승 및 속도를 유지할 경우에 한합니다.

전면 교체

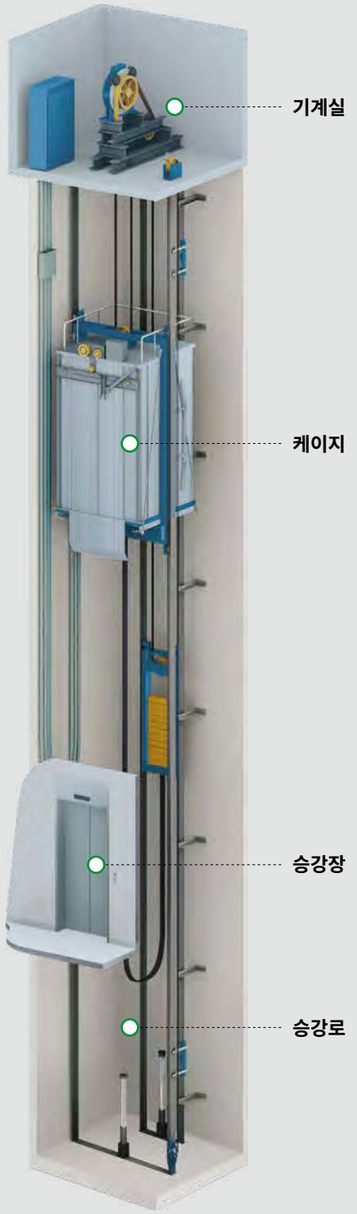
구 엘리베이터를 완전히 철거한 후
신기종의 엘리베이터를 설치합니다.

NEW

일부 재사용

레일, 버퍼, 카운터웨이트 등의 항목은
현장 검수 후 엘리베이터의 안전에 무관한
경우에는 재사용하여 공사비 절감,
공사기간 단축의 효과를 기대할 수 있습니다.

%



뛰어난 승차감과 에너지 효율, LUXEN

기어리스 동기 권상기를 통한 에너지 절감
기어 맞물림 없이 소음과 진동이 감소, 뛰어난 승차감
기어 오일 교체가 필요 없어 편리한 유지보수

가장 진보된 벨트 드라이브 시스템, N:EX

크라운 설계를 통한 더욱 향상된 승차감
강철 로프 대비 길어진 수명으로 유지관리 개선
작고 강한 초소형 권상기로 승강로 사이즈 축소
오일 관리가 필요 없어 친환경적

에너지를 재사용하는 전력회생형 인버터(옵션사양)

최대 64% 에너지 절감
엘리베이터가 운행될 때 발생하는 에너지를 재활용하여 전력 소모를 최소화하며 운행 시 에너지가 최대 64% 절감됩니다.

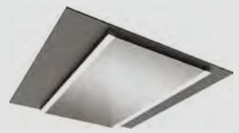


기계실 발열량 감소
엘리베이터 운행 시 발생하는 에너지를 열로 발산하지 않고 재생 에너지화하여 기계실 내의 발열량을 크게 줄였습니다.

* 에너지 절감 및 효율 수치는 실사용 환경에 따라 달라질 수 있습니다.

친환경 LED 천장

국내 최소 두께 초슬림 LED 천장 조명을 사용하여, 수명은 길고 에너지 소모가 적을 뿐만 아니라 눈의 피로를 감소시킵니다.



더욱 안전한 이중 브레이크

한쪽 브레이크가 작동되지 않더라도 다른 한쪽이 별도로 작동하는 이중 브레이크 시스템을 채용하여 안전성을 대폭 강화하였습니다.
[유럽 국제안전기준 EN81 규격 적합]

맞춤형 공사로 리모델링 효과는
극대화하고 공사비와 공사시간은 최소화합니다.

REMODELING ITEMS

리모델링 품목

구조	상세 부품	교체품	재사용품
기계실	1 제어반	●	
	2 권상기	●	
	3 **기계대**		선택
	4 과속조절기(조속기)	●	
케이지	5 카 프레임	●	
	6 카 바닥	●	
	조작반/표시기류	●	
	7 카 도어 장치	●	
	8 카 도어	●	
	9 카실	●	
	10 카 벽/천장	●	
승강장	11 **승장문틀**		덧씌우기/도색
	12 버튼/표시기	●	
	13 승장도어	●	
	14 승장실	●	
승강로	15 승장 도어 장치	●	
	16 주행케이블/전선류	●	
	17 **가이드 레일**		●
	18 **카운터웨이트**		선택
	19 권상 로프/벨트	●	
	20 리미트스위치	●	
	21 완충기	●	
	22 **Footing**		●

주의사항 상기 사항은 기존 엘리베이터의 인승 및 속도를 유지할 경우에 한합니다.

전면 교체

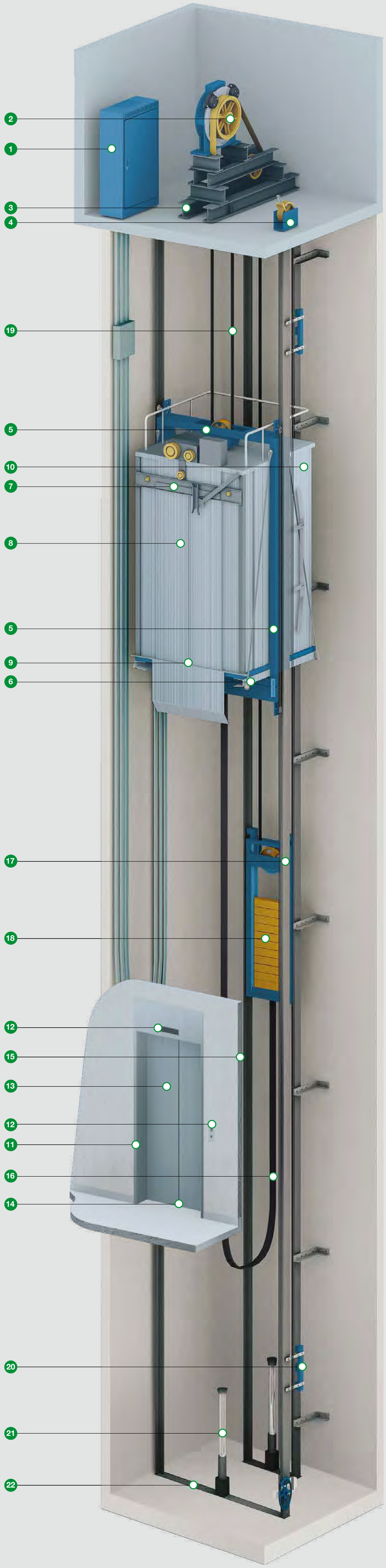
구 엘리베이터를 완전히 철거한 후
신기종의 엘리베이터를 설치합니다.

NEW

일부 재사용

레일, 버퍼, 카운터웨이트 등의 항목은
현장 검수 후 엘리베이터의 안전에 무관한
경우에는 재사용하여 공사비 절감,
공사기간 단축의 효과를 기대할 수 있습니다.

%



수십년간 쌓아온
현대엘리베이터의 노하우로 완성된

Made by
HYUNDAI ELEVATOR 의 가치

새로운 혁신 기술을 위한 R&D 연구개발, 신속한 자재 공급에서
시작되는 설치공정관리, 기술에 감성이 더해진 디자인,
현대엘리베이터의 자부심입니다.

국내 승강기 시장 점유율

(2024년 12월 기준)

HYUNDAI ELEVATOR

38%

No.1 18년 연속 1위

* 대한민국 충주 신공장 내에 건설 중인 초고층 테스트타워의 조감도입니다.
* 본 조감도는 고객의 이해를 돕기 위해 주변 건물 및 지형을 임의로 조정하여 제작한 것으로, 타워부의 재질, 디자인, CI 등은 실제 시공 시 일부 변경될 수 있습니다.

세계 최고 기술력

세계 최고 수준의 첨단 기술과 혁신적인 솔루션으로 고객에게 새로운 경험을 선사

세계 최고 수준의 1,080m/min 초고속 엘리베이터 THE EL
세계 최초 벨트 타입 엘리베이터 1,260m/min 기술 보유

품질과 안전성 최우선 가치

최신 안전 기술 도입과 철저한 품질 관리로 신뢰 높은 제품을 신속하게 공급

- 품질경쟁력 우수기업 명예의 전당 헌정
- 국내 동종업계 최초 승강기 전부문 CE마크 획득
- 승강기 안전(KC) 인증
- 국내 동종업계 최초 품질경영부문 ISO 9001 인증획득
- 국내 동종업계 최초 안전환경부문 ISO 14001 인증
- 안전보건경영시스템 ISO 45001 인증

지속 가능 기술 개발

친환경&에너지 효율 기술로 지속 가능한 세상을 위한 그린 모빌리티 기업

국내 승강기 최초 독일 승강기 에너지 효율 A등급

Energy Efficiency Class
A B C D E F G
A
LOW Consumption HIGH

VDI 4707 Part 1

기술과 디자인의 조화

스마트한 기술에 세련된 디자인을 더 해 엘리베이터의 감성 가치를 향상

세계 3대 디자인 어워드 석권

- 독일 iF 디자인 어워드
- 굿 디자인 어워드
- 글로벌 디자인 어워드
- 독일 레드닷 디자인 어워드

주요 랜드마크 빌딩에서 리모델링 현장까지
다양한 곳에서 현대엘리베이터를 만나실 수 있습니다.

PERFORMANCE

랜드마크 빌딩 현장



1


2

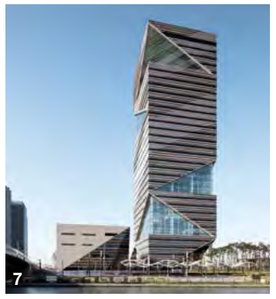

3



4


5


6


7


8



9


10

1	판교 HD현대 R&D센터	240m/min 3대, 180m/min 24대 포함 총 엘리베이터 34대, 에스컬레이터 4대
2	용산 센트럴파크타워	240m/min 7대, 210m/min 22대, 180m/min 7대 포함 총 엘리베이터 55대, 에스컬레이터 10대
3	네이버 1784 신사옥	300m/min 10대, 240m/min 10대 포함 총 엘리베이터 38대, 에스컬레이터 4대
4	부산국제금융센터(BIFC)	600m/min(국내 최고 속도) 2대, 540m/min 3대, 480m/min 8대, 360m/min 6대 포함 총 엘리베이터 32대, 에스컬레이터 14대
5	파라다이스시티 호텔	150m/min 11대 등 총 엘리베이터 73대
6	송도 힐스테이트 더테라스	210m/min 62대 등 총 엘리베이터 69대(국내 최초 Jump 엘리베이터 적용)
7	송도 G타워	360m/min 2대, 210m/min 6대 등 총 엘리베이터 18대
8	LG U+ 용산 신사옥	240m/min Double Deck(국내 최초) 2대, 240m/min 4대, 210m/min 2대 포함 총 엘리베이터 10대, 에스컬레이터 2대
9	잠실 롯데월드몰	105m/min 45대 등 총 엘리베이터 60대
10	서울드래곤시티	240m/min 23대, 210m/min 4대 등 총 엘리베이터 33대

리모델링 현장

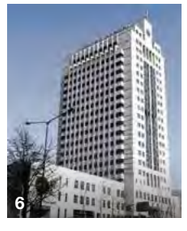

1


2


3


4


5


6



7


8

1	종로타워
2	서소문 KAL 빌딩
3	그랜드 하얏트 서울
4	서울정부청사 본관
5	한국은행본부 본관
6	KT&G 사옥
7	해운대그랜드호텔
8	서울지방경찰청

주요 리모델링 현장(아파트)

수도권

별빛마을9단지아파트	60대
상록마을우성아파트	49대
부평동아2단지아파트	48대
무지개마을아파트	48대
호매실GS아파트	44대
불로월드아파트	44대
개봉한마을아파트	42대
은행현대아파트	42대
중계주공5단지아파트	41대
송도럭키아파트	38대
청송현대홈타운2단지아파트	37대
신내진로아파트	36대
계산현대아파트	36대
서해아파트	36대
별빛10단지건영아파트	35대
탑타워빌아파트	35대
길음동부센트레빌아파트	34대
장암동아아파트	34대
연수유천아파트	33대
화서주공4단지아파트	33대
수지현대아파트	33대
영통벽산삼익아파트	32대
수정한양아파트	32대
효성두산아파트	31대
대상타운현대아파트	31대
영통벽적골9주공아파트	30대
사랑마을 벽산삼익선경아파트	30대
하남부영아파트	30대
태영청솔아파트	30대

지방

쌍용하나빌리지아파트	60대
울산벽산늘푸른아파트	44대
용두주공아파트	43대
영등제일3차아파트	41대
옥현으뜸마을주공3단지아파트	41대
옥산태왕한라타운아파트	40대
전주아중현대아파트	39대
우정선경2차아파트	38대
쌍용아진그린타운2차아파트	38대
상무금호대우아파트	36대
센텀SK뷰아파트	36대
용암세원한아름아파트	35대
용암건영아파트	35대
두정극동늘푸른아파트	34대
만촌우방타운1차아파트	34대
효동현대아파트	32대
진주들말흥한타운아파트	32대
경남선경아파트	31대
선비2단지아파트	30대
고산노변타운아파트	30대

MEDIUM-SPEED GEARLESS TRACTION ELEVATOR

LUXEN

뛰어난 승차감

편리한 유지보수

에너지 효율 A등급

중저속 기어리스 엘리베이터인 루젠은 기어드 권상기 대비 건축물에서 차지하는 공간이 적으며, 기어 맞물림으로 인한 진동과 떨림이 없어 승차감이 우수합니다. 고효율의 영구자석 모터와 전력회생형 인버터로 획기적인 에너지 절감 효과를 제공합니다.

Exceptional ride quality and energy efficiency

뛰어난 승차감과 에너지 효율



고효율 기어리스 동기권상기 ①

▸ 에너지 절감

기어리스 동기권상기는 영구자석을 이용한 동기모터를 적용함으로써 유도 전동기 대비 25%에너지가 절감됩니다.

▸ 뛰어난 승차감

기어의 맞물림이 없어 소음과 진동이 대폭 감소하여 뛰어난 승차감을 제공합니다.



▸ 편리한 유지보수

기어리스 동기권상기는 기어오일을 사용하지 않아 오일 교체가 필요 없고 유지관리가 편리하며, 관리 비용까지 줄어듭니다.

※에너지 절감 수치는 실제 환경에 따라 다를 수 있습니다.

에너지를 재사용하는 전력회생형 인버터(옵션사양) ②

▸ 최대 64% 에너지 절감

엘리베이터가 운행될 때 발생하는 에너지를 재활용하여 전력 소모를 최소화하며 운행 시 에너지가 최대 64% 절감됩니다.



▸ 기계실 발열량 감소

엘리베이터 운행 시 발생되는 에너지를 열로 발산하지 않고 재생 에너지화하여 기계실 내의 발열량을 크게 줄였습니다.

※에너지 절감 및 효율 수치는 실제 환경에 따라 다를 수 있습니다.

국내 승강기 최초 독일 승강기 에너지 효율 A등급



영구자석 동기모터 도어 ③

국산 영구자석 동기모터를 적용, 구조가 콤팩트하여 고장률이 적고 도어가 부드럽게 개폐됩니다. 소음이 저감될 뿐만 아니라 에너지 소모 량이 적어 유지관리 비용이 절감됩니다.



친환경 LED 천장 ④

초슬림 LED 천장 조명을 사용하여, 수명이 길고 에너지 소모가 적을 뿐만 아니라 눈의 피로를 감소시킵니다. ※일부 천장 제외



더욱 안전한 이중 브레이크 ⑤

한쪽 브레이크가 작동되지 않더라도 다른 한쪽이 별도로 작동하는 이중 브레이크 시스템을 채용하여 안전성을 대폭 강화하였습니다. **[유럽 국제안전기준 EN81 규격 적합]**



H-BELT DRIVE SYSTEM ELEVATOR

N:EX

벨트 드라이브 시스템

작고 강한 권상기

친환경 엘리베이터 기술

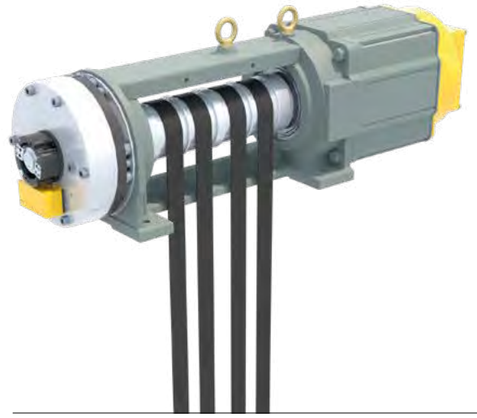
기존의 강철 로프 대신 벨트를 사용한 가장 진보된 벨트 드라이브 시스템으로,
승차감과 안정성은 물론 수명 연장과 편리한 유지보수를 제공합니다.
에너지 절약까지 가능한 N:EX를 지금 만나보세요.

H BELT DRIVE SYSTEM

85% smaller

작고 강한 초소형 권상기

H-BELT는 강철 로프보다 곡률반경이 훨씬 작아 기존 기어리스 권상기 대비 크기를 85%까지 축소시켜 줍니다. 따라서 권상기가 차지했던 면적을 활용해 더 높고 쾌적한 엘리베이터 공간을 확보할 수 있습니다.



Safe



슬랙로프 스위치 시스템

H-BELT를 지속적으로 모니터링하여 운행 효율과 안전을 높이고 유지보수를 용이하게 해줍니다.

Comfort



편안한 승차감과 안전한 운행

드럼 형태로 정교하게 설계된 권상기는 H-BELT가 중심으로 자동 복귀하는 크라운 효과를 발생시켜 더욱 향상된 승차감과 안전한 운행을 가능하게 합니다.

Oil Zero

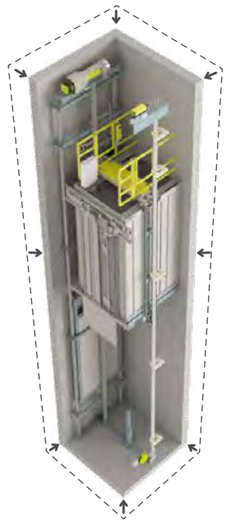
오일 관리가 필요 없는 친환경성

강철 로프는 재질 특성상 오일 관리가 필수적이지만 H-BELT는 오일이 필요 없어 관리가 더 편리하고 친환경적입니다.

8% smaller

더 넓고 쾌적한 실내 공간

H-BELT Drive system이 적용된 엘리베이터는 기존 자사 강철 로프 엘리베이터 대비 승강로 크기가 최대 8% 감소하므로 건축 설계 시 더욱 유연한 공간 디자인이 가능하고, 더 많은 임대 공간을 확보할 수 있습니다.



life time X3



최대 3배 더 긴 수명

H-BELT는 기존 강철 로프 대비 수명이 최대 3배 더 길어져 기존 로프 대비 교체 주기 관리가 상대적으로 용이합니다. 당사의 부품은 국내 생산으로 내구성이 뛰어나고, 기존 로프 시스템 엘리베이터보다 향상된 운행 승차감을 보장합니다.

구분	H-BELT	기존 로프
무게(100m) 기준	25.2kg	34.3kg
두께	3mm	10mm
오일 주유	불필요	필요
파단 하중	5,300kg	4,900kg

CAR DESIGN

현대엘리베이터의 감성을 담은 세련된 디자인으로
엘리베이터 공간은 물론,
빌딩의 가치와 품격까지 한층 높여줍니다.

* 본 인쇄물의 이미지는 고객의 이해를 돕기 위해 연출된 것이며, 실제 판매 제품 색상과 다소 차이가 있을 수 있습니다.

패턴이 돋보이는 시그니처 모델



LUCEAT GOLD | 루제트 골드



SILVER GENT | 실버 젠트

유리 같은 글래시한 소재와 조명 포인트 디자인



N:EX MIDNIGHT MARBLE R | 미드나잇 마블 R



N:EX GLOSSY MOSAIC R | 글로시 모자이크 R



N:EX PRISM METRO R | 프리즘 메트로 R

웨이브 패턴으로 완성한 우아함



N:EX GRACE SEPIA R | 그레이스 세피아 R



N:EX AURA BLACK R | 아우라 블랙 R

LUCEAT GOLD | 루제트 골드

화려하면서도 우아한 느낌이 드는 골드 컬러, 은은한 광택과 단정한 무광의 대비에
천장부의 직선형 조명이 어우러져 고급스러운 편안함을 줍니다.



Front view(13인승, 1,000kg 기준)

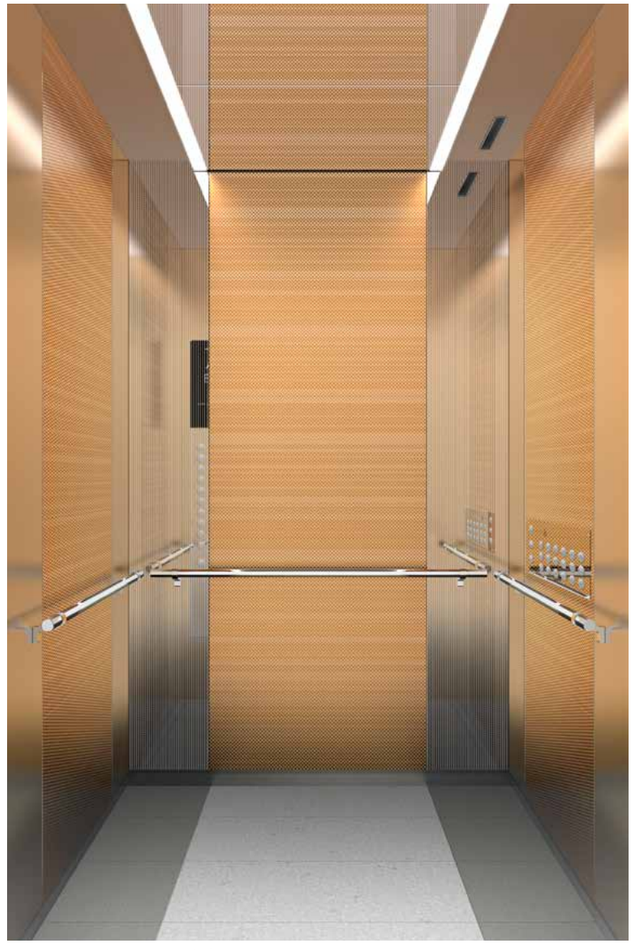


NMP-03

주의사항

- 천장 및 Wall 분할은 인승에 따라 변경될 수 있습니다.
- 패턴의 위치는 인승에 따라 변경될 수 있습니다.
- 비상용 엘리베이터에는 사다리함이 적용됩니다.
- 카 내부 전면 운전반의 비상 버튼 위치는 규정 및 사용성에 따라 변경될 수 있으니, 제품 구입 시 당사 영업팀의 안내를 받으시기 바랍니다.
- 제품 및 의장 이미지는 고객의 이해를 돕기 위해 연출된 것이며, 실제 제품과 색상 차이가 있을 수 있습니다.

RMNM_01



Rear view(13인승, 1,000kg 기준)

CAR DESIGN

천장	CD191D, 천장판(도장강판 P-016), 스테인리스 미러, LED 바타입모듈(P-022)
막판	NM-03(골드)
카벽	NM-03(골드), NMP-03(골드/모자이크 패턴), 스테인리스 미러 에칭(SE1591)
카도어	NMP-03(골드/모자이크 패턴)
운전반	OPP-S521A/스테인리스 미러 OPP-N221W(장애인용)/스테인리스 미러
핸드레일	1C/스테인리스 1열봉, 크롬브라켓 *750kg 이하 후면 1개, 900kg 이상 3면 적용
위치표시기	PI-LA1B(공기청정형)
바닥재	인조대리석(BL03, BL05)
킥플레이트	스테인리스 헤어라인



200 Type



100 Type



50 Type

ENTRANCE

200 TYPE

삼방틀	NM-03(골드)
막판	NM-03(골드)
홀도어	NMP-03(골드/모자이크 패턴)
홀버튼	HPB-B21(F)
위치표시기	PI-SC

100/50 TYPE

삼방틀	NM-03(골드)
홀도어	NMP-03(골드/모자이크 패턴)
홀버튼	HIP-SK21

SILVER GENT | 실버 젠트

실버 톤의 스테인리스 소재와 스트라이프 패턴이 어우러져 세련되고 도시적인 이미지를 연출합니다.
미러 소재를 더해 시원한 개방감을 제공합니다.



Front view(13인승, 1,000kg 기준)



스테인리스 헤어라인 에칭(SE1591)

주의사항

- 천장 및 Wall 분할은 인승에 따라 변경될 수 있습니다.
- 패턴의 위치는 인승에 따라 변경될 수 있습니다.
- 비상용 엘리베이터에는 사다리함이 적용됩니다.
- 카 내부 전면 운전반의 비상 버튼 위치는 규정 및 사용성에 따라 변경될 수 있으니, 제품 구입 시 당사 영업팀의 안내를 받으시기 바랍니다.
- 제품 및 의장 이미지는 고객의 이해를 돕기 위해 연출된 것이며, 실제 제품과 색상 차이가 있을 수 있습니다.



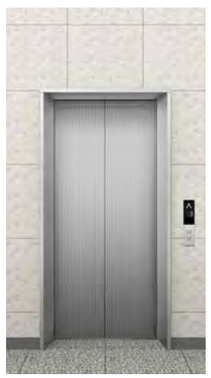
Rear view(13인승, 1,000kg 기준)

CAR DESIGN

천장	CD511B/알루미늄(다크그레이), NST 엠보비드, PSU 판넬, LED 조명, 천장판(도장강판/P021)
막판	스테인리스 3S 바이브레이션
카벽	스테인리스 3S 바이브레이션, 스테인리스 미러 에칭(SE1591)
트림	스테인리스 미러
카도어	스테인리스 3S 바이브레이션 에칭(SE1591)
운전반	OPP-S521A/스테인리스 3S 바이브레이션, OPP-N221W(장애인용)/스테인리스 미러
핸드레일	1C/스테인리스 1열봉, 크롬브라켓 *750kg 이하 후면 1개, 900kg 이상 3면 적용
위치표시기	PI-LA1S(공기청정형)
바닥재	인조대리석(BL01, BL03)
킥플레이트	스테인리스 헤어라인



200 Type



100 Type



50 Type

ENTRANCE

200 TYPE

삼방틀	스테인리스 3S 바이브레이션
막판	스테인리스 3S 바이브레이션
홀도어	스테인리스 3S 바이브레이션 에칭(SE1591)
홀버튼	HPB-B21(F)
위치표시기	PI-SC

100/50 TYPE

삼방틀	스테인리스 헤어라인
홀도어	스테인리스 헤어라인 에칭(SE1591)
홀버튼	HIP-SK21

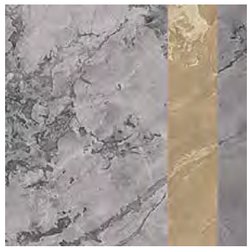
N:EX

MIDNIGHT MARBLE R | 미드나잇 마블 R

블랙과 그레이 톤의 조화로 모던하면서도 고급스러운 공간을 연출합니다.
그레이 톤 대리석의 마블 패턴에 골드 디테일을 더해 리드미컬한 인테리어를 표현합니다.



Front view(13인승, 1,000kg 기준)



GLASTEEL_MBL

주의사항

- 천장 및 Wall 분할은 인승에 따라 변경될 수 있습니다.
- 패턴의 위치는 인승에 따라 변경될 수 있습니다.
- 비상용 엘리베이터에는 사다리함이 적용됩니다.
- 제품 및 의장 이미지는 고객의 이해를 돕기 위해 연출된 것이며, 실제 제품과 색상 차이가 있을 수 있습니다.
- 조명시스템은 호환가능합니다.

NXP-PMR



Rear view(13인승, 1,000kg 기준)

CAR DESIGN

천장	CD-S19/도장강판(P017)
조명	LD-B11A
막판	글라스틸(GLASTEEL_BKG)
카벽	글라스틸(GLASTEEL_BKG), 글라스틸(GLASTEEL_MBL), 스테인리스 미러
카도어	글라스틸(GLASTEEL_BKG)
운전반	OPP-LA21B_G, OPP-N221W(장애인용)/스테인리스 미러
핸드레일	HR1NSS0 *750kg 이하 후면 1개, 900kg 이상 3면 적용
바닥재	데코타일(DET6207)



200 Type



100 Type



50 Type

ENTRANCE

200 TYPE

삼방틀	글라스틸(GLASTEEL_BKG)
막판	글라스틸(GLASTEEL_BKG)
홀도어	글라스틸(GLASTEEL_BKG)
홀버튼	HPB-K21
위치표시기	PI-SC

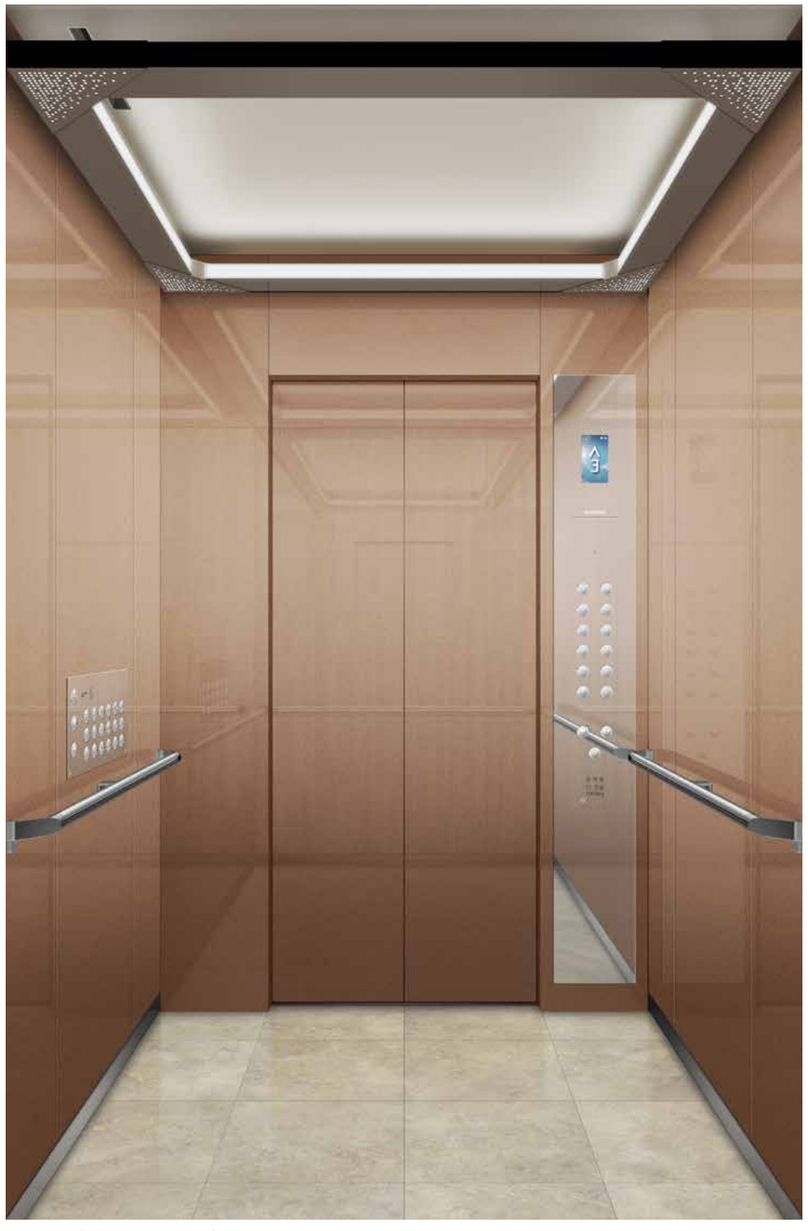
100/50 TYPE

삼방틀	글라스틸(GLASTEEL_BKG)
홀도어	글라스틸(GLASTEEL_BKG)
홀버튼	HIP-SK21

N:EX

GLOSSY MOSAIC R | 글로시 모자이크 R

은은한 세피아 브론즈와 베이지 톤의 매치로 차분하면서도 고급스러운 공간을 완성합니다.
다양한 질감과 색감의 모자이크 패턴과 조명의 타공 패턴이 만나 유니크한 인테리어를 연출합니다.



Front view(13인승, 1,000kg 기준)



GLASTEEL_MSC

주의사항

- 천장 및 Wall 분할은 인승에 따라 변경될 수 있습니다.
- 패턴의 위치는 인승에 따라 변경될 수 있습니다.
- 비상용 엘리베이터에는 사다리함이 적용됩니다.
- 제품 및 의장 이미지는 고객의 이해를 돕기 위해 연출된 것이며, 실제 제품과 색상 차이가 있을 수 있습니다.
- 조명시스템은 호환가능합니다.

NXP-PGR



Rear view(13인승, 1,000kg 기준)

CAR DESIGN

천장	CD-S19/도장강판(P017)
조명	LD-B11B
막판	글라스틸(GLASTEEL_BZG)
카벽	글라스틸(GLASTEEL_BZG), 글라스틸(GLASTEEL_MSC)
카도어	글라스틸(GLASTEEL_BZG)
운전반	OPP-LA21B_G, OPP-N221W(장애인용)/스테인리스 미러
핸드레일	HR1NSS0 *750kg 이하 후면 1개, 900kg 이상 3면 적용
바닥재	데코타일(DET2251)



200 Type



100 Type



50 Type

ENTRANCE

200 TYPE

삼방틀	글라스틸(GLASTEEL_BZG)
막판	글라스틸(GLASTEEL_BZG)
홀도어	글라스틸(GLASTEEL_BZG)
홀버튼	HPB-K21
위치표시기	PI-SC

100/50 TYPE

삼방틀	글라스틸(GLASTEEL_BZG)
홀도어	글라스틸(GLASTEEL_BZG)
홀버튼	HIP-SK21

* 100 Type, 50 Type 홀도어의 안전표지는 스티커가 아닌 프린트 방식으로 적용됩니다.

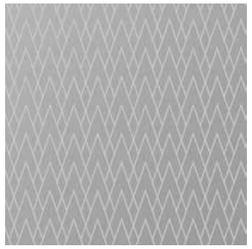
N:EX

PRISM METRO R | 프리즘 메트로 R

차가운 실버톤 인테리어에 금속의 질감과 시각적 요소가 어우러지며 미래적인 분위기를 자아냅니다.
기하학적 패턴과 삼각형 조명이 조화를 이룬 독창적인 인테리어가 돋보입니다.



Front view(13인승, 1,000kg 기준)



SE-4553

주의사항

- 천장 및 Wall 분할은 인승에 따라 변경될 수 있습니다.
- 패턴의 위치는 인승에 따라 변경될 수 있습니다.
- 비상용 엘리베이터에는 사다리함이 적용됩니다.
- 제품 및 의장 이미지는 고객의 이해를 돕기 위해 연출된 것이며, 실제 제품과 색상 차이가 있을 수 있습니다.
- 조명시스템은 호환가능합니다.

NXP-PPR



Rear view(13인승, 1,000kg 기준)

CAR DESIGN

천장	CD-S19/도장강판(P017)
조명	LD-C42A
막판	스테인리스 헤어라인
카벽	스테인리스 헤어라인, 스테인리스 헤어라인 에칭(SE-4553), 스테인리스 미러
카도어	스테인리스 헤어라인 에칭(SE-4553)
운전반	OPP-LA21B_G, OPP-N221W(장애인용)/스테인리스 미러
핸드레일	HR1NSS0 *750kg 이하 후면 1개, 900kg 이상 3면 적용
바닥재	데코타일(PT-S-7452)



200 Type



100 Type



50 Type

ENTRANCE

200 TYPE

삼방틀	스테인리스 헤어라인
막판	스테인리스 헤어라인
홀도어	스테인리스 헤어라인 에칭(SE-4553)
홀버튼	HPB-K21
위치표시기	PI-SC

100/50 TYPE

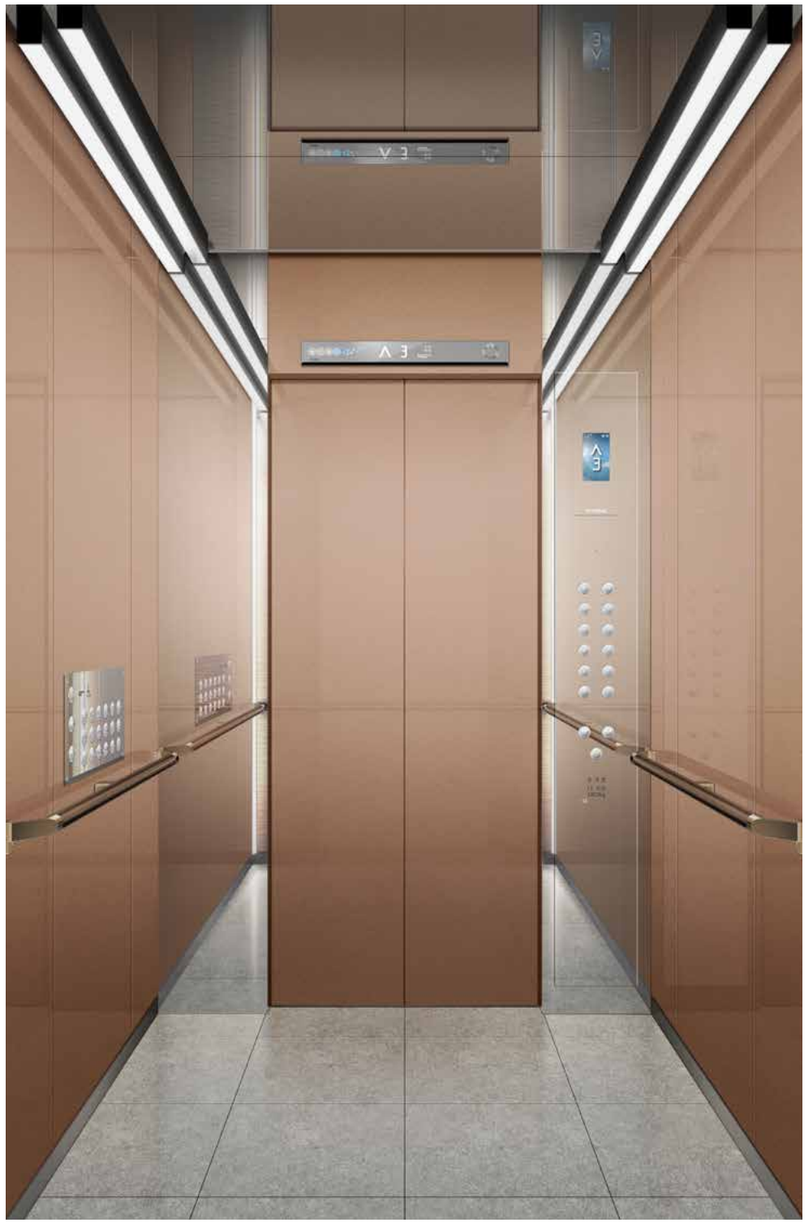
삼방틀	스테인리스 헤어라인
홀도어	스테인리스 헤어라인 에칭(SE-4553)
홀버튼	HIP-SK21

* 100 Type, 50 Type 홀도어의 안전표지는 스티커가 아닌 프린트 방식으로 적용됩니다.

N:EX

GRACE SEPIA R | 그레이스 세피아 R

세피아 브론즈 컬러로 차분하면서도 고급스러움이 돋보이는 공간을 연출합니다.
리듬감 있는 웨이브 형태의 입체적인 디자인으로 금속 소재의 내부 공간에 부드러움을 더합니다.



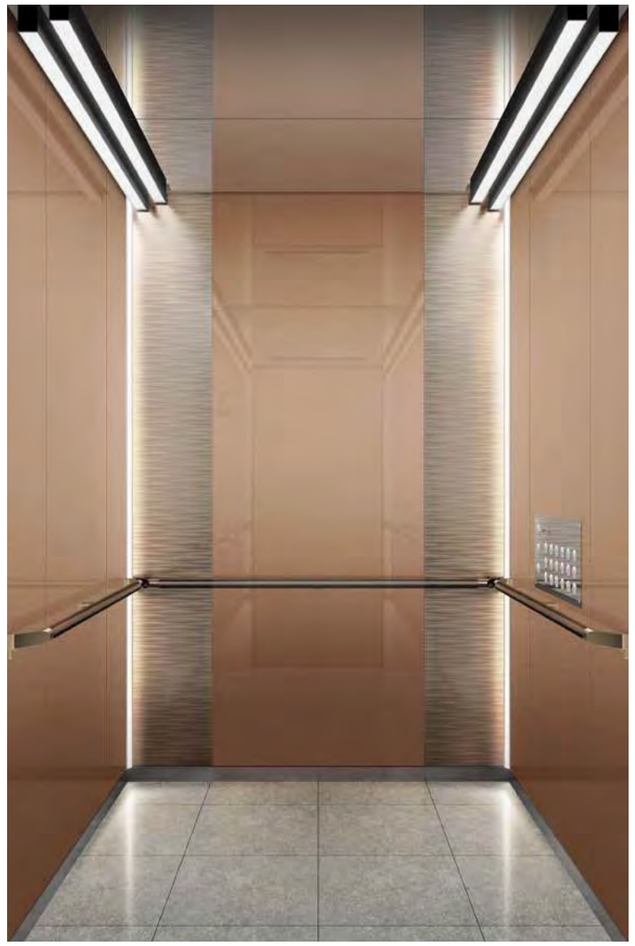
Front view(13인승, 1,000kg 기준)



VCM_SBW

주의사항
- 천장 및 Wall 분할은 인승에 따라 변경될 수 있습니다.
- 패턴의 위치는 인승에 따라 변경될 수 있습니다.
- 비상용 엘리베이터에는 사다리함이 적용됩니다.
- 제품 및 의장 이미지는 고객의 이해를 돕기 위해 연출된 것이며, 실제 제품과 색상 차이가 있을 수 있습니다.

NXP-EGR



Rear view(13인승, 1,000kg 기준)

CAR DESIGN

천장	CD-S31
조명	LED 라이팅 바
막판	글라스틸(GLASTEEL_BZG)
카벽	글라스틸(GLASTEEL_BZG), VCM(VCM_SBW), 스테인리스 미러
카도어	글라스틸(GLASTEEL_BZG)
운전반	OPP-LA21B_G, OPP-N221W(장애인용)/스테인리스 미러
핸드레일	1FWA/1열봉, 브라켓(브론즈) *750kg 이하 후면 1개, 900kg 이상 3면 적용
층표시기	PI-LA1S(공기청정형)
바닥재	데코타일(DET2904)



200 Type



100 Type



50 Type

ENTRANCE

200 TYPE

삼방틀	스테인리스 헤어라인
막판	스테인리스 헤어라인
홀도어	글라스틸(GLASTEEL_BZG)
홀버튼	HPB-M21B
위치표시기	PI-SM0B

100/50 TYPE

삼방틀	스테인리스 헤어라인
홀도어	글라스틸(GLASTEEL_BZG)
홀버튼	HIP-SM21B

* 100 Type, 50 Type 홀도어의 안전표지는 스티커가 아닌 프린트 방식으로 적용됩니다.

N:EX

AURA BLACK R | 아우라 블랙 R

블랙과 세피아 브론즈의 조화로 시크하면서도 고급스러운 분위기를 자아냅니다.
리듬감이 살아 있는 웨이브 형태의 입체적인 디자인은 기분 좋은 생동감을 전달합니다.



Front view(13인승, 1,000kg 기준)



VCM_SBW

주의사항

- 천장 및 Wall 분할은 인승에 따라 변경될 수 있습니다.
- 패턴의 위치는 인승에 따라 변경될 수 있습니다.
- 비상용 엘리베이터에는 사다리함이 적용됩니다.
- 제품 및 의장 이미지는 고객의 이해를 돕기 위해 연출된 것이며, 실제 제품과 색상 차이가 있을 수 있습니다.



Rear view(13인승, 1,000kg 기준)

CAR DESIGN

천장	CD-S21
조명	LED 라이팅 바
막판	글라스틸(GLASTEEL_BKG)
카벽	글라스틸(GLASTEEL_BKG), VCM(VCM_SBW), 스테인리스 미러
카도어	글라스틸(GLASTEEL_BKG)
운전반	OPP-LA21B_G, OPP-N221W(장애인용)/스테인리스 미러
핸드레일	1FWA/1열봉, 브라켓(브론즈) *750kg 이하 후면 1개, 900kg 이상 3면 적용
층표시기	PI-LA1B(공기청정형)
바닥재	데코타일(PT-S-7452)



200 Type



100 Type



50 Type

ENTRANCE

200 TYPE

삼방틀	스테인리스 헤어라인
막판	스테인리스 헤어라인
홀도어	VCM(VCM_SBW)
홀버튼	HPB-M21B
위치표시기	PI-SM0B

100/50 TYPE

삼방틀	스테인리스 헤어라인
홀도어	VCM(VCM_SBW)
홀버튼	HIP-SM21B

* 100 Type, 50 Type 홀도어의 안전표지는 스티커가 아닌 프린트 방식으로 적용됩니다.

FIXTURES DESIGN

NEW SMART SOLUTION

NEW SMART FOOT BUTTON

- 취향에 따라 음성인식 옵션 선택이 가능한 더 똑똑해진 스마트 풋버튼
- 부드러운 유선형에 광택이 더해져 어디에서도 본 적 없는 유니크한 디자인
- 컬러 선택도 블랙, 실버 2가지 타입으로 자유롭게
- 버튼 상단의 도착 예보 알림 램프로 더욱 편리하게

reddot winner 2025
독일 레드닷 디자인 어워드





바닥에 표시되는 풋센서 인식존을 확인하세요!



[풋센서 기본형]
- 풋센서로 누르지 않고 발동작으로 엘리베이터를 부르는 편리한 사용

[음성인식 옵션]
- 풋센서 인식 후 음성인식 기능이 활성화되어 누르지 않고 음성으로 층 등록이 가능한 편리함

*음성인식 옵션이 적용되는 경우 음성인식 마크가 포함됩니다.
*해당 모델은 C1 버튼(백색 점등)이 표준이며 필요 시 21버튼 적용은 옵션으로 선택 가능합니다.

NEW SMART INDICATOR

- 공간 특성에 따라 선택 가능한 차별화 기능으로 엘리베이터의 스마트한 변신
- 슬림한 사이즈와 어느 인테리어에도 잘 어울리는 세련되고 감각적인 디자인
- 컬러 선택도 블랙, 실버 2가지 타입으로 자유롭게



[실버]
PI-LA2S (음성인식형)
PI-LA1S(공기청정형)
PI-LA0S (기본형)

[블랙]
PI-LA2B (음성인식형)
PI-LA1B (공기청정형)
PI-LA0B (기본형)

[음성인식형] **승장용 인디케이터로 추천!**
- 레이더 센싱 기술로 탑승객을 인식하여 음성인식 기능 자동 활성화
- 음성인식 기술로 누르지 않고 층 등록이 가능한 편리함

*음성인식 옵션이 적용되는 경우 음성인식 마크가 포함됩니다.

[공기청정형] **카용 인디케이터로 추천!**
- 음이온 공기청정 기능이 탑재되어 쾌적한 엘리베이터 내부환경을 유지

*공기청정 옵션이 적용되는 경우 공기청정 마크가 포함됩니다.

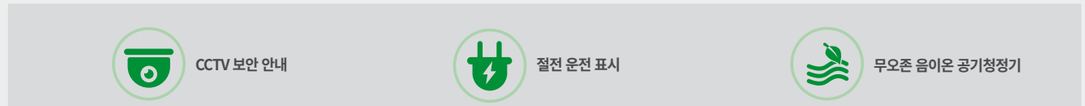
음성인식 기능이 활성화되면 백라이트가 켜집니다.



날짜, 시간 표기, LOWATT 에너지 세이빙 상태까지 함께 표시



엘리베이터 카 내 기능 표시



주의사항 - 본 인쇄물의 이미지는 고객의 이해를 돕기 위해 연출된 것이며, 실제 판매제품 색상과 다소 차이가 있을 수 있습니다.
- 음영 처리된 실시간 정보(날짜,시간) 표기를 위해서는 MIRI 서비스 이용이 필요하오니 당사로 추가 문의 바랍니다.

FIXTURES DESIGN

HALL BUTTONS & HALL INDICATORS | 홀 전장품

NEW 블루투스 콜

- 스마트폰 모바일 앱을 이용하여 누르지 않아도 엘리베이터를 불러주는 심리스 기능
- 어느 인테리어에도 자연스럽게 어우러지는 새로워진 홀버튼 디자인

글래스 타입

- 글래스 소재를 활용하여 군더더기 없이 깔끔한 디자인으로 세련된 분위기를 추가
- 컬러 선택도 블랙, 화이트 2가지 타입으로 자유롭게



HIP-SK21A
(블루투스 센서 내장)

HIP-SK21
(일반 타입)

HPB-K21
(일반 타입)



HIP-SM21B HPB-M21B



HIP-SM21W HPB-M21W



PI-SC



PI-SM0B



PI-SM0W

* 일반타입의 경우 블루투스 마크 가 제외됩니다.
* 설치 조건에 따라 홀 버튼의 사이즈가 달라질 수 있으므로 당사에 문의하여 주시기 바랍니다.

BUTTONS | 버튼

※ *은 장애인용 적용이 되지 않습니다.



21 TYPE 64 TYPE C1 TYPE

* 21/64 TYPE 백라이트: 그린
  C1 TYPE 백라이트: 화이트
* C1 TYPE 버튼은 표준형의 홀버튼/운전반에 적용 가능하므로 참고하여 주시기 바랍니다.

HALL BUTTONS | 홀버튼

※ *은 소방구조용, 장애인용이 적용되지 않습니다.

표준형



HIP-SJ21 / HPB-J21

* 21 TYPE 버튼 적용만 가능

모션콜



HIP-DDS1D / HPB-DS1D

* 일반 타입의 경우 모션콜 마크 가 제외됩니다.

풋버튼



HIP-DB64(F) / HPB-B64(F)



* 경사 반영으로 편리성 향상

INDICATORS | 위치표시기

L: LCD TYPE / **S**: SEGMENT TYPE / **D**: DOT TYPE



PI-S700



PI-D700



PI-L900A



PI-D900

HANDRAILS | 핸드레일

※ *은 장애인용이 적용되지 않습니다.

향바이러스 핸드레일

많은 사람들이 이용하여 바이러스에 쉽게 노출되는 핸드레일에 항바이러스 소재를 활용하여 유해 바이러스로부터 안전하게 지켜드립니다.



1FW
1FG



1FB
1LC*

일반 핸드레일



HR1NSS0
1C
FA*

※ *은 장애인용 적용이 되지 않습니다. ※ 750kg이하 후면 1개, 900kg이상 3면 적용 ※ 장애인용 적용 시 3면 적용

주의사항 - 본 인쇄물의 이미지는 고객의 이해를 돕기 위해 연출된 것이며, 실제 판매 제품 색상과 다소 차이가 있을 수 있습니다.

FIXTURES DESIGN

CAR OPERATING PANELS | 운전반

※ 장버튼(열림) 적용 시 별도 문의 바랍니다.
※ *은 장애인용 적용이 되지 않습니다.

13인치 LCD TYPE



OPP-LB21A_G

13인치 LCD 적용



날짜, 요일, 시간, 날씨 정보

행선층, 층별 정보

유가 정보, 대기질 정보,
실시간 회생 전력량 표시

양방향 영상통화
(광 네트워크 필요)

4가지 배경테마와 함께 콘텐츠 구성도 자유롭게



브론즈 블랙 네이비 화이트

7인치 LCD TYPE



OPP-LA21B_G

7인치 LCD 적용



날짜, 요일, 시간, 날씨,
CCTV, 공기청정 기능 표시

행선층

유가 정보,
실시간 회생 전력량 표시

OPP-LA321_G

**5가지 배경테마와 함께
콘텐츠 구성도 자유롭게**



브론즈 블랙 실버 그린



스카이(실시간 날씨 영상)

* 스카이(실시간 날씨 영상) 테마는 인터넷 연결이 가능한 환경에서만 사용 가능합니다.

주의사항
- 본 인쇄물의 이미지는 고객의 이해를 돕기 위해 연출된 것이며, 실제 판매 제품 색상과 다소 차이가 있을 수 있습니다.
- LCD테마 및 정보 표시에 대해서는 당사로 추가 문의 바랍니다.
- 음영 처리된 LCD 내 일부 실시간 정보 표기를 위해서는 MIRI 서비스 이용이 필요하오니 당사로 추가 문의 바랍니다.
- 저인승의 경우 13인치 LCD 적용이 불가할 수 있으므로 당사로 문의하여 주시기 바랍니다.
- OPP-LA321 모델의 경우 최대 12층까지만 적용 가능하므로 참고하여 주시기 바랍니다.
- 비상호출 버튼의 위치는 장애인용 OPB 적용에 따라 변경될 수 있습니다.
- 운전반은 비상용 및 장애인용 적용에 따라 OPB의 형태는 변경될 수 있습니다.
- 엘리베이터 용도에 따라 운전반에 추가 기능 버튼이 적용될 수 있으니 자세한 사항은 별도 문의 주시기 바랍니다.

음성형

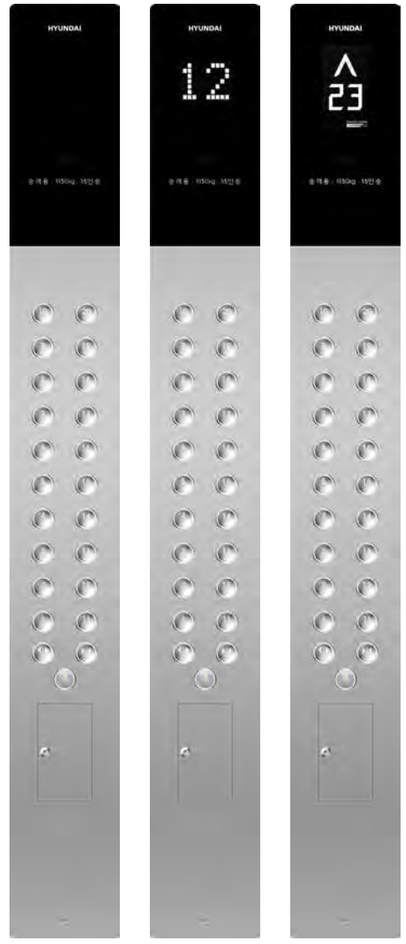


OPP-S521A

**BGM 기능과
함께 음성으로
날씨 정보
제공까지 가능**

표준형

L: LCD TYPE / **S**: SEGMENT TYPE / **D**: DOT TYPE



OPP-N564A / OPP-D564A / OPP-L564B

호환 가능 버튼 21, 64, C1 TYPE

장애인용



OPP-N221W

호환 가능 버튼 21, 64, 66, 5A, C1 TYPE

주의사항 - OPP-S521A 모델의 경우 제어반 시스템 Spec에 따라 적용이 불가할 수 있으므로 당사로 문의하여 주시기 바랍니다.

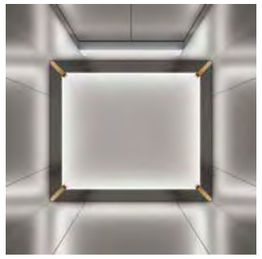
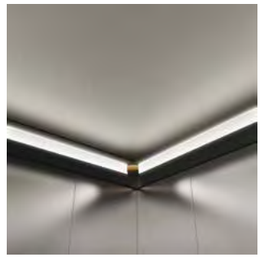
FIXTURES DESIGN

MODULE LIGHTING | 모듈 라이팅

바 타입

데코 타입

일반적인 천장 일체형 조명이 아닌, 벽체 코너에 조립하는 조명으로 엘리베이터 공간에 라이팅 포인트를 더합니다.
디자인 요소가 될 뿐만 아니라, 취향에 따라 자유롭게 모델을 선택할 수 있습니다.

LD-B11A



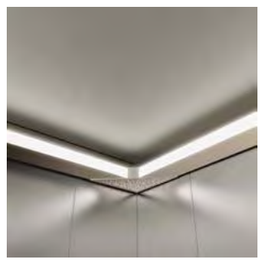

LD-C42A




LD-B12A




LD-C42B

LD-B11B

주의사항 - 모듈 라이팅은 미드나일 마블R/글로시 모자이크R/프리즘 메트로R의장에서만 적용 가능하며 조명의 디자인은 자유롭게 선택 가능합니다.
- CH2400 이하이면서 해당 조명 시스템 적용되는 경우 공기살균기 또는 냉온풍기의 카 내 디스플레이 적용이 불가합니다.

CEILINGS | 천장

※ *은 카내부 깊이가 1400 이상일 경우 비상용(소방구조용) 적용이 가능합니다.
※ **은 비상용(소방구조용) 적용이 되지 않습니다.

표준형



CD-191B*
아트메탈 실버(AM01), LED 바타입 모듈(P022),
천장판(도장강판/P024)
※ 아트메탈 실버(AM01)가 스테인리스 미러 교체 시 CD191D로 형명이 변경됩니다.



CD-191D*
스테인리스 미러, LED 바타입모듈(P-022),
천장판(도장강판/P016)

고급형



CD-319A**
알루미늄(실버), 바리솔, LED 조명, 천장판(도장강판/P022)
※ 에어컨 적용을 할 수 없습니다.



CD-199A*
알루미늄(실버), PC ABS, LED조명, 천장판(도장강판/P021)



CD-511B*
알루미늄(다크그레이), NST 엠보비드, PSU 판넬, LED 조명,
천장판 (도장강판/P021)



CD399A*
바리솔, LED조명, 조명부(도장강판/P022),
천장판(도장강판/P024)

HALL LANTERNS | 홀랜턴

D: DOT TYPE

매립형



HLS-750 / HLS-D750A



HLS-640 / HLS-D640A

노출형



HLS-790 / HLS-D790A

※ 홀랜턴 램프색은 상승 점등 시 라임그린(LimeGreen), 하강 점등 시 옐로우골드(Yellow Gold)색입니다.

주의사항 - 본 인쇄물의 이미지는 고객의 이해를 돕기 위해 연출된 것이며, 실제 판매 제품 색상과 다소 차이가 있을 수 있습니다.

FIXTURES DESIGN

FLOORING DESIGNS | 바닥재

인조대리석


BL05, HS05


BL03, BL05


BL01, HS04


HS02, BL03


HS05


HS03, HS04

인조대리석 바닥재(12T)
모던하고 안정감 있는 패턴으로 어떤 인테리어 디자인과도 조화를 이루며
고급스러우면서도 세련된 분위기를 연출합니다.


BL01


BL02


BL03


BL04

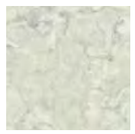

BL05


HS01

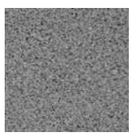

HS02


HS03


HS04


HS05

데코타일


DTE2125


DTE2245


DTE2246


DTE2251


DTE2415


DTE2402

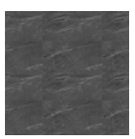

DTE2494


DTE2905


DET2251


DET2904

DET6207


DET6272

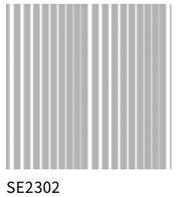

PT-S-7452

ETCHING PATTERNS | 에칭패턴

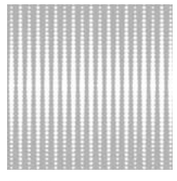
※■:▟양각 /□:◱음각 에칭부분

일반

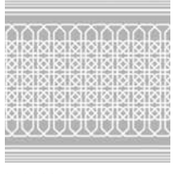

SE1591


SE2302


SE2303


SE2304


SE2310


SE2311


SE2312


SE1168


SE927

나노


SE3712


SE3713

SE3714

SE3715

SE3716

SE3717

SE3718

SE3719

PAINTED STEELS | 도장강판

※ *은 금속 색상이기 때문에 실제 색상과 다를 수 있습니다.

P003

P009

P011

P012

P016*

P017

P019

P020*

P021*

P022

P023

P024

P025

주의사항 - 본 인쇄물의 이미지는 고객의 이해를 돕기 위해 연출된 것이며, 실제 판매 제품 색상과 다소 차이가 있을 수 있습니다.

기타 사양

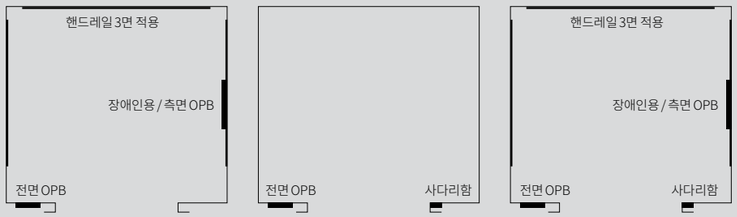
장애인용 / 소방구조용 적용 시





장애인용 측면 OPB 추가 적용(전면 OPB 포함)

용도에 따른 옵션적용 사항



[장애인용 적용]

[소방구조용]

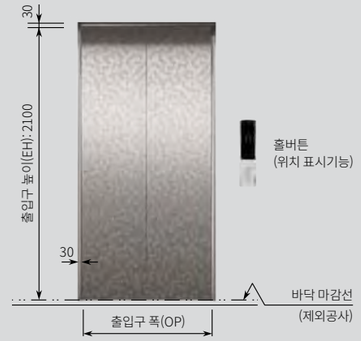
[장애인용, 소방구조용]



OPP-N221W(녹색 점등 버튼)
OPP-N221AW(백색 점등 버튼)

출입구 계획도

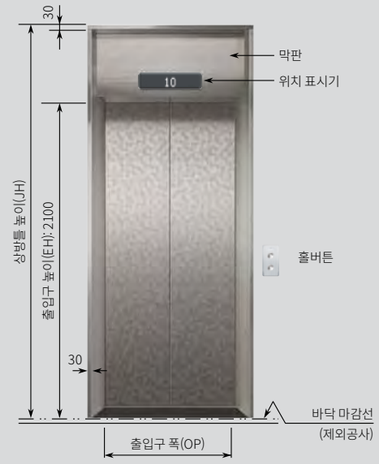
출입구 의장도(덧씌우기)



JP050 TYPE(표준사양)



JP100 TYPE(표준사양)



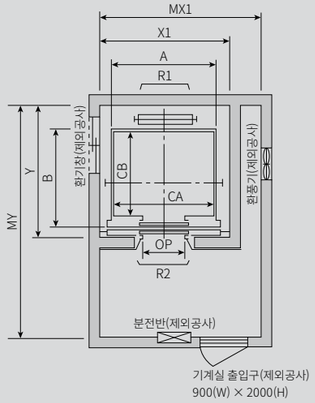
JP200 TYPE(옵션사양)

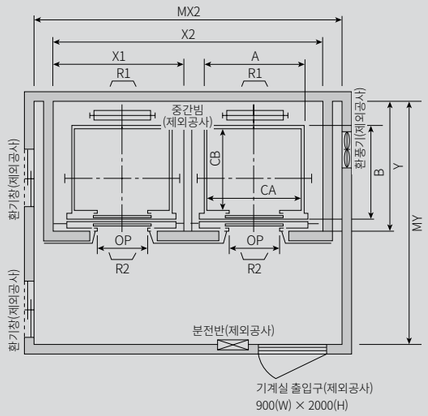
주의사항 본 인쇄물의 이미지는 고객의 이해를 돕기 위해 연출된 것이며, 실제 판매 제품 색상과 다소 차이가 있을 수 있습니다.

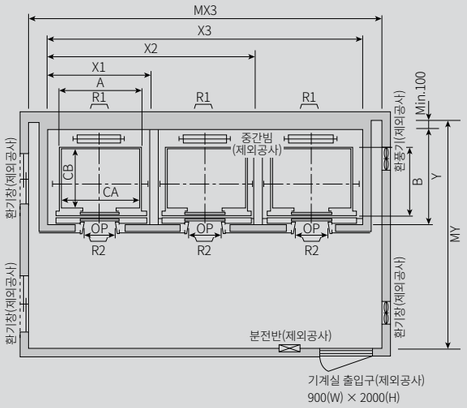
LUXEN 평면도 및 단면도

MR 엘리베이터(중저속 60~180m/min)

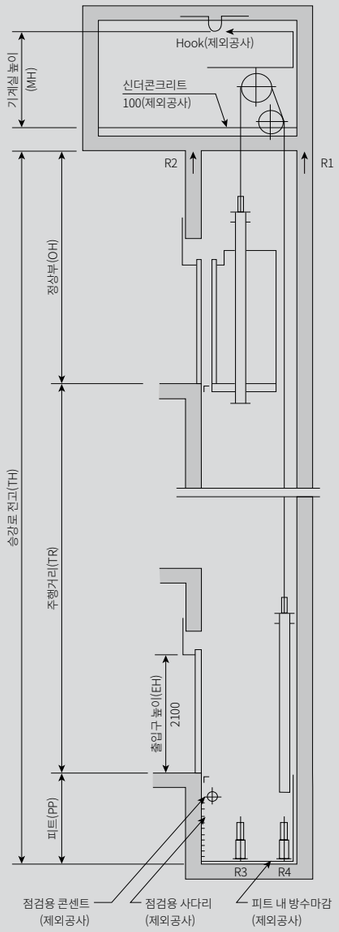
승강로 및 기계실 평면도







승강로 단면도



표준규격 및 반력표

(단위: mm)

속도 (m/min)	용도	용량 (kg)	인승 (a) 개정 전	인승 (b) 개정 후	출입구 쪽	Car 규격 내부	Car 규격 외부	승강로 규격 1대단독	승강로 규격 2대병렬	승강로 규격 3대병렬	승강로 규격 깊이	기계실 규격 1대단독	기계실 규격 2대병렬	기계실 규격 3대병렬	기계실 규격 깊이	기계실 반력 (kg)		피트 반력 (kg)	
						CA × CB	A × B	X1	X2	X3	Y	MX1	MX2	MX3	MY	R1	R2	R3	R4
60 · 90 · 105	승객용	550	8	7	800	1250×1150	1310×1305	1750	3600	5450	1730	2000	4000	6000	3500	4050	2250	6000	4900
		600	9	8	800	1250×1240	1310×1395	1750	3600	5450	1820	2000	4000	6000	3600	4100	2450	6300	5100
		700	10	9	800	1250×1350	1310×1505	1750	3600	5450	1930	2000	4000	6000	3700	4200	2700	6800	5400
		750	11	10	800	1250×1450	1310×1605	1750	3600	5450	2030	2000	4000	6000	3800	4550	2800	7100	5600
		900	13	12	900	1600×1350	1660×1505	2000	4100	6200	1980	2300	4400	6800	3750	5100	3750	8100	6300
		1000	15	13	900	1600×1400	1660×1555	2000	4100	6200	2080	2300	4400	6800	3800	5450	4300	8600	6600
		1150	17	15	1000	1800×1400	1860×1555	2350	4800	7250	2080	2600	4900	7500	3850	6600	5100	11000	8700
		1200	-	16	1000	1800×1450	1900×1620	2350	4800	7250	2130	2600	4900	7500	3900	7200	5800	12000	9200
		1350	20	18	1000	1800×1600	1900×1770	2350	4800	7250	2280	2600	4900	7500	4100	7800	6000	12200	9500
					1100	2000×1450	2100×1620	2550	5200	7850	2130	2800	5250	8300	4000				
		1600	24	21	1100	2000×1700	2100×1870	2550	5200	7850	2380	2900	5400	8300	4200	8500	6800	13600	10400
						2150×1550	2250×1720	2700	5500	8300	2230	3000	5650	8700	4200				
		1800	27	24	1100	2000×1800	2100×1970	2550	5200	7850	2480	2900	5400	8300	4300	8800	7200	14200	10900
						2150×1700	2250×1870	2700	5500	8300	2380	3000	5650	8700	4300				
	승객용 관통형	750	11	10	800	1250×1500	1310×1760	2050	4500	6800	2050	2400	4800	7200	3750	4550	2800	7100	5600
		900	13	12	800	1350×1600	1410×1860	2200	4500	6800	2150	2700	5400	8100	3850	5100	3750	8100	6300
		1000	15	13	900	1600×1500	1660×1760	2500	5100	7700	2050	2700	5400	8100	3800	5450	4300	8600	6600
		1150	17	15	1000	1800×1500	1900×1760	2800	5700	8600	2050	3000	6000	9000	3800	6600	5100	11000	8700
		1200	-	16	1000	1800×1550	1900×1810	2800	5700	8600	2100	3000	6000	9000	3850	7200	5800	12000	9200
		1350	20	18	1000	1800×1600	1900×1860	2800	5700	8600	2150	3000	6000	9000	3900	7800	6000	12200	9500
		1600	24	21	1100	2000×1700	2100×1960	3050	6200	9350	2250	3250	6500	9750	4000	8500	6800	13600	10400
		1800	27	24	1100	2000×1800	2100×2060	3050	6200	9350	2350	3250	6500	9750	5000	8600	7300	14000	12400
120 · 150	승객용	900	13	12	900	1600×1350	1660×1505	2250	4600	6950	2150	2800	5500	7900	4500	12030	6630	12400	10600
		1000	15	13	900	1600×1400	1660×1555	2250	4600	6950	2200	2800	5500	7900	4600	12810	6950	13300	11300
		1150	17	15	1000	1800×1400	1860×1555	2450	5000	7550	2250	3000	6100	8800	4600	13080	7130	14500	12200
		1200	-	16	1000	1800×1450	1900×1620	2450	5000	7550	2300	2600	4900	7500	4700	7200	5800	12000	9200
		1350	20	18	1000	1800×1600	1900×1770	2450	5000	7550	2450	3000	6100	8900	4900	14360	7650	16500	13800
					1100	2000×1450	2100×1620	2650	5400	8150	2300	3200	6250	9100	4700				
		1600	24	21	1100	2000×1700	2100×1870	2650	5400	8150	2550	3200	6250	9100	5000	15090	8050	18100	14900
						2150×1550	2250×1720	2800	5700	8600	2400	3400	6500	9400	4700				
		1800	27	24	1100	2000×1800	2100×1970	2650	5400	8150	2650	3200	6250	9100	5000	15500	8450	18450	15300
						2150×1700	2250×1870	2800	5700	8600	2550	3400	6500	9400	4800				
180	승객용	900	13	12	900	1600×1350	1660×1505	2250	4600	6950	2150	2800	5500	7900	4500	12030	6630	12400	10600
		1000	15	13	900	1600×1400	1660×1555	2250	4600	6950	2200	2800	5500	7900	4600	12810	6950	13300	11300
		1150	17	15	1000	1800×1400	1860×1555	2450	5000	7550	2250	3000	6100	8800	4600	13080	7130	14500	12200
		1200	-	16	1000	1800×1450	1900×1620	2450	5000	7550	2300	2600	4900	7500	4700	7300	5900	12100	9300
		1350	20	18	1000	1800×1600	1900×1770	2450	5000	7550	2450	3000	6100	8900	4900	14360	7650	16500	13800
					1100	2000×1450	2100×1620	2650	5400	8150	2300	3200	6250	9100	4700				
		1600	24	21	1100	2000×1700	2100×1870	2650	5400	8150	2550	3200	6250	9100	5000	15090	8050	18100	14900
						2150×1550	2250×1720	2800	5700	8600	2400	3400	6500	9400	4700				

▲주:
1. 상기 규격은 중앙개폐형에 한하여 적용되며 일방개폐형은 당사로 문의 바랍니다.
2. 상기 표는 최소규격이므로 건축시공상의 오차를 감안하여 승강로 내부 치수를 표준규격 이상으로 적용할 경우 정상부(OH) +200mm 이상(정상부 우측기준) 증가되어야 합니다. (속도 60m/min~105m/min일 경우)
3. 기계실 온도는 40°C, 습도는 90% 이하로 유지하도록 환기창, 환풍기 및 에어컨 필요 시 설치하여 주시기 바라며, 유독가스, 분진 등이 발생하지 않도록 유의 바랍니다. (환기창은 덧창과 갤러리창으로 구성되어 있어야 하며 제외공사입니다.)
4. 병렬운전 시 카와 카 사이의 거리 "500" 이상 확보하거나 "미"확보 시 전층 중간 칸막이를 설치해 주십시오.
5. 상기 표(개정 후 인승)는 2019년 3월 24일 이후 건축허가분(기존 건물의 경우 승강기 설치공사 계약일 기준)부터 적용됩니다.
6. 속도 180m/min, 용량 1350~1600kg의 경우 최대 카자중에 따라 일부 아이젤 모델 적용이 필요할 수 있으므로 상세한 Spec.은 당사로 문의하여 주시기 바랍니다.

(a) 개정 전: 건축허가일 2013년 9월 15일~2019년 3월 23일
(b) 개정 후: 건축허가일 2019년 3월 24일부터

승강기 안전기준 적용: 2023년 3월 2일 이후 건축허가분

(기존 건물의 경우 승강기 설치 공사 계약일이 기준임)

(단위: mm)

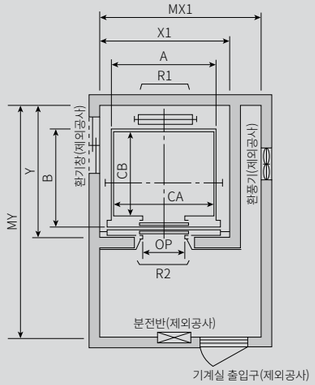
속도 (m/min)	용량 (kg)	정상부[주1](OH) 승객용	정상부[주1](OH) 소방구조용	피트 (PP)	기계실 높이 (MH)
60	550~1150	4350/4550[주7]	4750	1250	2300
90		4500/4700	4900	1300	2500
105		4550/4750	4950	1350	2500
120		4900	5100	1900[주4]	2700
150		5300	5500	2200[주4]	2700
180		6000	6200	2700[주5]	3000
60	1200~1800	4350/4550[주7]	4750	1350	2300
90		4500/4700	4900	1400	2500
105		4550/4750	4950	1450	2500
120		4900	5100	2000[주4]	2700
150		5300	5500	2200[주4]	2700
180		6000	6200	2700[주5]	3000

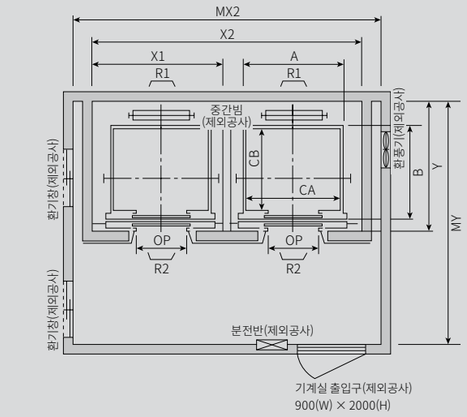
◀주:
1. 상기 규격 치수는 카 내부 전체 높이(CH)가 2500mm(카 내부 2300mm)일 경우이며, 그 외의 것은 당사에 문의 바랍니다. (예. 카 내부가 2500mm일 경우 정상부(OH) +200mm)
2. 상기 치수규격(정상부, 피트)은 건축물 마감 후 최소 치수이므로 건축시공상의 오차 등을 감안하여 건축시공 바랍니다.
3. 권상기가 이중방진 구조일 경우 기계실 높이는 상기 치수에서 200mm 증가됩니다.
4. 속도 120, 150m/min 피트(PP)는 주행거리가 90m 이하인 경우 상기 치수 이하로 적용 가능하오니 당사로 문의 바랍니다. 또한 주행거리 125m를 초과할 경우에는 최소 2500mm 이상 피트(PP) 치수를 확보해야 합니다.
5. 속도 180m/min, 피트(PP) 2500mm도 설치 가능하오니 별도 문의 바랍니다.
6. 연속되는 승강장문 문턱 사이의 거리가 11m(소방구조용의 경우 7m)를 초과할 경우 승강로에 비상탈출구를 적용해야 하므로 당사로 문의 바랍니다. (승강기안전검사기준 5.2.2.1.2 및 17.2.3.4)
7. 속도 60~105m/min까지의 좌측 정상부(OH) 치수는 카 상부 안전난간대에서 옹벽까지의 거리가 500mm 이하일 경우입니다.
8. **승강로 규격이 상기 표준규격 이상으로 적용될 경우, 2대 병렬 이상 구조, 철골구조 시 카 상부 안전난간대에서 옹벽까지의 거리가 500mm 초과되어 정상부(OH)는 오른쪽 정상부 치수(좌측 기준 +200mm) 이상으로 반영 바랍니다.**

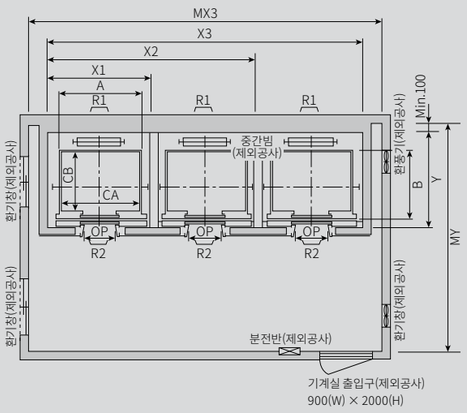
N:EX 평면도 및 단면도

MR 엘리베이터(중저속 60~120m/min)

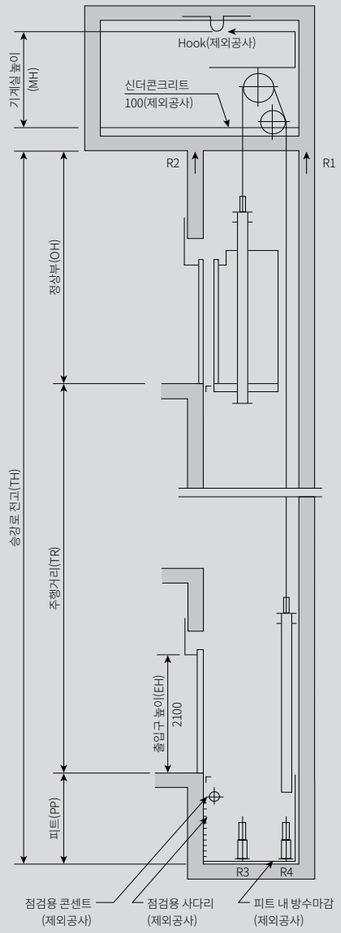
승강로 및 기계실 평면도







승강로 단면도



표준규격 및 반력표

(단위: mm)

속도 (m/min)	용량(kg)	인승	출입구 폭	Car규격		승강로규격				기계실 반력 (kg)		피트 반력 (kg)	
				내부	외부	1대 단독	2대 병렬	3대 병렬	깊이				
			OP	CA × CB	A × B	X	X2	X3	Y	R1(CWT)	R2(CAR)	R3(CAR)	R4(CWT)
60 90 105	450	6	800	1400 × 850	1460 × 1005	1900	3900	5900	1480	1621	1494	6020	5180
	550	7	800	1250 × 1150	1310 × 1305	1750	3600	5450	1780	1769	1438	6300	5180
	600	8	800	1250 × 1240	1310 × 1395	1750	3600	5450	1870	1907	1445	6580	5320
	700	9	800	1250 × 1350	1310 × 1505	1750	3600	5450	1980	1733	1215	5880	4340
	750	10	800	1250 × 1450	1310 × 1605	1750	3600	5450	2080	2124	1481	7000	5460
	900	12	900	1600 × 1350	1660 × 1505	2000	4100	6200	1980	2244	1570	7560	5600
	1000	13	900	1600 × 1400	1660 × 1555	2000	4100	6200	2030	2629	1806	8820	6720
	1150	15	1000	1800 × 1400	1860 × 1555	2200	4500	6800	2030	2784	1869	9380	6860
	1200	16	1000	1800 × 1450	1860 × 1605	2200	4500	6800	2080	3030	2110	10800	8400
120	750	10	800	1250 × 1450	1310 × 1605	1850	3800	5750	2150	2910	2010	9760	8260
	900	12	900	1600 × 1350	1660 × 1505	2100	4300	6500	2050	3170	2250	10920	9120
	1000	13	900	1600 × 1400	1610 × 1555	2100	4300	6500	2100	3320	2350	11520	9520
	1150	15	1000	1800 × 1400	1860 × 1555	2300	4700	7100	2100	3550	2510	12440	10140
	1200	16	1000	1800 × 1450	1860 × 1605	2300	4700	7100	2150	3650	2560	12800	10400
60	1350	18	1000	1800 × 1600	1860 × 1755	2350	4800	7250	2240	3540	2400	12600	9900
			1100	2000 × 1450	2060 × 1605	2550	5200	7850	2090				
	1600	21	1100	2000 × 1700	2060 × 1855	2550	5200	7850	2340	3770	2540	13600	10400
			1100	2150 × 1550	2210 × 1705	2700	5500	8300	2190				
90 105	1350	18	1000	1800 × 1600	1860 × 1755	2350	4800	7250	2240	4170	2730	14200	11500
			1100	2000 × 1450	2060 × 1605	2550	5200	7850	2090				
	1600	21	1100	2000 × 1700	2060 × 1855	2550	5200	7850	2340	4330	2840	15000	11800
			1100	2150 × 1550	2210 × 1705	2700	5500	8300	2190				

▲주:
1. 넥스의 경우는 표준 카 규격으로 적용됩니다.
2. 최대 승강로 주행거리(TR)는 속도에 따라 변동되므로 문의 바랍니다.
3. 상기 규격은 도어열림방식이 중앙개폐형(Center Open)에 한하여 적용되며, 일방개폐형(Side Open) 또는 전망용/누드형 엘리베이터의 경우에는 당사로 문의 바랍니다.
4. 장애인용 승강기의 카 내부규격은 하기 건물 용도별 장애인법 기준에 맞추어 적용되니 유의바랍니다.
   - "장애인, 노인, 임산부 편의증진법(터미널, 역사, 공항 등)" 적용 시 카 내부 규격은 CA:1600mm 이상 X CB : 1350mm 이상
   - "교통약자 이동편의 증진법(터미널, 역사, 공항 등)" 적용 시 카 내부 규격은 CA:1100mm 이상 X CB : 1400mm 이상
5. 연속되는 승강장문 문턱 사이의 거리가 11m(소방구조용의 경우 7m)를 초과할 경우 승강로에 비상탈출구를 적용해야 하므로 당사로 문의 바랍니다.(승강기 안전기준 6.3.1 및 17.2.3.5)
6. 병렬운전 시 카와 카 사이의 거리는 "500mm 미만"이거나 "미"확보 시 호기와 호기 사이 전층 칸막이를 설치해야 합니다.
7. 승강로가 철골 구조일 경우 기계실 반력 및 레일 반력 값 이상의 부재가 적용되어야 하므로 당사로 문의 바랍니다.
8. 기계실 온도는 40℃, 습도는 90% 이하로 유지하도록 환기창, 환풍기 및 에어컨 필요 시 설치하여 주시기 바라며, 유독가스, 분진 등이 발생하지 않도록 유의 바랍니다.
   (환기창은 덧창과 갤러리창으로 구성되어 있어야 하며 제외공사입니다.)
9. 기계실 신더콘크리트 마감은 Max.100mm 이하로 시공 바랍니다.
10. 관통형 적용이 불가하므로 당사로 별도 문의 바랍니다.
11. 소방구조용(비상용)은 용량 1000kg부터 적용 가능합니다.
12. 넥스는 2019년 3월 28일 이후 건축허가분(기존 건물의 경우 승강기 설치공사 계약일 기준)만 적용 가능합니다.

승강기 안전기준 적용: 2023년 3월 2일 이후 건축허가분

(기존 건물의 경우 승강기 설치 공사 계약일이 기준임)

(단위: mm)

속도 (m/min)	용량(kg)	인승	정상부(OH)		피트(PP)	기계실 높이(MH)
			승객용 (BEST, 일반)	소방구조용		
60	450	6	4500/4900	불가	1250	2100
90			4650/5050		1750	
105			4750/5150		1800	
60	550~1200	7~16	4100/4500	4500	1100	
90			4250/4650	4650	* 주4) 1250/1300	
105			4350/4750	4750	1300	
120	750~1200	10~16	4500/4900	4900	* 주5) 1450/1600	
60	1350~1600	18~21	4100/4500	4500	1150	
90			4250/4650	4650	1450	
105			4350/4750	4750	1450	

▲주:
1. 상기 규격치수는 카 내부 전체높이(CH)가 2500mm일 경우이며, 이하 적용 시 상기 치수 이하 적용 가능하므로 당사로 문의 바랍니다.
2. 상기 치수규격(정상부,피트)은 건축물 마감 후 최소 치수이므로, 건축 시공상의 오차 등을 감안하여 건축시공 바랍니다.
3. 최대 승강로 주행거리는(TR)은 TABLE의 치수와 같으며, 인승, 속도에 따라 변동되므로 문의 바랍니다.
4. 속도 90m/min & 용량 1200kg, 행정거리 55m 초과의 경우 피트(PP) 1300mm 이상 적용 바랍니다.

5.1 속도 120m/min & 용량 900kg~1150kg, 행정거리 90m 초과의 경우 피트(PP) 1600mm 이상 적용 바랍니다.

5.2 속도 120m/min & 용량 1200kg, 행정거리 75m 초과의 경우 피트(PP) 1600mm 이상 적용 바랍니다.

6. 2대 병렬 이상인 구조 , 철골구조, 카 상부 안전난간대에서 옹벽까지 거리가 500mm 초과되는 경우 정상부(OH)는 정상부 승객용 일반 우측 붉은색 치수(정상부 좌측 치수 기준 + 400mm) 이상으로 반영해야 합니다.
7. 정상부(OH)의 승객용 BEST 치수는 건축 상황에 따라 적용 가능 여부 확인이 필요합니다.

소방구조용(비상용) 승강기

소방구조용(비상용) 승강기 건물측 공사 부분

승강기 검사 기준 17.2.2.1
모든 승강장문 전면에 방화 구획된 로비를 포함한 승강로 내에 설치되어야 한다.
각각의 방화 구획된 로비 구역은 그림 24.1, 그림 24.2, 그림 24.3을 참조한다.
비고 - 주변 환경의 벽 및 문의 내화수준은 건축법령에 의해 규정된다.
동일 승강로 내에 다른 엘리베이터가 있다면 전체적인 공용 승강로는 비상용 엘리베이터의 내화 규정을 만족하여야 한다. 이 내화 수준은 방화 구획된 로비 문 및 기계실에도 적용되어야 한다. 공용 승강로에 비상용 엘리베이터를 다른 엘리베이터와 구분시키기 위한 중간 방화벽(내화구조)이 없는 경우에는 비상용 엘리베이터의 정확한 기능을 수행하기 위해 모든 엘리베이터 및 전기장치는 비상용 엘리베이터와 같은 방화조치가 되어야 한다.

승강기 검사 기준 17.3.2.6-7
2개의 카 출입구가 있는 경우, 소방관이 사용하지 않은 비상용 엘리베이터의 승강장문은 65°C를 초과하는 온도에 노출되지 않도록 보호되어야 한다.

승강기 검사 기준 17.2.2.4
보조 전원공급장치는 방화구획된 장소에 설치되어야 한다.

승강기 검사 기준 17.2.2.5
주 전원공급과 보조 전원공급의 전선은 방화구획되어야 하고 서로 구분되어야 하며, 다른 전원공급장치와도 구분되어야 한다.

1. 방화 구획된 로비	3. 일반 엘리베이터	5. 주 엘리베이터 방화구획 로비
2. 비상용 엘리베이터	4. 중간 방화벽	6. 피난통로

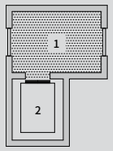


그림 24.1
단독 비상용 엘리베이터 및 방화구획된 로비의 배치도

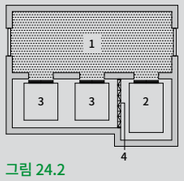


그림 24.2
다수의 승강로에 있는 비상용 엘리베이터 및 방화구획된 로비의 배치도

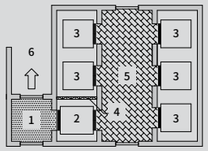


그림 24.3
다수의 승강로에 있는 이중 출입 비상용 엘리베이터 및 방화구획된 로비의 배치도

승강기 검사 기준 17.2.3.2
비상용 엘리베이터는 소방운전 시 모든 승강장의 출입구마다 정지할 수 있어야 한다.

승강기 검사 기준 17.2.4.4
완전히 압축된 카 완충기 위로 물이 올라가지 않도록 하는 적절한 보호수단이 설치되어야 하며, 보호 수단이 동력에 의한 경우 자동으로 작동되어야 한다.

승강기 검사 기준 17.2.7
엘리베이터 구동기 및 관련 설비 구동기 및 관련 설비의 설치공간은 내화구조로 보호되어야 한다.

승강기 검사 기준 17.2.9.2.1
보조 전원공급장치는 자가발전기로 다른 용도의 급전용량과는 별도로 비상용 엘리베이터의 전 대수를 동시에 운행시킬 수 있는 충분한 전력용량이 확보되어야 한다. (다만, 2곳 이상의 변전소로부터 전력을 동시에 공급받는 경우 또는 1곳의 변전소로부터 전력의 공급이 중단될 때 자동으로 다른 변전소의 전원을 공급받을 수 있도록 되어 있는 경우 이 전력용량이 비상용 엘리베이터의 전부를 동시에 운행시킬 수 있도록 충분한 전력용량이 공급될 경우 자가발전기는 설치되지 않아도 된다.)

승강기 검사 기준 17.2.9.2.2
공동주택단지에 있어서 단지 내 비상용 엘리베이터의 전 대수를 동시에 운행시킬 수 있는 충분한 전력용량을 확보하기 어려운 경우에는 각 동마다 설치된 비상용 엘리베이터의 전 대수를 동시에 운행시킬 수 있는 충분한 전력용량을 다른 용도 급전용량과는 별도로 확보하여야 하며, 각 동마다 개별급전이 가능하도록 절환장치가 설치되어야 한다.

승강기 검사 기준 17.2.9.2.3
정전 시에는 보조 전원공급장치에 의하여 60초 이내에 엘리베이터 운행에 필요한 전력용량을 자동으로 발생시키도록 하되 수동으로 전원을 작동시킬 수 있어야 하며, 2시간 이상 운행시킬 수 있어야 한다.

※ 2019.03.28 이후 건축허가분 비상용 승강기의 경우 연속되는 상하부 승강장 문턱간 거리가 15m 이상인 경우에는 임의의 비상문과 비상문 또는 비상문과 승강장문 사이의 거리가 7m 이하가 되도록 비상문을 연속 설치해야 합니다.

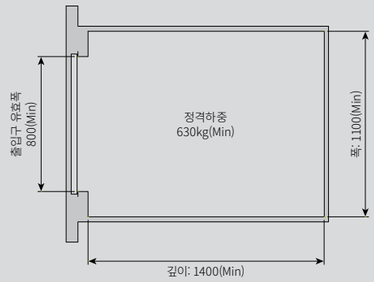
소방구조용(비상용) 승강기 엘리베이터측 공사 부분

승강기 검사 기준 17.2.3.3 소방구조용(비상용) 엘리베이터의 크기
소방구조용 엘리베이터의 크기는 630kg의 정격하중을 갖는 폭 1100mm, 깊이 1400mm 이상이어야 하며, 출입구 유효 폭 800mm 이상이어야 한다.

승강기 검사 기준 17.2.3.4
소방관이 지정층에서 조작하여 엘리베이터 문이 닫힌 이후부터 60초 이내에 가장 먼 층에 도착하여야 한다. 다만, 운행속도는 60m/min 이상이어야 한다.

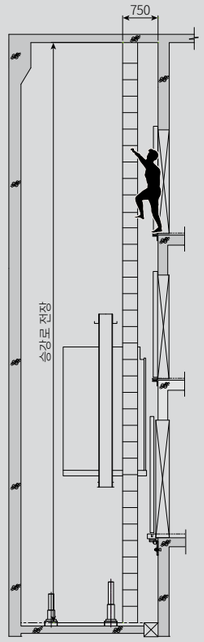
승강기 검사 기준 17.2.8.1
소방운전 스위치는 소방관이 접근할 수 있는 지정된 로비에 위치되어야 한다.
이 스위치는 승강장문 끝부분에서 수평으로 2m 이내에 위치되고, 승강장 바닥 위로 1.8m부터 2.1m 이내에 위치되어야 한다.

※ 기타 자세한 사항은 승강기검사기준 별표22 엘리베이터 안전기준 17.2항 소방구조용 엘리베이터에 대한 추가요건을 참조하여 반영 바랍니다.

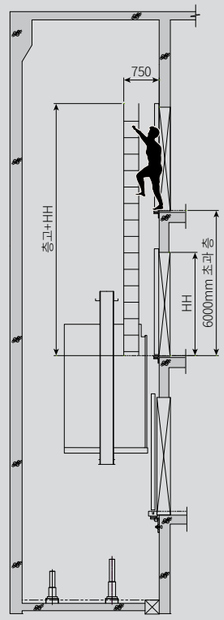


소방구조용(비상용) 엘리베이터의 크기-일반용

카 외부 및 내부로부터 구출 수단



1안



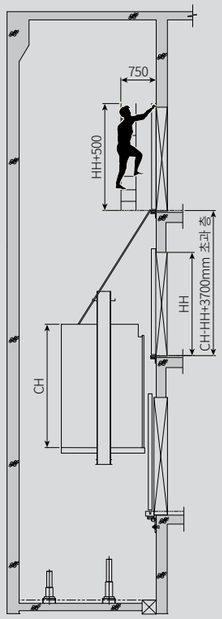
2안

승강기 검사 기준 17.2.5.3 카 외부로부터 구출
다음과 같은 수단 중 어느 하나가 사용되어야 한다.
가) 승강장 출입구 위의 문턱에서부터 0.75m 이내에 위치되어 끝부분 근처에 쉽게 닿을 수 있도록 1개 이상의 손잡이가 있는 영구적으로 고정된 사다리
나) 휴대용 사다리
다) 로프 사다리
라) 안전 로프 시스템
구출수단은 각 승강장 근처에서 안전하게 고정되어야 한다. 접근할 수 있는 가장 가까운 승강장 문턱에서부터 구출수단을 통해 카 지붕에 안전하게 도달할 수 있어야 한다.

[공사 구간 / 위치 1안]
1. <승강로 전층사다리>
PIT사다리를 연장하여 승강로 전 층에 걸쳐 승강기검사기준 17.2.5.3 가)에 해당하는 사다리가 부착되어야 한다.

[공사 구간 / 위치 2안]
1. <승강로 부분사다리>
층간높이 6000mm를 초과하는 층에 대해서는 승강로에 해당층 바닥마감에서 다음층 도어 상부까지 승강기검사기준 17.2.5.3 가)에 해당하는 사다리가 부착되어야 한다.
2. <기준층 사다리함과 휴대용사다리>
(승강기 1대당 사다리 1개소)

1) 위치는 기준층 출입구에서 소방관이 인식 가능한 위치
2) 사다리함 크기는 폭350×높이500×깊이200
3) PIT사다리를 연장하여 전 층 사다리를 시공 시 대체 가능(검사기준 17.2.5.3 항)
4) 건축공사부분(당사 공급 시 비용추가): 사다리함에 시건장치를 적용하는 경우 삼각키 형태여야 함.



승강기 검사 기준 16.2.4.7 카 내부에서 자체 구출
카 외부에 부착된 사다리의 길이는 카가 승강장과 같은 높이에 있을 때 직상부층의 승강장문 잠금장치까지 도달할 수 있어야 한다.
다만, 승강장문 잠금장치까지 도달할 수 없다면 승강로에 영구적으로 고정된 사다리로 도달할 수 있도록 조치되어야 한다.

[공사 구간 / 위치]
1. 승강로 부분사다리
층간높이 CH - HH + 3700mm를 초과하는 층에 대해서는 승강로 내부에 다음층 바닥마감에서 다음층 도어 상부까지 승강기검사기준 16.2.4.3 가)에 해당하는 사다리가 부착되어야 한다. (사다리 길이: HH + 500)

사다리 공급범위
※ 사다리의 사양은 승강기 안전기준 부속서 VII를 준용하여 고정 설치되어야 합니다.

승강로 전층 사다리	현대E/L 공사부분	☐
	건물측 공사부분	☑
승강로 부분 사다리	현대E/L 공사부분	☐
	건물측 공사부분	☑
기준층 사다리함	현대E/L 공사부분	☐
	건물측 공사부분	☑
휴대용 사다리	현대E/L 공사부분	☐
	건물측 공사부분	☑

▲ **주:** CH: 카 내부 전체 높이 / HH: 도어 높이 엘리베이터 사양 참고 바랍니다.

제외공사

LUXEN / N:EX 건물측 전원설비

LUXEN 건물측 전원설비(MR) 속도 60~180m/min

(50/60Hz, 380V)

속도 (m/min)	용량 (kg)	인승 (a) 개정 전	인승 (b) 개정 후	모터 용량 (kw)	ELCB 용량(A) 1대	ELCB 용량(A) 2대	인입선(mm²) 1대	인입선(mm²) 2대	접지선(mm²) 1대	접지선(mm²) 2대	변압기 용량(kVA) 1대	변압기 용량(kVA) 2대
60	550	8	7	3.4	20	20	4	4	6	6	7	13
90				5.1	20	30	4	6	6	6	9	18
105				5.9	20	40	4	10	6	6	11	21
60	600	9	8	3.7	20	20	4	4	6	6	7	13
90				5.6	20	30	4	6	6	6	10	19
105				6.5	20	40	4	10	6	6	12	23
60	700	10	9	4.3	20	30	4	6	6	6	7	14
90				6.5	20	40	4	10	6	6	12	23
105				7.6	20	40	4	10	6	6	13	26
45	750	11	10	3.5	20	20	4	4	6	6	7	13
60				4.6	20	30	4	6	6	6	8	16
90				6.9	20	40	4	10	6	6	12	24
105				8.1	30	50	6	16	6	10	14	28
120				9.2	30	50	6	16	6	10	16	31
45	900	13	12	4.2	20	30	4	6	6	6	7	14
60				5.6	20	30	4	6	6	6	10	19
90				8.3	30	50	6	16	6	10	14	28
105				9.7	30	60	6	16	6	10	17	34
120				11.1	30	60	6	16	6	10	20	39
150				13.8	50	100	16	35	10	16	25	50
180				16.6	50	100	16	35	10	16	30	59
60	1000	15	13	6.2	20	40	4	10	6	6	11	21
90				9.2	30	50	6	16	6	10	16	31
105				10.8	30	60	6	16	6	10	19	37
120				12.3	40	75	10	25	6	16	21	42
150				15.4	50	100	16	35	10	16	28	55
180				18.4	60	125	16	50	10	25	32	64
60	1150	17	15	7.1	20	40	4	10	6	6	12	24
90				10.6	30	60	6	16	6	10	19	37
105				12.4	40	75	10	25	6	16	21	42
120				14.1	40	75	10	25	6	16	25	49
150				17.7	60	100	16	35	10	16	32	63
180				21.2	75	125	25	50	16	25	38	76
60	1200	-	16	7.9	30	50	6	16	6	10	14	28
90				11.8	40	75	10	25	6	16	21	42
105				13.8	40	75	10	25	6	16	25	49
120				14.8	40	100	10	35	6	16	26	52
150				18.4	60	125	16	50	10	25	33	66
180				22.1	75	125	25	70	16	25	40	79
60	1350	20	18	8.3	30	50	6	16	6	10	14	28
90				12.5	40	75	10	25	6	16	22	44
105				14.5	40	100	10	35	6	16	26	51
120				16.6	50	100	16	35	10	16	29	57
150				20.7	75	125	25	50	16	25	37	74
180				25	75	150	25	70	16	25	44	87
60	1600	24	21	9.9	30	60	6	16	6	10	18	36
90				14.8	40	100	10	35	6	16	26	51
105				17.2	50	100	16	35	10	16	30	59
120				19.7	60	125	16	50	10	25	35	69
150				24.6	75	125	25	50	16	25	39	77
180				30	100	175	35	95	16	25	52	104
60	1800	27	24	11	30	75	6	25	6	16	20	42
90				16.5	50	100	16	35	10	16	30	59
105				19.3	60	125	16	50	10	25	35	69
120				22.1	60	125	16	50	10	25	40	79
150				27.6	75	150	25	70	16	25	44	88

▲ **주:** 1. 인입선은 Full Load 상승 시의 최대 기동전류에 의해 전압 강하가 5% 이하가 되도록 Max. 50m일 때의 인입선 굵기입니다.
2. 위의 인입선 굵기는 동선사용 및 금속관 배선 기준입니다.
3. 3대 이상일 경우의 전원설비 및 인입선 관계는 별도 문의 바랍니다.
4. 접지선은 가능한 굵은 사이즈로 사용할 것을 권합니다.

(a) 개정 전: 건축허가일 2013년 9월 15일~2019년 3월 23일
(b) 개정 후: 건축허가일 2019년 3월 24일부터

N:EX 건물측 전원설비(MR) 속도 60~120m/min

(50/60Hz, 380V)

속도 (m/min)	적재용량 (kg)	인승 75kg/인	인승 65kg/인	모터 용량 (kw)	ELCB 용량(A) 1대	ELCB 용량(A) 2대	인입선(mm²) 1대	인입선(mm²) 2대	접지선(mm²) 1대	접지선(mm²) 2대	변압기 용량(kVA) 1대	변압기 용량(kVA) 2대
60	450	6	7	3.6	20	30	4	6	4	6	7	14
90				5.3	20	40	4	10	4	10	10	19
105				6.2	20	40	4	10	4	10	11	22
60	550	7	8	4.4	20	30	4	6	4	6	9	17
90				6.5	20	40	4	10	4	10	12	23
105				7.6	30	50	6	16	6	16	13	26
60	600	8	9	4.8	20	30	4	6	4	6	9	18
90				7.1	20	40	4	10	4	10	13	25
105				8.3	30	50	6	16	6	16	14	28
60	700	9	10	5.5	20	40	4	10	4	10	10	20
90				8.3	30	50	6	16	6	16	15	29
105				9.7	30	60	6	16	6	16	17	33
60	750	10	11	5.9	20	40	4	10	4	10	11	22
90				8.9	30	50	6	16	6	16	16	31
105				10.3	30	60	6	16	6	16	18	36
120				10.3	30	60	6	16	6	10	19	37
60	900	12	13	7.1	20	50	4	16	4	16	13	26
90				10.6	30	60	6	16	6	16	18	36
105				12.4	40	75	10	25	10	16	21	42
120				12.4	40	75	10	25	6	16	22	44
60	1000	13	15	7.9	30	50	6	16	6	16	14	28
90				11.8	40	75	10	25	10	16	21	41
105				13.8	40	75	10	25	10	16	24	47
120				13.8	40	75	10	25	6	16	25	49
60	1150	15	17	8.7	30	50	6	16	6	16	15	29
90				13	40	75	10	25	10	16	22	44
105				15.2	40	100	10	35	10	16	26	51
120				15.8	50	100	16	35	10	16	28	56
60	1200	16	18	8.7	30	50	6	16	6	16	15	29
90				13	40	75	10	25	10	25	23	46
105				15.2	50	100	16	35	16	35	27	54
120				16.5	50	100	16	35	10	16	30	59
60	1350	18	20	8.9	30	50	6	16	6	16	16	31
90				13.9	40	75	10	25	6	16	25	49
105				16.3	50	100	16	35	10	16	29	57
60	1600	21	24	10.5	30	60	6	16	6	16	19	37
90				16.5	50	100	16	35	10	16	29	57
105				19.3	60	125	16	50	10	25	35	69

▲ **주:** 1. 인입선은 Full Load 상승 시의 최대 기동전류에 의해 전압 강하가 5% 이하가 되도록 Max. 50m일 때의 인입선 굵기입니다.
2. 위의 인입선 굵기는 동선사용 및 금속관 배선 기준입니다.
3. 3대 이상일 경우의 전원설비 및 인입선 관계는 별도 문의 바랍니다.
4. 위의 모터 용량은 적용 카 자중에 따라 변경될 수 있습니다.

제외공사

건축 및 전기공사

건축공사

승강로 관계

1. 각층 출입구 주위 벽의 구멍뚫기 공사(출입구, 승장버튼, 홀랜턴용 등) 및 기기 설치 후의 벽 및 바닥마감공사(몰탈 채우기 포함)
2. 출입구 좌·우측 삼방틀 고정용 철근 설치공사
3. 피트 점검용 사다리 설치공사
4. 피트 내 방수처리공사 및 완충기 취부 후의 마감공사
5. 승강로 칸막이 또는 중간빔의 공급 및 이의 설치공사(필요 시)
6. 각종 타이핀 제거 및 거푸집 제거, 청소
7. 기타(도면에 표기된 사항)
8. 레일브라켓을 고정시킬 수 있는 콘크리트 구조(두께 150mm 이상) 또는 빔 구조의 승강로 벽체공사
9. 설계도면과 상이하게 시공된 콘크리트의 파훼 및 마감공사
10. 설치공사 기간 중 공사용 용수 무상 공급
11. 공사용 기자재 보관장소의 무상 제공

기계실 관계

1. 기계실 바닥에 기기반입구, 로프 구멍 뚫기, 기타 도면에 표기된 사항 및 신더콘크리트 마감공사
2. 기계실 천장에 활차용 빔 또는 후크 설치공사
3. 기계실 바닥보강빔재 설치공사(필요 시)

전기공사

승강로 관계

1. 각층 승강장에는 카의 조명이 없더라도 승강장에서 50Lux 이상(바닥에서의 측정)의 자연 또는 인공조명 설치공사(장애인용의 경우 150Lux 이상)
2. 승강로 내 조명 시설공사(승강로 상하부에 50Lux 이상 및 기타 이외 장소 20Lux 조명등 설치)
3. CCTV 설치 시 전선의 배관·배선공사
4. 기타(도면에 표기된 사항)
5. 전기실에 엘리베이터 용도의 ELCB를 포함한 분전함 공급공사(승강로와 근접장소에 설치, 전원 설비용량은 건물측 전원설비공사란 도면 참조)
6. 엘리베이터 수전부에서 전원 전압 변동률은 ±5% 이내, 전압 불평형율은 ±5% 이내, 조명등은 ±2% 이내가 되도록 전원설비공사
7. 피트 점검용 조명 콘센트의 배관·배선공사
8. 설치 공사기간 중 공사용 및 시운전용 가설 전원공급 및 전력 무상공급
9. 엘리베이터 제어반과 중앙관리실 및 경비실 간의 비상 통화 장치 배관·배선공사 (전선규격: 엘리베이터 1대당 UTP 0.5mm × 3P)
   1 카 내와 외부의 장소를 연결하는 통화장치는 당해 시설물의 관리인력이 상주하는 장소(경비실, 전기실, 중앙관리실 등)에 이중으로 설치되어야 한다. 다만, 관리인력이 상주하는 별도의 장소가 2개소 미만인 시설물의 경우에는 하나만 설치될 수 있다.
   2 또한, 이와 별도로 시설물 내부통화가 연결되지 않을 경우에는 승강기 유지관리업체 또는 자체 점검자에게 자동 통화가 연결되어 신속한 구조요청이 이루어질 수 있는 통화장치를 갖추어야 한다.
10. 엘리베이터 감시반 설치 시 감시반에서 승강로까지의 감시반용 전선의 배관·배선공사(전선규격: 엘리베이터 1대당 UTP 0.5mm × 4P)

기계실 관계

1. 기계실 이외의 장소에 인터폰 설치 시 승강로 밖의 배관·배선 공사
2. 기계실의 조명설비 및 점검용 조명 콘센트 설비공사
3. 동력 및 케이지 내 조명, 비상전원의 기계실 수전반까지의 인입공사 및 수전반 공급설치 공사
4. 기계실 조명은 승강기 전원과 분리하고 바닥면에서 200Lux 이상을 비출 수 있는 영구적으로 설치된 조명 설비공사 및 기계실로 가는 이동 통로 50Lux 이상의 조명 설비

관계공사 유의사항

1. 승강로 내부 및 벽체에는 타 용도의 닥트, 배관(전기, 수도, 가스, 소화전) 등의 노출, 매립은 피해야 한다.
2. 피트하부는 사람의 주거용 및 통로 등 기타 다른 용도로 사용할 수 없다. 불가피하게 사용하여야 하는 경우 당사로 문의

기계실 관계

1. 기계실 출입구는 외부로 열리는 구조의 방화문으로 1개소이며, 타 장소와의 통로가 되지 않는 구조로 설치해야 한다.
2. 기계실 내부에는 타 용도의 닥트, 배관(전기, 수도, 가스, 소화전), 기타 설비를 시공할 수 없다.
3. 기계실의 바닥은 콘크리트 또는 체크 플레이트 등 미끄러지지 않는 재질이어야 하며, 기계실은 당해 건축물의 다른 부분과 내화구조 또는 방화구조로 구획하고 내장은 준불연재료 이상으로 마감하여야 한다. 단, 기계실 벽면이 외기에 접하는 경우 건축물 구조상 내화구조 또는 방화 구조로 구획할 필요가 없는 경우 불연재료로 구획할 수 있다.
4. 기계실 온도는 5~40°C, 습도는 90% 이하로 유지되도록 환기창, 환풍기 또는 기타 공조시설을 설치해야 하며, 유독가스, 분진 등이 없도록 유의하여야 한다.

※ 기계실 발열량 계산식(1대 기준)
Q: (kcal/H) = W × V × F × N
W: 적재하중(kg)
N: 카의 대수
V: 정격속도(m/min)
F: 제어방식에 따른 계수(1/42)

장애인용 승강기 법적기준(적용 시)

승강로 관계

1. 승강기의 전면에는 1.4m × 1.4m 이상의 활동 공간을 확보하여야 한다.
2. 각층의 장애인용 엘리베이터 호출버튼의 0.3m 전면에는 점형 블록을 설치하거나, 시각 장애인이 감지할 수 있도록 바닥 내의 질감 등을 달리하여야 한다.
3. 호출버튼, 조작반, 통화장치 등 승강기의 안팎에 설치되는 모든 스위치의 높이는 바닥면으로부터 0.8m 이상, 1.2m 이하로 설치하여야 한다.
4. 건축물의 용도에 따른 장애인, 노인, 임산부 등에 관한 법률, 교통 약자의 이동편의증진법 등에서 규정하는 시설기준을 충족하여야 한다.

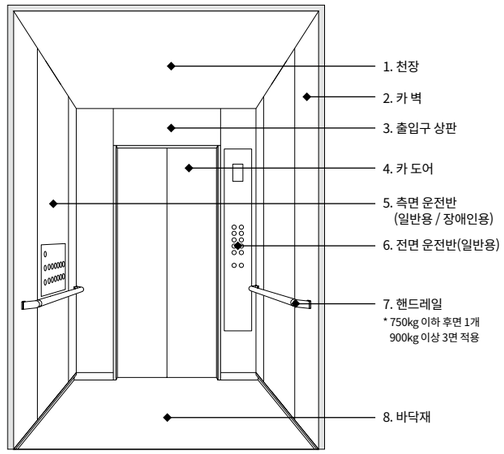
※ 승강로를 철골구조로 시공 시, 승강로계획 및 관계사항은 당사로 별도 문의하여 주시기 바랍니다. (승강로 철골공사는 당사의 공사 범위가 아닙니다.)
※ 건축공사의 오차: 본 카탈로그 상의 도면에 표기된 승강로 내부 크기는 승강기 카 내부 크기에 맞춘 최소 크기이므로 승강로 넓이 및 전체높이의 건축 축조 오차 한계는 ±25mm입니다.

사양승인서

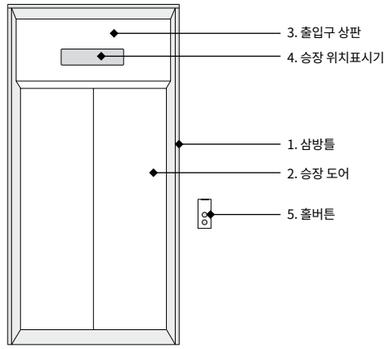
영업담당: (☎.) 작성일자: 20 . .

공사번호:	공사명:
계약납기: . . . 협의납기: . . .	골조완료예정일: . . . 본전원수전예정일: . . .

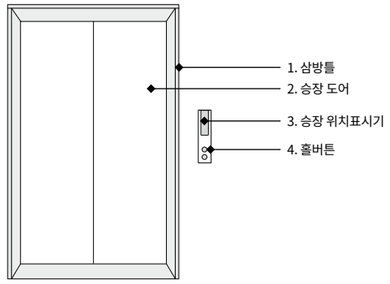
카 내부



출입구(메인층)



출입구(기타층)



■ 기종(□ LUXEN □ N:EX)
인승( ) 문열림( ) 속도( ) 정지층수( )×( )대

■ 용도 □ 인승 □ 장애 □ 비상 □ 전망 □ 누드 □ 병원 □ 군관리

구분	항목	형태(재질)	색상(형명번호)
기존 현장 속도 / 정격용량		속도	정격용량
층문자 표기			□ 4 □ F
카 내부	표준의장 / MODEL		
	1. 천장		색상 번호
	2. 카 벽(중앙면)		에칭 번호
	카 벽(좌우면)		
	3. 출입구 상판		
	4. 카 도어		에칭 번호
	5. 운전반(측면)	□ 일반용 □ 장애인용	표판 재질
	6. 운전반(전면)		표판 재질
	7. 핸드레일		
	8. 바닥재		□ 건축공사 □ 현대공사
메인층	1. 삼방틀		재질
	2. 승장 도어		에칭 번호
	방화도어 유무	□ 유 □ 무	
	3. 출입구 상판		
	4. 승장 위치표시기		표판 재질
	5. 홀버튼		표판 재질
기타층	1. 삼방틀		재질
	2. 승장 도어		에칭 번호
	방화도어 유무	□ 유 □ 무	
	3. 승장 위치표시기		표판 재질
	4. 홀버튼		표판 재질
특기사항	※ Parking 층:		
	※ 음성 합성 장치: □ 유 □ 무	장애인용 필수입력	
	※ Safety Ray:		
	※ 인터폰(비상통화 장치): □ 유선 □ 무선		
	※ 재표분리대 적용: □ 유 □ 무		
	※ 기계실 전원공사 업무구분:		

고객 승인			비고	
	승인일시	20 년 월 일		고객 요구사항 기입란
	상 호			
	성 명	(☎.) (인)		

△현대엘리베이터