

승강기 안전관리법 개정 안내



승객용
13인승
1000kg

인승 적용에 대한 기준 변경 사항

(2019년 3월 24일 건축 허가분부터)

인승 기준 65kg → 75kg 변경에 따라 동일 인승 기준 적용 시
승강기의 면적 및 관련 용량 기준 상향 적용

용량(kg)	개정 전 인승	개정 후 인승	Car 규격(mm)	비고
550	8	7	1250 × 1150	예) 8인승 기준 카의 규격 1250mm×1150mm → 1250mm×1240mm 카의 깊이 90mm 증가
600	9	8	1250 × 1240	
700	10	9	1250 × 1350	
1000	15	13	1600 × 1400	장애자용(1600mm×1350mm - (구) 13인승)

검사 기준 주요 추가 및 변경 사항

(2019년 3월 28일 건축 허가분부터)

1

승강로 내 조명(6.1.4항) 및 카 내 조명(8.10.1항),
비상전원조명(8.10.4항) 조도 강화

• 승강로 전 구간에 걸쳐 영구 조명 적용

• 최하층 출입문 근처에 점검자만 조작 가능한
점검 리셋 장치 추가

• 조도기준 강화
카 내부 일반 조도(50lx → 100lx)
정전 시 조도(2lx → 5lx)

50lx

20lx

50lx

타입별 치수 변동에 따른 기준

■ 기계실 있는 엘리베이터(MR TYPE)

속도 (m/min)	용량 (kg)	인승		Car 규격 폭(CA) × 깊이(CB)	출입구 폭 (OP)	승강로 치수(1대 단독)		승강로 치수(2대 병렬)	
		개정 전(65kg)	개정 후(75kg)			폭(X1)	깊이(Y)	폭(X2)	깊이(Y)
60	550	8	7	1250 × 1150	800	1750	1730	3600	1730
	600	9	8	1250 × 1240		1750	1820	3600	1820
	700	10	9	1250 × 1350		1750	1930	3600	1930
	750	11	10	1250 × 1450		1750	2030	3600	2030
	900	13	12	1600 × 1350		2000	1980	4100	1980
90	1000	15	13	1600 × 1400	900	2000	2080	4100	2080
	1150	17	15	1800 × 1400	1000	2350	2080	4800	2080
105	1200	-	16	1800 × 1450	1000	2350	2130	4800	2130
	1350	20	18	1800 × 1600		2350	2280	4800	2280
	1600	24	21	2000 × 1450	1100	2550	2130	5200	2130
				2000 × 1700		2550	2380	5200	2380
				2150 × 1550		2700	2230	5500	2230
1800	1800	27	24	2000 × 1800	1100	2550	2480	5200	2480
				2150 × 1700		2700	2380	5500	2380

(단위: mm)					
속도 (m/min)	용량 550kg ~ 1150kg		용량 1200kg ~ 1800kg		기계실 높이 (MH)
	정상부(OH)	피트(PP)	정상부(OH)	피트(PP)	
60 (1m/s)	4350 / 4550	1250	4350 / 4550	1350	2300
90 (1.5m/s)	4500 / 4700	1300	4500 / 4700	1400	2500
105 (1.75m/s)	4550 / 4750	1350	4550 / 4750	1450	2500

주: 1. 용량에 따른 상기 규격 이외의 카의 규격도 공급 가능하므로 당사로 문의 바람, 또한 속도 120m/min 이상 기준은 당사로 문의 바랍니다.
2. 정상부 치수는 카 내부 전체높이(CH):2500 기준이며 증감에 따라 정상부 치수가 변동됨에 유의하여 주시고, 카내부 인테리어 적용에 따라 승강로 규격, 정상부, 피트 등의 치수가 변동될 수 있습니다.

3. 승강로 규격이 당사 카탈로그 치수보다 클 경우 및 2대 병렬 승강로 규격, 철골 구조인 경우는 정상부 치수에 +200mm 이상(우측 치수 기준), 비상용의 경우 정상부 치수 기준(좌측 기준)+400mm 증가됩니다.

4. 개정 후 기준 12인승 이상 장애자용 가능하며, 13인승 이상 비상용/장애자용 겸용 가능합니다.

5. 에어컨, 공기정화기 등 설치 시 정상부 치수가 증가되며, 균형추 비상정지장치기 추가될 경우 승강로 규격 및 정상부 치수가 변동됩니다.

■ 기계실 없는 엘리베이터(NEW MRL TYPE)

속도 (m/min)	용량 (kg)	인승		Car 규격 폭(CA) × 깊이(CB)	출입구 폭 (OP)	승강로 치수			
		개정 전(65kg)	개정 후(75kg)			1대 단독 폭(X1)	2대 병렬 폭(X2)	깊이(Y) – CP외부	깊이(Y) – CP내부
60	550	8	7	1250 × 1150	800	1850	3850	1480	1680
	600	9	8	1250 × 1240		1850	3850	1570	1770
	700	10	9	1250 × 1350		1850	3850	1680	1880
	750	11	10	1250 × 1450		1850	3850	1780	1980
	900	13	12	1600 × 1350		2150	4450	1680	1880
90	1000	15	13	1600 × 1400	900	2150	4450	1730	1930
	1150	17	15	1800 × 1400	1000	2370	4890	1730	1930
105	1200	-	16	1800 × 1450	1000	2500	5150	1800 (60m/min)	2150
	1350	20	18	1800 × 1600		2500	5150	1950 (60m/min)	2300
	1600	24	21	2000 × 1450	1100	2700	5550	1800 (60m/min)	2150
				2000 × 1700		2700	5550	2050 (60m/min)	2400
				2150 × 1550		2850	5850	1900 (60m/min)	2250
1800	1800	27	24	2000 × 1800	1100	2850	5850	-	2500
				2150 × 1700		3000	6150	-	2400

* 일반 – NEW MRL(용량 550kg ~ 1800kg, 주행거리 80m) 정상부 및 피트 기준

속도 (m/min)	용량 550kg ~ 1150kg		용량 1200kg ~ 1600kg		용량 1800kg		제어반(CP) 위치 (개정 후 75kg/인 기준)	
	정상부(OH)	피트(PP)	정상부(OH)	피트(PP)	정상부(OH)	피트(PP)	승강로 외부	승강로 내부
60 (1m/s)	3800 / 4150	1100 / 1300	4200	1200 / 1350	4900	1350	7 ~ 21 인승	
90 (1.5m/s)	3900 / 4250	1300	4400	1350	5100	1700	7 ~ 15 인승	
105 (1.75m/s)	4000 / 4350	1350	4500	1350	5100	1700	7 ~ 15 인승	

* 네오, 비발디 – NEW MRL(용량 550kg ~ 1150kg, 주행거리 45m) 정상부 및 피트 기준

속도 (m/min)	용량 550kg ~ 1150kg	용량 550kg ~ 700kg	용량 750kg ~ 900kg	용량 1000kg ~ 1150kg	제어반(CP) 위치 (개정 후 75kg/인 기준)		
	정상부(OH)	피트(PP)		피트(PP)		승강로 외부	승강로 내부
60 (1m/s)	3800 / 4150	1150		1150 / 1350(승강행정 15m 이상)		1350	7 ~ 15 인승
90 (1.5m/s)	3900 / 4250	1350		1350		1350	
105 (1.75m/s)	4000 / 4350	1400		1400		1400	

주: 1. 용량에 따른 상기 규격 이외의 카의 규격도 공급 가능하므로 당사로 문의 바람, 또한 속도 120m/min 이상 기준은 당사로 문의 바랍니다.
2. 정상부 치수는 카 내부 전체높이(CH):2500 기준이며 증감에 따라 정상부 치수가 변동됨에 유의하여 주시고, 카내부 인테리어 적용에 따라 승강로 규격, 정상부, 피트 등의 치수가 변동될 수 있습니다.
3. 550kg ~ 1150kg 용량기준 승강로 규격이 당사 카탈로그 치수보다 크거나 제어반을 승강로 내부에 설치 할 경우 / 2대 병렬 승강로 규격, 철골 구조인 경우는 정상부 치수에 +350mm 이상(우측 치수 기준) 증가됩니다. (단독 승강로의 경우 당사 승강로 규격 이상으로 적용하면서 위 표의 정상부 치수를 적용할 경우 승강로 내부에 별도 칸막이 시공이 필요합니다. - 건축시공)
단, 용량 1150kg 기준인 경우 정상부(아) 기준은 우측 기준 치수를 적용하여야 합니다.

4. 일반 NEW MRL 속도 60m/min, 행정거리 25m 미만 시 용량 1150kg 이하 피트 1100mm, 용량 1200kg ~ 1600kg 시 피트 1200mm 가능합니다. 네오, 비발디 디자인의 경우 피트 기준이 일반 NEW MRL과 상이 하므로 네오, 비발디 적용 피트 치수 참조 바랍니다. (속도 60m/min, 용량 750kg, 승강행정 25m 이하 시 피트 1150mm 가능)
5. 제어반을 승강로 외부 및 승강로 내부 적용 가능하며 적용 위치에 따라 승강로 규격이 상이합니다. (속도 90m/min ~ 105m/min일 때 용량 1200kg ~ 1600kg까지는 승강로 내부 휘부형 제어반만 가능하므로 주의하여 주시기 바랍니다.)
6. 개정 후 기준 12인승 이상 장애자용 가능하며, 13인승 이상 비상용/장애자용 겸용 가능합니다.
7. 에어컨, 공기정화기 적용 및 균형추 비상정지장치 추가, 비상용 적용 시 정상부 치수가 변동됩니다.

인승 적용에 대한 기준 변경 사항

(2019년 3월 24일 건축 허가분부터)

인승 기준 65kg → 75kg 변경에 따라 동일 인승 기준 적용 시
승강기의 면적 및 관련 용량 기준 상향 적용

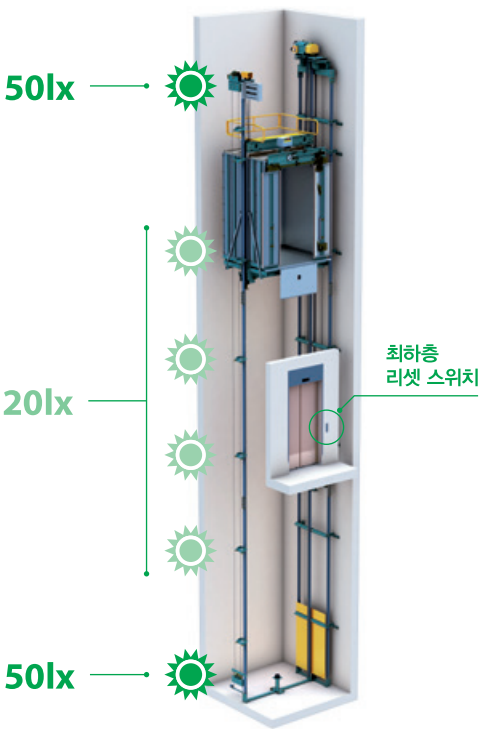
용량(kg)	개정 전 인승	개정 후 인승	Car 규격(mm)	비고
550	8	7	1250 × 1150	예) 8인승 기준 카의 규격 1250mm × 1150mm → 1250mm × 1240mm 카의 깊이 90mm 증가
600	9	8	1250 × 1240	
700	10	9	1250 × 1350	
1000	15	13	1600 × 1400	장애자용(1600mm × 1350mm - (구) 13인승)

검사 기준 주요 추가 및 변경 사항

(2019년 3월 28일 건축 허가분부터)

1 승강로 내 조명(6.1.4항) 및 카 내 조명(8.10.1항), 비상전원조명(8.10.4항) 조도 강화

- 승강로 전 구간에 걸쳐 영구 조명 적용
- 최하층 출입문 근처에 점검자만 조작 가능한
점검 리셋 장치 추가
- 조도기준 강화
카 내부 일반 조도(50lx → 100lx)
정전 시 조도(2lx → 5lx)



2

멀티빔 / 고장 시 음향 신호장치 적용(7.6.2.2.1항)

- 출입문 개폐 시 바닥 기준 높이 25mm ~ 1600mm
사이에서 최소 50mm 크기 물체 감지하여 안전한
도어 개폐를 위한 멀티빔 장치 적용
- 출입문 고장 또는 무효화되어 작동될 경우 위험을
알리는 음향신호 발생, 전기적 보호 기능 추가

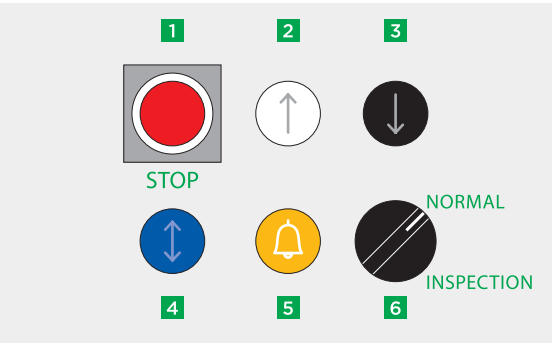


3

승강로 피트 및 카 상부 안전 스위치 적용(6.1.5.1항)

- 파난공간 0.3m 이내 및 카 상부에 각각 동일 형태
기준의 점검운전 조작반 설치

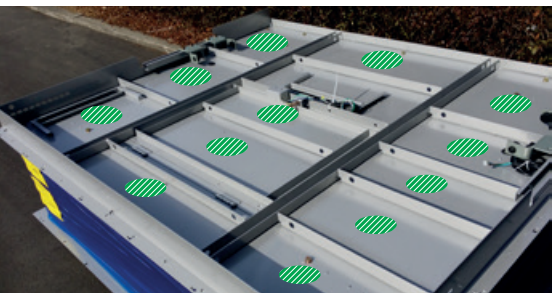
식별부호			
1	정지 장치	2	상승 누름 버튼(백색)
3	하강 누름 버튼(흑색)	4	운전 누름 버튼(청색)
5	비상호출 누름 버튼	6	정상/점검 스위치 위치
* 버튼 색상/기호 IEC기준 적용			



4

카 지붕 강도 기준 강화 및 지붕 미끄러지지 않는 구조 적용(8.7.1항)

- 0.3m × 0.3m의 면적에 최소 2000N 힘을 가했을
경우 영구 변형 없어야 함
(개정전 0.2m × 0.2m, 1000N)
- 카 지붕 표면은 미끄러지지 않는 구조
(KS B ISO 14122-2 기준 만족)

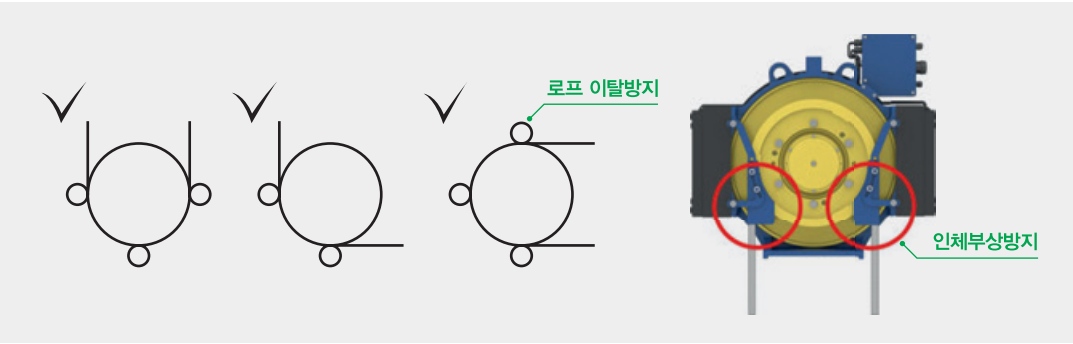


보강 및 미끄럼방지

5

권상기 도르래 보호수단 회전 부품 및 중간 고정장치 추가(9.7항)

- 회전부품 보호수단 KS B ISO 13857 기준 제작 추가 및 도르래 로프의 이탈을 막는 장치 적용
(권상기 도르래 안전사고 방지를 위한 기준 강화)



6

승강장 및 카문의 바이패스 기능, 알람 장치 추가(16.1.8항)

- 바이패스 장치란?
승강장 문 및 카 문의 접점과 문 잠금 장치의 유지관리를
위한 점검장치(제어반 및 비상운전 장치에 영구 설치)
- 바이패스 작동 시 안전사고 예방을 위하여 카 아래
1m 거리에서 깜박 조명 및 음향 크기 50dB(A) 이상
신호 발생



7

기타 개정 후 검사 기준상 안전 추가 사항

- 유럽(EN) 안전기준 EN81-20으로 개정됨에 따라 1인 기준 용량 및 안전에 대한 기준 강화
- 기존 대비 부품 인증 항목 3개 항목 및 안전에 대한 주요 항목 35개 이상 추가

2013년
EN81-1 기반으로
모든 승강기 전면 개정 시행

→

2019년 03월 28일
EN81-20 기반으로 통합 개정 시행
(EN81-1 기준 대비 안전기능 강화)

타입별 치수 변동에 따른 기준

■ 기계실 있는 엘리베이터(MR TYPE)

(단위: mm)									
속도 (m/min)	용량 (kg)	인승		Car 규격 폭(CA) × 깊이(CB)	출입구 폭 (OP)	승강로 치수(1대 단독)		승강로 치수(2대 병렬)	
		개정 전(65kg)	개정 후(75kg)			폭(X1)	깊이(Y)	폭(X2)	깊이(Y)
60	550	8	7	1250 × 1150	800	1750	1730	3600	1730
	600	9	8	1250 × 1240		1750	1820	3600	1820
	700	10	9	1250 × 1350		1750	1930	3600	1930
	750	11	10	1250 × 1450		1750	2030	3600	2030
	900	13	12	1600 × 1350	900	2000	1980	4100	1980
1000	15	13	1600 × 1400	2000		2080	4100	2080	
90	1150	17	15	1800 × 1400	1000	2350	2080	4800	2080
	1200	-	16	1800 × 1450		2350	2130	4800	2130
105	1350	20	18	1800 × 1600	1000	2350	2280	4800	2280
				2000 × 1450	1100	2550	2130	5200	2130
	1600	24	21	2000 × 1700	1100	2550	2380	5200	2380
				2150 × 1550		2700	2230	5500	2230
				2000 × 1800	1100	2550	2480	5200	2480
2150 × 1700	2700	2380	5500	2380					

(단위: mm)					
속도 (m/min)	용량 550kg ~ 1150kg		용량 1200kg ~ 1800kg		기계실 높이 (MH)
	정상부(OH)	피트(PP)	정상부(OH)	피트(PP)	
60 (1m/s)	4350 / 4550	1250	4350 / 4550	1350	2300
90 (1.5m/s)	4500 / 4700	1300	4500 / 4700	1400	2500
105 (1.75m/s)	4550 / 4750	1350	4550 / 4750	1450	2500

주: 1. 용량에 따른 상기 규격 이외의 캐의 규격도 공급 가능하므로 당사로 문의 바라며, 또한 속도 120m/min 이상 기준은 당사로 문의 바랍니다.
2. 정상부 치수는 카 내부 전채높이(CH):2500 기준이며 층간에 따라 정상부 치수가 변동됨에 유의하여 주시고, 카내부 인터리어 적용에 따라 승강로 규격, 정상부, 피트 등의 치수가 변동될 수 있습니다.

■ 기계실 없는 엘리베이터(NEW MRL TYPE)

(단위: mm)									
속도 (m/min)	용량 (kg)	인승		Car 규격 폭(CA) × 깊이(CB)	출입구 폭 (OP)	승강로 치수			
		개정 전(65kg)	개정 후(75kg)			1대 단독 폭(X1)	2대 병렬 폭(X2)	깊이(Y)－CP외부	깊이(Y)－CP내부
60	550	8	7	1250 × 1150	800	1850	3850	1480	1680
	600	9	8	1250 × 1240		1850	3850	1570	1770
	700	10	9	1250 × 1350		1850	3850	1680	1880
	750	11	10	1250 × 1450		1850	3850	1780	1980
	900	13	12	1600 × 1350	900	2150	4450	1680	1880
1000	15	13	1600 × 1400	2150		4450	1730	1930	
90	1150	17	15	1800 × 1400	1000	2370	4890	1730	1930
	1200	-	16	1800 × 1450		2500	5150	1800 (60m/min)	2150
105	1350	20	18	1800 × 1600	1000	2500	5150	1950 (60m/min)	2300
				2000 × 1450	1100	2700	5550	1800 (60m/min)	2150
				2000 × 1700	1100	2700	5550	2050 (60m/min)	2400
	1600	24	21	2150 × 1550		2850	5850	1900 (60m/min)	2250
				2000 × 1800		2850	5850	-	2500
	1800	27	24	2150 × 1700	1100	3000	6150	-	2400

* 일반 – NEW MRL(용량 550kg ~ 1800kg, 주행거리 80m) 정상부 및 피트 기준

속도 (m/min)	용량 550kg ~ 1150kg		용량 1200kg ~ 1600kg		용량 1800kg		제어반(CP) 위치 (개정 후 75kg/인 기준)	
	정상부(OH)	피트(PP)	정상부(OH)	피트(PP)	정상부(OH)	피트(PP)	승강로 외부	승강로 내부
60 (1m/s)	3800 / 4150	1100 / 1300	4200	1200 / 1350	4900	1350	7 ~ 21 인승	
90 (1.5m/s)	3900 / 4250	1300	4400	1350	5100	1700		7 ~ 24 인승
105 (1.75m/s)	4000 / 4350	1350	4500	1350	5100	1700	7 ~ 15 인승	

* 네오, 비발디 – NEW MRL(용량 550kg ~ 1150kg, 주행거리 45m) 정상부 및 피트 기준

속도 (m/min)	용량 550kg ~ 1150kg	용량 550kg ~ 700kg	용량 750kg ~ 900kg	용량 1000kg ~ 1150kg	제어반(CP) 위치 (개정 후 75kg/인 기준)	
	정상부(OH)		피트(PP)		승강로 외부	승강로 내부
60 (1m/s)	3800 / 4150	1150	1150 / 1350(승강행정 15m 이상)	1350		
90 (1.5m/s)	3900 / 4250	1350	1350	1350		7 ~ 15 인승
105 (1.75m/s)	4000 / 4350	1400	1400	1400		

주: 1. 용량에 따른 상기 규격 이외의 캐의 규격도 공급 가능하므로 당사로 문의 바라며, 또한 속도 120m/min 이상 기준은 당사로 문의 바랍니다.
2. 정상부 치수는 카 내부 전채높이(CH):2500 기준이며 층간에 따라 정상부 치수가 변동됨에 유의하여 주시고, 카내부 인터리어 적용에 따라 승강로 규격, 정상부, 피트 등의 치수가 변동될 수 있습니다.
3. 550kg ~ 1150kg 용량기준 승강로 규격이 당사 카탈로그 치수보다 크거나 제어반을 승강로 내부에 설치 할 경우 / 2대 병렬 승강로 규격, 철골 구조인 경우는 정상부 치수에 +350mm 이상(우측 치수 기준) 증가됩니다. (단독 승강로의 경우 당사 승강로 규격 이상으로 적용하면서 위 표의 정상부 치수를 적용할 경우 승강로 내부에 별도 칸막이 시공이 필요합니다. - 건축시공)
단, 용량 1150kg 기준인 경우 정상부(OH) 기준은 우측 기준 치수를 적용하여야 합니다.

4. 일반 NEW MRL 속도 60m/min, 행정거리 25m 미만 시 용량 1150kg 이하 피트 1100mm, 용량 1200kg ~ 1600kg 시 피트 1200mm 가능합니다. 네오, 비발디 디자인의 경우 피트 기준이 일반 NEW MRL과 상이 하므로 네오, 비발디 적용 피트 치수 참조 바랍니다. (속도 60m/min, 용량 750kg, 승강행정 25m 이하 시 피트 1150mm 가능)
5. 제어반을 승강로 외부 및 승강로 내부 적용 가능하며 적용 위치에 따라 승강로 규격이 상이합니다. (속도 90m/min ~ 105m/min일 때 용량 1200kg ~ 1600kg까지는 승강로 내부 취부형 제어반만 가능하므로 주의하여 주시기 바랍니다.)
6. 개정 후 기준 12인승 이상 장애자용 가능하며, 13인승 이상 비상용/장애자용 겸용 가능합니다.
7. 에어컨, 공기정화기 적용 및 균형추 비상정지장치 추가, 비상용 적용 시 정상부 치수가 변동됩니다.



국내 동종업계 최초 품질부문
ISO 9001 인증



국내 동종업계 최초 환경부문
ISO 14001 인증



안전보건경영시스템
OHSAS 18001 인증



국내 동종업계 최초 승강기
전부문 CE마크 획득



우수 산업디자인
(GD) 선정



승강기 안전(KC)
인증



국제공인안전규격(UL)
인증



품질경영력 우수기업
명예의 전당 헌장

▲ 현대엘리베이터

고객케어센터(문의)

전 국 1577-0603

구매 | 리모델링 | 유지 관리 문의

서 울 영업 02-3670-0760 리모델링 02-3670-0719 유지 관리 02-3670-0960

경 기	031-273-0832	전 주	063-278-3127	울 산	052-272-2104
인 천	032-719-6719	광 주	062-361-1630	경 남	055-255-6354
강 원	033-647-2601	대 구	053-741-8064	제 주	064-744-9619
대 전	042-536-1048	부 산	051-512-5446		

본사 | 공장 17336 경기도 이천시 부발읍 경춘대로 2091

서울사무소 03127 서울시 종로구 을곡로 194 현대그림빌딩 동관 5~9층(연지동)

www.hyundaielevator.co.kr

승강기 안전관리법 개정 안내

1. 본 카탈로그에 수록된 제품의 규격 및 사양은 제품의 개선을 위해 예고없이 변경될 수 있습니다.
2. 본 카탈로그는 저작권법에 의해 보호되므로 무단복제를 금합니다.

승강기 안전관리법 개정 안내



현대엘리베이터