국내 동종업계 최초 품질부문
ISO 9001 인증

국내 동종업계 최초 환경부문
ISO 14001 인증

안전보건경영시스템
OHSAS 18001 인증

국내 동종업계 최초 승강기
전부문 CE마크 획득

우수 산업디자인
(GD) 선정

승강기 안전(KC)
인증

국제공인안전규격(UL)
인증

품질경쟁력 우수기업
명예의 전당 헌정

현대엘리베이터

고객케어센터(문의)
전국 1577-0603

구매 | 리모델링 | 유지 관리 문의

서울	영업 02-3670-0760	리모델링 02-3670-0719	유지 관리 02-3670-0500		
경기	031-273-0832	전주 063-278-3127	울산 052-272-2143		
인천	032-721-8355	광주 062-361-1630	경남 055-255-1389		
강원	033-812-6311	대구 053-741-8064	제주 064-744-9619		
대전	042-536-1048	부산 051-512-5446			

본사 | 공장 17336 경기도 이천시 부발읍 경충대로 2091
서울사무소 03127 서울시 종로구 율곡로 194 현대그룹빌딩 동관 5~9층(연지동)

www.hyundaielevator.com

병원용 엘리베이터 C-HE-K1308 / 2019. 11 / 13판

1. 본 카탈로그에 수록된 제품의 규격 및 사양은 제품의 개선을 위해 예고없이 변경될 수 있습니다.
2. 본 카탈로그는 저작권법에 의해 보호되므로 무단복제를 금합니다.

병원용 엘리베이터

HOSPITAL ELEVATORS

현대엘리베이터

CONTENTS

03 WHY HYUNDAI ELEVATOR?
04 TECHNOLOGY
06 CAR DESIGNS
10 ENTRANCE DESIGNS
12 KEY FEATURES
16 SPECIFICATIONS

국내 승강기 시장 점유율 1위의 압도적인 품질과 서비스가 시작됩니다.

끊임없는 기술개발과 세심한 서비스로 최고의 엘리베이터에 도전해 왔기에
현대엘리베이터를 선택하시는 누구에게나 기대 이상의 감동을 선사합니다.

WHY **HYUNDAI ELEVATOR?**

세계 최고 수준의 엘리베이터 기술로, 제품 생산은 물론 설치까지
현대엘리베이터 안에서 원스톱으로 이루어집니다.

ADVANCED TECHNOLOGY

믿을 수 있는 세계 최고 수준의
엘리베이터 기술이 있습니다.

세계 최고 수준 기술 보유

현대엘리베이터는 2009년 4월 세계 최고 수준의 엘리베이터 테스트타워인 현대아산 타워를 준공하여 초고층 빌딩과 가장 유사한 환경에서 제품의 안전성과 신뢰성을 철저히 검증함으로써 세계 최고 수준의 엘리베이터 기술을 보유하고 있습니다.

초고속 엘리베이터 THE EL 1080
최상의 건축사양과 독보적 높이의 빌딩에 어울리는 1,080m의 엘리베이터

더블데크 엘리베이터 THE EL Duo
2대의 엘리베이터가 수직으로 연결되어 수송 능력 1.8배 향상

ALL-IN-ONE SYSTEM

제품 자체 생산에서 설치까지
현대엘리베이터 안에서 이루어집니다.

최첨단 시설의 현대엘리베이터 이천 공장

46,484m² 규모의 현대엘리베이터 이천 공장은 엘리베이터 전용 생산시설과 핵심 기술을 갖추고 최고의 제품을 생산하고 있습니다.

자체 생산라인을 보유한 국내 유일 토종기업

국내 유일 토종기업 현대엘리베이터는 타 브랜드와 달리 경기도 이천 공장에 생산시설을 갖추고 고품질의 부품을 공급하고 있어 빠른 유지관리가 가능합니다. 현대엘리베이터는 국내 생산, 설치, 부품 공급, 유지관리까지 한번에 가능하기 때문에 대한민국 단연 최고를 자부합니다.

RELIABLE CUSTOMER SERVICE

시공 후에도 안심할 수 있는
유지관리 서비스가 계속됩니다.

고객케어센터, 현대CCC (Customer Care Center)

현대 CCC(Customer Care Center)는 국내업계 최초로 지리정보 시스템(GIS)을 갖춘 첨단 고객케어센터로 상담사와 HRTS 전담요원을 배치, 365일 24시간 운영하고 있으며 당사 제품의 고장접수 및 처리, 고객상담, 영업 문의 등을 신속하고 정확하게 처리합니다.

첨단 원격관리 서비스 HRTS (Hyundai Real Time Service)
엘리베이터 운행상태를 실시간으로 모니터링하고 원격으로 제어하며, 고장 및 갇힘사고 발생 시 즉각 출동을 유도합니다.

첨단 장비(중앙 통제 컴퓨터)를 이용한 원격 감시/점검/제어
중대 고장, 갇힘 사고 발생 시 즉시 출동

실시간 모니터링으로 이상 징후 사전 감지, 자동접수
평상시 365일 실시간 원격 감시시스템 운영

테크놀로지에서 디테일, 디자인까지 병원 이용객의 편의와 안전에 맞게 최적화하였습니다.

최첨단 기술의 현대 병원용 엘리베이터는 고객의 편의와 안전을 기본 목표합니다.
가변전압 가변주파수(VVVF) 제어방식으로 획기적인 에너지 절감과 뛰어난 승차감을 제공하며,
미려한 디자인과 다양한 부가기능은 고객의 만족도는 물론, 의료시설의 품격까지 높여드릴 것입니다.

EXCEPTIONAL RIDE

최첨단 제어시스템이 탁월한 승차감을 제공하며, 자가 진단 기능으로 뛰어난 안정성을 갖추었습니다.

EXPEDIENT SERVICE

첨단 원격관리 서비스(HRTS)를 통한 실시간 원격 모니터링, 점검, 제어로 어떠한 상황에도 신속하고 안전하게 대처합니다.

ENERGY SAVINGS

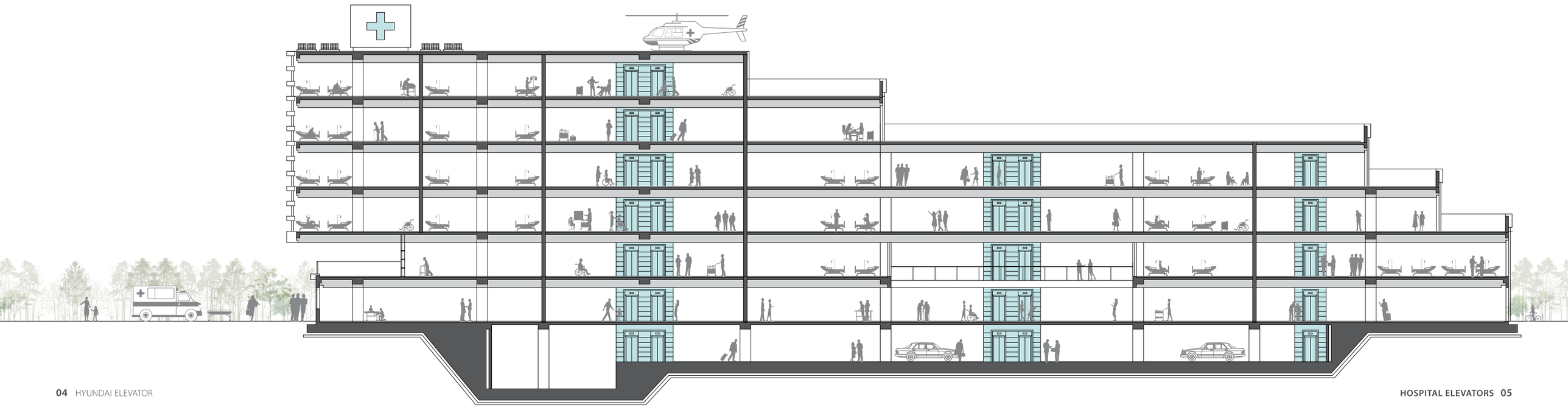
국내 최초 독일 TÜV사 에너지 효율 A등급을 획득하였으며, 건물측 전원설비 및 자가 발전 용량 50% 감소로 비용절감 효과를 제공합니다.

ANTIVIRUS

항 바이러스 핸드레일 적용으로 감염 위험을 줄였으며, 터치리스 버튼 적용 시에는 버튼 접촉으로 인한 감염까지 차단할 수 있습니다.

PRACTICAL DESIGN

시인성과 사용성을 높인 간결한 디자인과 사용자의 편의를 고려한 직관적인 디테일들이 편안함을 제공합니다.



BD-86

천장 CD199A / 알루미늄(실버), PC ABS, LED 조명,
천장판(도장강판 / P021)
카 벽 스테인리스 헤어라인, 스테인리스 헤어라인 에칭(SE2302),
출입구 컬럼(스테인리스 헤어라인)
카도어 스테인리스 헤어라인 에칭(SE2302)
운전반 OPP-D521 / 스테인리스 헤어라인
핸드레일 스테인리스 헤어라인 1열봉(1C), 크롬 브라켓
바닥재 데코타일(DTE2246, DTE2494)

Front image

Rear image

※ 90TYPE 버튼은 장애인용에 적용 불가합니다.
※ 카탈로그의 색상은 인쇄용으로 실물과 다소 차이가 있을 수 있습니다.

BD-87

천장 CD191B / 아트메탈 실버(AM01), LED 바 타입 모듈(P022),
천장판(도장강판 / P024)
카 벽 스테인리스 덜, 스테인리스 미러 트림(30mm),
스테인리스 헤어라인 에칭(SE1591),출입구 컬럼(스테인리스 덜),
*월 프로텍터(스테인리스 헤어라인)
카도어 스테인리스 헤어라인 에칭(SE1591)
운전반 OPP-N521 / 스테인리스 덜
위치표시기 PI-D110
핸드레일 1FG / 항바이러스 1열봉(다크 그레이), 알루미늄 브라켓
바닥재 데코타일(DTE2251, DTE2125)

Front image

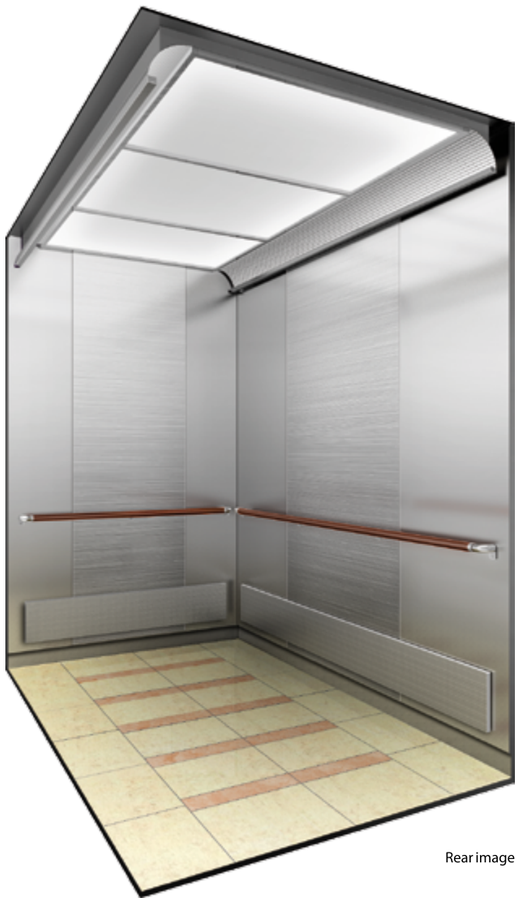
Rear image

※ 90TYPE 버튼은 장애인용에 적용 불가합니다.
※ *표시는 옵션사양입니다.
※ 카탈로그의 색상은 인쇄용으로 실물과 다소 차이가 있을 수 있습니다.

BD-88

천장	CD571C / 알루미늄(실버), 스테인리스 미러 트림, NST 엠보 비드 트림, PSU 패널, LED 조명, 천장판(도장강판 / P021)
카 벽	스테인리스 패턴 블라스트, 엠보 스테인리스(EP-01), 출입구 컬럼(스테인리스 패턴 블라스트), *월 프로텍터(스테인리스 헤어라인)
카도어	엠보 스테인리스(EP-01)
운전반	OPP-D290A(터치리스 버튼) / 스테인리스 패턴 블라스트
핸드레일	1FW / 항바이러스 1열봉(우드 패턴), 알루미늄 브라켓
바닥재	데코타일(DTE2402, DTE2415)

Front image



Rear image

※ 90TYPE 버튼은 장애인용에 적용 불가합니다.
※ *표시는 옵션사양입니다.
※ 카탈로그의 색상은 인쇄용으로 실물과 다소 차이가 있을 수 있습니다.

BD-89

천장	CD571B / 알루미늄(실버), PSU 패널, LED 조명, 천장판(도장강판 / P021)
카 벽	스테인리스 패턴 블라스트, 스테인리스 미러 나노 에칭(SE3714), 출입구 컬럼(스테인리스 패턴 블라스트), *월 프로텍터(스테인리스 헤어라인)
카도어	스테인리스 미러 나노 에칭(SE3714)
운전반	OPP-D521 / 스테인리스 패턴 블라스트
핸드레일	1FB / 항바이러스 1열봉(메탈릭 블랙), 알루미늄 브라켓
바닥재	데코타일(DTE2246, DTE2494)

Front image

Rear image

※ 90TYPE 버튼은 장애인용에 적용 불가합니다.
※ *표시는 옵션사양입니다.
※ 카탈로그의 색상은 인쇄용으로 실물과 다소 차이가 있을 수 있습니다.

EB 200

출입문 엠보 스테인리스(EP-01)
삼방틀 스테인리스 패턴 블라스트 / 200 타입
홀버튼 HPB-290(터치리스 버튼) / 스테인리스 패턴 블라스트
위치표시기 PI-D600

※ 90TYPE 버튼은 장애인용에 적용 불가합니다.

EB 200

출입문 스테인리스 미러 나노 에칭(SE3714)
삼방틀 스테인리스 패턴 블라스트 / 200 타입
홀버튼 HPB-821 / 스테인리스 패턴 블라스트
위치표시기 PI-D700

EB 100

출입문 스테인리스 헤어라인
삼방틀 스테인리스 헤어라인 / 100 타입
홀버튼 HIP-D821 / 스테인리스 헤어라인
위치표시기 홀버튼 일체형

EB 50

출입문 스테인리스 헤어라인 에칭(SE1591)
삼방틀 스테인리스 덜 / 50 타입
홀버튼 HIP-D290(터치리스 버튼) / 스테인리스 덜
위치표시기 홀버튼 일체형

※90TYPE 버튼은 장애인용에 적용 불가합니다.

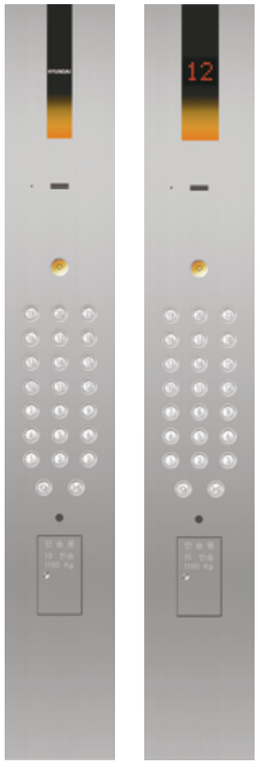
※ 카탈로그의 색상은 인쇄용으로 실물과 다소 차이가 있을 수 있습니다.

※ 카탈로그의 색상은 인쇄용으로 실물과 다소 차이가 있을 수 있습니다.

간결한 디자인으로
시인성과 사용성을 높인 운전반

CAR OPERATING PANEL | 운전반

고급형



OPP-N290A

OPP-D290A

표준형

OPP-N264A

OPP-D264A

OPP-N521

OPP-D521

OPP-N264W

OPP-N521W

※ 90TYPE 버튼은 장애인용에 적용 불가합니다.
※ **D:** DOT TYPE

사용자의 편의성을 고려한
직관적 디자인의 버튼류와 인디케이터

HALL BUTTON | 홀버튼

노출형

HPB-A64 HIP-DA64

HPB-B64 HIP-DB64

HPB-621 HIP-D621

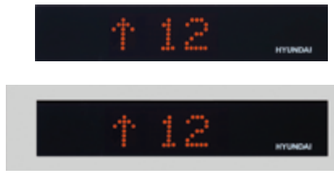
HPB-821 HIP-D821

매립형

HPB-221 HIP-D221

INDICATOR | 위치표시기

매립형



PI-D110 / PI-D310

PI-D600 / PI-D610

PI-D800

노출형

PI-D700

BUTTON | 버튼

고급형

90 TYPE

표준형

21 TYPE

64 TYPE

※ 90TYPE 버튼은 장애인용에 적용 불가합니다.
※ **D:** DOT TYPE

에너지 절감에 효과적인 LED 천장과 선택의 폭이 넓은 바닥재

CEILING | 천장

CD191B
(CB 1400 이상일 경우 비상용 가능)

CD199A
(CB 1500 이상일 경우 비상용 가능)

CD219A
(CB 1400 이상일 경우 비상용 가능)

CD253A
(CB 1400 이상일 경우 비상용 가능)

CD451B
(비상용 적용 불가)

CD511B
(CB 1400 이상일 경우 비상용 가능)

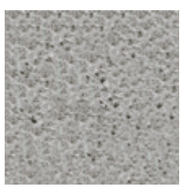
CD571A
(CB 1400 이상일 경우 비상용 가능)

CD571B
(CB 1400 이상일 경우 비상용 가능)

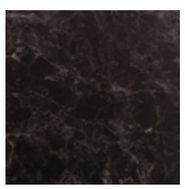
CD571C
(CB 1400 이상일 경우 비상용 가능)

FLOOR | 바닥재

데코타일



DTE2125



DTE2246

DTE2251

DTE2415

DTE2402

DTE2494

다양한 디자인의 에칭 패턴과 사용감이 뛰어난 핸드레일

ETCHING PATTERN | 에칭 패턴

일반 에칭

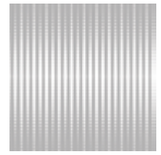
SE1168

SE1169

SE1172

SE1591

SE2302



SE2304

SE2309

SE2310

나노 에칭

SE3712

SE3713

SE3714

SE3715

SE3716

SE3717

SE3718

SE3719

HANDRAIL | 핸드레일

항바이러스 핸드레일

1FW

1FG

1FB

일반 핸드레일

1C

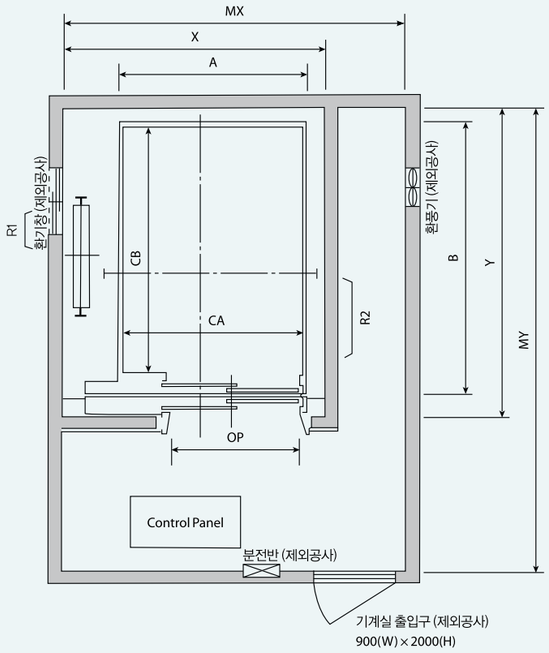
FA

※ FA TYPE은 장애인용 적용이 불가합니다.

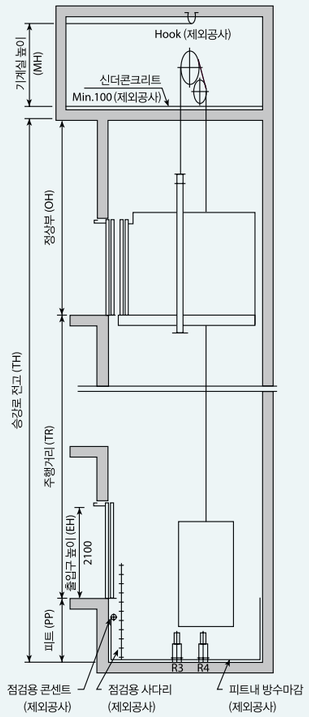
많은 사람들이 이용하여 바이러스에 쉽게 노출되는 핸드레일에
항바이러스 소재를 활용하여 유해 바이러스로부터 안전하게 지켜드립니다.

평면도 및 단면도

승강로 및 기계실 평면도



승강로 단면도



▲ **주:** 1. 정상부 치수는 카 내부 전체높이(CH): 2500 기준이며 그 이상, 이하 적용 시 상기 치수에서 증감되니 유의바랍니다. (ex: 속도 60, CH: 2400 적용 시 OH:4450 가능)
2. 상기 규격은 건축물 마감 후 최소 치수이므로 건물 시공상의 오차를 감안하여 주십시오.
3. 승강로가 특수한 경우 기계실의 높이는 높아질 수 있습니다.
4. 권상기가 이중방진 구조일 경우 기계실 높이는 최소 2800mm입니다.
5. 병렬운전 시 카와 카 사이의 거리 "500"이상 확보하거나 "미" 확보 시 전층 중간 칸막이 설치해 주십시오.
6. 승강장 간의 높이 치수가 11m를 초과할 경우 승강로에 비상 탈출구를 적용해야 하므로 당사로 문의 바랍니다.
7. 출입구 관련 상세 사항은 당사 플래닝 가이드 p34를 참조하여 주시기 바랍니다.

기계실 있는 엘리베이터 표준규격 및 반력표

(단위: mm)

출입형식	모델명	용량 (kg)	출입구 폭	Car 규격		승강로 규격	기계실 규격	기계실 반력 (kg)	
				내부	외부				
			OP	CA × CB	A × B	X × Y	MX × MY	R3	R4
표준형	B1350-2S30, 45	1350	1100	1300×2300	1400×2507	2150×2850	2500×3500	10500	8500
	B1350-2S60								
	B1600-2S30, 45	1600	1200	1500×2300	1600×2507	2500×2850	2750×4000	11500	9500
	B1600-2S60								
	B1800-2S30~60	1800	1200	1600×2300	1700×2507	2600×2850	2850×4000		
관통형	B1350-2SD30, 45	1350	1100	1300×2250	1400×2584	2300×2950	2500×3500	10500	8500
	B1350-2SD60								
	B1600-2SD30, 45	1600	1200	1500×2250	1600×2584	2500×2950	2750×4000	11500	9500
	B1600-2SD60								
	B1800-2SD30~60	1800	1200	1600×2250	1700×2584	2600×2950	2850×4000		

▲ **주:** 1. 출입문이 중앙 개폐 형식의 경우 승강로 내부 치수 300mm가 증가됩니다.
2. 기계실 온도는 40℃, 습도는 90% 이하로 유지하도록 환기창, 환풍기 및 에어컨 필요 시 설치하여 주시기 바라며, 유독가스, 분진 등이 발생하지 않도록 유의 바랍니다.
(환기창은 덧창과 갤러리창으로 구성되어 있어야 하며 제외공사입니다)
3. 그 외 내용은 일반 인승용과 동일하게 적용됩니다.
4. 상기표(개정후 인승)는 2019년 3월 24일 이후 건축허가분(기존 건물의 경우 승강기 설치공사 계약일 기준)부터 적용됩니다.

승강기안전기준 적용 : 2019년 3월 28일 이후 건축허가분

(기존 건물의 경우 승강기 설치 공사 계약일이 기준임)

(단위: mm)

속도(m/min)	정상부(OH)	피트(PP)	기계실 높이(MH)
30	4550	1350	2500
60	4550	1350	
90	4700	1400	
105	4750	1450	

◀ **주:** 1. 상기 치수규격(정상부, 피트)은 건축물 마감 후 최소 치수이므로 건물 시공상의 오차 등을 감안하여 건축시공 바랍니다.
2. 소방구조용(비상용) 겸용 시 정상부 치수가 증가되므로 당사로 문의 바랍니다.

기계실 없는 엘리베이터 표준규격 및 반력표

(단위: mm)

형식	모델명	용량 (KG)	출입구 폭	Car 규격		승강로 규격	피트 반력 (kg)	
				내부	외부			
			OP	CA × CB	A × B		R3	R4
표준형	B1350-2S	1350	1100	1300 × 2300	1400 × 2507	2050 × 2850	13400	10700
	B1600-2S	1600	1200	1500 × 2300	1600 × 2507	2250 × 2850	14200	11000
	B1800-2S	1800	1200	1600 × 2300	1700 × 2507	2450 × 2850	15000	11300
관통형	B1350-2SD	1350	1100	1300 × 2250	1400 × 2584	2050 × 3000	13400	10700
	B1600-2SD	1600	1200	1500 × 2250	1600 × 2584	2250 × 3000	14200	11000
	B1800-2SD	1800	1200	1600 × 2250	1700 × 2584	2450 × 3000	15000	11300

▲ **주:** 제어반을 승강로 내부 취부형으로 적용할 경우 승강로 폭 치수가 +200mm 증가됩니다.

속도(m/min)	정상부(OH)	피트(PP)	적용모델
60	4200	1350	B1350, B1600
	4900	1350	B1800
90	4400	1350	B1350, B1600
	5100	1700	B1800
105	4500	1350	B1350, B1600
	5100	1700	B1800

▲ **주:** 소방구조용(비상용) 겸용 시 정상부 치수가 증가되므로 당사로 문의 바랍니다.

제외공사 (건물측 전원설비 / 건축 및 전기공사)

다음 사항은 엘리베이터 설치공사에 포함되지 않는 건축 및 전기공사이므로, 건물공사측에서 시공하여 주시기 바랍니다.

건물측 전원설비(기계실 있는 엘리베이터)

모델명	용량 (kg)	속도 (m/min)	모터 (kW)	ELCB(A)		인입선 굵기(mm2)		접지선 굵기(mm2)		변압기 용량(kVA)	
				1대	2대	1대	2대	1대	2대	1대	2대
B1350	1350	60	8.3	30	50	6	16	6	10	14	28
		90	12.5	40	75	10	25	6	16	22	44
		105	14.5	40	100	10	35	6	16	26	51
B1600	1600	60	9.9	30	60	6	16	6	10	18	36
		90	14.8	40	100	10	35	6	16	26	51
		105	17.2	50	100	16	35	10	16	30	59
B1800	1800	60	11	30	75	6	25	6	16	20	42
		90	16.5	50	100	16	35	10	16	30	59
		105	19.3	60	125	16	50	10	25	35	69

▲ **주:** 1. 인입선은 Full Load 상승 시의 최대 기동전류에 의해 전압강하가 5% 이하가 되도록 Max. 50m일 때의 인입선 굵기를 계산한 것이므로 인입선의 길이가 50m 이상일 경우에 다음 계산식에 의거 산출해야 합니다.
2. 위의 인입선 굵기는 동선사용 및 금속관 배선 기준입니다.
3. 3대 이상일 경우의 전원 설비 및 인입선 관계는 별도 문의 바랍니다.

건물측 전원설비(기계실 없는 엘리베이터)

모델명	용량 (kg)	속도 (m/min)	모터 (kW)	ELCB(A)		인입선 굵기(mm2)		접지선 굵기(mm2)		변압기 용량(kVA)	
				1대	2대	1대	2대	1대	2대	1대	2대
B1350	1350	60	8.9	30	50	6	16	6	6	16	31
		90	13.3	40	75	10	25	6	10	24	47
		105	15.5	50	100	16	35	6	16	27	54
B1600	1600	60	10.5	30	60	6	16	6	10	19	37
		90	15.7	50	100	16	35	6	16	28	56
		105	18.3	50	100	16	35	6	16	32	64
B1800	1800	60	11.8	40	75	10	25	6	10	21	42
		90	17.7	50	100	16	35	6	16	31	62
		105	20.6	60	125	16	50	10	25	37	74

▲ **주:** 1. 인입선은 Full Load 상승 시의 최대 기동전류에 의해 전압강하가 5% 이하가 되도록 Max. 50m일 때의 인입선 굵기를 계산한 것이므로 인입선의 길이가 50m 이상일 경우에 다음 계산식에 의거 산출해야 합니다.
2. 위의 인입선 굵기는 동선사용 및 금속관 배선 기준입니다.
3. 3대 이상일 경우의 전원 설비 및 인입선 관계는 별도 문의 바랍니다.

건축공사

승강로 관계

1. 각층 출입구 주위 벽의 구멍뚫기 공사(출입구, 승장버튼, 홀랜턴용 등) 및 기기 설치 후의 벽 및 바닥마감공사(몰탈 채우기 포함)
2. 출입구 좌·우측 삼방틀 고정용 철근 설치공사
3. 피트 점검용 사다리 설치공사
4. 피트 내 방수처리공사 및 완충기 취부 후의 마감공사
5. 승강로 칸막이 또는 중간빔의 공급 및 이의 설치공사(필요 시)
6. 각종 타이핀 제거 및 거푸집 제거, 청소
7. 기타(도면에 표기된 사항)
8. 레일브라켓을 고정시킬 수 있는 콘크리트 구조(두께 150mm 이상) 또는 빔 구조의 승강로 벽체공사
9. 설계도면과 상이하게 시공된 콘크리트의 파훼 및 마감공사
10. 설치공사 기간 중 공사용 용수 무상 공급
11. 공사용 기자재 보관장소의 무상 제공

[MRL 기종]

12. 승강로 천장에 기계를 양중하기 위한 인장빔이나 후크 설치공사

기계실 관계 [MR 기종]

1. 기계실 바닥에 기기반입구, 로프 구멍 뚫기, 기타 도면에 표기된 사항 및 신더콘크리트 마감공사
2. 기계실 천장에 활차용 빔 또는 후크 설치공사
3. 기계실 바닥보강빔재 설치공사(필요 시)

전기공사

승강로 관계

1. 각층 승강장에는 카의 조명이 없더라도 승강장에서 50lx 이상(바닥에서의 측정)의 자연 또는 인공조명 설치공사(장애자용의 경우 150lx 이상)
2. 승강로 내 조명 시설공사(승강로 상하부에 50lx 이상 및 기타 이외 장소 20lx 조명등 설치)
3. CCTV 설치 시 전선의 배관·배선공사
4. 기타(도면에 표기된 사항)
5. 전기실에 엘리베이터 용도의 ELCB를 포함한 분전함 공급공사(승강로와 근접장소에 설치, 전원설비용량은 건물측 전원설비공사란 도면 참조)
6. 엘리베이터 수전부에서 전원 전압 변동률은 ±5% 이내, 전압 불평형율은 ±5% 이내, 조명 등은 ±2% 이내가 되도록 전원설비공사
7. 피트 점검용 조명 콘센트의 배관·배선공사
8. 설치 공사기간 중 공사용 및 시운전용 가설 전원공급 및 전력 무상공급
9. 엘리베이터 제어반과 중앙관리실 및 경비실 간의 비상 통화 장치 배관·배선공사
(전선규격: 엘리베이터 1대당 UTP 0.5mm × 3P)
1) 카 내와 외부의 장소를 연결하는 통화장치는 당해 시설물의 관리인력이 상주하는 장소(경비실, 전기실, 중앙관리실 등)에 이중으로 설치되어야 한다. 다만, 관리인력이 상주하는 별도의 장소가 2개소 미만인 시설물의 경우에는 하나만 설치될 수 있다.
2) 또한, 이와 별도로 시설물 내부통화가 연결되지 않을 경우에는 승강기 유지관리업체 또는 자체 점검자에게로 자동 통화가 연결되어 신속한 구조요청이 이루어질 수 있는 통화 장치를 갖추어야 한다.
10. 엘리베이터 감시반 설치 시 감시반에서 승강로까지의 감시반용 전선의 배관·배선공사
(전선규격: 엘리베이터 1대당 UTP 0.5mm × 4P)

[MRL 기종]

11. 제어반까지 동력용, 조명용 전원 공급 및 배관·배선공사 및 제어반 바닥 면에서 200Lux 이상을 비출 수 있는 영구적으로 설치된 조명 설비 공사(전원 설비용량은 건물측 전원설비 공사란 도면 참조)

기계실 관계 [MR 기종]

1. 기계실 이외의 장소에 인터폰 설치 시 승강로 밖의 배관·배선 공사
2. 기계실의 조명설비 및 점검용 조명 콘센트 설비공사
3. 동력 및 케이지 내 조명, 비상전원의 기계실 수전반까지의 인입공사 및 수전반 공급설치 공사
4. 기계실 조명은 승강기 전원과 분리하고 바닥면에서 200Lux 이상을 비출 수 있는 영구적으로 설치된 조명 설비공사 및 기계실로 가는 이동 통로 50lx 이상의 조명 설비

관계공사 유의사항

1. 승강로 내부 및 벽체에는 타 용도의 닥트, 배관(전기, 수도, 가스, 소화전) 등의 노출, 매립은 피해야 한다.
2. 피트하부는 사람의 주거용 및 통로 등 기타 다른 용도로 사용할 수 없다. 불가피하게 사용하여야 하는 경우 당사로 문의

기계실 관계 [MR 기종]

1. 기계실 출입구는 외부로 열리는 구조의 방화문으로 1개소이며, 타 장소와의 통로가 되지 않는 구조로 설치해야 한다.
2. 기계실 내부에는 타 용도의 닥트, 배관(전기, 수도, 가스, 소화전), 기타 설비를 시공할 수 없다.
3. 기계실의 바닥은 콘크리트 또는 체크 플레이트 등 미끄러지지 않는 재질이어야 하며, 기계실은 당해 건축물의 다른 부분과 내화구조 또는 방화구조로 구획하고 내장은 준불연재료 이상으로 마감하여야 한다. 단, 기계실 벽면이 외기에 접하는 경우 건축물 구조상 내화구조 또는 방화구조로 구획할 필요가 없는 경우 불연재료로 구획할 수 있다.
4. 기계실 온도는 5~40℃, 습도는 90% 이하로 유지되도록 환기창, 환풍기 또는 기타 공조시설을 설치해야 하며, 유독가스, 분진 등이 없도록 유의하여야 한다.

※ 기계실 발열량 계산식(1대 기준)
Q : (kcal/H) = W × V × F × N
W : 적재하중(kg)
N : 카의 대수
V : 정격속도(m/min)
F : 제어방식에 따른 계수(1/42)

장애인용 승강기 법적기준 (적용 시)

승강로 관계

1. 승강기의 전면에는 1.4m × 1.4m 이상의 활동 공간을 확보하여야 한다.
2. 각층의 장애인용 엘리베이터 호출버튼의 0.3m 전면에는 점형 블록을 설치하거나, 시각 장애인이 감지할 수 있도록 바닥 내의 질감 등을 달리하여야 한다.
3. 호출버튼, 조작반, 통화장치 등 승강기의 안팎에 설치되는 모든 스위치의 높이는 바닥면으로부터 0.8m 이상, 1.2m 이하로 설치하여야 한다.
4. 건축물의 용도에 따른 장애인, 노인, 임산부 등에 관한 법률, 교통 약자의 이동편의증진법 등에서 규정하는 시설기준을 충족하여야 한다.

※ 승강로를 철골구조로 시공 시, 승강로계획 및 관계사항은 당사로 별도 문의하여 주시기 바랍니다.
(승강로 철골공사는 당사의 공사 범위가 아닙니다.)
※ 건축공사의 오차 : 본 카탈로그 상의 도면에 표기된 승강로 내부 크기는 승강기 카 내부 크기에 맞춘 최소 크기이므로 승강로 넓이 및 전체높이의 건축 축조 오차 한계는 ±30mm입니다.
(뉴와이저, 이노버, 네오 제품의 경우 ±25mm 적용)

표준 / 옵션사양

표준사양

사양		기능
효율	전자동 운전방식(1C2BC)	등록된 호출에 의해 엘리베이터의 모든 운전과정이 자동적으로 수행됩니다.
	카버튼 등록 취소 기능	잘못 등록시킨 카 버튼을 다시 한번 누르면 등록이 취소되는 기능으로 불필요한 운행을 방지합니다.
	도어 개폐시간 조절 기능	엘리베이터 이용 용도에 따라 도어 개폐시간을 조절하는 기능으로, 도어의 열림 대기시간을 필요에 따라 적정하게 변경함으로써 서비스 효율을 극대화시킬 수 있습니다.
	조명등, 환풍기 자동 점멸 기능	카 호출이 없는 경우 일정시간 경과 후 카 내부의 조명등을 끄고 환풍기를 정지시켜 에너지를 절감하는 기능으로, 호출이 있으면 조명등과 환풍기를 다시 작동하게 됩니다.
안전	출입문 안전장치	엘리베이터 문에 승객 또는 물건이 끼었을 때, 자동으로 다시 열리게 되어 있으며 문이 완전히 닫히지 않으면 엘리베이터가 출발하지 않습니다.
	승장도어 인터록 스위치	승장도어 구동장치에 장착된 도어 안전장치로서 승강장 출입문이 열렸을 때는 카를 운행할 수 없도록 하고, 엘리베이터 운행 중에는 승강장 출입문을 외부에서 열 수 없도록 완전히 잠그는 장치입니다.
	정원 초과 시 경보장치	엘리베이터 내의 탑승인원 초과를 방지하기 위하여 정격 용량이 초과되면 부저가 울리고 문이 닫히지 않습니다. 이때 초과된 인원이 하차하여 적정 용량이 되면 부저음은 정지되고 엘리베이터가 출발합니다.
	비상통화장치	카 내부에서 비상호출 시 관리실에 사람이 없어 응답할 수 없을 경우 미리 입력해 놓은 전화번호를 자동으로 호출하는 기능으로, 비상시 신속히 외부와 연락을 취함으로써 승객의 불안감을 해소시키고 긴급조치가 가능하게 합니다.
	상승 과속 및 개문발차 방지장치	상승방향으로 과속발생을 방지하고, 개문발차(문을 연채로 카가 승장에서 이탈)를 방지하는 장치로 승객의 안전을 한층 강화한 안전장치입니다.
	카내 갇힘 방지 운전	운전중 경미한 오류로 인해 승강기가 층간 정지한 경우, 가장 가까운 층으로 자동 저속운행 후 착상되고 도어를 열어 놓음으로써 승강기 내 갇힘 사고를 방지할 수 있습니다.

옵션사양

사양		기능
효율	2대 전자동 운전방식 (2C2BC)	2대의 엘리베이터가 공통된 승장의 호출에 효율적인 서비스를 제공하는 기능입니다.
	3대 이상 군관리	3대 이상의 엘리베이터가 유기적으로 결합되어 복수 또는 공통된 승장의 호출에 대하여 보다 효율적인 서비스를 제공하는 기능입니다.
	행선층예약시스템	승강장에서 가고자 하는 층을 등록하면 자동으로 최적의 엘리베이터가 선택되는 시스템으로 승객의 대기시간과 불필요한 운행을 동시에 단축시켜 줄 뿐만 아니라 극대화된 에너지 절감 효과를 제공합니다.
	IBS 지원 시스템	빌딩의 관리시스템과 IT기술을 연계하여 스마트한 공간 문화를 창조하는 시스템으로 스피드게이트 카드키 연동 운행, 행선층예약시스템 카드키 연동 등 사용자가 편리하게 엘리베이터를 호출할 수 있으며 보다 강화된 보안시스템을 제공합니다.
	전력회생시스템	엘리베이터가 운행될 때 발생되는 전력을 재활용하여 에너지 소모와 탄소 발생을 최소화하며 기존 인버터 대비 최대 77.5%이상 에너지 효율을 높여주는 시스템입니다.
	응급 운전	수술 또는 응급환자를 급히 이동시킬 때 등 운전자 전용운전으로 전환하여 사용가능하며 전용 운전이 시작되면 전용 점등된 버튼의 층까지 곧바로 운행하며 그 외의 점등된 버튼은 서비스되지 않습니다. 이때 각층 승강장의 위치표시기에는 "응급운전" 램프가 점등되어 대기중인 승객에게 응급환자 발생 등으로 인해 승강기 이용서비스가 지연됨을 알려줍니다.
	음성 합성 안내장치	음성 합성 전용 마이크로 프로세서에 합성된 음성에 의하여 엘리베이터의 운행 상태(행선방향 및 도착층)를 자동으로 안내 방송해 드립니다.
	세대내 호출장치	아파트 세대내 또는 기타 장소에서 미리 엘리베이터를 호출하는 기능입니다.
	장난부름 방지기능	엘리베이터 탑승 정원보다 현저히 많은 호출이 등록되어 장난 부름(Call)이라고 판단될 때 최근 접층까지 운행한 후 모든 카측 부름 등록을 일제히 취소시켜 불필요한 운행을 방지하는 기능입니다.
	닫힘지연 기능	병원 또는 물류센터 등에서 환자(침대), 부피가 큰 물건 등을 옮길 때 카 내부 운전반의 닫힘지연 버튼을 누르면 약 20초 정도 도어 열림 시간이 늘어나는 기능으로 안전하고 편리하게 사람/물건을 이동 가능하게 합니다.
	파킹장치	야간·휴일 등 엘리베이터를 사용하지 않을 때 지정된 층에 정지시키는 기능입니다.