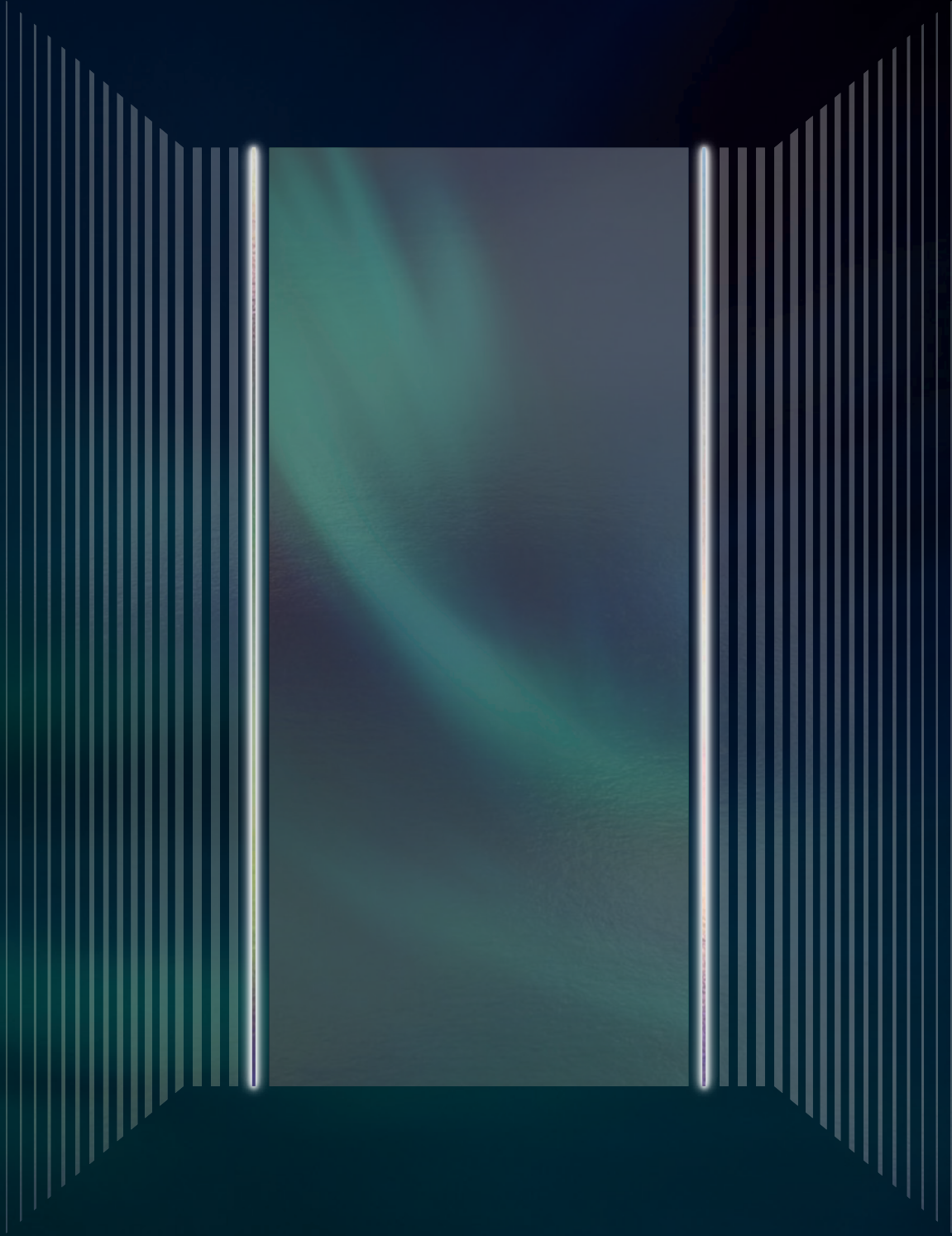


| 중·소형 빌딩용



VIVALDI PREMIUM

비발디 프리미엄



현대엘리베이터

## Contents

### WHY HYUNDAI ELEVATOR?

#### 02 WHY VIVALDI PREMIUM?

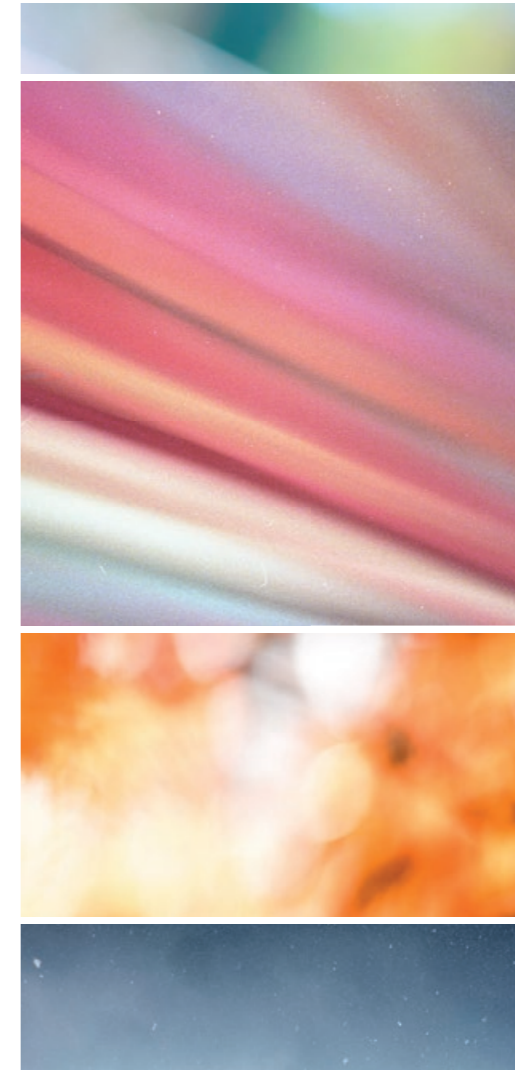
#### 04 VIVALDI PREMIUM DESIGN VARIOUS / BRIGHT / PREMIUM

#### 10 VIVALDI PREMIUM TECHNOLOGY COMPACT / TIME SAVING / EFFICIENCY

#### 12 VIVALDI PREMIUM CAGE DESIGN 비발디 프리미엄 샤인그린 비발디 프리미엄 샤인로즈 비발디 프리미엄 샤인브론즈 비발디 프리미엄 샤인블랙

#### 28 SPECIFICATIONS 옵션사양 출입구 계획도 평면도 및 단면도 제외공사 소방구조용(비상용) 승강기

#### 39 사양승인서



봄, 여름, 가을, 겨울... 사계절의 빛과 자연을 담은 감성,  
최첨단 프리미엄 기술로 공간에 새로운 가치를 선사합니다.

## 비발디 프리미엄 VIVALDI PREMIUM

THE VALUE OF FOUR SEASONS

## WHY HYUNDAI ELEVATOR?

신뢰받는 현대엘리베이터, 이유가 있습니다.



# No.1

국내 승강기 업계  
13년 연속 1위

국내 승강기 시장 13년 연속 1위, 국내 최대규모의 설치인원, 업계 최저의 안전사고율, 최고의 자리를 유지하는 비결은 공인된 기술력과 굳건한 신뢰에 있습니다.



# All in One

생산부터 설치,  
유지관리에 이르는  
Total Care System

국내 유일의 토종기업으로서 엘리베이터 전용 생산시설과 핵심기술을 갖춘 이천 공장을 보유하고 있습니다. 자체 생산은 물론, 고품질의 부품 공급과 신속한 유지관리까지 모든 분야에서 고객에게 최적의 솔루션을 제공합니다.



# 24 Hours

365일 운영되는  
실시간 원격 관리 시스템

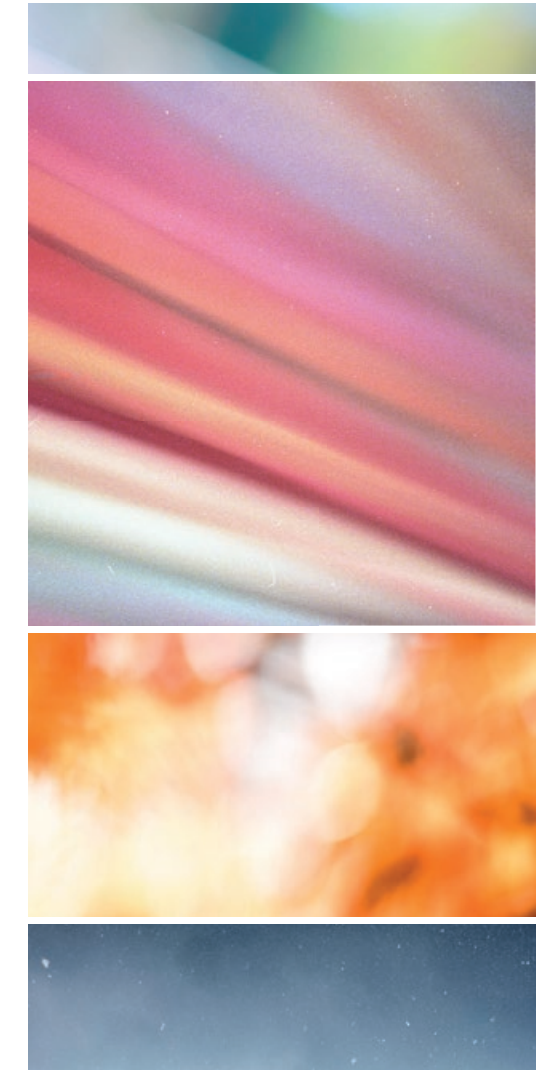
국내 업계 최초로 지리정보(GIS) 기반의 고객센터를 통해 실시간 모니터링과 점검·제어 서비스를 제공하며, 전문 요원이 고장접수부터 문의까지 신속·정확하게 대응합니다.



# A

국내 최초로  
독일 TÜV사의 에너지  
효율 인증 A등급 획득

2010년 독일의 승강기 에너지 효율 최고등급을 획득한 이래 지속적으로 에너지를 절감하는 승강기를 개발하며 주요 기종에 인증을 획득하고 있습니다.



봄, 여름, 가을, 겨울... 사계절의 빛과 자연을 담은 감성,  
최첨단 프리미엄 기술로 공간에 새로운 가치를 선사합니다.

비발디 프리미엄  
**VIVALDI**  
PREMIUM

THE VALUE OF FOUR SEASONS

## WHY VIVALDI PREMIUM?

현명한 선택, 기술과 디자인으로 입증합니다.

# Natural — but — Intelligent

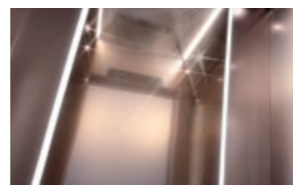
사계절의 풍부한 빛과 자연을 담은 공간이  
4가지의 다양한 매력으로 건축물의 품격을 높입니다.

고객의 편의와 안전을 생각한 인텔리전트 테크놀로지로  
이용자와 관리자 모두를 더욱 세심하게 배려합니다.



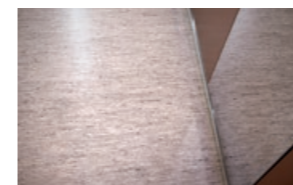
### Various

사계절의 아름다운 빛을 서로 다른  
감성으로 담아낸 4가지 타입의  
케이지 디자인



### Bright

화사하게 반짝이는 고휘도, 고풍택  
메탈릭 소재와 LED 카벽 조명



### Premium

사용자의 건강과 안전까지 생각하는  
프리미엄 친환경 바닥재, 항바이러스  
핸드레일, 스마트 인디케이터



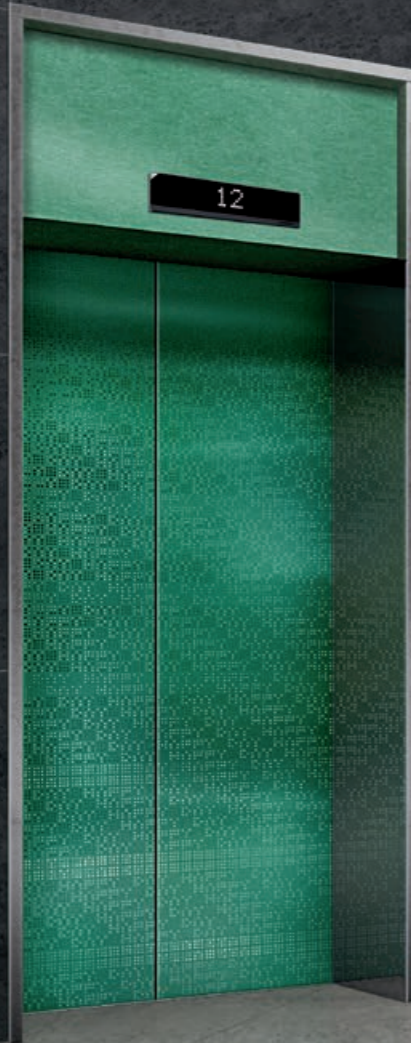
### Technology

공간 효율은 극대화하고 설치 기간은  
단축한 최첨단 설계

# VIVALDI PREMIUM DESIGN

## VIVALDI PREMIUM SHINE GREEN

비발디 프리미엄 샤인그린



## VIVALDI PREMIUM SHINE ROSE

비발디 프리미엄 샤인로즈



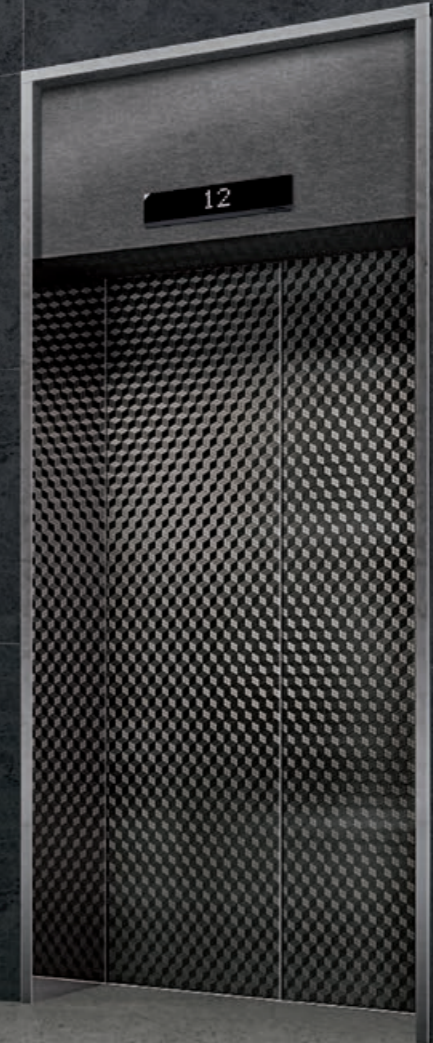
## VIVALDI PREMIUM SHINE BRONZE

비발디 프리미엄 샤인브론즈



## VIVALDI PREMIUM SHINE BLACK

비발디 프리미엄 샤인블랙



Design 01

# Various

은은하고 우아한 공간 속에 고객의 안전과 편의를 생각한 기술력이 더해집니다. 사계절의 찬란한 빛을 담아 더 아름다운 4가지 타입의 비발디 프리미엄을 만나보십시오.

VIVALDI PREMIUM DESIGN | VARIOUS

### 비발디 프리미엄 적용 기술

고급스러운 케이지 공간 안에 이용자의 편의를 위한 스마트 인디케이터와 도착 예보 라이팅, 건강까지 배려한 친환경 바닥재와 항바이러스 핸드레일을 적용하였습니다.



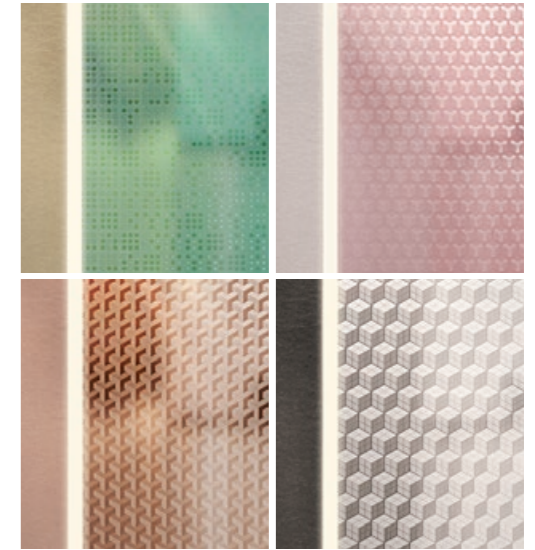
Design 02

# Bright

새로운 소재와 가공 방식, 풍부한 색감이 조화되어 차별화된 감성의 실내공간을 완성합니다. 고휘도, 고광택의 메탈릭 소재와 선과 빛이 만드는 차별화된 조명 디자인으로 한 차원 높은 가치를 선사합니다.

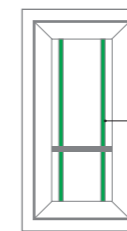
## 고휘도, 고광택 메탈릭 소재

사계절의 아름다운 빛을 머금은 듯 자연스럽게 반짝이는 고휘도, 고광택의 아트메탈 소재를 적용하였습니다. 메탈릭 소재 위에 구현된 넓은 면적의 디자인 패턴은 풍부한 컬러감과 더불어 차별화된 입체감을 선보입니다.

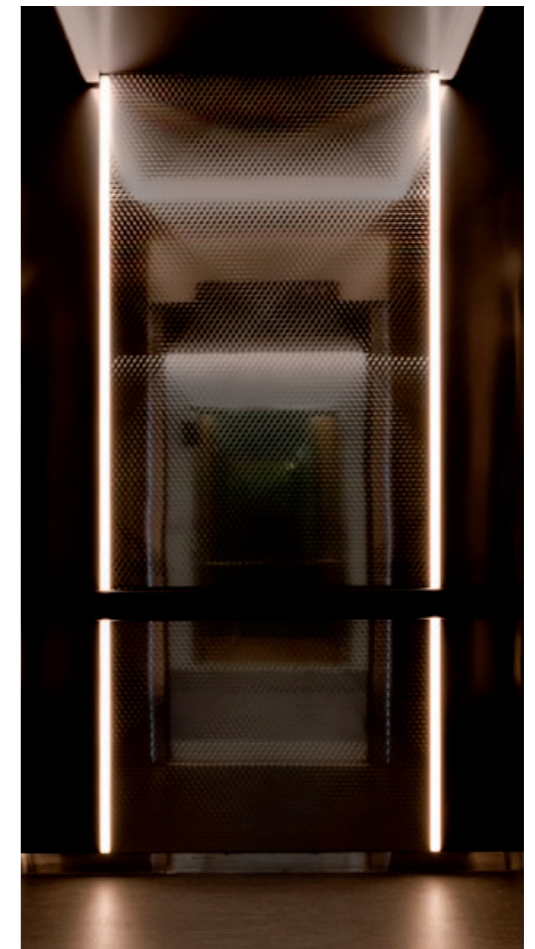


## 심미성과 기능성을 갖춘 LED 카벽 조명

천장에 집중되어 있던 조명을 카벽으로 확장하여 은은한 조도의 고급스러운 인테리어 요소로 활용하였습니다. 목적층 도달 시 빛의 깜박임으로 자연스럽게 도착을 안내하는 도착 예보 기능으로 세심한 배려까지 담았습니다.



LED 조명



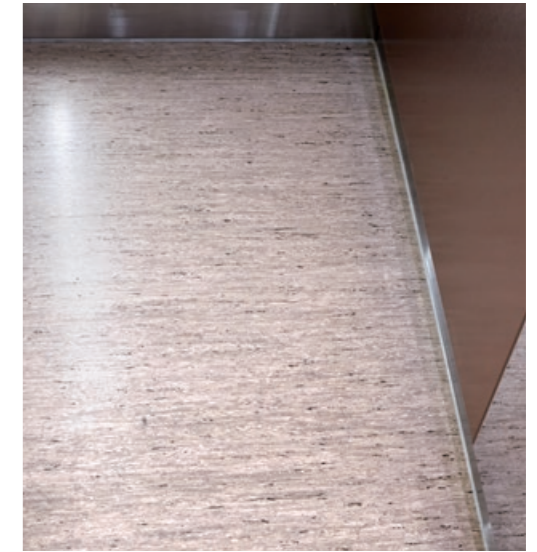
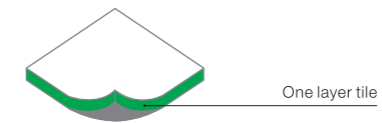
Design 03

# Premium

비발디 프리미엄이 사용자의 건강과 안전까지 배려한 첨단 소재와 기능을 선보입니다. 프리미엄 친환경 바닥재와 항바이러스 핸드레일, 스마트 인디케이터까지 실제 사용환경을 철저히 분석하고 제품에 반영한 기술들로 현대엘리베이터만의 차별화된 가치를 제공합니다.

## 업계 최초로 적용된 프리미엄 친환경 바닥재

기존 접합면이 있는 분할 타일과는 다르게 1면의 통판으로 설치되어 내구성과 복원력이 우수하며, 청소도 용이해 유지관리가 더욱 편리합니다. 제조 과정에서 유해화학물질인 가스제를 일체 사용하지 않으며, 바닥재에서 발생하는 먼지, 알레르기 물질, 포름알데히드를 포함한 총 35가지 환경 유해 물질 함량 및 방출량을 측정하여 친환경 기준에 만족하는 인증을 획득한 프리미엄 친환경 소재입니다.



## 항바이러스 핸드레일

많은 사람들이 이용하여 바이러스에 쉽게 노출되는 핸드레일에 항바이러스 소재를 활용하여 유해 바이러스로부터 안전하게 지켜드립니다.



## 더 슬림해진 디자인의 스마트 인디케이터

새롭게 개발된 스마트 인디케이터가 보다 슬림하고 세련된 디자인을 선보입니다. 무오존 음이온 공기 청정기를 탑재하였으며, 층수 등의 기본정보와 함께 초음파 해충 방지기능, 절전운전 표시, CCTV 작동 등의 다양한 정보를 안내합니다.



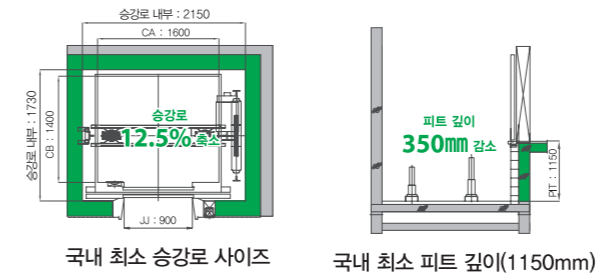


Technology 01

# Compact

## 건축 공사비 절감 및 공간 효율 극대화

- 기계실 건축비용 및 공사기간 단축에 따른 부대비용 절감
  - 국내 최소 승강로 사이즈, 최소 피트 깊이로 빌딩 공간 효율 증대
    - 국내 최소 승강로 사이즈: 당사 기존 제품 대비 승강로 12.5% 축소
    - 국내 최소 피트 깊이: 서스펜션 구조 상부 배치로 피트 1150mm 구현
- \* 당사 제품 1000kg 기준(단위:mm)

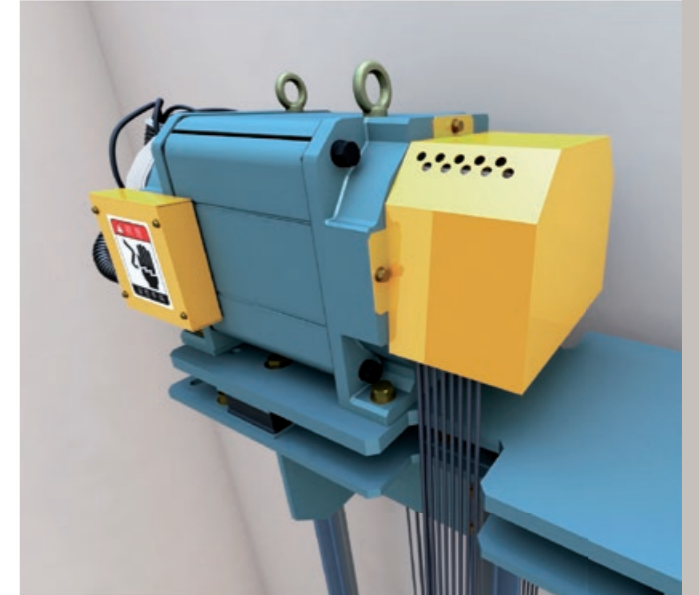


Technology 02

# Time Saving

## 설치 기간 단축

- 레일 취부형 권상 시스템 적용으로 공사기간 단축
  - 최상부 빔 슬리브(Beam Sleeve) 작업 불필요
  - 상하부 발판 시공 불필요
- 전용 설치 지그(Jig) 사용으로 공정 단축



Technology 03

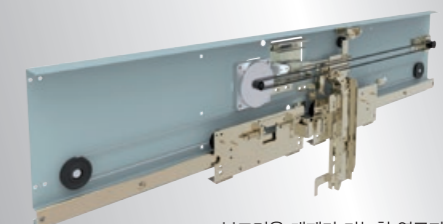
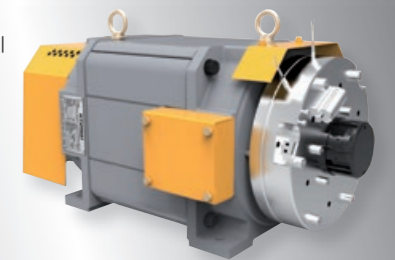
# Efficiency

## 에너지 효율 향상 및 유지관리 용이

- 한국산 세계 최고 고효율 동기 권상기 및 도어시스템 적용
  - 에너지 효율 향상 및 부드러운 승차감, 소음 진동 저감 효과
  - 무급유 친환경 시스템으로 유지관리 편의성 향상
- DNV, CE, TÜV, CSA 인증 제동장치 적용으로 안전성 제고



친환경 고성능 권상기



부드러운 개폐가 가능한 영구자석 동기모터 도어





VIPA

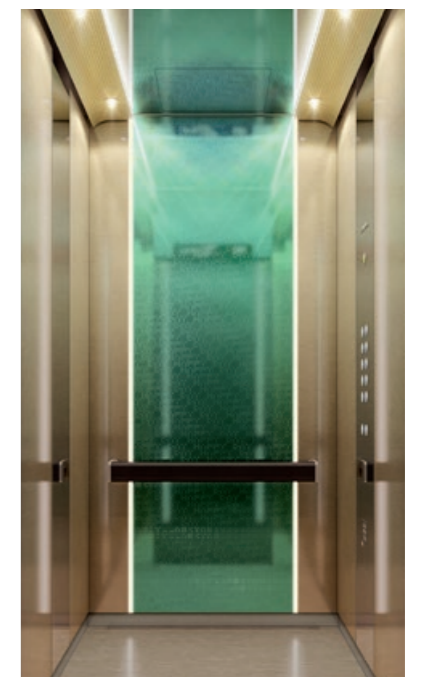
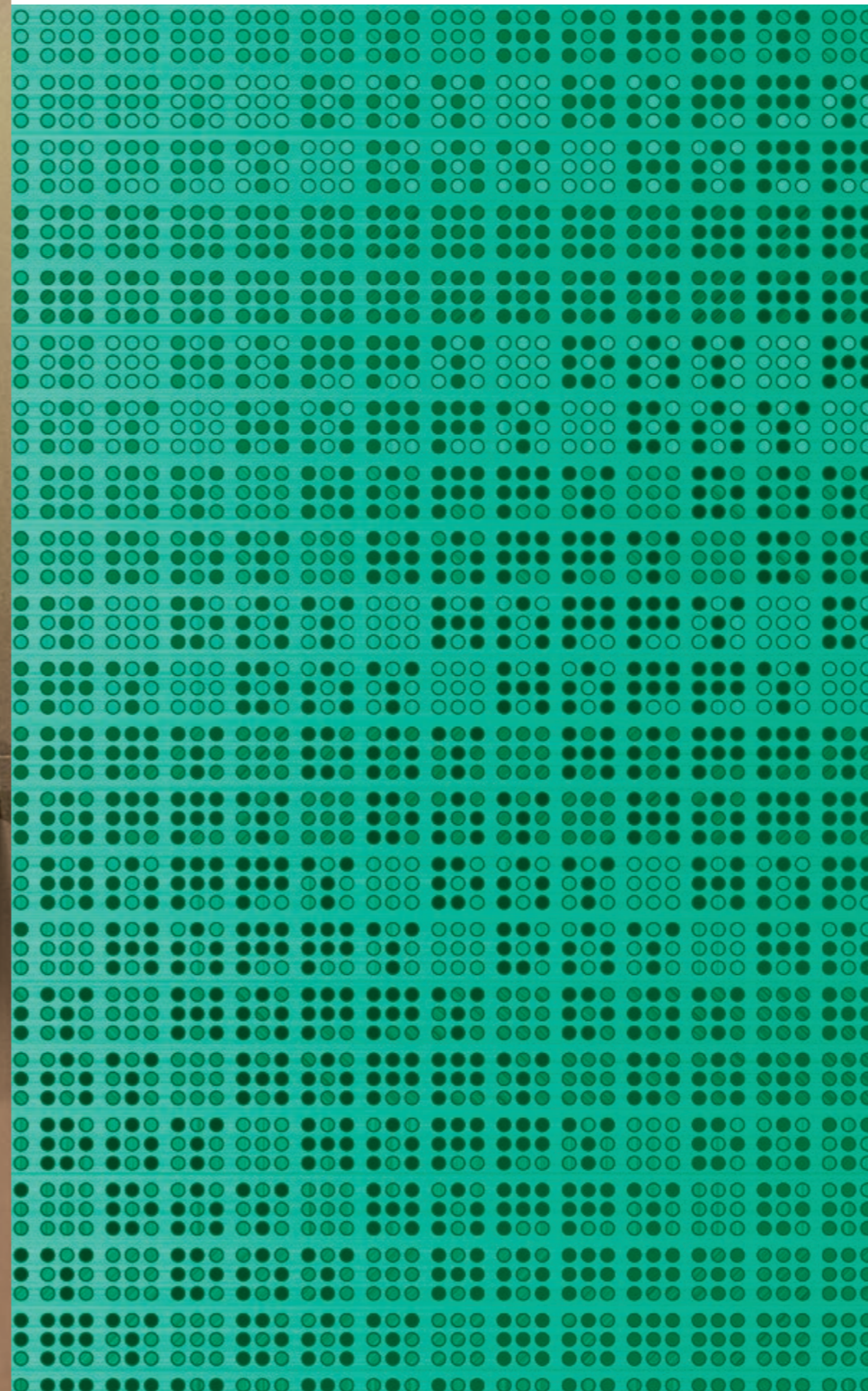
# VIVALDI PREMIUM SHINE GREEN

## 비발디 프리미엄 샤인그린

곡선 형태의 세미 아치 타입 천장, 럭셔리한 골드 컬러의 3S Vibration 마감 소재와 로열 그린 컬러가 만난 차별화된 디자인

## CAGE DESIGN

천장	CDI2DH0 / P-021, 알루미늄(골드), 스테인리스 미러, LED 조명
카벽	스테인리스 미러, AM-01(골드), AM-10(그린/도트), 도착 예보 LED 라이팅
막판	AM-01(그린)
카도어	AM-10(그린/도트)
위치표시기	PID90 / 스마트 인디케이터
운전반	OPPNB210
핸드레일	1LD / 항바이러스 핸드레일 1FG / 장애인용 / 항바이러스 핸드레일 (750kg 이하 후면 1개, 900kg 이상 3면 적용)
바닥재	원레이어타일 / Tarkett 3242-860 *옵션사양: 인조/천연대리석(28page 참조)



Front / Rear Image (750kg 이하)

## ENTRANCE



201 TYPE

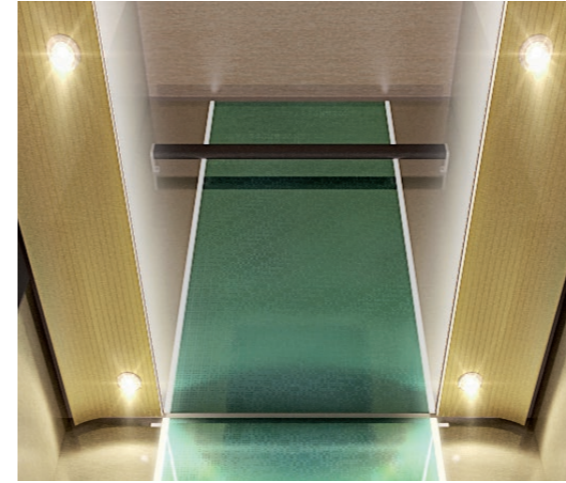
삼방틀	스테인리스 미러
막판	AM-01(그린)
도어	AM-10(그린/도트)
홀버튼	HPBP210
위치표시기	PIDP0



100 TYPE

삼방틀	스테인리스 헤어라인 #4
도어	스테인리스 헤어라인 #4
	*기타층 도어 재질은 AM-10(그린/도트)을 옵션사양으로 선택할 수 있습니다.
홀버튼	HIPDP211

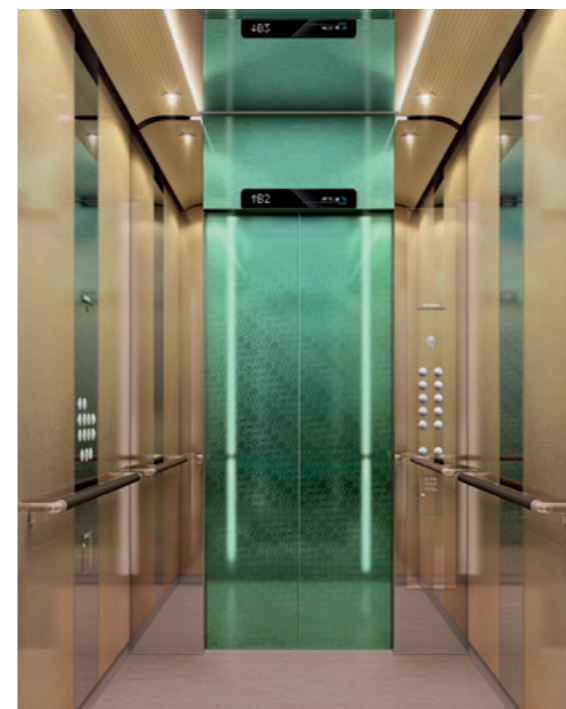
## FIXTURE DESIGN



천장  
CDI2DH0



운전반  
OPPNB210

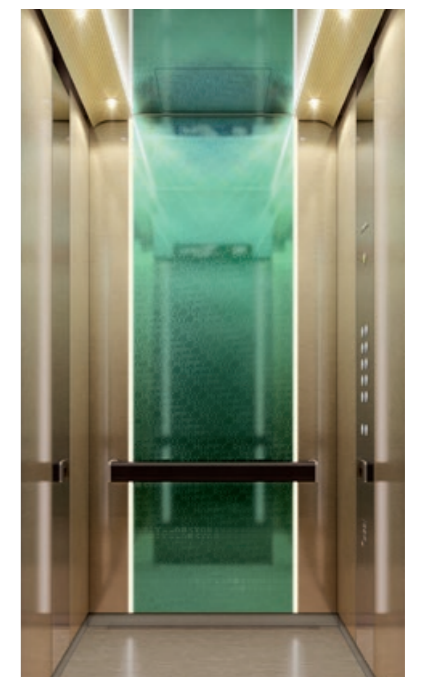


장애인용 적용 시  
핸드레일  
1FG

※ 본 카탈로그의 색상은 인쇄용으로 실물과 다소 차이가 있을 수 있습니다.

## CAGE DESIGN

천장	CDI2DH0 / P-021, 알루미늄(골드), 스테인리스 미러, LED 조명
카벽	스테인리스 미러, AM-01(골드), AM-10(그린/도트), 도착 예보 LED 라이팅
막판	AM-01(그린)
카도어	AM-10(그린/도트)
위치표시기	PID90 / 스마트 인디케이터
운전반	OPPNB210
핸드레일	1LD / 항바이러스 핸드레일 1FG / 장애인용 / 항바이러스 핸드레일 (750kg 이하 후면 1개, 900kg 이상 3면 적용)
바닥재	원레이어타일 / Tarkett 3242-860 *옵션사양: 인조/천연대리석(28page 참조)



Front / Rear Image (750kg 이하)



VIPB

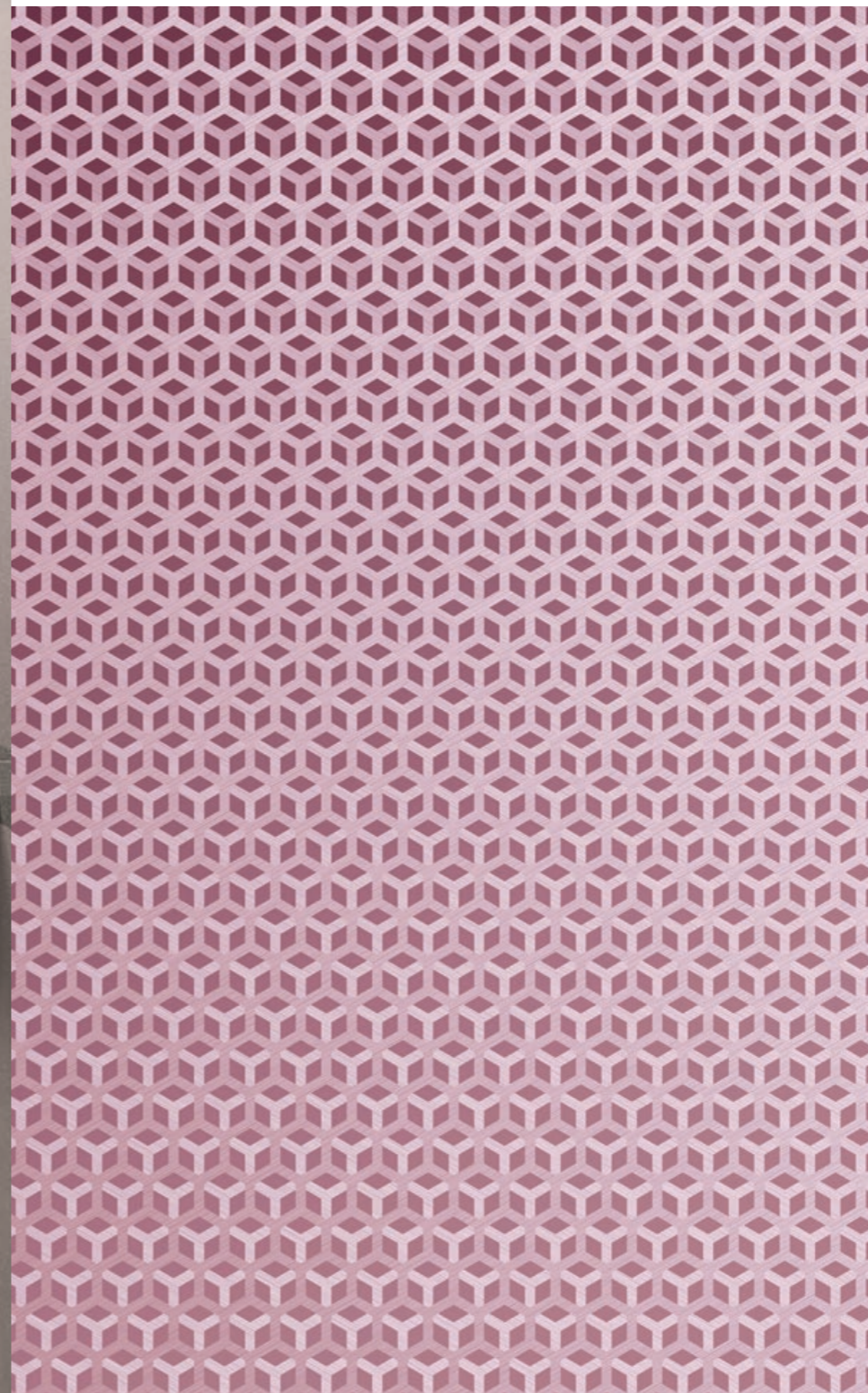
# VIVALDI PREMIUM SHINE ROSE

## 비발디 프리미엄 샤인로즈

입체감이 살아있는 메탈릭 소재와 트렌디한 로즈 골드 톤 위에 3S Vibration 질감의 소재가 조화를 이룬 세련된 디자인

## CAGE DESIGN

천장	CDC1DN0 / P-021, 스테인리스 미러, LED 조명
카벽	스테인리스 미러, AM-01(실버), AM-12(로즈골드/헥사곤), 도착 예보 LED 라이팅
막판	AM-01(로즈골드)
카도어	AM-12(로즈골드/헥사곤)
위치표시기	PID90 / 스마트 인디케이터
운전반	OPPNB210
핸드레일	1LD / 항바이러스 핸드레일 1FG / 장애인용 / 항바이러스 핸드레일 (750kg 이하 후면 1개, 900kg 이상 3면 적용)
바닥재	원레이어타일 / Tarkett 3242-874 *옵션사양: 인조/천연대리석(28page 참조)



Front / Rear Image (750kg 이하)

## ENTRANCE



201 TYPE

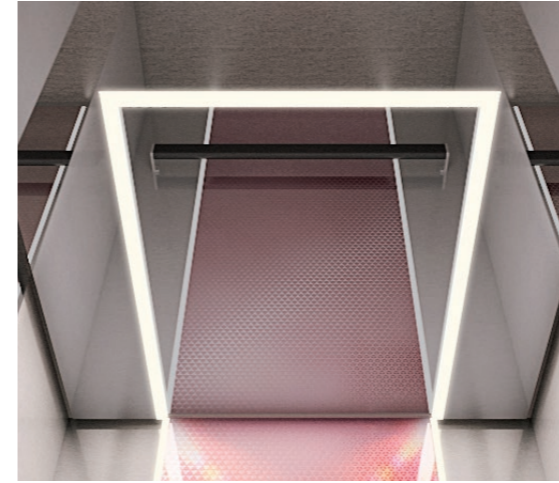
삼방틀	스테인리스 미러
막판	AM-01(로즈골드)
도어	AM-12(로즈골드/헥사곤)
홀버튼	HPBP210
위치표시기	PIDP0



100 TYPE

삼방틀	스테인리스 헤어라인 #4
도어	스테인리스 헤어라인 #4
	*기타층 도어 재질은 AM-12(로즈골드/헥사곤)을 옵션사양으로 선택할 수 있습니다.
홀버튼	HIPDP211

## FIXTURE DESIGN



천장  
CDC1DN0



운전반  
OPPNB210



장애인용 적용 시  
핸드레일  
1FG

※ 본 카탈로그의 색상은 인쇄용으로 실물과 다소 차이가 있을 수 있습니다.

## CAGE DESIGN

천장	CDC1DN0 / P-021, 스테인리스 미러, LED 조명
카벽	스테인리스 미러, AM-01(실버), AM-12(로즈골드/헥사곤), 도착 예보 LED 라이팅
막판	AM-01(로즈골드)
카도어	AM-12(로즈골드/헥사곤)
위치표시기	PID90 / 스마트 인디케이터
운전반	OPPNB210
핸드레일	1LD / 항바이러스 핸드레일 1FG / 장애인용 / 항바이러스 핸드레일 (750kg 이하 후면 1개, 900kg 이상 3면 적용)
바닥재	원레이어타일 / Tarkett 3242-874 *옵션사양: 인조/천연대리석(28page 참조)



Front / Rear Image (750kg 이하)



VIPC

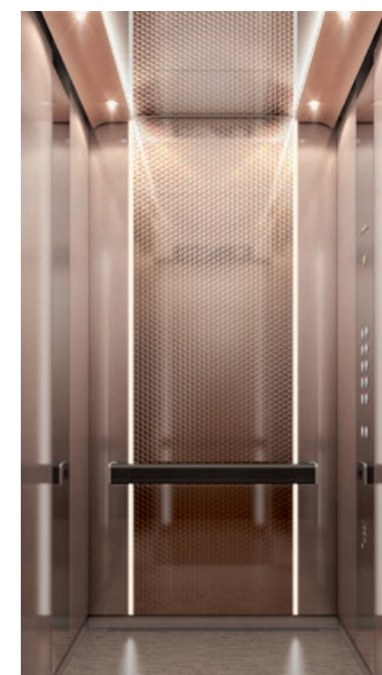
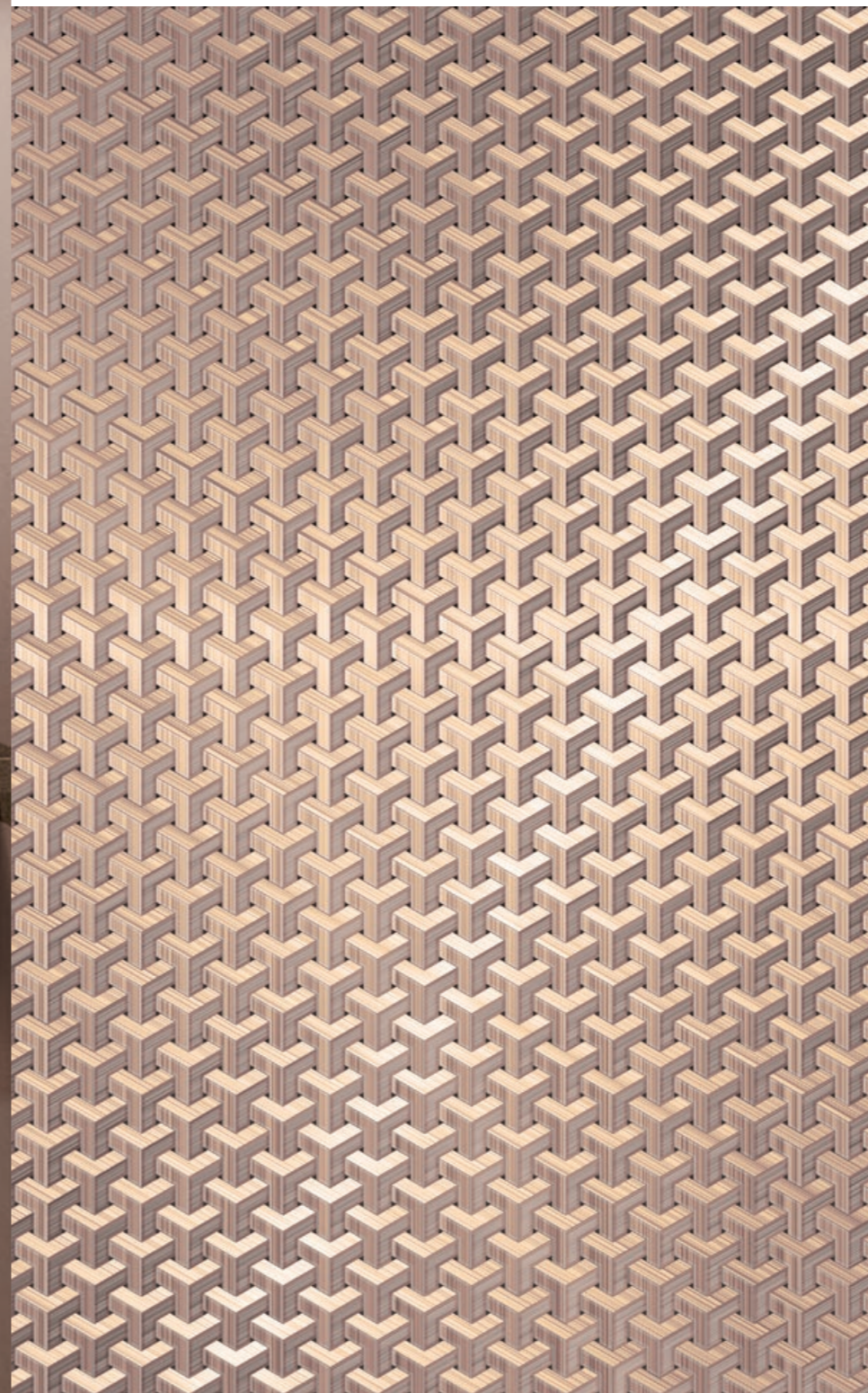
# VIVALDI PREMIUM SHINE BRONZE

## 비발디 프리미엄 샤인브론즈

곡선 형태의 세미 아치타입 천장, 입체감 있는 메탈릭 브론즈 소재와 고급스러운 3S Vibration 질감의 소재를 조합한 디자인

## CAGE DESIGN

천장	CDI2DH1 / P-021, 알루미늄(브론즈), 스테인리스 미러, LED 조명
카벽	스테인리스 미러, AM-01(브론즈), AM-11(브론즈/소슬금), 도착 예보 LED 라이팅
막판	AM-01(브론즈)
카도어	AM-11(브론즈/소슬금)
위치표시기	PID90 / 스마트 인디케이터
운전반	OPPNB210
핸드레일	1LD / 항바이러스 핸드레일 1FG / 장애인용 / 항바이러스 핸드레일 (750kg 이하 후면 1개, 900kg 이상 3면 적용)
바닥재	원레이어타일 / Tarkett 3242-899 *옵션사양: 인조/천연대리석(28page 참조)



Front / Rear Image (750kg 이하)

## ENTRANCE



201 TYPE

삼방틀	스테인리스 미러
막판	AM-01(브론즈)
도어	AM-11(브론즈/소슬금)
홀버튼	HPBP210
위치표시기	PIDP0



100 TYPE

삼방틀	스테인리스 헤어라인 #4
도어	스테인리스 헤어라인 #4
	*기타층 도어 재질은 AM-11(브론즈/소슬금)을 옵션사양으로 선택할 수 있습니다.
홀버튼	HIPDP211

## FIXTURE DESIGN



천장  
CDI2DH1



운전반  
OPPNB210

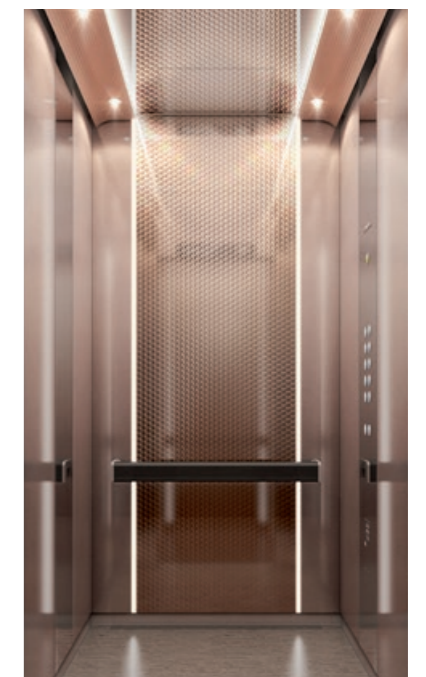


장애인용 적용 시  
핸드레일  
1FG

※ 본 카탈로그의 색상은 인쇄용으로 실물과 다소 차이가 있을 수 있습니다.

## CAGE DESIGN

천장	CDI2DH1 / P-021, 알루미늄(브론즈), 스테인리스 미러, LED 조명
카벽	스테인리스 미러, AM-01(브론즈), AM-11(브론즈/소슬금), 도착 예보 LED 라이팅
막판	AM-01(브론즈)
카도어	AM-11(브론즈/소슬금)
위치표시기	PID90 / 스마트 인디케이터
운전반	OPPNB210
핸드레일	1LD / 항바이러스 핸드레일 1FG / 장애인용 / 항바이러스 핸드레일 (750kg 이하 후면 1개, 900kg 이상 3면 적용)
바닥재	원레이어타일 / Tarkett 3242-899 *옵션사양: 인조/천연대리석(28page 참조)



Front / Rear Image (750kg 이하)



VIPD

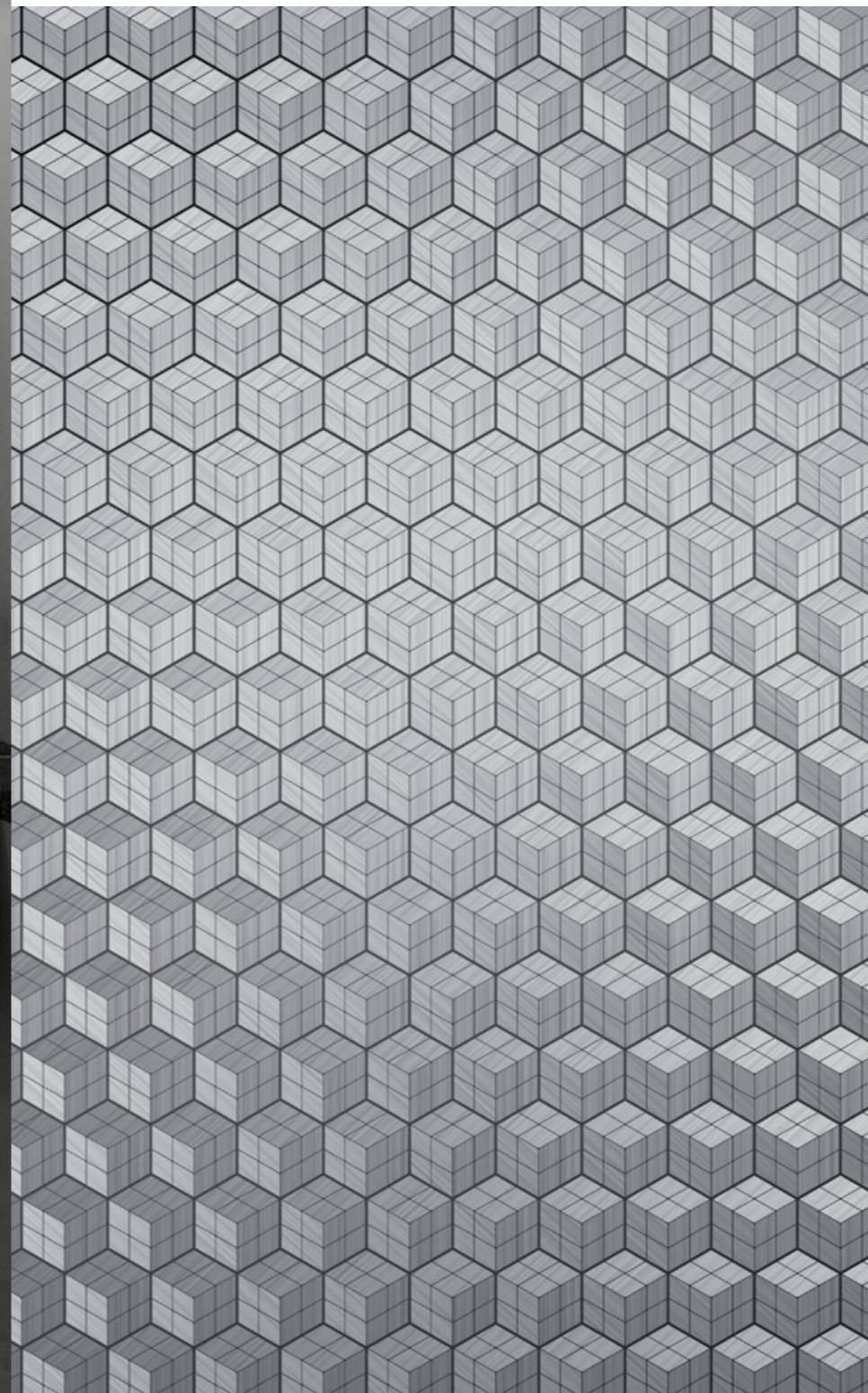
# VIVALDI PREMIUM SHINE BLACK

## 비발디 프리미엄 샤인블랙

입체감 있는 메탈릭 소재와 시크한 블랙 톤 위에  
3S Vibration 질감의 소재를 조합한 품격 있는 디자인

## CAGE DESIGN

천장	CDC1DN0 / P-021, 스테인리스 미러, LED 조명
카벽	스테인리스 미러, AM-01(블랙), AM-13(실버/육면체), 도착 예보 LED 라이팅
막판	AM-01(실버)
카도어	AM-13(실버/육면체)
위치표시기	PID90 / 스마트 인디케이터
운전반	OPPNB210
핸드레일	1LD / 항바이러스 핸드레일 1FG / 장애인용 / 항바이러스 핸드레일 (750kg 이하 후면 1개, 900kg 이상 3면 적용)
바닥재	원레이어타일 / Tarkett 3242-874 *옵션사양: 인조/천연대리석(28page 참조)



Front / Rear Image (750kg 이하)

## ENTRANCE



201 TYPE

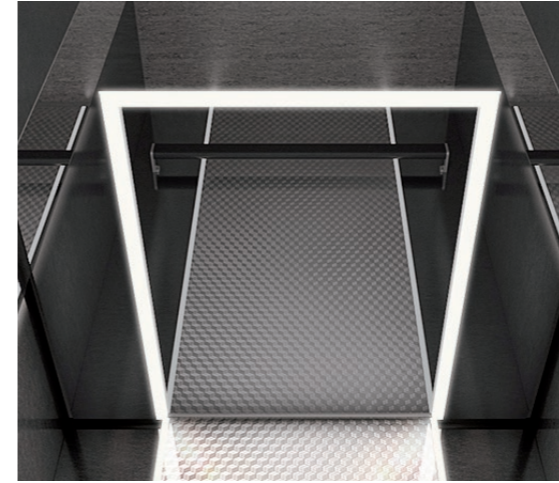
삼방틀	스테인리스 미러
막판	AM-01(블랙)
도어	AM-13(블랙/육면체)
홀버튼	HPBP210
위치표시기	PIDP0



100 TYPE

삼방틀	스테인리스 헤어라인 #4
도어	스테인리스 헤어라인 #4
	*기타층 도어 재질은 AM-13(블랙/육면체)을 옵션사양으로 선택할 수 있습니다.
홀버튼	HIPDP211

## FIXTURE DESIGN



천장  
CDC1DN0



운전반  
OPPNB210



장애인용 적용 시  
핸드레일  
1FG

## CAGE DESIGN

천장	CDC1DN0 / P-021, 스테인리스 미러, LED 조명
카벽	스테인리스 미러, AM-01(블랙), AM-13(실버/육면체), 도착 예보 LED 라이팅
막판	AM-01(실버)
카도어	AM-13(실버/육면체)
위치표시기	PID90 / 스마트 인디케이터
운전반	OPPNB210
핸드레일	1LD / 항바이러스 핸드레일 1FG / 장애인용 / 항바이러스 핸드레일 (750kg 이하 후면 1개, 900kg 이상 3면 적용)
바닥재	원레이어타일 / Tarkett 3242-874 *옵션사양: 인조/천연대리석(28page 참조)



Front / Rear Image (750kg 이하)

※ 본 카탈로그의 색상은 인쇄용으로 실물과 다소 차이가 있을 수 있습니다.



# 옵션사양

## 장애인용 / 전면 운전반



장애인용 OPB / 비상용 사다리함 적용 시

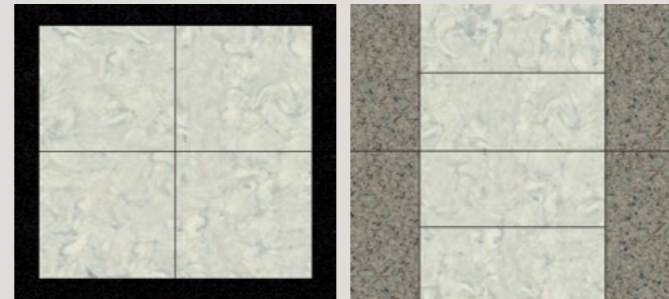


## 바닥재



BL03, BL05

BL03, BL05



HS01, BL01

HS01, HS05



HS03, HS05

HS05

**인조대리석 바닥재(12T)** | 모던하고 안정감 있는 패턴으로 어떠한 인테리어 디자인과도 조화를 이루며 고급스러우면서도 세련된 분위기를 연출합니다.(인조대리석 및 천연대리석 적용 시 인증 및 주행거리에 따라 적용 기준이 다르므로 당사로 문의 바랍니다.)

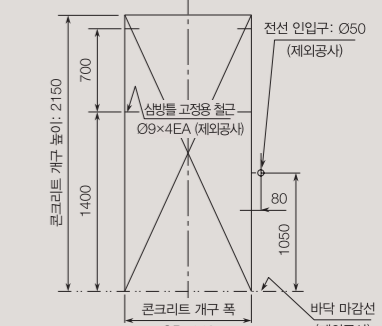
# 출입구 계획도

## 출입구 의장도(기본사양)

상방틀	스테인리스 헤어라인 #4
도어	타입별 재질 적용
출버튼	HIPDP211



JP050 TYPE

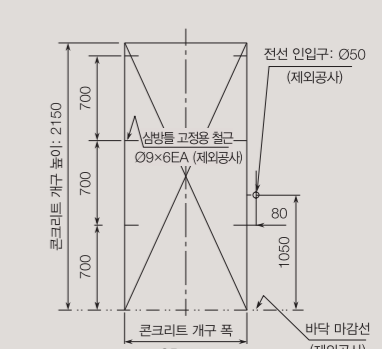


노출형 버튼 적용 시

상방틀	스테인리스 헤어라인 #4
도어	타입별 재질 적용
출버튼	HIPDP211

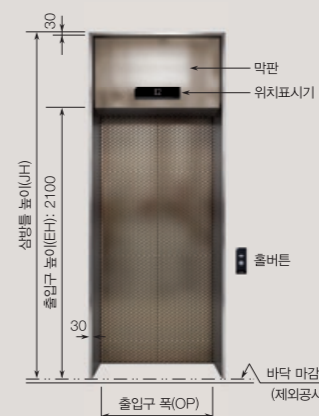


JP100 TYPE

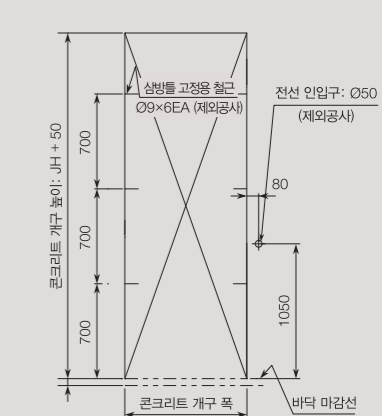


노출형 버튼 적용 시

상방틀	스테인리스 미러
막판	타입별 재질 적용
도어	타입별 재질 적용
위치표시기	PIDP0
출버튼	HPBP210



JP201 TYPE



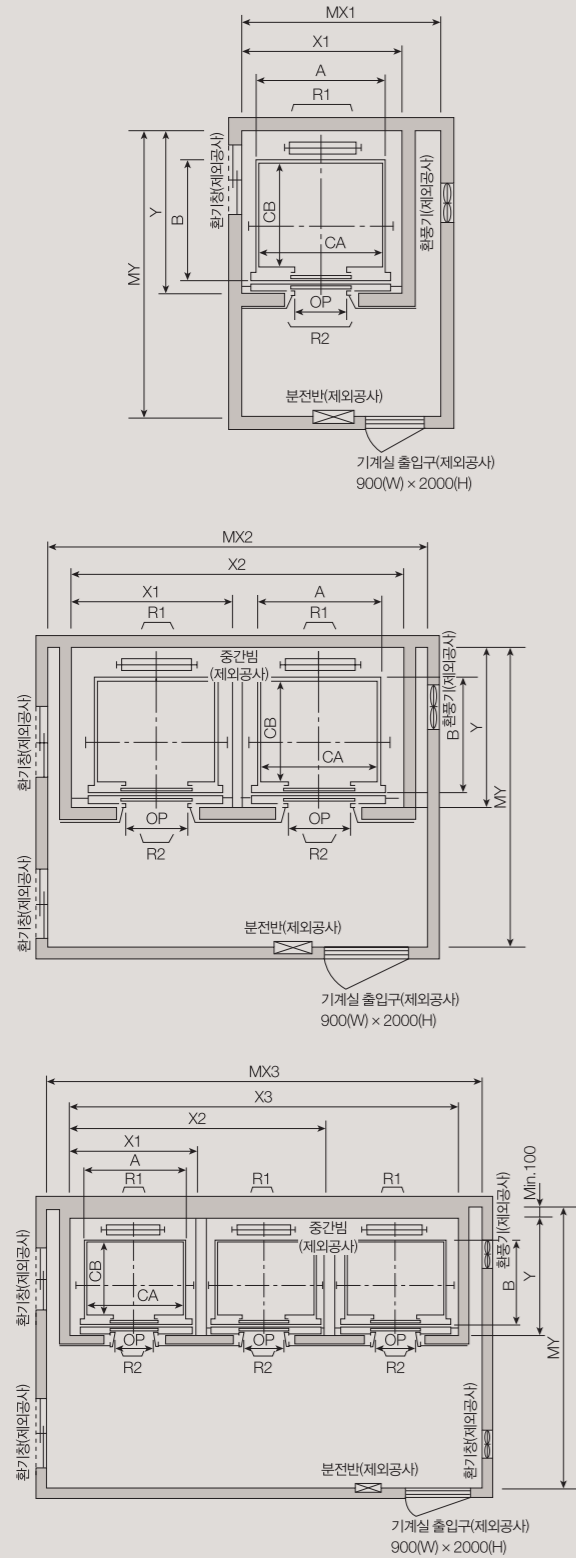
노출형 버튼 적용 시

▲ 주: MRL(Machine Room Less) 기종 중 제어반이 승강로 내부에 설치되는 경우, 최상층(제어반 설치층) 승강장 출버튼 직하부에 원격제어반 설치를 위한 개구부가 추가되오니 상세 내용은 당사로 문의 바랍니다.

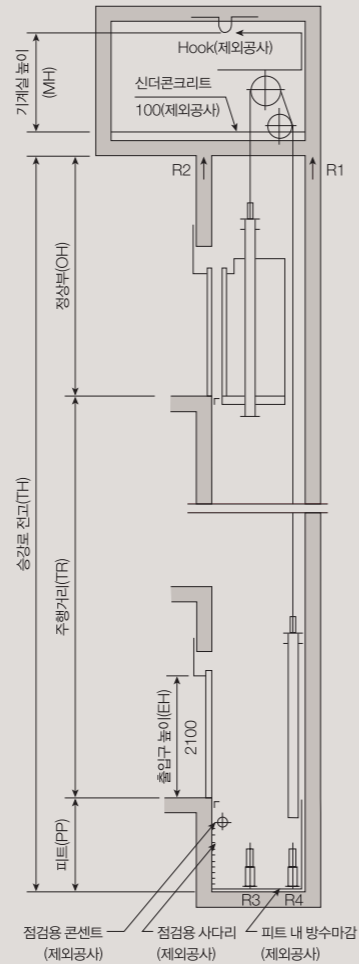
# 평면도 및 단면도 | MR

기계실 있는 형(MR: Machine Room)

## 승강로 및 기계실 평면도



## 승강로 단면도



## 표준규격 및 반력표

(단위: mm)

속도 (m/min)	용량 (kg)	인승	출입구 출입구 폭 높이		Car 규격		승강로 규격					기계실 규격				기계실 반력				피트 반력			
			OP	EH	내부	외부	1대 단독	2대 병렬	3대 병렬	깊이	1대 단독	2대 병렬	3대 병렬	깊이	R1	R2	R3	R4					
			(a) 개정 전	(b) 개정 후	CA × CB	A × B	X	X2	X3	Y	MX1	MX2	MX3	MY	R1	R2	R3	R4					
550	8	7	800	2100	1250×1150	1310×1305	1750	3600	5450	1730	2000	4000	6000	3500	4050	2250	6000	4900					
60	9	8	800	2100	1250×1240	1310×1395	1750	3600	5450	1820	2000	4000	6000	3600	4100	2450	6300	5100					
700	10	9	800	2100	1250×1350	1310×1505	1750	3600	5450	1930	2000	4000	6000	3700	4200	2700	6800	5400					
90	11	10	800	2100	1250×1450	1310×1605	1750	3600	5450	2030	2000	4000	6000	3800	4550	2800	7100	5600					
105	13	12	900	2100	1600×1350	1660×1505	2000	4100	6200	1980	2300	4400	6800	3750	5100	3750	8100	6300					
	15	13	900	2100	1600×1400	1660×1555	2000	4100	6200	2030	2300	4400	6800	3800	5450	4300	8600	6600					
	17	15	1000	2100	1800×1400	1860×1555	2300	4700	7100	2080	2600	4900	7500	3850	6600	5100	11000	8700					

- ▲ 주: 1. 비발디/네오의 경우는 표준 규격으로 적용됩니다.  
 2. 상기 표는 최소규격이므로 건축시공상의 오차를 감안하여 승강로 내부 치수를 표준규격 이상으로 적용할 경우 정상부(OH) +200mm 이상(정상부 우측 붉은색 표시 치수) 증가되어야 합니다.  
 3. 장애인용 승강기의 카 내부규격은 하기 건물 용도별 장애인법 기준에 맞추어 적용되니 유의 바랍니다.  
 '장애인, 노인, 임산부 편의증진법' 적용 시 카 내부 규격은 CA:1600 이상 × CB:1350 이상  
 '교통약자 이동편의증진법(터미널, 역사, 공항 등)' 적용 시 카 내부 규격은 CA:1100 이상 × CB:1400 이상  
 4. 연속되는 승강장문 문턱 사이의 거리가 11m(소방구조용의 경우 7m)를 초과할 경우 승강로에 비상탈출구를 적용해야 하므로 당사로 문의 바랍니다. (승강기안전검사기준 5.2.2.1.2 및 17.2.3.4)  
 5. 병렬운전 시 카와 카 사이의 거리 "500" 이상 확보하거나 "미" 확보 시 전층 중간 칸막이를 설치해 주십시오.  
 6. 승강로가 철골 구조일 경우 기계실 반력 및 레일 반력 값 이상의 부재가 적용되어야 하므로 당사로 문의 바랍니다.  
 7. 기계실 온도는 40℃, 습도는 90% 이하로 유지하도록 환기창, 환풍기 및 에어컨 필요 시 설치하여 주시기 바라며, 유독가스, 부진 등이 발생하지 않도록 유의 바랍니다. (환기창은 덧창과 걸러리창으로 구성되어 있어야 하며 제외공사입니다)  
 8. 관통형 적용이 불가하므로 당사로 별도 문의 바랍니다. (루젠 기어리스는 공급 가능)  
 9. 소방구조용(비상용)은 용량 1000kg부터 가능합니다. (네오는 소방구조용(비상용) 적용 불가)  
 10. 상기표(개정후 인승)는 2019년 3월 24일 이후 건축허가분(기존 건물의 경우 승강기 설치공사 계약일 기준)부터 적용됩니다.

(a) 개정 전 : 건축허가일 2013년 9월 15일 ~ 2019년 3월 23일  
 (b) 개정 후 : 건축허가일 2019년 3월 24일부터

## 승강기안전기준 적용 : 2019년 3월 28일 이후 건축허가분

(기존 건물의 경우 승강기 설치 공사 계약일이 기준임)

(단위: mm)

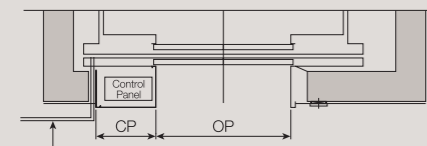
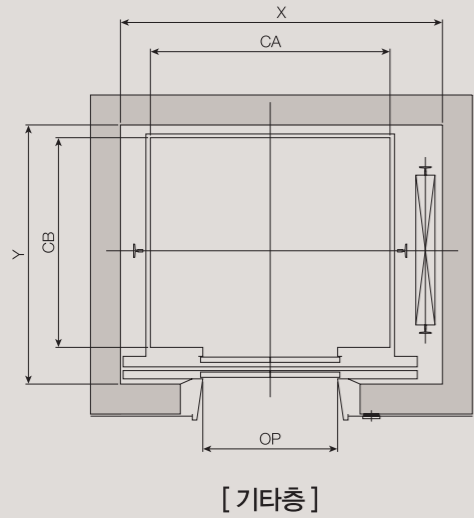
속도 (m/min)	정상부(OH) <sup>*)</sup>		피트 (PP)	기계실 높이 (MH)
	승객용	소방구조용		
60	4350/4550	4750	1250	2300
90	4500/4700	4900	1350	2300
105	4550/4750	4950	1400	2300

- ▲ 주: 1. 상기 규격 치수는 카 내부 전체 높이(CH)가 2500mm일 경우이며, 이하 적용 시 상기 치수 이하 적용 가능하므로 당사로 문의 바랍니다.  
 (비발디 및 네오는 2500mm 이상 불가함)  
 2. 상기 치수규격(정상부, 피트)은 건축물 마감 후 최소 치수이므로 건축시공상의 오차 등을 감안하여 건축시공 바랍니다.  
 3. 관상기가 이중방진 구조일 경우 기계실 높이는 상기 치수에서 200mm 증가됩니다.  
 4. 최대 승강로 높이는 90m까지입니다. (속도에 따라 변동되므로 문의 바랍니다)  
 5. 연속되는 승강장문 문턱 사이의 거리가 11m(소방구조용의 경우 7m)를 초과할 경우 승강로에 비상탈출구를 적용해야 하므로 당사로 문의 바랍니다. (승강기안전검사 기준 5.2.2.1.2 및 17.2.3.4)  
 6. 승강로 규격이 상기 표준규격 이상으로 적용 될 경우, 2대 병렬 이상 구조, 철골구조 시 카 상부 안전난간대에서 운벽까지의 거리가 500mm 초과되어 정상부 (OH)는 오른쪽 정상부 치수(좌측 기준 +200mm) 이상으로 반영 바랍니다.

# 평면도 및 단면도 | MRL

기계실 없는 형(MRL: Machine Room-Less)

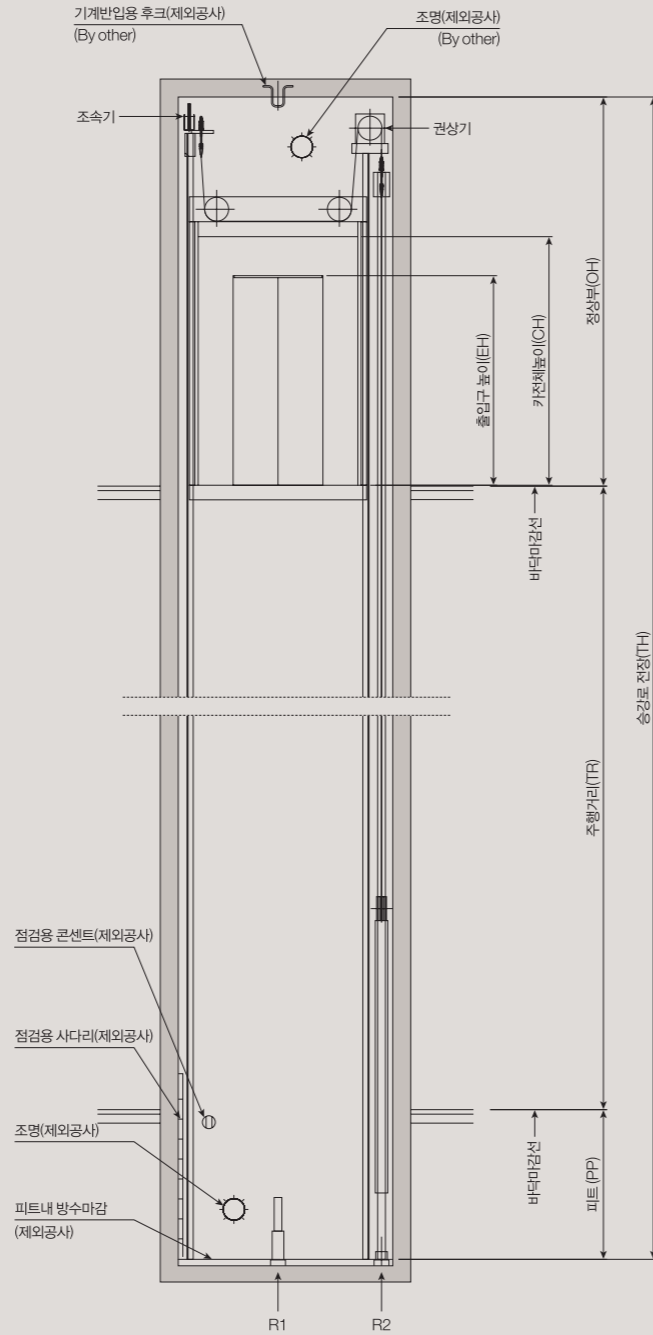
## 승강로 및 기계실 평면도



1. 동력전원, 조명전원, 접지선, 비상통화장치 케이블 등은 승강장 바닥 마감지점으로부터 +4000mm 정도가 인출되도록 입선요망(제외공사)
2. 제어반 주변 200Lux 이상 조명 확보(제외공사)
3. 출입구 근처에 엘리베이터용 분전반 설치(제외공사)

### [최상층(제어반층)]

## 승강로 단면도



## 표준규격 및 반력표

(단위: mm)

속도 (m/min)	용량 (kg)	인승		출입구 폭 OP	출입구 높이 EH	Car 규격 내부 CA × CB	승강로 규격			피트 반력(kg)	
		(a) 개정 전	(b) 개정 후				X	Y(CP외부)	Y(CPL내부)	R1(car)	R2(cwt)
60	550	8	7	800	2100	1250×1150	1850	1480	1680	6500	5400
	600	9	8	800	2100	1250×1240	1850	1570	1770	6800	5600
90	700	10	9	800	2100	1250×1350	1850	1680	1880	7300	5900
	750	11	10	800	2100	1250×1450	1850	1780	1980	7600	6100
105	900	13	12	900	2100	1600×1350	2150	1680	1880	8400	6600
	1000	15	13	900	2100	1600×1400	2150	1730	1930	8900	6900
	1150	17	15	1000	2100	1800×1400	2370	1730	1930	11800	9500

- ▲ 주: 1. 비발디/네오의 경우는 표준 카 규격으로 적용됩니다.  
 2. 상기 표는 최소규격이므로 건축시공상의 오차를 감안하여 승강로 내부 치수를 표준규격 이상으로 적용할 경우 정상부(OH) +350mm 이상(정상부 우측 붉은색 표시 치수) 증가되어야 합니다.  
 3. 장애인용 승강기의 카 내부규격은 하기 건물 용도별 장애인법 기준에 맞추어 적용되니 유의 바랍니다.  
 '장애인, 노인, 임산부 편의증진법' 적용 시 카 내부 규격은 CA:1600 이상 × CB:1350 이상  
 '교통약자 이동편의증진법(터미널, 역사, 공항 등)' 적용 시 카 내부 규격은 CA:1100 이상 × CB:1400 이상  
 4. 연속되는 승강장문 문턱 사이의 거리가 11m(소방구조용의 경우 7m)를 초과할 경우 승강로에 비상탈출구를 적용해야 하므로 당사로 문의 바랍니다. (승강기안전검사기준 5.2.2.1.2 및 17.2.3.4)  
 5. 제어반층에 적용되는 방화도어는 인장받지 못하므로 방화구획 이외로 배치하거나 반드시 당사로 문의 바랍니다.  
 6. 승강로가 철골 구조일 경우 최상층 기계실 반력 및 레일 반력 값 이상의 부재가 적용되어야 하므로 당사로 문의 바랍니다.  
 7. 2대 이상의 카를 병렬로 설치할 경우 승강로 크기 및 출입구 위치와 관련, 당사로 문의 바랍니다.  
 8. 관통형 적용이 불가하므로 당사로 별도 문의 바랍니다. (신형 MRL 뉴와이저 공급 가능)  
 9. 소방구조용(비상용)은 용량 1000kg부터 가능합니다. (네오는 소방구조용(비상용) 적용 불가)  
 10. 상기표(개정후 인승)는 2019년 3월 24일 이후 건축허가분(기존 건물의 경우 승강기 설치공사 계약일 기준)부터 적용됩니다.

(a) 개정 전 : 건축허가일 2013년 9월 15일 ~ 2019년 3월 23일  
 (b) 개정 후 : 건축허가일 2019년 3월 24일부터

### 승강기안전기준 적용 : 2019년 3월 28일 이후 건축허가분

(기존 건물의 경우 승강기 설치 공사 계약일이 기준임)

(단위 : mm)

속도 (m/min)	용량 (kg)	정상부(OH) <sup>*)</sup>		피트 (PP)	제어반폭 (CP)
		승객용	소방구조용		
60	550	3800/4150	4200	1150 1350(승강행정 45m 초과)	430
90		3900/4250	4300	1350	430
105		4000/4350	4400	1400	430
60	600	3800/4150	4200	1150 1350(승강행정 45m 초과)	430
90		3900/4250	4300	1350	430
105		4000/4350	4400	1400	430
60	700	3800/4150	4200	1150 1350(승강행정 45m 초과)	430
90		3900/4250	4300	1350	505
105		4000/4350	4400	1400	505
60	750	3800/4150	4200	1150 1350(승강행정 25m 초과)	430
90		3900/4250	4300	1350	505
105		4000/4350	4400	1400	505
60	900	3800/4150	4200	1150 1350(승강행정 15m 초과)	430
90		3900/4250	4300	1350	505
105		4000/4350	4400	1400	505
60	1000	3800/4150	4200	1350	430
90		3900/4250	4300	1350	505
105		4000/4350	4400	1400	505
60	1150	3800/4150	4200	1350	505
90		3900/4250	4300	1350	505
105		4000/4350	4400	1400	505

- ◀ 주: 1. 상기 규격 치수는 카 내부 전체 높이(CH)가 2500mm일 경우이며, 이하 적용 시 상기 치수 이하 적용 가능하므로 당사로 문의 바랍니다.  
 2. 최대 주행거리는 45m(속도 60m/min), 80m(속도 90, 105m/min)입니다.  
 3. 상기 치수규격(정상부, 피트)은 건축물 마감 후 최소 치수이므로 건축시공상의 오차를 감안하여 건축시공 바랍니다.  
 4. 승강로 마감이 유리일 경우 반드시 접합유리를 적용하여야 하오니 당사로 문의 바랍니다.  
 5. PWM 전력 회생형 타입 제어반이 적용되는 경우 제어반폭 505mm가 필요합니다.  
 6. 연속되는 승강장문 문턱 사이의 거리가 11m(소방구조용의 경우 7m)를 초과할 경우 승강로에 비상탈출구를 적용해야 하므로 당사로 문의 바랍니다. (승강기안전검사기준 5.2.2.1.2 및 17.2.3.4)  
 7. 승강로 규격이 상기 표준규격 이상이고 제어반을 승강로 내부 취부형으로 할 경우, 2대 병렬 이상 구조, 철골구조 시 카상부 안전난간대에서 옹벽까지의 거리가 500mm 초과되어 정상부(OH)는 오른쪽 정상부 치수(좌측 기준 +350mm) 이상으로 반영 바랍니다.

## 제외공사 | 건물층 전원설비

### MR 건물층 전원설비 속도 60~105m/min

용량 (kg)	인승		속도 (m/min)	모터 용량 (kw)	ELCB(A)		인입선 굵기(mm <sup>2</sup> )		접지선 굵기(mm <sup>2</sup> )		변입기 용량(kVA)	
	(a) 개정 전	(b) 개정 후			1대	2대	1대	2대	1대	2대	1대	2대
550	8	7	60	3.6	20	20	4	4	6	6	7	13
			90	5.4	20	30	4	6	6	6	9	18
			105	5.9	20	40	4	10	6	6	11	21
600	9	8	60	3.7	20	20	4	4	6	6	7	13
			90	5.6	20	30	4	6	6	6	10	19
			105	6.5	20	40	4	10	6	6	12	23
700	10	9	60	4.6	20	30	4	6	6	6	7	14
			90	6.9	20	40	4	10	6	6	12	23
			105	8.1	20	40	4	10	6	6	13	26
750	11	10	60	5.0	20	30	4	6	6	6	8	16
			90	7.4	20	40	4	10	6	6	12	24
			105	8.6	30	50	6	16	6	10	14	28
900	13	12	60	5.9	20	30	4	6	6	6	10	19
			90	8.9	30	50	6	16	6	10	14	28
			105	10.3	30	60	6	16	6	10	17	34
1000	15	13	60	6.6	20	40	4	10	6	6	11	21
			90	9.9	30	50	6	16	6	10	16	31
			105	11.5	30	60	6	16	6	10	19	37
1150	17	15	60	7.6	20	40	4	10	6	6	12	24
			90	11.3	30	60	6	16	6	10	19	37
			105	13.2	40	75	10	25	6	16	21	42

- ▲ 주: 1. 인입선은 Full Load 상승 시의 최대 기동전류에 의해 전압 강하가 5% 이하가 되도록 Max. 50m일 때의 인입선 굵기입니다.  
2. 위의 인입선 굵기는 동선사용 및 금속관 배선 기준입니다.  
3. 3대 이상일 경우의 전원설비 및 인입선 관계는 별도문의 바랍니다.

(a) 개정 전 : 건축허가일 2013년 9월 15일 ~ 2019년 3월 23일  
(b) 개정 후 : 건축허가일 2019년 3월 24일부터

### MRL 건물층 전원설비 속도 60~105m/min

용량 (kg)	인승		속도 (m/min)	모터 용량 (kw)	ELCB(A)		인입선 굵기(mm <sup>2</sup> )		접지선 굵기(mm <sup>2</sup> )		변입기 용량(kVA)	
	(a) 개정 전	(b) 개정 후			1대	2대	1대	2대	1대	2대	1대	2대
550	8	7	60	3.6	20	20	4	4	6	6	7	13
			90	5.4	20	30	4	6	6	6	10	19
			105	6.3	20	40	4	10	6	6	12	23
600	9	8	60	3.9	20	30	4	6	6	6	8	15
			90	5.9	20	40	4	10	6	6	11	21
			105	6.9	20	40	4	10	6	6	13	25
700	10	9	60	4.6	20	30	4	6	6	6	9	17
			90	6.9	20	40	4	10	6	6	13	25
			105	8.1	30	50	6	16	6	6	15	29
750	11	10	60	4.9	20	30	4	6	6	6	9	18
			90	7.4	20	40	4	10	6	6	13	26
			105	8.6	30	50	6	16	6	6	15	30
900	13	12	60	5.9	20	40	4	10	6	6	11	21
			90	8.9	30	50	6	16	6	6	16	31
			105	10.3	30	60	6	16	6	10	19	37
1000	15	13	60	6.6	20	40	4	10	6	6	12	23
			90	9.8	30	60	6	16	6	10	18	36
			105	11.5	40	75	10	25	6	10	21	41
1150	17	15	60	7.5	20	40	4	10	6	6	14	27
			90	11.3	40	75	10	25	6	10	21	41
			105	13.2	40	75	10	25	6	10	24	47

- ▲ 주: 1. 인입선은 Full Load 상승 시의 최대 기동전류에 의해 전압 강하가 5% 이하가 되도록 Max. 50m일 때의 인입선 굵기입니다.  
2. 위의 인입선 굵기는 동선사용 및 금속관 배선 기준입니다.  
3. 3대 이상일 경우의 전원설비 및 인입선 관계는 별도문의 바랍니다.

(a) 개정 전 : 건축허가일 2013년 9월 15일 ~ 2019년 3월 23일  
(b) 개정 후 : 건축허가일 2019년 3월 24일부터

## 제외공사 | 건축 및 전기공사

(MR / MRL 공통)

### 건축공사

#### 승강로 관계

1. 각종 출입구 주위 벽의 구멍뚫기 공사(출입구, 승장버튼, 홀랜턴용 등) 및 기기 설치 후의 벽 및 바닥 마감공사(물탈 채우기 포함)
2. 출입구 좌·우측 상방틀 고정용 철근 설치공사
3. 피트 점검용 사다리 설치공사
4. 피트 내 방수처리공사 및 완충기 취부 후의 마감공사
5. 승강로 칸막이 또는 중간빔의 공급 및 이의 설치공사(필요 시)
6. 각종 타이핀 제거 및 거푸집 제거, 청소
7. 기타(도면에 표기된 사항)
8. 레일브라켓을 고정시킬 수 있는 콘크리트 구조(두께 150mm 이상) 또는 빔 구조의 승강로 벽체공사
9. 설계도면과 상이하게 시공된 콘크리트의 파쇄 및 마감공사

## 전기공사

#### 승강로 관계

1. 각종 승강장에는 카의 조명기 없더라도 승강장에서 50lx 이상(바닥에서의 측정)의 자연 또는 인공조명 설치공사(장애자용의 경우 150lx 이상)
2. 승강로 내 조명 시설공사(승강로 상하부에 50lx 이상 및 기타 이외 장소 20lx 조명등 설치)
3. CCTV 설치 시 전선의 배관·배선공사
4. 기타(도면에 표기된 사항)
5. 전기실에 엘리베이터 용도의 ELCB를 포함한 분전함 공급공사(승강로와 근접장소에 설치, 전원 설비용량은 건물층 전원설비공사란 도면 참조)
6. 엘리베이터 수전부에서 전원 전압 변동률은 ±5% 이내, 전압 불평형율은 ±5% 이내, 조명등은 ±2% 이내가 되도록 전원설비공사
7. 피트 점검용 조명 콘센트의 배관·배선공사
8. 설치 공사기간 중 공사용 및 시운전용 가설 전원공급 및 전력 무상공급
9. 엘리베이터 제어반과 중앙관리실 및 경비실 간의 비상 통화 장치 배관·배선공사  
(전선규격: 엘리베이터 1대당 UTP 0.5mm × 3P)  
 1 카 내와 외부의 장소를 연결하는 통화장치는 당해 시설물의 관리인력이 상주하는 장소(경비실, 전기실, 중앙관리실 등에 이종으로 설치되어야 한다. 다만, 관리인력이 상주하는 별도의 장소가 2개소 미만인 시설물의 경우에는 하나만 설치될 수 있다.

## 관계공사 유의사항

1. 승강로 내부 및 벽체에는 타 용도의 닥트, 배관(전기, 수도, 가스, 소화전) 등의 노출, 매립은 피해야 한다.
2. 피트하부는 사람의 주거용 및 통로 등 기타 다른 용도로 사용할 수 없다. 불가피하게 사용하여야 하는 경우 당사 문의

#### 기계실 관계 [MR 기준]

1. 기계실 출입구는 외부로 열리는 구조의 방화문으로 1개소이며, 타 장소와의 통로가 되지 않는 구조로 설치해야 한다.
2. 기계실 내부에는 타 용도의 닥트, 배관(전기, 수도, 가스, 소화전), 기타 설비를 시공할 수 없다.
3. 기계실의 바닥은 콘크리트 또는 체크 플레이트 등 미끄러지지 않는 재질이어야 하며, 기계실은 당해 건축물의 다른 부분과 내화구조 또는 방화구조로 구획하고 내장은 준불연재료 이상으로 마감하여야 한다. 단, 기계실 벽면이 외기에 접하는 경우 건축물 구조상 내화구조 또는 방화 구조로 구획할 필요가 없는 경우 불연재료로 구획할 수 있다.
4. 기계실 온도는 5~40℃, 습도는 90% 이하로 유지되도록 환기창, 환풍기 또는 기타 공조시설을 설치해야 하며, 유독가스, 분진 등이 없도록 유의하여야 한다.

※ 기계실 발열량 계산식(1대 기준)

Q: (kcal/h) = W × V × F × N

W: 적재하중(kg)

N: 카의 대수

V: 정격속도(m/min)

F: 제어방식에 따른 계수(1/42)

10. 설치공사 기간 중 공사용 용수 무상공급

11. 공사용 기자재 보관장소의 무상 제공

#### [MRL 기준]

12. 승강로 천장에 기계를 양중하기 위한 인장빔이나 후크 설치공사

#### 기계실 관계 [MR 기준]

1. 기계실 바닥에 기기반입구, 로프 구멍 뚫기, 기타 도면에 표기된 사항 및 신디콘크리트 마감공사
2. 기계실 천장에 활차용 빔 또는 후크 설치공사
3. 기계실 바닥보강빔재 설치공사(필요 시)

#### [MRL 기준]

11. 제어반까지 동력용, 조명용 전원 공급 및 배관·배선공사 및 제어반 바닥 면에서 200Lux 이상을 비출 수 있는 영구적으로 설치된 조명 설비 공사(전원 설비용량은 건물층 전원설비공사란 도면 참조)
10. 엘리베이터 감시반 설치 시 감시반에서 승강로까지의 감시반용 전선의 배관·배선공사  
(전선규격: 엘리베이터 1대당 UTP 0.5mm × 4P)

#### [MRL 기준]

11. 제어반까지 동력용, 조명용 전원 공급 및 배관·배선공사 및 제어반 바닥 면에서 200Lux 이상을 비출 수 있는 영구적으로 설치된 조명 설비 공사(전원 설비용량은 건물층 전원설비공사란 도면 참조)

#### 기계실 관계 [MR 기준]

1. 기계실 이외의 장소에 인터폰 설치 시 승강로 밖의 배관·배선 공사
2. 기계실의 조명설비 및 점검용 조명 콘센트 설비공사
3. 동력 및 케이지 내 조명, 비상전원의 기계실 수전반까지의 인입공사 및 수전반 공급설치 공사
4. 기계실 조명은 승강기 전원과 분리하고 바닥면에서 200Lux 이상을 비출 수 있는 영구적으로 설치된 조명 설비공사 및 기계실로 가는 이동 통로 50lx 이상의 조명 설비

## 장애인용 승강기 법적기준(적용 시)

#### 승강로 관계

1. 승강기의 전면에는 1.4m × 1.4m 이상의 활동 공간을 확보하여야 한다.
2. 각종의 장애인용 엘리베이터 호출버튼의 0.3m 전면에는 점형 불룩을 설치하거나, 시각 장애인이 감지할 수 있도록 바닥 내의 질감 등을 달리하여야 한다.
3. 호출버튼, 조작반, 통화장치 등 승강기의 안팎에 설치되는 모든 스위치의 높이는 바닥면으로부터 0.8m 이상, 1.2m 이하로 설치하여야 한다.
4. 건축물의 용도에 따른 장애인, 노인, 임산부 등에 관한 법률, 교통 약자의 이동편의증진법 등에서 규정하는 시설기준을 충족하여야 한다.

※ 승강로를 철골구조로 시공 시, 승강로계획 및 관계사상은 당사로 별도 문의하여 주시기 바랍니다.  
(승강로 철골공사는 당사의 공사 범위가 아닙니다.)

※ 건축공사의 오차: 본 카탈로그 상의 도면에 표기된 승강로 내부 크기는 승강기 카 내부 크기에 맞춘 최소 크기이므로 승강로 넓이 및 전체높이의 건축 축조 오차 한계는 ±25mm입니다.

# 소방구조용(비상용) 승강기

## 소방구조용(비상용) 승강기 건물측 공사 부분

### 승강기 검사 기준 17.2.2.1

모든 승강장문 전면에 방화 구획된 로비를 포함 승강로 내에 설치되어야 한다. 각각의 방화 구획된 로비 구역은 그림 24.1, 그림 24.2, 그림 24.3을 참조한다.

비고 - 주변 환경의 벽 및 문의 내화수준은 건축법령에 의해 규정된다.

동일 승강로 내에 다른 엘리베이터가 있다면 전체적인 공용 승강로는 비상용 엘리베이터의 내화 규정을 만족하여야 한다. 이 내화 수준은 방화 구획된 로비 문 및 기계실에도 적용되어야 한다. 공용 승강로에 비상용 엘리베이터를 다른 엘리베이터와 구분시키기 위한 중간 방화벽(내화구조)이 없는 경우에는 비상용 엘리베이터의 정확한 기능을 수행하기 위해 모든 엘리베이터 및 전기장치는 비상용 엘리베이터와 같은 방화조치가 되어야 한다.

### 승강기 검사 기준 17.3.2.6 - 7

2개의 카 출입구가 있는 경우, 소방관이 사용하지 않은 비상용 엘리베이터의 승강장문은 65°C를 초과하는 온도에 노출되지 않도록 보호되어야 한다.

### 승강기 검사 기준 17.2.2.4

보조 전원공급장치는 방화구획된 장소에 설치되어야 한다.

### 승강기 검사 기준 17.2.2.5

주 전원공급과 보조 전원공급의 전선은 방화구획되어야 하고 서로 구분되어야 하며, 다른 전원공급장치와도 구분되어야 한다.

- |              |             |                    |
|--------------|-------------|--------------------|
| 1. 방화 구획된 로비 | 3. 일반 엘리베이터 | 5. 주 엘리베이터 방화구획 로비 |
| 2. 비상용 엘리베이터 | 4. 중간 방화벽   | 6. 피난통로            |

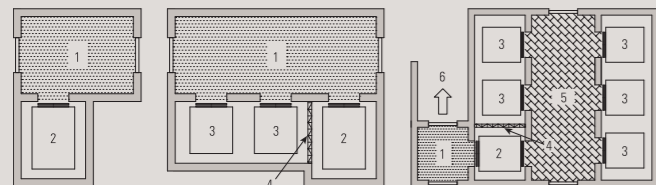


그림 24.1 단독 비상용 엘리베이터 및 방화구획된 로비의 배치도

그림 24.2 다수의 승강로에 있는 비상용 엘리베이터 및 방화구획된 로비의 배치도

그림 24.3 다수의 승강로에 있는 이중 출입 비상용 엘리베이터 및 방화구획된 로비의 배치도

## 소방구조용(비상용) 승강기 엘리베이터측 공사 부분

### 승강기 검사 기준 17.2.3.3 비상용 엘리베이터의 크기

소방구조용 엘리베이터의 크기는 630kg의 정격하중을 갖는 폭 1100mm, 깊이 1400mm 이상이어야 하며, 출입구 유효 폭 800mm 이상이어야 한다.

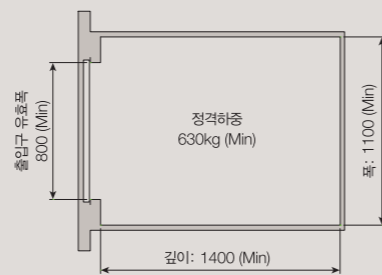
### 승강기 검사 기준 17.2.3.4

소방관이 지정층에서 조작하여 엘리베이터 문이 닫힌 이후부터 60초 이내에 가장 먼층에 도착하여야 한다. 다만, 운행속도는 60m/min 이상이어야 한다.

### 승강기 검사 기준 17.2.8.1

소방안전 스위치는 소방관이 접근할 수 있는 지정된 로비에 위치되어야 한다. 이 스위치는 승강장문 끝부분에서 수평으로 2m 이내에 위치되고, 승강장 바닥 위로 1.8m부터 2.1m 이내에 위치되어야 한다.

※ 기타 자세한 사항은 승강기검사기준 별표22 엘리베이터 안전기준 17.2항 소방구조용 엘리베이터에 대한 추가요건을 참조하여 반영 바랍니다.



소방구조용(비상용) 엘리베이터의 크기-일반용

### 승강기 검사 기준 17.2.3.2

비상용 엘리베이터는 소방안전 시 모든 승강장의 출입구마다 정지할 수 있어야 한다.

### 승강기 검사 기준 17.2.4.4

완전히 압축된 카 완충기 위로 물이 올라가지 않도록 하는 적절한 보수수단이 설치되어야 하며, 보조 수단이 동력에 의한 경우 자동으로 작동되어야 한다.

### 승강기 검사 기준 17.2.7

엘리베이터 구동기 및 관련 설비 구동기 및 관련 설비의 설치공간은 내화구조로 보호되어야 한다.

### 승강기 검사 기준 17.2.9.2.1

보조 전원공급장치는 자기발전기로 다른 용도의 급전용량과는 별도로 비상용 엘리베이터의 전 대수를 동시에 운행시킬 수 있는 충분한 전력용량이 확보되어야 한다. (다만, 2곳 이상의 변전소로부터 전력을 동시에 공급받는 경우 또는 1곳의 변전소로부터 전력의 공급이 중단될 때 자동으로 다른 변전소의 전원을 공급받을 수 있도록 되어 있는 경우 이 전력용량이 비상용 엘리베이터의 전부를 동시에 운행시킬 수 있도록 충분한 전력용량이 공급될 경우 자기발전기는 설치되지 않아도 된다.)

### 승강기 검사 기준 17.2.9.2.2

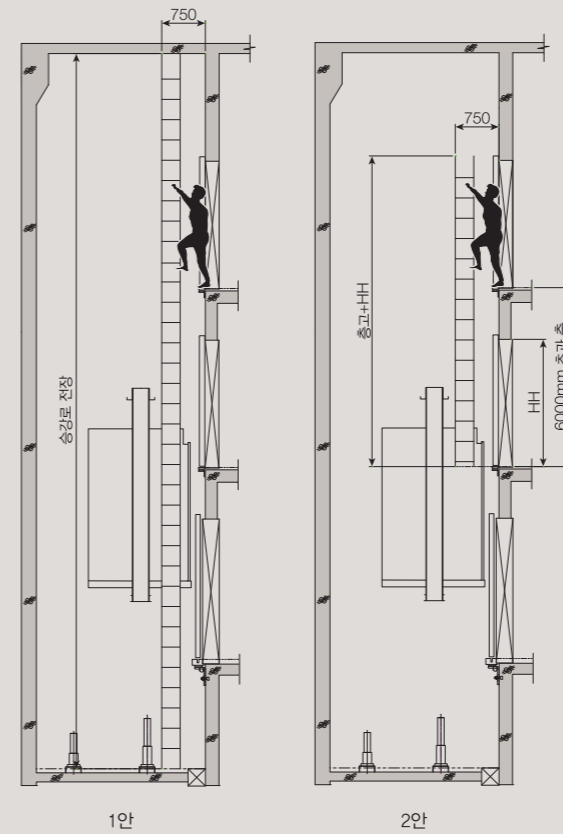
공동주택단지에 있어서 단지 내 비상용 엘리베이터의 전 대수를 동시에 운행시킬 수 있는 충분한 전력용량을 확보하기 어려운 경우에는 각 동마다 설치된 비상용 엘리베이터의 전 대수를 동시에 운행시킬 수 있는 충분한 전력용량을 다른 용도 급전용량과는 별도로 확보하여야 하며, 각 동마다 개별급전이 가능하도록 절환장치가 설치되어야 한다.

### 승강기 검사 기준 17.2.9.2.3

정전 시에는 보조 전원공급장치에 의하여 60초 이내에 엘리베이터 운행에 필요한 전력용량을 자동으로 발생시키도록 하되 수동으로 전원을 작동시킬 수 있어야 하며, 2시간 이상 운행시킬 수 있어야 한다.

※ 19.03.28 이후 건축허가분 비상용 승강기의 경우 연속되는 상·하부 승강장문 문턱간 7m 초과할 경우 7m 이내 비상문 설치

## 카 외부 및 내부로부터 구출 수단



### 승강기검사기준 17.2.5.3 카 외부로부터 구출

다음과 같은 수단 중 어느 하나가 사용되어야 한다.

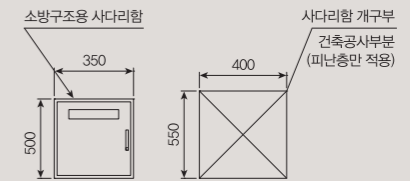
- 승강장 출입구 위의 문턱에서부터 0.75m 이내에 위치되어 끝부분 근처에 쉽게 닿을 수 있도록 1개 이상의 손잡이가 있는 영구적으로 고정된 사다리
- 휴대용 사다리
- 로프 사다리
- 안전 로프 시스템
  - 구출수단은 각 승강장 근처에서 안전하게 고정되어야 한다. 접근할 수 있는 가장 가까운 승강장 문턱에서부터 구출수단을 통해 카 지붕에 안전하게 도달할 수 있어야 한다.

### [공사 구간 / 위치 1안]

- 〈승강로 전층사다리〉
  - PIT사다리를 연장하여 승강로 전 층에 걸쳐 승강기검사기준 17.2.5.3 가)에 해당하는 사다리가 부착되어야 한다.

### [공사 구간 / 위치 2안]

- 〈승강로 부분사다리〉
  - 층간높이 6000mm를 초과하는 층에 대해서는 승강로에 해당층 바닥마감에서 다음층 도어 상부까지 승강기검사기준 17.2.5.3 가)에 해당하는 사다리가 부착되어야 한다.
- 〈기준층 사다리함과 휴대용사다리〉
  - (승강기 1대당 사다리 1개소)



- 위치는 기준층 출입구에서 소방관이 인식 가능한 위치
- 사다리함 크기는 폭350×높이500×깊이200
- PIT사다리를 연장하여 전 층 사다리를 시공 시 대체 가능(검사기준 17.2.5.3 항)
- 건축공사부분(당사 공급 시 비용추가) : 사다리함에 시건장치를 적용하는 경우 삼각키 형태여야 함.

### 승강기검사기준 16.2.4.7 카 내부에서 자체 구출

카 외부에 부착된 사다리의 길이는 카가 승강장과 같은 높이에 있을 때 직상부층의 승강장문 잠금장치까지 도달할 수 있어야 한다.

다만, 승강장문 잠금장치까지 도달할 수 없다면 승강로에 영구적으로 고정된 사다리로 도달할 수 있도록 조치되어야 한다.

### [공사 구간 / 위치]

- 승강로 부분사다리
  - 층간높이 CH - HH + 3400mm를 초과하는 층에 대해서는 승강로 내부에 다음층 바닥마감에서 다음층 도어 상부까지 승강기검사기준 16.2.4.3 가)에 해당하는 사다리가 부착되어야 한다. (사다리 길이:HH + 500)

### 사다리 공급범위

승강로 전층 사다리	현대E/L 공사부분	<input type="checkbox"/>
	건물측 공사부분	<input checked="" type="checkbox"/>
승강로 부분 사다리	현대E/L 공사부분	<input type="checkbox"/>
	건물측 공사부분	<input checked="" type="checkbox"/>
기준층 사다리함	현대E/L 공사부분	<input type="checkbox"/>
	건물측 공사부분	<input checked="" type="checkbox"/>
휴대용 사다리	현대E/L 공사부분	<input type="checkbox"/>
	건물측 공사부분	<input checked="" type="checkbox"/>

▲ 주: CH: 카 내부 전체 높이 / HH: 도어 높이 엘리베이터 사양 참고 바랍니다.

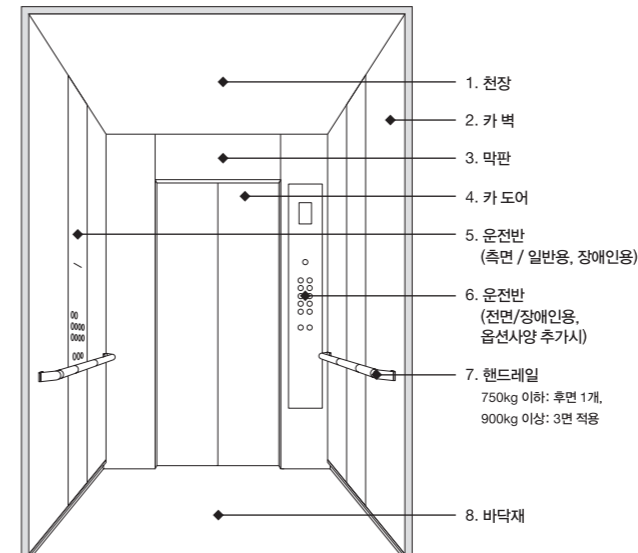
# 비발디 프리미엄 VIVALDI PREMIUM 사양승인서

영업담당: (☎. )

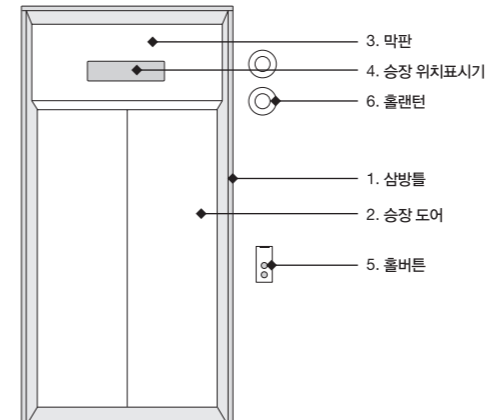
작성일자: 20 . . .

공사번호:	공사명:
계약납기: . . .	협약납기: . . .
골조완료예정일: . . . 본전원수전예정일: . . .	

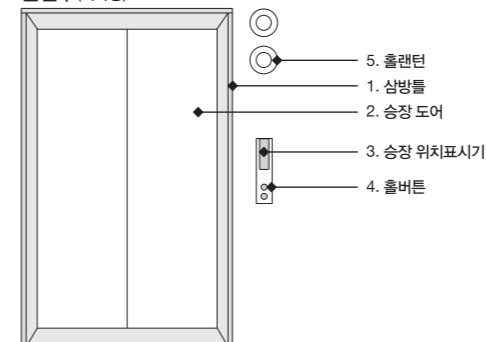
## 카 내부



## 출입구(1층)



## 출입구(기타층)



- 기종( )-인승( )-문열림( )-속도( )-정지충수( )×( )대
- 용도  인승  장애  군관리

구분	항목	형태(재질)	색상(형명번호)
승문자 표기			<input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> F
카 내부	표준의장 / MODEL		
	1. 천장		색상 번호
	2. 카 벽(중앙면)		에칭 번호
	카 벽(좌우면)		
	3. 막판		
	4. 카 도어		에칭 번호
	5. 운전반(측면)	<input type="checkbox"/> 일반용 <input type="checkbox"/> 장애인용	표판 재질
	6. 운전반(전면)		표판 재질
7. 핸드레일			
8. 바닥재		<input type="checkbox"/> 건축공사 <input type="checkbox"/> 현대공사	
1층	1. 삼방틀	<input type="checkbox"/> SUS 439 <input type="checkbox"/> SUS 304 <input type="checkbox"/> SUS Mirror 439 <input type="checkbox"/> SUS Mirror 304	
	2. 승장 도어		에칭 번호
	방화도어 유무	<input type="checkbox"/> 유 <input type="checkbox"/> 무	
	3. 막판		
	4. 승장 위치표시기		표판 재질
	5. 홀버튼		표판 재질
6. 홀랜턴			
기타층	1. 삼방틀	<input type="checkbox"/> SUS 439 <input type="checkbox"/> SUS 304 <input type="checkbox"/> SUS Mirror 439 <input type="checkbox"/> SUS Mirror 304	
	2. 승장 도어		에칭 번호
	방화도어 유무	<input type="checkbox"/> 유 <input type="checkbox"/> 무	
	3. 승장 위치표시기		표판 재질
	4. 홀버튼		표판 재질
5. 홀랜턴		표판 재질	
특기사항	※ Parking 층: ※ 음성 합성 장치: <input type="checkbox"/> 유 <input type="checkbox"/> 무 } 장애인용 필수입력 ※ Safety Ray: ※ 인터폰(비상통화 장치): <input type="checkbox"/> 유선 <input type="checkbox"/> 무선		

고객 승인	승인일시	20 . . . 년 . . . 월 . . . 일	비고	고객 요구사항 기입란
	상 호			
	성 명	(☎. ) (인)		

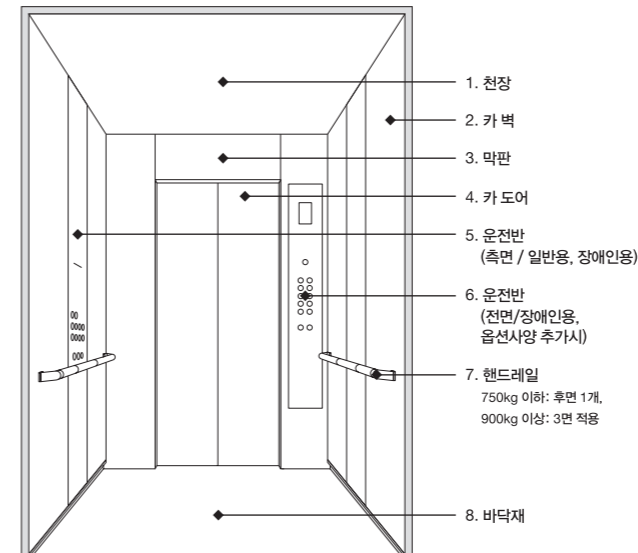
# 비발디 프리미엄 VIVALDI PREMIUM 사양승인서

영업담당: (☎. )

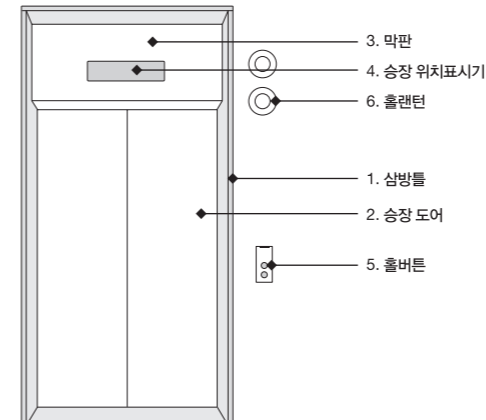
작성일자: 20 . . .

공사번호:	공사명:
계약납기: . . .	협약납기: . . .
골조완료예정일: . . .	본원수준예정일: . . .

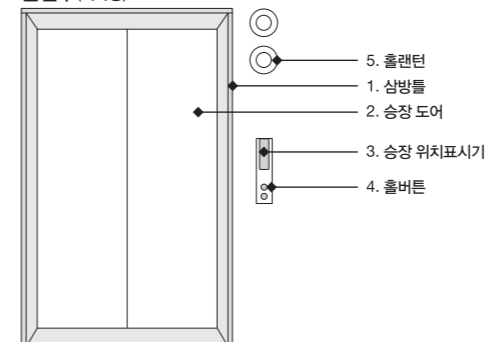
## 카 내부



## 출입구(1층)



## 출입구(기타층)



■ 기종( )-인승( )-문열림( )-속도( )-정지층수( )×( )대

■ 용도  인승  장애  군관리

구분	항목	형태(재질)	색상(형명번호)
층문자 표기			<input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> F
카 내부	표준의장 / MODEL		
	1. 천장		색상 번호
	2. 카 벽(중앙면)		에칭 번호
	카 벽(좌우면)		
	3. 막판		
	4. 카 도어		에칭 번호
	5. 운전반(측면)	<input type="checkbox"/> 일반용 <input type="checkbox"/> 장애인용	표판 재질
	6. 운전반(전면)		표판 재질
7. 핸드레일			
8. 바닥재		<input type="checkbox"/> 건축공사 <input type="checkbox"/> 현대공사	
1층	1. 삼방틀	<input type="checkbox"/> SUS 439 <input type="checkbox"/> SUS 304 <input type="checkbox"/> SUS Mirror 439 <input type="checkbox"/> SUS Mirror 304	
	2. 승장 도어		에칭 번호
	방화도어 유무	<input type="checkbox"/> 유 <input type="checkbox"/> 무	
	3. 막판		
	4. 승장 위치표시기		표판 재질
	5. 홀버튼		표판 재질
기타층	1. 삼방틀	<input type="checkbox"/> SUS 439 <input type="checkbox"/> SUS 304 <input type="checkbox"/> SUS Mirror 439 <input type="checkbox"/> SUS Mirror 304	
	2. 승장 도어		에칭 번호
	방화도어 유무	<input type="checkbox"/> 유 <input type="checkbox"/> 무	
	3. 승장 위치표시기		표판 재질
	4. 홀버튼		표판 재질
특기사항	※ Parking 층: ※ 음성 합성 장치: <input type="checkbox"/> 유 <input type="checkbox"/> 무 } 장애인용 필수입력 ※ Safety Ray: ※ 인터폰(비상통화 장치): <input type="checkbox"/> 유선 <input type="checkbox"/> 무선		

고객 승인	승인일시	20 . . . 년 . . . 월 . . . 일	비고	고객 요구사항 기입란
	상 호			
	성 명	(☎. ) (인)		



국내 동종업계 최초 품질부문  
ISO 9001 인증



국내 동종업계 최초 환경부문  
ISO 14001 인증



안전보건경영시스템  
OHSAS 18001 인증



국내 동종업계 최초 승강기  
전부 CE마크 획득



우수 산업디자인  
(GD) 선정



승강기 안전(KC)  
인증



국제공인안전규격(UL)  
인증



품질경영력 우수기업  
명예의 전당 선정

## ▲ 현대엘리베이터

고객케어센터(문의)  
전국 1577-0603

구매 | 리모델링 | 유지 관리 문의

서울 영업 02-3670-0760 리모델링 02-3670-0719 유지 관리 02-3670-0960

경기 031-273-0832	전주 063-278-3127	울산 052-272-2104
인천 032-719-6719	광주 062-361-1630	경남 055-255-6354
강원 033-647-2601	대구 053-741-8064	제주 064-744-9619
대전 042-536-1048	부산 051-512-5446	

본사 | 공장 17336 경기도 이천시 부발읍 경춘대로 2091  
서울사무소 03127 서울시 종로구 율곡로 194 현대그룹빌딩 동관 5~9층(연지동)

[www.hyundaelevator.co.kr](http://www.hyundaelevator.co.kr)

비발디 프리미엄 C-VIP-K0202 / 2020.02 / 2판

1. 본 카탈로그에 수록된 제품의 규격 및 사양은 제품의 개선을 위해 예고없이 변경될 수 있습니다.
2. 본 카탈로그는 저작권법에 의해 보호되므로 무단복제를 금합니다.