



국내 동종업계 최초 품질부문
ISO 9001 인증



국내 동종업계 최초 환경부문
ISO 14001 인증



안전보건경영시스템
OHSAS 18001 인증



한국 서비스 품질
우수기업 인증



국내 동종업계 최초 승강기
전부문 CE마크 획득



우수 산업디자인
(GD) 선정



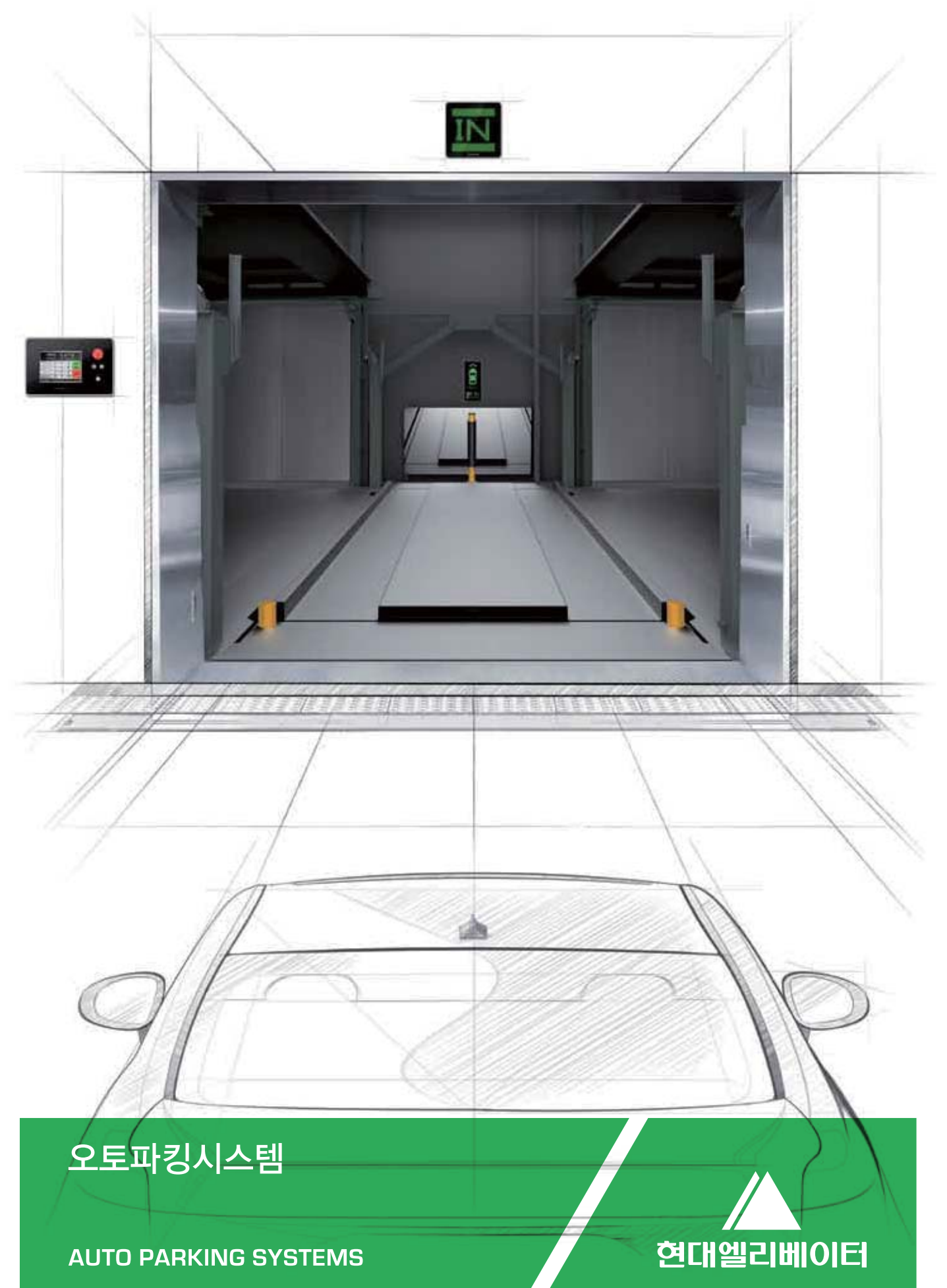
승강기 안전(KC)
인증



국제공인안전규격(UL)
인증



품질경영력 우수기업
명예의 전당 헌정



오토파크시스템

AUTO PARKING SYSTEMS

Contents

ABOUT HYUNDAI
AUTO PARKING SYSTEMS

04
— 오토파킹시스템 장점

05
— 제품 종류 / 제품 형식

PRODUCT TYPE

06
— 엘리베이터식 | 팔레트식

10
— 엘리베이터식 | 포크식

14
— 평면왕복식 | 카트식

18
— 다층순환식 | 각형식

22
— 대규모 입체주차설비 | HIP

OPTIONS

26
— 주차기 안내 시스템 및 인테리어

28
— 첨단 원격 관리 서비스
HRTS(Hyundai Real Time Service)

NETWORK

29
— 현대엘리베이터 네트워크

HYUNDAI ELEVATOR AUTO PARKING SYSTEMS

현대엘리베이터의 명성으로 귀하의 빌딩에 최적화된
첨단 주차 시스템을 제공합니다.

대한민국 승강기 업계 1위의 첨단 기술력과 노하우가 주차 시스템에도
그대로 담겨있습니다. 최대의 공간 효율과 최상의 편의성, 최소의 관리
비용과 앞선 서비스로 관리자와 이용객 모두에게 편리함을 제공할 뿐만
아니라 빌딩의 가치까지 높여드릴 것입니다.

왜 현대엘리베이터 오토파크시스템 인가요?



빠르고 안전합니다

빌딩 용도에 최적화된 맞춤형 시스템으로 입출고가 더욱 빠릅니다. 최소화된 소음과 진동, 안전 운행까지 보장합니다.



조작법이 쉽습니다

조작 방법이 간단해 이용객 누구나 손쉽게 이용할 수 있어 빈 주차 공간 또는 차량 위치 탐색 시간을 줄일 수 있습니다.



공간 효율이 뛰어납니다

일반 평면 주차장 대비 최대 50% 이상 공간 효율을 높인 최소 면적의 주차 설비로 전체 건축비까지 절감시켜 줍니다.



최상의 서비스가 함께 합니다

현대엘리베이터의 첨단 원격 관리 서비스 HRTS(Hyundai Real Time Service)와 전문 인력이 고객 우선, 고객 만족, 고객 감동을 위한 최상의 서비스를 제공합니다.

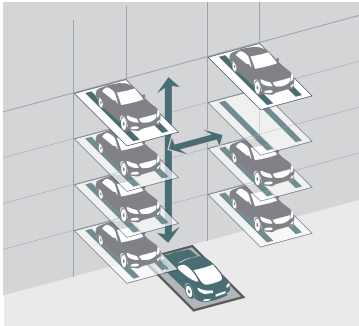


친환경에 기여합니다

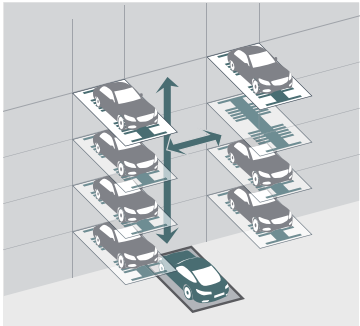
주차 시간 단축으로 연료 절감 및 CO₂ 배출량 감소 효과까지 제공하는 친환경 주차 시스템입니다.



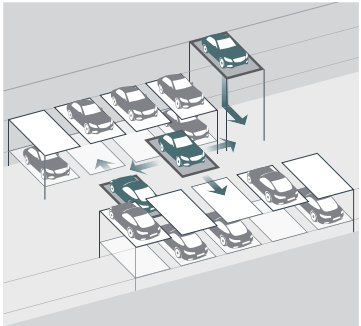
제품 종류



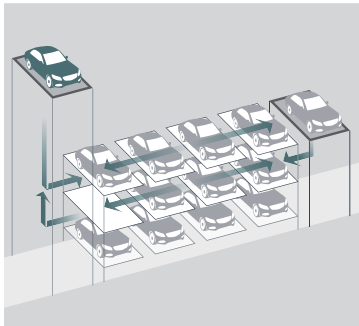
엘리베이터식 | 팔레트식



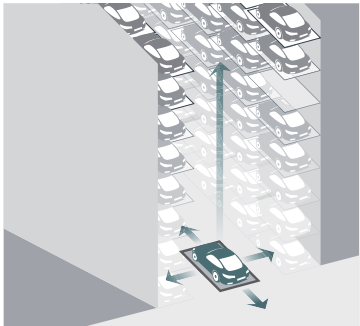
엘리베이터식 | 포크식



평면왕복식 | 카트식



다층순환식 | 각형식



대규모 입체주차설비 | HIP

제품 형식

구분	최소 필요 공간	주차 권장 대수 (1기 기준)	입출고 시간	설명	건물 용도 예시
엘리베이터식 팔레트식	중소규모 빌딩 (가로 7.5m x 세로 6.7m)	50대	평균 2분	- 국내에서 가장 대중적인 타입 - 높은 공간효율과 편리한 유지관리	오피스, 공동주택, 근린생활시설, 병원 (지상)
엘리베이터식 포크식			평균 1분 40초	- 무팔레트 방식으로 입출차 시간 단축	
대규모 입체주차설비 (HIP)	대규모 빌딩 (폭 50m 이상)	150대	평균 1분 30초 (연속입고 • 출고시 40초)	- 분리된 입출차 공간으로 이용자 안전 확보 - 컨베이어방식으로 연속 입출차 시간 40초 구현	판매시설, 업무시설, 호텔 (지하)
평면왕복식	중대규모 빌딩 (가로 17m x 세로 긴 직사각형)	50대	평균 2분	- 중대규모 빌딩 지하에 적용되는 보편적인 제품	오피스, 공동주택 (지하)
다층순환식	소규모 빌딩 (가로 7m x 세로 긴 직사각형)	20대	평균 4분	- 좁고 긴 사이즈의 대지에서 최대의 공간 효율을 가지는 제품	근린생활시설, 소규모 오피스 및 공동주택 (지하)

엘리베이터식 | 팔레트식

높은 공간 활용성과 편리한
유지 관리로 소규모 공간에 적합합니다.

차량 3대의 주차 면적만으로도 최대 70대의 주차 공간을 창출할 수 있습니다.
진동과 소음이 적고 전기료가 적게 드는 절전형 제품이며, 조작 방법이 간편하고 유지 관리가 쉽습니다.

표준 사양				
구분	사양			
수용 대수	10~70대			
수용 차량	구 분	그랜저급	에쿠스급	SUV 차량 (대형차 수용형)
	길이(mm)	5050	5160	5160
	폭(mm)	2040	2100	2100
	높이(mm)	1550	1550	1850
	중량(kg)	1850	2100	2200
속도	승강장치: 70 ~ 120 m/min. 횡행장치: 36 m/min.		턴테이블 승강: 1.85 m/min. 턴테이블 선회: 4.3 rpm	
모터	승강장치: 22 kW / 30 kW 37 kW / 45 kW 횡행장치: 3.7 kW		턴테이블 승강: 2.2 kW 턴테이블 선회: 1.5 kW	
조작 및 제어	컬러 터치 스크린 방식, 마이콤 또는 PLC 제어(Full Vector 제어)			
승강 레일	인승용 엘리베이터 T레일			
전원	AC 380 V, 3 Ø, 4 W, 60 Hz, 28~63 kVA(접지선 별도)			
안전 장치	입고 안내등, 비상정지스위치, 충격완화장치 각종 안전용 광전센서, 동작감지센서			
출입문	Up Sliding Door			

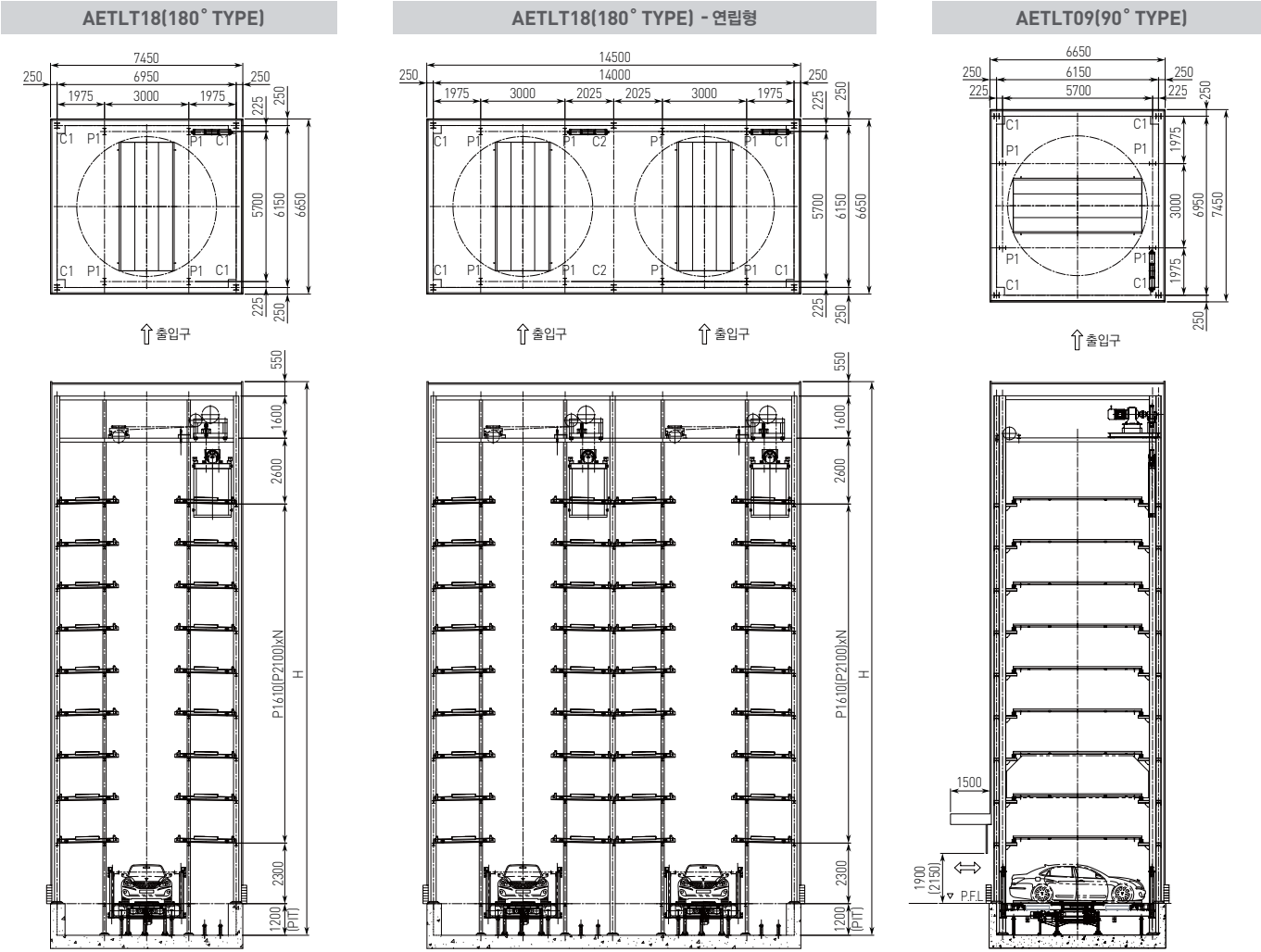
* 주: 차량 폭은 Side Mirror 포함 치수입니다.



라마다 프라자 수원 호텔

- 선택 사양(OPTION)
- 턴테이블 – 전진 운전으로 입고, 출고가 가능해 더욱 편리합니다.
 - HRTS – 실시간 감시 및 자동 고장 통보가 가능합니다.
 - 전력 회생 기능 – 승·하강 시 약 30%의 전력을 절감할 수 있습니다.
 - 관리 컴퓨터 – 입출고 현황을 파악할 수 있어 주차장 운영이 용이합니다.
 - LED 신호등 – 주차설비 동작 상태를 쉽게 파악할 수 있으며, 고객 요청에 따라 문자열 입력이 가능합니다.

독립형 하부승입식



* 주: 1. [] 안의 치수는 RV/SUV 수용형입니다.
2. 독립형의 경우 대수, 풍속, 지표면 조도에 따라 치수가 변경될 수 있습니다.

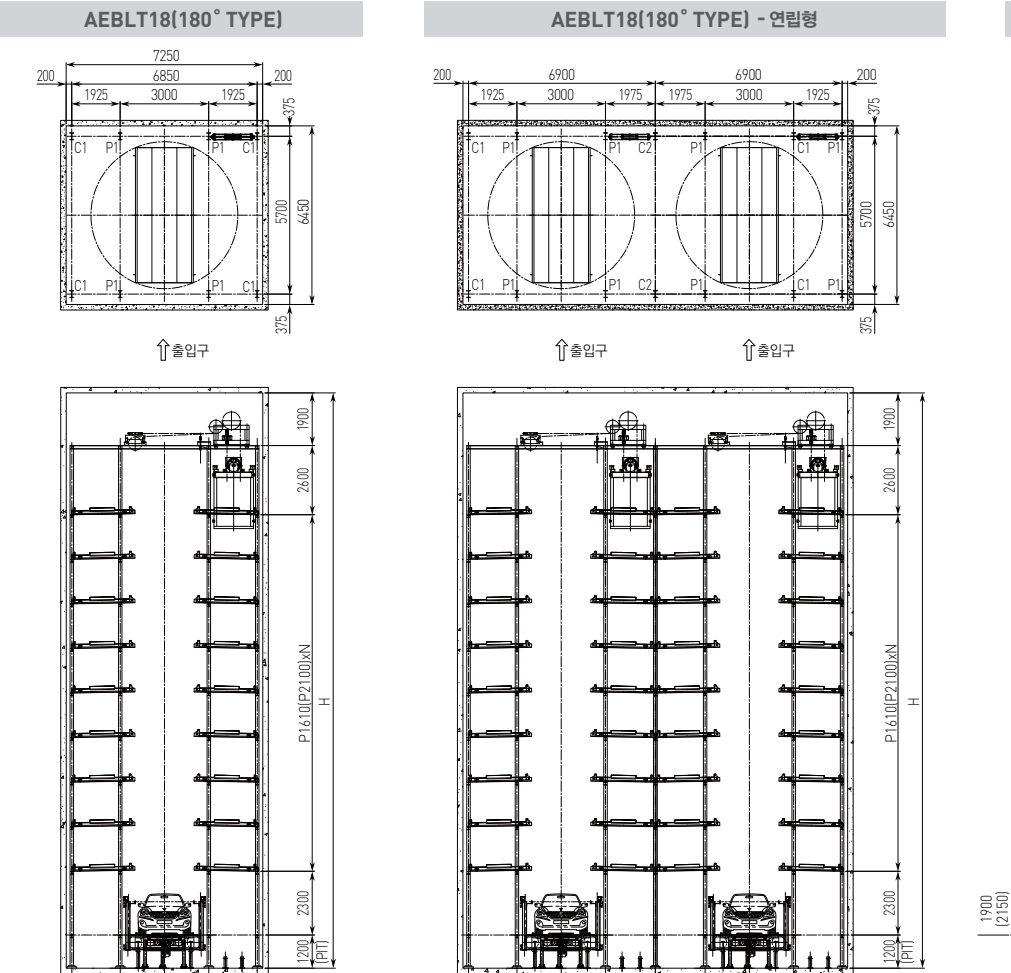
독립형 하부승입식 AETL / 턴테이블 내장형 AETLT 09,18

수용 대수(N)	높이 H(mm)	COLUMN 하중(kN)					전동기 용량(kW)
		C1압축력	C1인장력	P1압축력	C2압축력	C2인장력	
18 (X2)	21,130	408	-98	153	468	-92	22
20 (X2)	22,740	441	-124	168	517	-132	
22 (X2)	24,350	475	-149	183	566	-173	
24 (X2)	25,960	508	-175	199	615	-213	
26 (X2)	27,570	541	-201	214	664	-253	
28 (X2)	29,180	574	-226	229	713	-294	
30 (X2)	30,790	607	-252	244	762	-334	
32 (X2)	32,400	705	-324	360	872	-419	
34 (X2)	34,010	803	-396	377	982	-504	
36 (X2)	35,620	901	-467	393	1092	-589	
38 (X2)	37,230	999	-539	410	1202	-674	
40 (X2)	38,840	1097	-611	427	1313	-759	
42 (X2)	40,450	1196	-683	443	1423	-844	
44 (X2)	42,060	1294	-755	460	1533	-929	30
46 (X2)	43,670	1392	-826	476	1643	-1014	
48 (X2)	45,280	1490	-898	493	1753	-1099	
50 (X2)	46,890	1588	-970	510	1863	-1185	
52 (X2)	48,500	1686	-1042	526	1973	-1270	
54 (X2)	50,110	1784	-1114	543	2083	-1355	
56 (X2)	51,720	1883	-1185	560	2193	-1440	
58 (X2)	53,330	1981	-1257	576	2303	-1525	
60 (X2)	54,940	2079	-1329	593	2413	-1610	
62 (X2)	56,550	2177	-1401	609	2524	-1695	37
64 (X2)	58,160	2275	-1473	626	2634	-1780	
66 (X2)	59,770	2373	-1544	643	2744	-1865	
68 (X2)	61,380	2471	-1616	659	2854	-1950	
							45
							55

1. 총고 계산법
· 승용차: 2,300(승강장)+[(수용대수/2-1) × 1,610]+2,600(오버헤드)+1,600(기계실)
· RV: 2,300(승강장)+[(수용대수/2-1) × 2,100]+2,600(오버헤드)+1,600(기계실)
2. 70대 이상은 별도 문의 바랍니다.
3. 하중값 기준
· 풍속 26 m/s, 지표면 조도 B지역
4. (X2)는 연립형을 의미함

건물내장형 하부승입식

[단위: mm]



* 주: [] 안의 치수는 RV/SUV 수용형입니다.

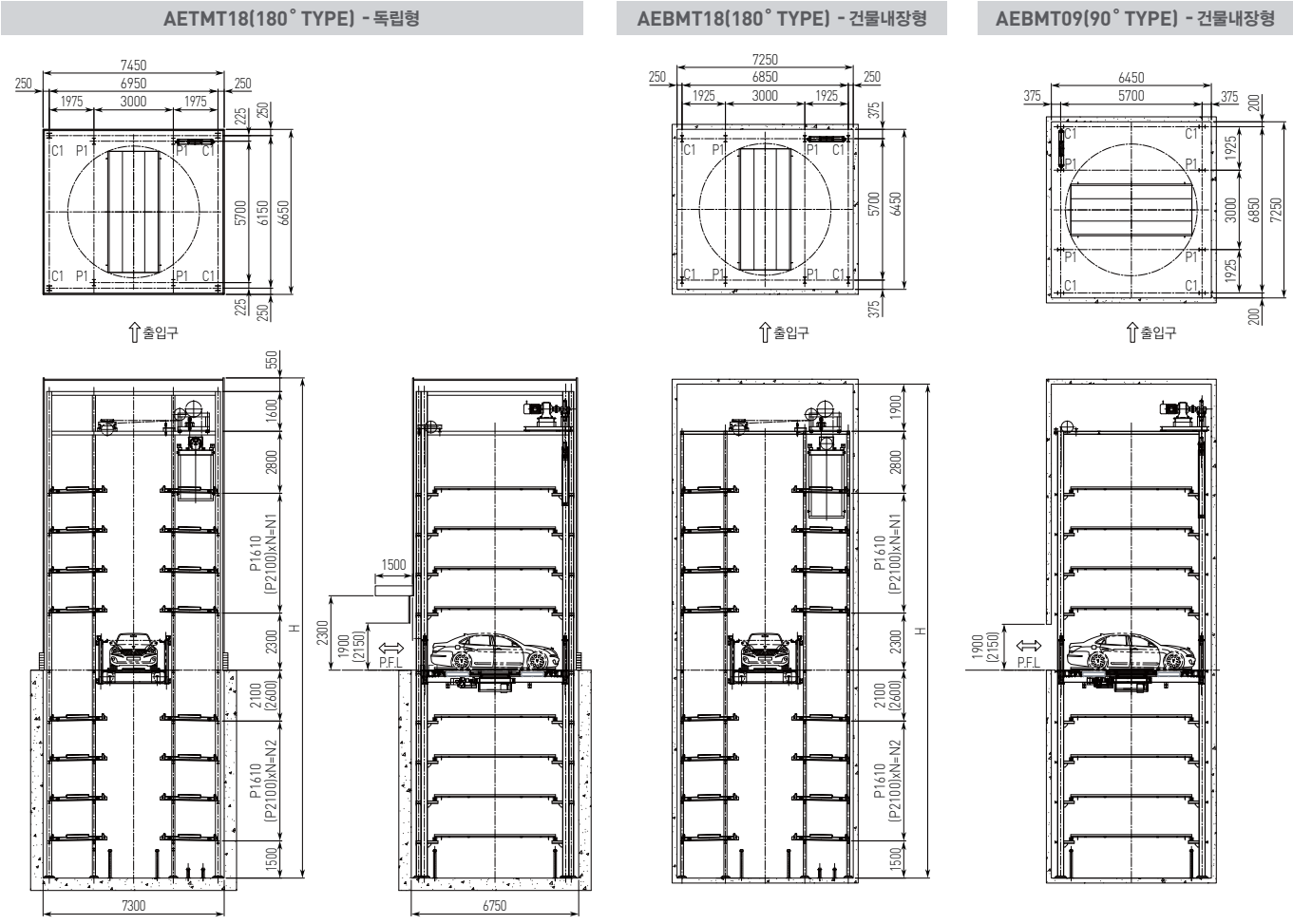
건물내장형 하부승입식 AEBL / 턴테이블 내장형 AEBLT 09,18

수용 대수(N)	높이 H(mm)	COLUMN 하중(kN)			전동기 용량(kW)
		C1압축력	P1압축력	C2압축력	
18 (X2)	20,880	131	133	198	22
20 (X2)	22,490	145	147	219	
22 (X2)	24,100	158	161	239	
24 (X2)	25,710	172	175	260	
26 (X2)	27,320	186	189	281	
28 (X2)	28,930	199	203	302	
30 (X2)	30,540	213	217	323	
32 (X2)	32,150	227	231	343	
34 (X2)	33,760	240	244	364	
36 (X2)	35,370	254	258	385	
38 (X2)	36,980	268	272	406	
40 (X2)	38,590	281	286	426	
42 (X2)	40,200	295	300	447	30
44 (X2)	41,810	309	314	468	
46 (X2)	43,420	322	328	489	
48 (X2)	45,030	336	342	509	
50 (X2)	46,640	350	356	530	
52 (X2)	48,250	363	369	551	
54 (X2)	49,860	377	383	572	
56 (X2)	51,470	391	397	593	
58 (X2)	53,080	404	411	613	
60 (X2)	54,690	418	425	634	
62 (X2)	56,300	431	439	655	37
64 (X2)	57,910	445	453	676	
66 (X2)	59,520	459	467	696	45
68 (X2)	61,130	472	481	717	55

1. 총고 계산법
· 승용차: 2,300(승강장)+[(수용대수/2-1) × 1,610]+2,600(오버헤드)+1,900(기계실)
· RV: 2,300(승강장)+[(수용대수/2-1) × 2,100]+2,600(오버헤드)+1,900(기계실)
2. 70대 이상은 별도 문의 바랍니다.
3. (X2)는 연립형을 의미함

독립형 & 건물내장형 중간승입식

[단위: mm]



- * 주: 1. [] 안의 치수는 RV/SUV 수용형입니다.
2. 독립형의 경우 대수, 풍속, 지표면 조도에 따라 치수가 변경될 수 있습니다.

독립형 AETM / 턴테이블 내장형 AETMT 09,18

수용 대수(N)	높이 H(mm)
18	지하층 깊이 = 1610 x N2 + 3600 지상층 높이 = 1610 x N1 + 7250 총 높이 = 지하층 깊이 + 지상층 높이 N1: [지상층 수용 대수/2]-1 N2: [지하층 수용 대수/2]-1
20	
22	
24	
26	
28	
30	
32	
34	
36	
38	
40	
42	1. 70대 이상은 별도 문의 바랍니다.
44	
46	
48	
50	
52	
54	
56	
58	
60	
62	
64	
66	
68	

1. 70대 이상은 별도 문의 바랍니다.

건물내장형 AEBM / 턴테이블 내장형 AEBMT 09,18

수용 대수(N)	높이 H(mm)
18	지하층 깊이 = 1610 x N2 + 3600 지상층 높이 = 1610 x N1 + 7000 총 높이 = 지하층 깊이 + 지상층 높이 N1: [지상층 수용 대수/2]-1 N2: [지하층 수용 대수/2]-1
20	
22	
24	
26	
28	
30	
32	
34	
36	
38	
40	
42	1. 70대 이상은 별도 문의 바랍니다.
44	
46	
48	
50	
52	
54	
56	
58	
60	
62	
64	
66	
68	

엘리베이터식 | 포크식

팔레트 교환이 필요 없는 무팔레트
방식으로 대기 시간을 단축시켜 줍니다.

포크식은 리프트와 트레이가 서로 교차하는 방식으로 상승, 횡행 구동, 하강의 최소 3단계 동작으로 운행되어
입출고 시간이 빠릅니다. 벡터 인버터 제어 방식으로 구동되어 전력 소모가 적으며, 안전성이 우수합니다.

표준 사양				
구분	사양			
수용 대수	14~70대			
수용 차량	구 분	그랜저급	에쿠스급	SUV 차량 (대형차 수용형)
	길이(mm)	5050	5160	5160
	폭(mm)	2040	2100	2100
	높이(mm)	1550	1550	1850
	중량(kg)	1850	2100	2200
속도	승강		Max. 67~90 m/min.	
	횡행		26 m/min.	
모터	승강		18.5 / 22 kW	
	횡행		0.2 kW	
조작 및 제어	컬러 터치 스크린 방식, 마이콤 또는 PLC 제어(Full Vector 제어)			
승강 레일	인승용 엘리베이터 T레일			
전원	AC 380 V, 3 Ø, 4 W, 60 Hz, 28/32 kVA(접지선 별도)			
안전 장치	입고 안내등, 비상정지스위치 충격완화장치, 각종 안전용 광전센서, 동작감지센서			
출입문	Up Sliding Door			

* 주: 차량 폭은 Side Mirror 포함 치수입니다.

- 선택 사양(OPTION)
- 턴테이블 – 전진 운전으로 입고, 출고가 가능해 더욱 편리합니다.
 - HRTS – 실시간 감시 및 자동 고장 통보가 가능합니다.
 - 전력 회생 기능 – 승·하강 시 약 30%의 전력을 절감할 수 있습니다.
 - 관리 컴퓨터 – 입출고 현황을 파악할 수 있어 주차장 운영이 용이합니다.
 - LED 신호등 – 주차설비 동작 상태를 쉽게 파악할 수 있으며, 고객 요청에 따라 문자열 입력이 가능합니다.

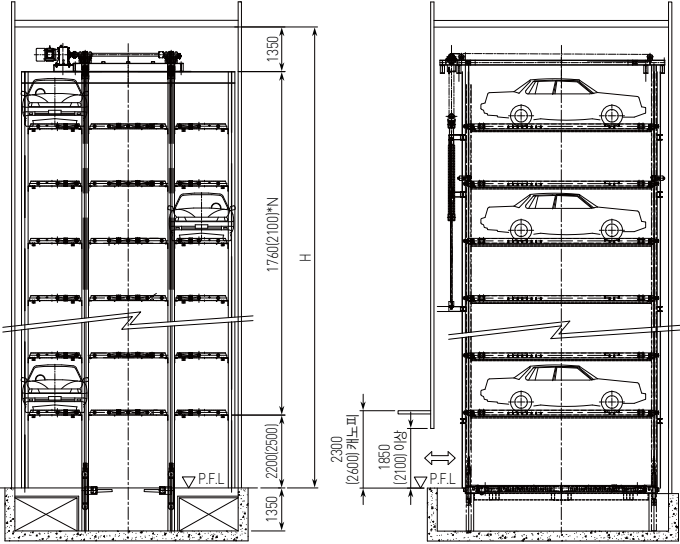
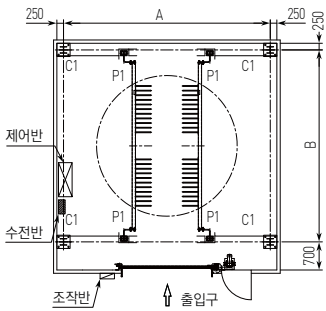


장안동 가우디캐슬

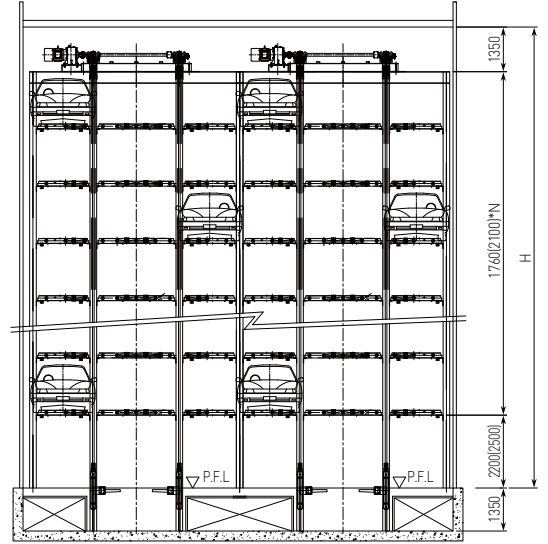
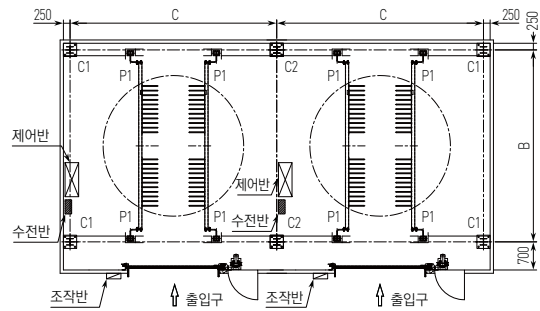
독립형 하부승입식

(단위: mm)

AFTLT18(180° TYPE)



AFTLT18(180° TYPE) - 연결형



* 주: 1. [] 안의 치수는 RV/SUV 수용형입니다.
2. 독립형의 경우 대수, 풍속, 지표면 조도에 따라 치수가 변경될 수 있습니다.

독립형 하부승입식 AFTL / 턴테이블 내장형 AFTLT

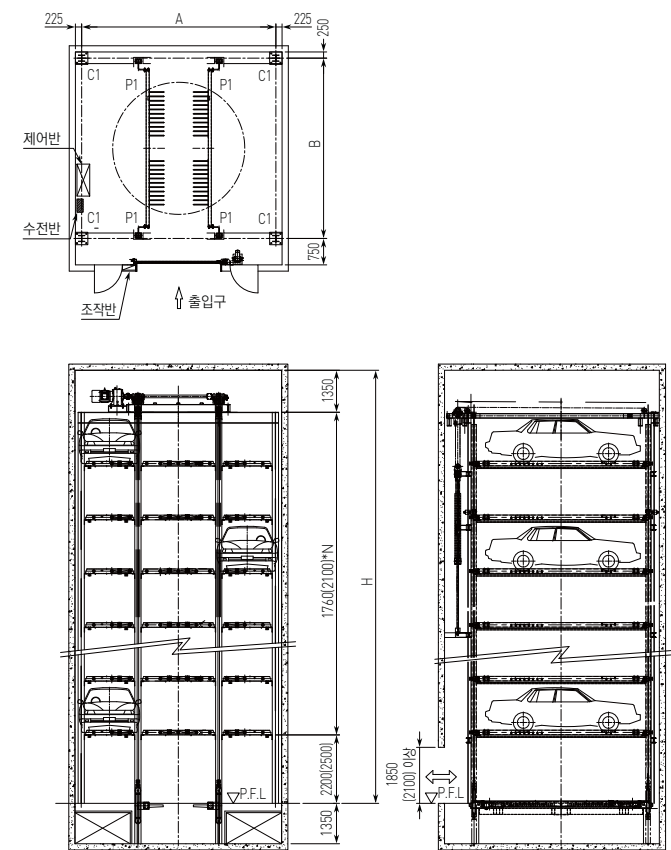
수용 대수(N)	에쿠스급(mm)			전고 H(mm)	COLUMN 하중(kN)				
	A	B	C		C1 압축력	C1 인장력	P1 압축력	C2 압축력	C2 인장력
14 (X2)	6,750	6,300	6,875	15,870	353	343	76	706	412
16 (X2)				17,630	421	382	84	843	441
18 (X2)				19,390	500	402	96	1,000	470
20 (X2)				21,150	568	412	106	1,137	510
22 (X2)				22,910	647	170	116	1,294	568
24 (X2)				24,670	725	500	125	1,450	598
26 (X2)				26,430	813	627	135	1,627	725
28 (X2)				28,190	902	686	144	1,803	833
30 (X2)				29,950	1,000	794	154	1,999	902
32 (X2)				31,710	1,107	882	227	2,215	1,029
34 (X2)				33,470	1,215	970	237	2,430	1,147
36 (X2)				35,230	1,323	1,127	248	2,646	1,196
38 (X2)				36,990	1,441	1,274	258	2,881	1,323
40 (X2)				38,750	1,568	1,323	269	3,136	1,352
42 (X2)				40,510	1,695	1,372	279	3,391	1,431
44 (X2)				42,270	1,833	1,431	290	3,665	1,450
46 (X2)				44,030	1,980	1,470	300	3,959	1,548
48 (X2)				45,790	2,127	1,568	311	4,253	1,686
50 (X2)				47,550	2,283	1,656	321	4,567	1,715
52 (X2)				49,310	2,440	1,715	332	4,880	1,813
54 (X2)				51,070	2,607	1,784	342	5,214	1,911
56 (X2)				52,830	2,783	1,833	353	5,566	2,058
58 (X2)				54,590	3,097	1,970	363	6,194	2,215
60 (X2)				56,350	3,156	2,087	373	6,311	2,401
62 (X2)				58,110	3,263	2,205	384	6,527	2,303
64 (X2)				59,870	3,352	2,303	394	6,703	2,470
66 (X2)				61,630	3,440	2,440	405	6,880	2,568
68 (X2)				63,390	3,528	2,548	415	7,056	2,705
70 (X2)				65,150	3,626	2,695	427	7,252	2,862

1. 총고 계산법
· 승용차: 2,200(승강장)+수용 대수/2×
1,760)+1,350(기계실)
· RV: 2,500(승강장)+수용 대수/2×2,100
+1,350(기계실)
2. 70대 이상은 별도 문의 바랍니다.
3. 하중값 기준
· 풍속 26 m/s, 지표면 조도 B지역
4. (X2)는 연결형을 의미함

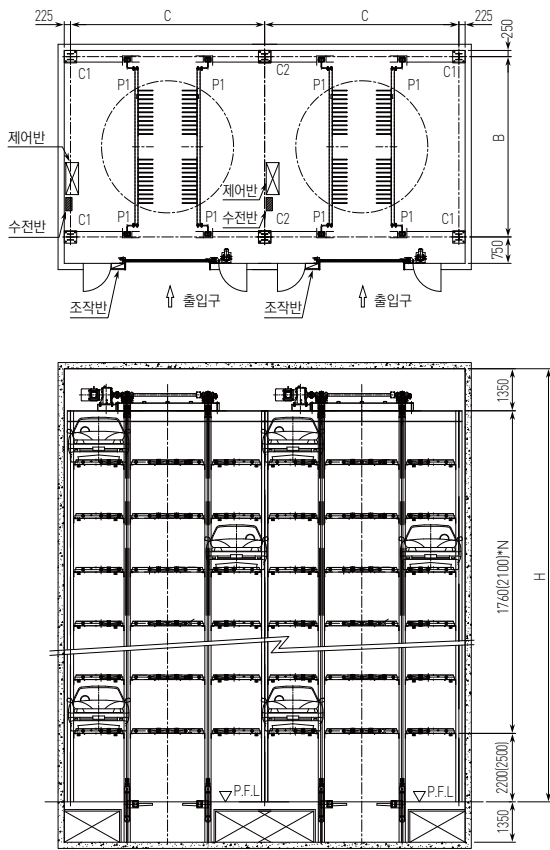
건물내장형 하부승입식

(단위: mm)

AFBLT18(180° TYPE)



AFBLT18(180° TYPE) - 연립형



* 주: () 안의 치수는 RV 기준입니다.

건물내장형 하부승입식 AFBL / 턴테이블 내장형 AFBLT

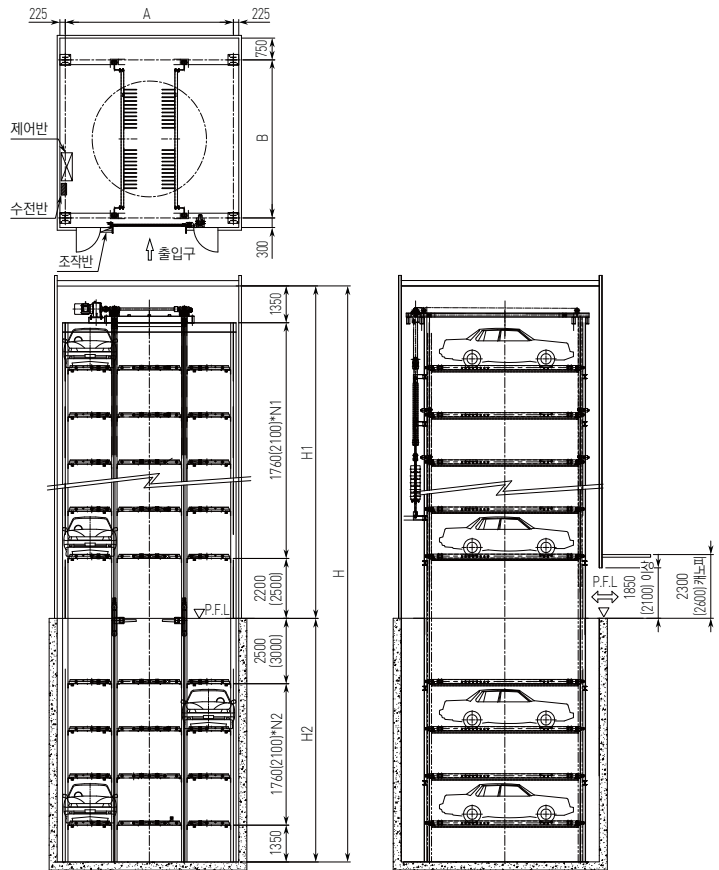
수용 대수(N)	에쿠스급(mm)			전고 H(mm)	COLUMN 하중(kN)		
	A	B	C		C1 압축력	P1 압축력	C2 압축력
14(X2)	6,350	6,100	6,500	15,870	125	102	191
16(X2)				17,630	136	113	208
18(X2)				19,390	148	124	226
20(X2)				21,150	159	135	243
22(X2)				22,910	171	146	261
24(X2)				24,670	182	156	279
26(X2)				26,430	194	167	296
28(X2)				28,190	205	178	314
30(X2)				29,950	217	189	331
32(X2)				31,710	228	200	349
34(X2)				33,470	240	211	366
36(X2)				35,230	251	222	384
38(X2)				36,990	263	233	402
40(X2)				38,750	274	244	419
42(X2)				40,510	285	255	437
44(X2)				42,270	297	266	454
46(X2)				44,030	308	276	472
48(X2)				45,790	320	287	489
50(X2)				47,550	331	298	507
52(X2)				49,310	343	309	525
54(X2)				51,070	354	320	542
56(X2)				52,830	366	331	560
58(X2)				54,590	377	342	577
60(X2)				56,350	389	353	595
62(X2)				58,110	400	364	612
64(X2)				59,870	412	375	630
66(X2)				61,630	423	386	647
68(X2)				63,390	425	397	650
70(X2)				65,150	446	407	682

1. 층고 계산법
· 승용차: 2,200(승강장)+수용 대수/2×1,760+1,350(기계실)
· RV: 2,500(승강장)+수용 대수/2×2,100+1,350(기계실)
2. 70대 이상은 별도 문의 바랍니다.
3. (X2)는 연립형을 의미함

독립형 & 건물내장형 중간승입식

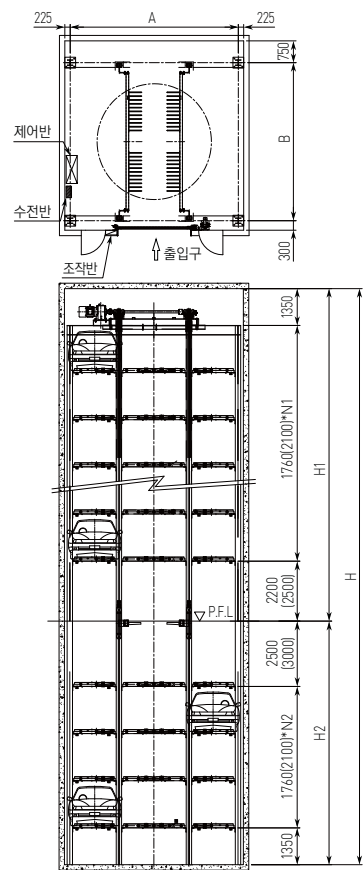
(단위: mm)

AFTMT18(180° TYPE) - 독립형



- * 주: 1. () 안의 치수는 RV/SUV 수용형입니다.
2. 독립형의 경우 대수, 풍속, 지표면 조도에 따라 치수가 변경될 수 있습니다.

AFBMT18(180° TYPE) - 건물내장형



독립형 중간승입식 AFTM / 턴테이블 내장형 AFTMT

수용 대수(N)	에쿠스급(mm)		높이(mm)
	A	B	H
14	6,750	6,300	H1 = 2,200 + (N1×1,760) + 1,350 H2 = 2,500 + (N2×1,760) + 1,350 총 높이 = 지하층 깊이 + 지상층 깊이 N1 = 지상층 수용 대수/2 N2 = [지하층 수용 대수/2]-1
16			
18			
20			
22			
24			
26			
28			
30			
32			
34			
36			
38			
40			
42			
44			
46			
48			
50			
52			
54			
56			
58			
60			
62			
64			
66			
68			
70			

1. 연립형의 경우에는 하부승입식 연립형 치수 참조 바랍니다.
2. 70대 이상은 별도 문의 바랍니다.

건물내장형 중간승입식 AFBM / 턴테이블 내장형 AFBMT

수용 대수(N)	에쿠스급(mm)		높이(mm)
	A	B	H
14	6,550	6,100	H1 = 2,200 + (N1×1,760) + 1,350 H2 = 2,500 + (N2×1,760) + 1,350 총 높이 = 지하층 깊이 + 지상층 깊이 N1 = 지상층 수용 대수/2 N2 = [지하층 수용 대수/2]-1
16			
18			
20			
22			
24			
26			
28			
30			
32			
34			
36			
38			
40			
42			
44			
46			
48			
50			
52			
54			
56			
58			
60			
62			
64			
66			
68			
70			

1. 연립형의 경우에는 하부승입식 연립형 치수 참조 바랍니다.
2. 70대 이상은 별도 문의 바랍니다.

주차 공간의 대규모 확장이 가능해 한정된 공간을 효율적으로 사용할 수 있습니다.

평면왕복식은 대차(CART)와 승강 리프트의 횡행과 승·하강이 동시에 운행되는 기계식 입체 주차 설비로
입출고 속도가 빠릅니다. 또한 주차열을 직·병렬로 확장할 수 있어 한정된 지하 공간에 보다 많은 차량을
주차하고자 할 때 효과적입니다.

표준 사양

구분	사양			
수용 대수	50대			
수용 차량	구 분	그랜저급	에쿠스급	SUV 차량 (대형차 수용형)
	길이(mm)	5050	5160	5160
	폭(mm)	2040	2100	2100
	높이(mm)	1550	1550	1850
	중량(kg)	1850	2100	2200
LIFT	승강 속도		40~90 m/min.	
	모터 용량		22 kW / 30 kW	
층별 대차	주행 속도		60~110 m/min.	
	모터 용량		1.5 kW × 2	
	횡행 속도		38~45 m/min.	
	모터 용량		1.5 kW	
조작 방법	컬러 터치 스크린 방식			
전원	AC 380 V, 3 Ø, 4 W, 60 Hz, 49~98 kVA(접지선 별도)			
안전 장치	입고 안내등, 비상정지스위치, 각종 안전용 광전센서, 동작감지센서			
출입문	Up Sliding Door			

선택 사양(OPTION)

- 턴테이블 – 전진 운전으로 입고, 출고가 가능해 더욱 편리합니다.
- HRTS – 실시간 감시 및 자동 고장 통보가 가능합니다.
- 관리 컴퓨터 – 입출고 현황을 파악할 수 있어 주차장 운영이 용이합니다.
- LED 신호등 – 주차설비 동작 상태를 쉽게 파악할 수 있으며, 고객 요청에 따라 문자열 입력이 가능합니다.

* 주: 차량 폭은 Side Mirror 포함 치수입니다.
설계여건에 따라 LIFT 및 대차의 모터 사양 및 속도가 변경될 수 있습니다.



엘타워



파크 하얏트 서울



구의동 공영주차장

평면왕복식 특징

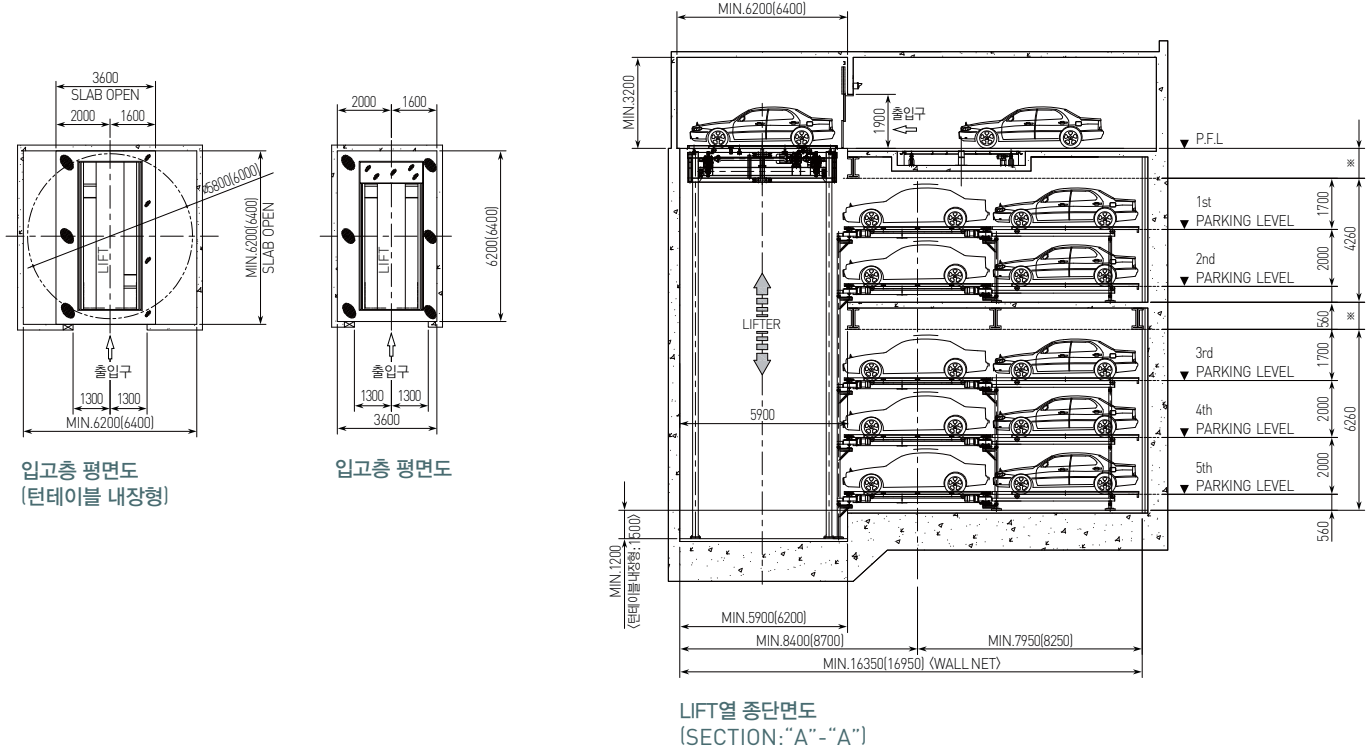
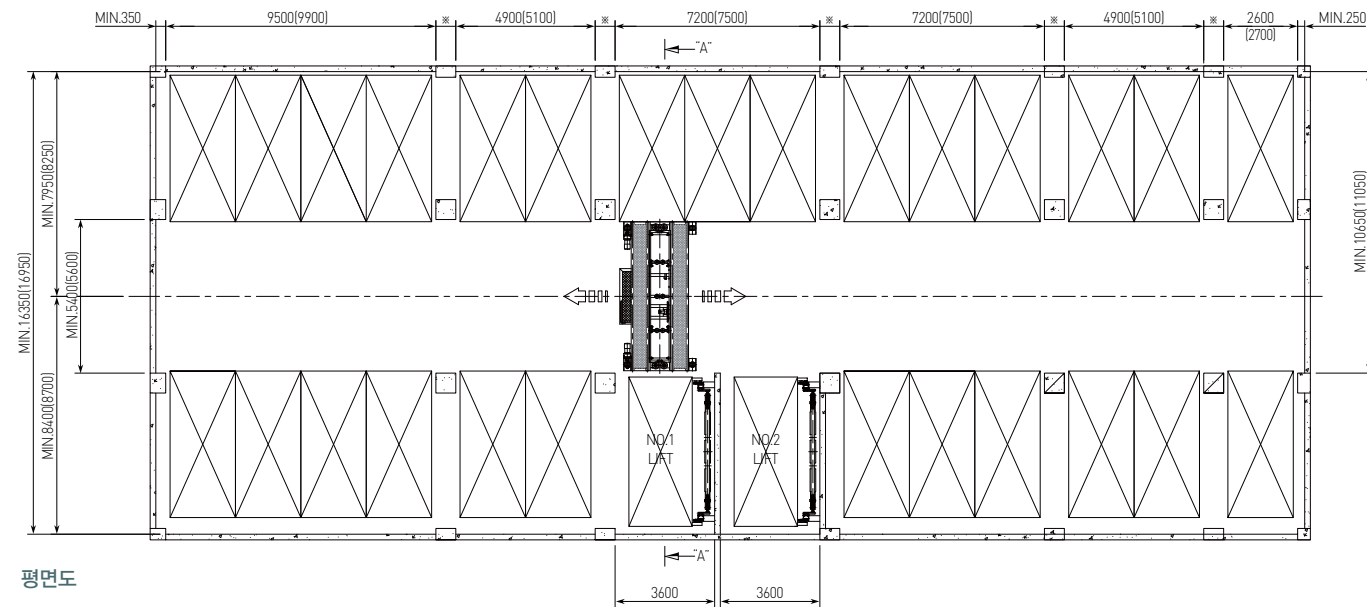
- 1 인버터 방식의 승강 리프트는 승강 동작이 정확하고, 운행 시 소음이 적습니다. 또한 전력 소모가 적어 전기료 절감 효과까지 제공합니다.
·리프트와 층별 대차의 동시 운행으로 차량 대수 대비 입출고 시간이 짧습니다.
·컬러 터치 스크린, HRTS 등으로 보수 및 고장 처리 시간이 짧습니다.
- 2 일반적인 지하 구조에 맞게 설계되어 다른 모델에 비해 기둥 및 보의 위치에 관계없이 설계를 자유롭게 할 수 있습니다.
- 3 건물 지하에 다수의 카트(CART)와 턴테이블 탑재가 가능해 지하층은 물론 입고층의 활용성까지 높입니다.
- 4 운전 시 해당 구동부가 독립적으로 작동해 전력 소모를 줄여줍니다.
- 5 주차 대수의 증가에 따라 대당 단가가 감소하므로 중·대규모 설비에 더욱 적합합니다.



구의동 공영주차장

종행방식(ACT(T)-F)

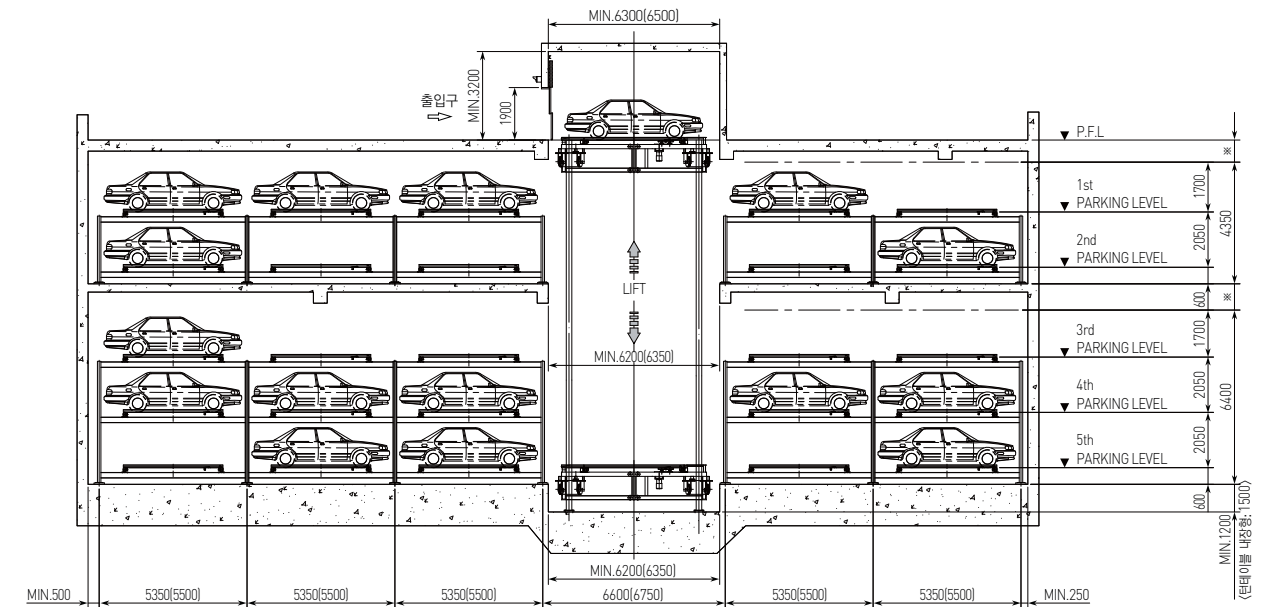
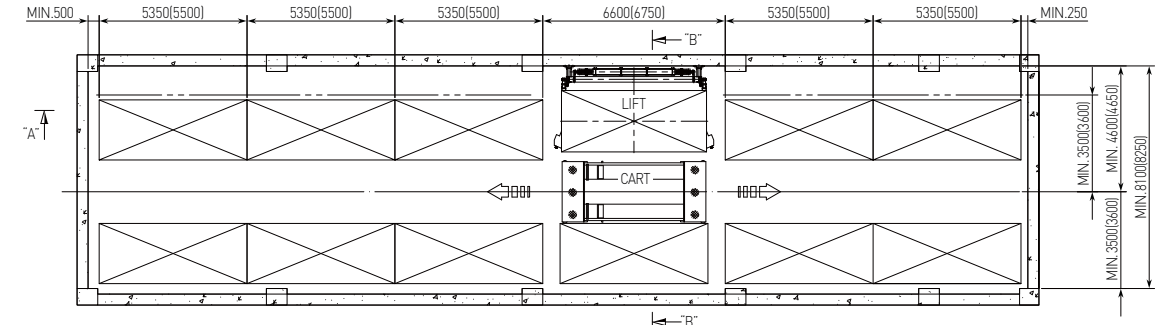
(단위: mm)



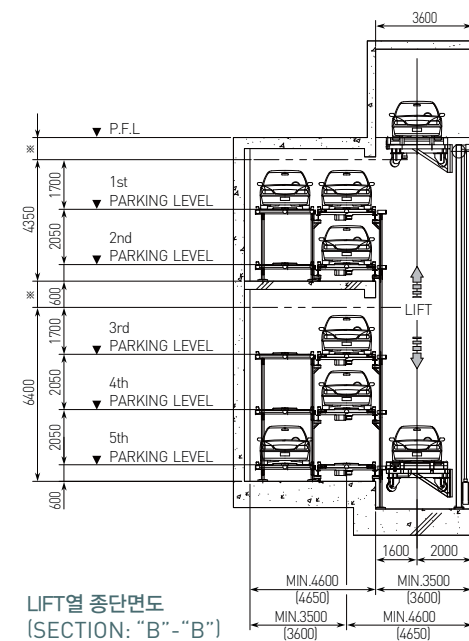
* 주: 1. ※표시는 건축측 결정 사항입니다.
2. () 안의 치수는 에쿠스 수용형입니다.
3. RV/SUV 수용형은 별도 문의 바랍니다.

회행방식(ACT(T)-S)

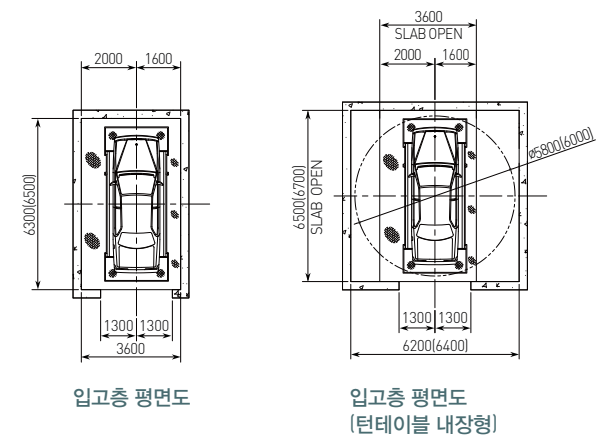
(단위: mm)



LIFT열 횡단면도
(SECTION: "A" - "A")



LIFT열 종단면도
(SECTION: "B"-"B")



* 주: 1. ※표시는 건축측 결정 사항입니다.
2. () 안의 차수는 에쿠스 수용형입니다.
3. RV/SUV 수용형은 별도 문의 바랍니다.

다층순환식 | 각형식

제한된 지하 주차 공간에 가장 많은 대수의 차량을 주차할 수 있는 시스템입니다.

다층순환식(각형식)은 팔레트를 2단, 3단, 4단으로 배치해 주차 대수를 증대시킬 수 있어 출구가 제한된 지하 주차공간을 최대한 효율적으로 이용할 수 있습니다. 상하좌우, 중앙 등 방향에 관계없이 입출고를 선택할 수 있는 장점을 갖추고 있습니다.

표준 사양

구분	사양			
수용 차량	구 분	그랜저급	에쿠스급	SUV 차량 (대형차 수용형)
	길이(mm)	5050	5160	5160
	폭(mm)	2040	2100	2100
	높이(mm)	1550	1550	1850
	중량(kg)	1850	2100	2200
승강 속도	18 m/min.			
횡행 속도	20 m/min.			
조작 및 제어	컬러 터치 스크린 방식, PLC 제어			
전원	AC 380 V, 3 Ø, 4 W, 60 Hz, 38/50 kVA(접지선 별도)			
안전 장치	입고 안내등, 비상정지스위치, 각종 안전용 광전센서, 동작감지센서			
출입문	Up Sliding Door			

* 주: 차량 폭은 Side Mirror 포함 치수입니다.

선택 사양(OPTION)

- 턴테이블 – 전진 운전으로 입고, 출고가 가능해 더욱 편리합니다.
- HRTS – 실시간 감시 및 자동 고장 통보가 가능합니다.
- 관리 컴퓨터 – 입출고 현황을 파악할 수 있어 주차장 운영이 용이합니다.
- LED 신호등 – 주차설비 동작 상태를 쉽게 파악할 수 있으며, 고객 요청에 따라 문자열 입력이 가능합니다.



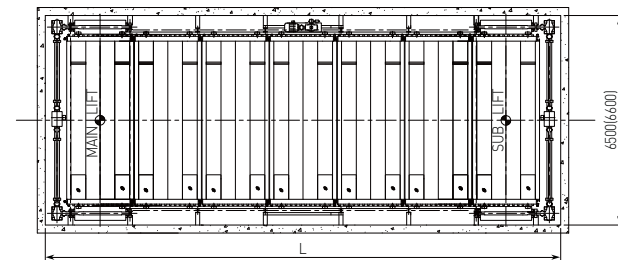
상부승입식(AAN)

[단위: mm]

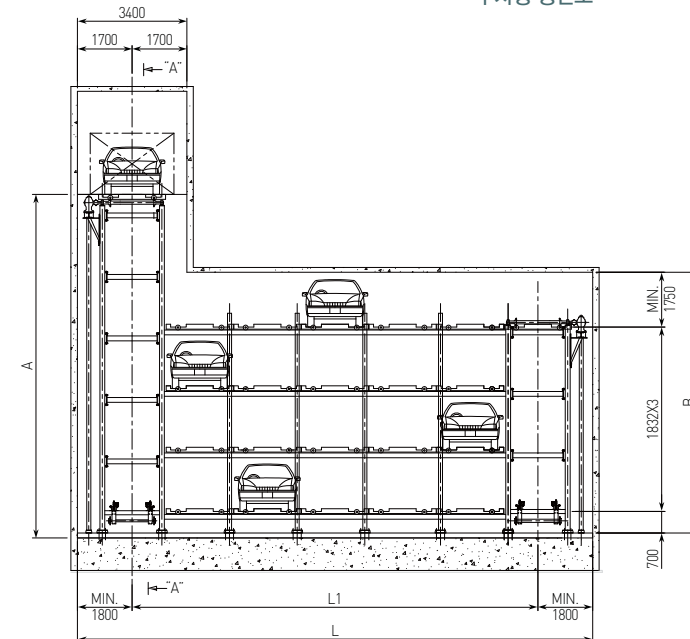


구분		AAN2(2단)	AAN3(3단)	AAN4(4단)
L	L1	수용 대수	수용 대수	수용 대수
12600	9000	8	11	14
14850	11250	10	14	18
17100	13500	12	17	22
19350	15750	14	20	26
21600	18000	16	23	30
23850	20250	18	26	-
26100	22500	20	29	-
28350	24750	22	-	-
30600	27000	24	-	-
32850	29250	26	-	-

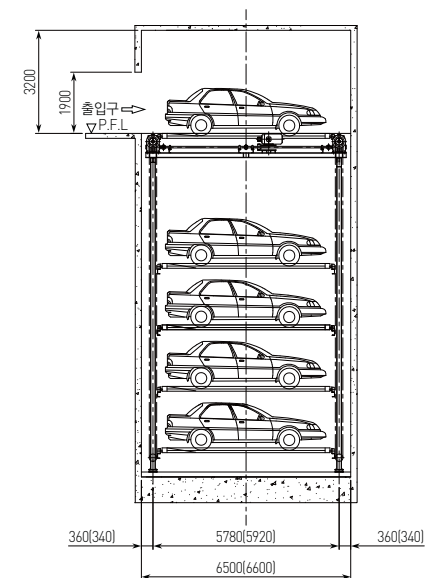
- * 주: 1. A, B 치수는 건축 높이에 따라 길이가 결정되므로 당사로 문의 바랍니다.
2. 각 단의 기본 층고는 1832 mm이며, 1908 mm까지 변경 가능합니다.
3. 기준 대수 이상은 별도 문의 바랍니다.



주차장 평면도



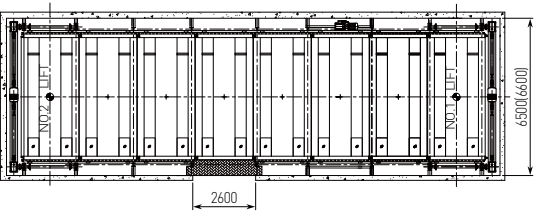
주차장 정면도

주차장 측면도
(SECTION: "A" - "A")

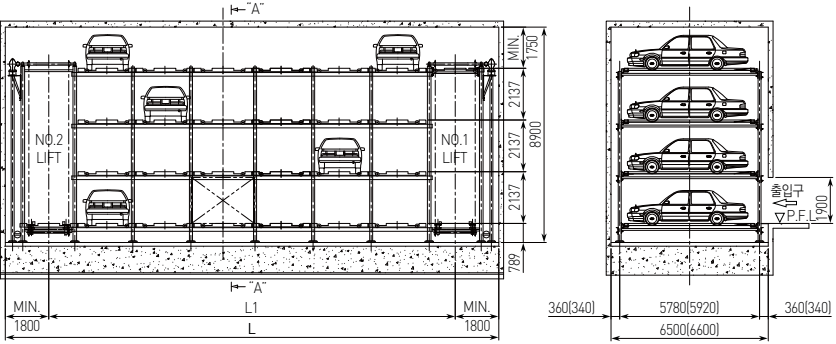
* 주: [] 안의 치수는 에쿠스 수용형입니다.

직승입식(AAD)

(단위: mm)



주차장 평면도



주차장 정면도

* 주: [] 안의 치수는 에쿠스 수용형입니다.

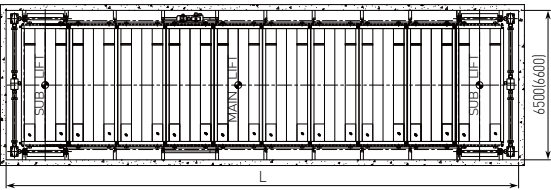
주차장 측면도
(SECTION: "A" - "A")

구분		AAD2(2단)	AAD3(3단)	AAD4(4단)
L	L1	수용 대수	수용 대수	수용 대수
18000	14400	12	17	22
20400	16800	14	20	26
22800	19200	16	23	30
25200	21600	18	26	34
27600	24000	20	29	-
30000	26400	22	32	-
32400	28800	24	-	-
34800	31200	26	-	-
37200	33600	28	-	-

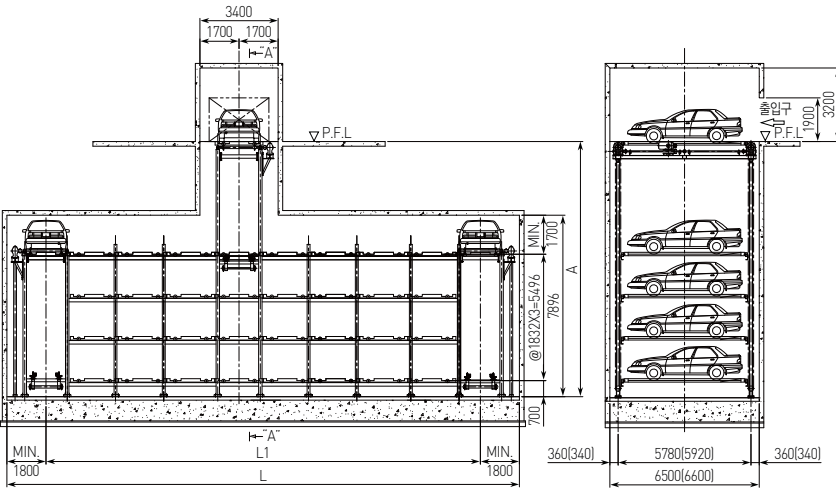
* 주: 1. 각 단의 기본 층고는 2137 mm이며, 최상층 입출구 방식의 경우 1832 mm를 적용합니다.
2. 기준 대수 이상은 별도 문의 바랍니다.

상부 중간승입식(AANC)

(단위: mm)



주차장 평면도



주차장 정면도

* 주: [] 안의 치수는 에쿠스 수용형입니다.

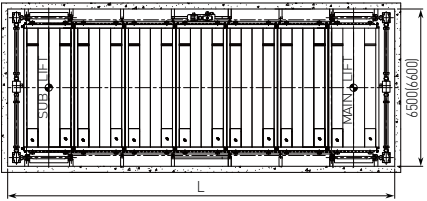
주차장 측면도
(SECTION: "A" - "A")

구분		AANC2(2단)	AANC3(3단)	AANC4(4단)
L	L1	수용 대수	수용 대수	수용 대수
12600	9000	8	11	14
14850	11250	10	14	18
17100	13500	12	17	22
19350	15750	14	20	26
21600	18000	16	23	30
23850	20250	18	26	-
26100	22500	20	29	-
28350	24750	22	-	-
30600	27000	24	-	-
32850	29250	26	-	-

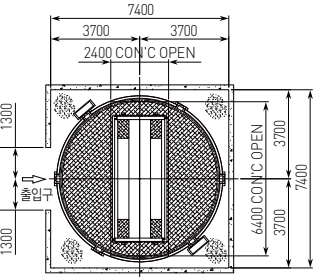
* 주: 1. A, B 차수는 건축 높이에 따라 길이가 결정되므로 당사로 문의 바랍니다.
2. 각 단의 기본 층고는 1832 mm이며, 1908 mm까지 변경 가능합니다.
3. 기준 대수 이상은 별도 문의 바랍니다.

상부승입식 텐테이블 내장형(AANT)

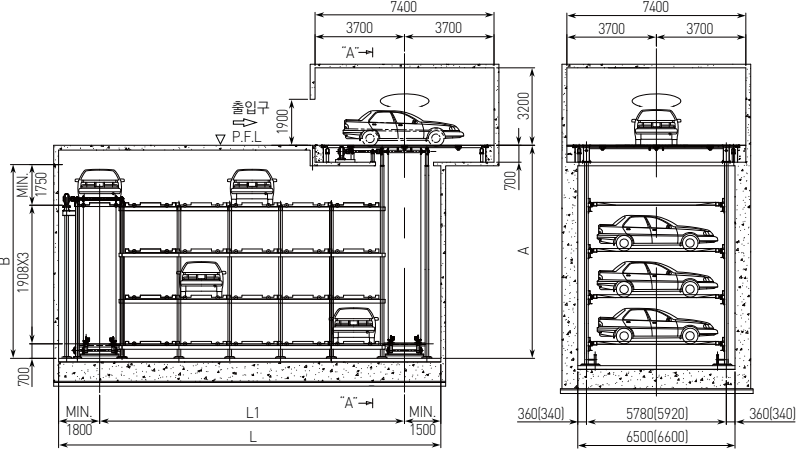
(단위: mm)



주차장 평면도



입고층 평면도



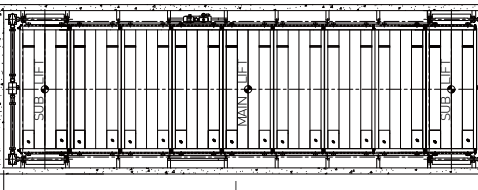
주차장 정면도

* 주: [] 안의 치수는 에쿠스 수용형입니다.

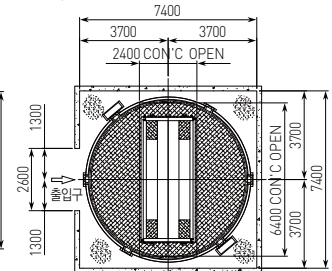
주차장 측면도
(SECTION: "A" - "A")

상부 중간승입식 텐테이블 내장형(AANCT)

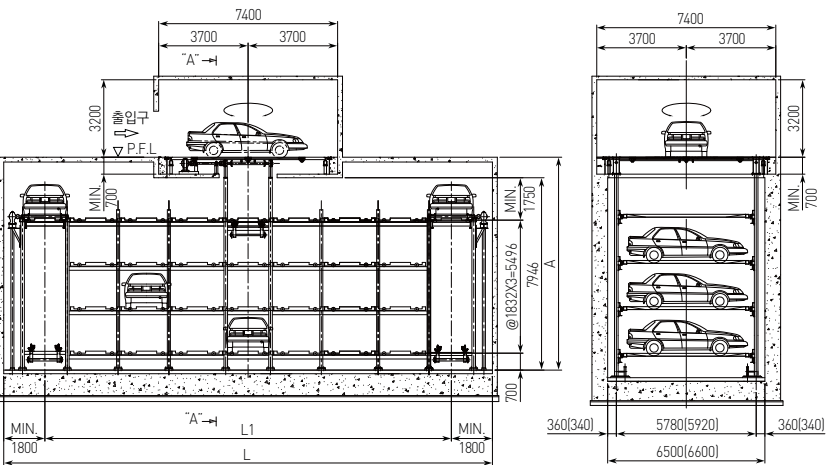
(단위: mm)



주차장 평면도



입고층 평면도



주차장 정면도

* 주: [] 안의 치수는 에쿠스 수용형입니다.

주차장 측면도
(SECTION: "A" - "A")

구분		AANT2(2단)	AANT3(3단)	AANT4(4단)
L	L1	수용 대수	수용 대수	수용 대수
12300	9000	8	11	14
14550	11250	10	14	18
16800	13500	12	17	22
19050	15750	14	20	26
21300	18000	16	23	30
23550	20250	18	26	-
25800	22500	20	-	-
28050	24750	22	-	-
30300	27000	24	-	-

* 주: 1. A, B 차수는 건축 높이에 따라 길이가 결정되므로 당사로 문의 바랍니다.
2. 각 단의 기본 층고는 1832 mm이며, 1908 mm까지 변경 가능합니다.
3. 4단 T/T 90° 내장형의 경우 최대 26대 수용 가능합니다.
4. 기준 대수 이상은 별도 문의 바랍니다.

구분		AANCT2(2단)	AANCT3(3단)	AANCT4(4단)
L	L1	수용 대수	수용 대수	수용 대수
12600	9000	8	11	14
14850	11250	10	14	18
17100	13500	12	17	22
19350	15750	14	20	26
21600	18000	16	23	30
23850	20250	18	26	-
26100	22500	20	-	-
28350	24750	22	-	-
30600	27000	24	-	-

* 주: 1. A, B 차수는 건축 높이에 따라 길이가 결정되므로 당사로 문의 바랍니다.
2. 각 단의 기본 층고는 1832 mm이며, 1908 mm까지 변경 가능합니다.
3. 4단 T/T 90° 내장형의 경우 최대 26대 수용 가능합니다.
4. 기준 대수 이상은 별도 문의 바랍니다.

가장 빠른 입출고 속도를 자랑하며, 일반 도로의 지하까지 활용할 수 있습니다.

HIP(Hyundai Integrated Parking System)는 연속 입고 또는 출고가 약 38초 이내에 완료되는 대규모 입체주차설비로 입출고 속도가 국내에서 가장 빠르며 컨베이어를 이용한 무팔레트 시스템으로 건물의 지하는 물론 일반도로의 지하까지 활용할 수 있는 것이 특징입니다. 한 유닛에 수백 대까지 수용할 수 있으며, 다층화, 병렬화를 통해 대규모 설치가 가능하고 입출고 시 운전자에게 편리하고 안전한 첨단 설비입니다.

표준 사양

구분	사양			
수용 대수	100대 이상			
수용 차량	구 분	그랜저급	에쿠스급	SUV 차량 (대형차 수용형)
	길이(mm)	5050	5160	5160
	폭(mm)	2040	2100	2100
	높이(mm)	1550	1550	1850
	중량(kg)	1850	2100	2200
LIFT	승강 속도		Max. 120 m/min.	
	모터 용량		30 kW	
층별 대차	주행 속도		Max. 300 m/min.	
	모터 용량		30 kW	
	횡행 속도		35 m/min.	
	모터 용량		7.5 kW	
조작 및 제어	컬러 터치 스크린 방식, PLC 제어			
전원	AC 380 V, 3 Ø, 4 W, 60 Hz(접지선 별도)			
안전 장치	입고 안내등, 비상정지스위치, 각종 안전용 광전센서, 동작감지센서			

* 주: 차량 폭은 Side Mirror 포함 치수입니다.

선택 사양(OPTION)

- HRTS - 실시간 감시 및 자동 고장 통보가 가능합니다.
- 관리 컴퓨터 - 입출고 현황을 파악할 수 있어 주차장 운영이 용이합니다.
- 대기 순번 표시장치 - 출고 대기 순번을 표시해줍니다.
- 주차 RF카드 - 주차 전용 카드를 이용해 쉽게 입출고가 가능합니다.



현대백화점 천호점

특징

- 1 음성으로 입고 절차를 안내해주기 때문에 처음 사용하는 운전자도 쉽게 이용할 수 있습니다.
- 2 하차 공간이 넓어 하차 시 여유롭고 편리합니다.
- 3 입고 시 입고 카드 판독기에 주차 카드를 인식시키면 컴퓨터 제어로 간편하게 입고 완료됩니다.
- 4 차량이 올바르게 주차되지 않았을 경우, 컨베이어가 차량 위치를 바로 잡아 주기 때문에 주차는 물론 정차 시에도 편리하고 안전합니다.
- 5 주행 대차는 분당 300m의 고속 운전으로 차량을 빠르고 안전하게 운반합니다.
- 6 컨베이어를 이용한 무팔레트 시스템이 소요시간을 획기적으로 단축 시켜줍니다.
- 7 출고는 출고 카드 판독기가 주차 카드에 기록된 데이터를 인식함과 동시에 간편한 조작으로 시작됩니다.
- 8 출고 소요 시간은 평균 38초입니다.

입고 대기실



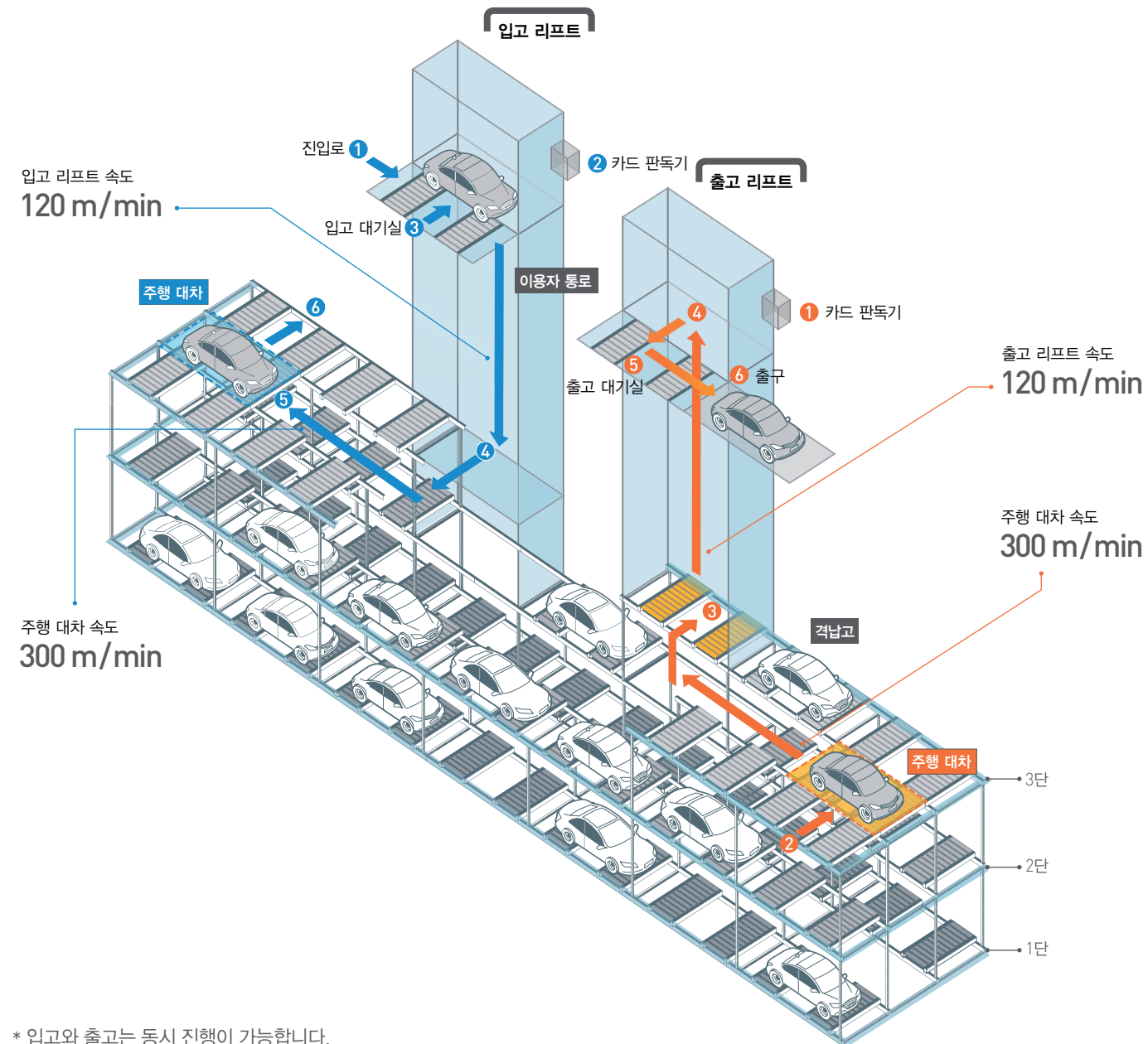
출고 대기실



현대백화점 무역센터점

입고부터 출고까지의 진행 과정

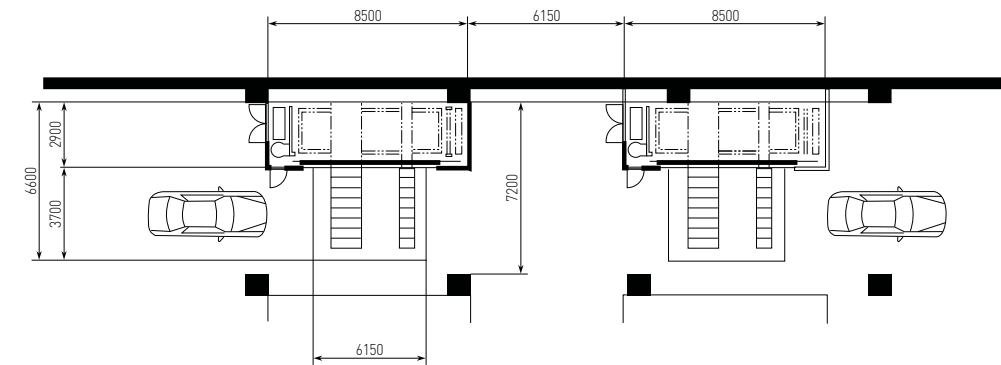
입고 → 주차	주차 → 출고
1 진입로에서 입고 대기실에 차량을 올려놓은 후 입고 리프트 앞에서 지정된 위치에 정차시킨다. 2 운전자와 동승자는 차량에서 내려 이용자 통로로 나간 후 주차 카드를 카드 판독기에 인식시키면 입고 리프트의 도어가 열린다. 3 입고 대기실과 입고 리프트의 컨베이어가 작동하고 입고 리프트 내에 차량을 반입한다. 4 차량이 실린 입고 리프트는 비어 있는 주차층으로 이동한다. 5 입고 리프트에서 주행 대차로 차량이 실린다. 6 차가 실린 주행 대차가 비어 있는 격납고 앞까지 이동하여 주차시킨다.	1 출고 대기실 앞의 이용자 통로에서 주차 카드를 카드 판독기에 인식시킨다. 2 주차층의 주행 대차가 차량이 주차되어 있는 격납고 앞까지 이동하면 차량이 주행 대차에 실린다. 3 차량이 실린 주행 대차는 출고 리프트 앞까지 이동한다. 4 출고 리프트는 주행 대차로부터 차를 싣고 출고 대기실로 이동한다. 5 출고 대기실의 도어가 열리고 차가 밖으로 나온다. 6 이용자가 출고 대기실에 들어가 승차하여 나간다.



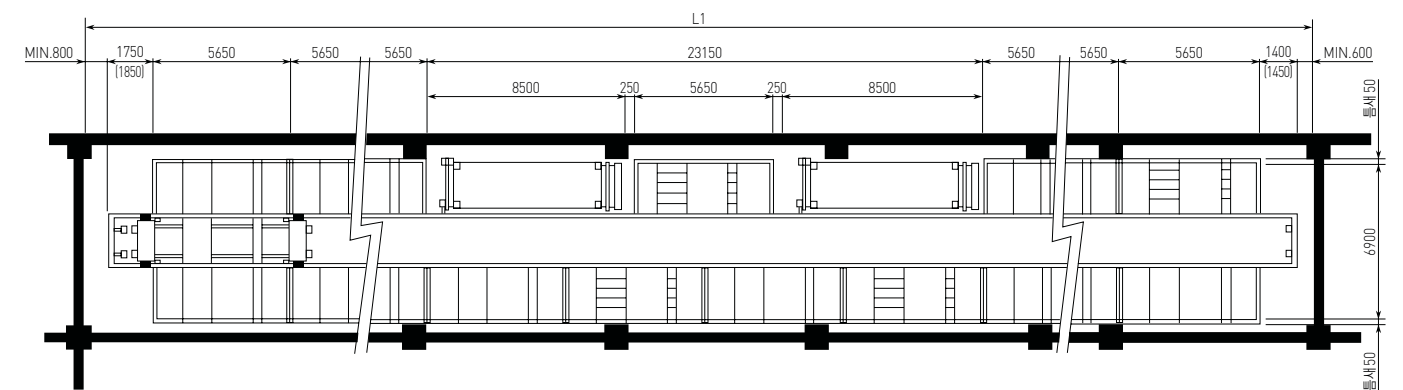
* 입고와 출고는 동시 진행이 가능합니다.

3단식 HIP 표준도

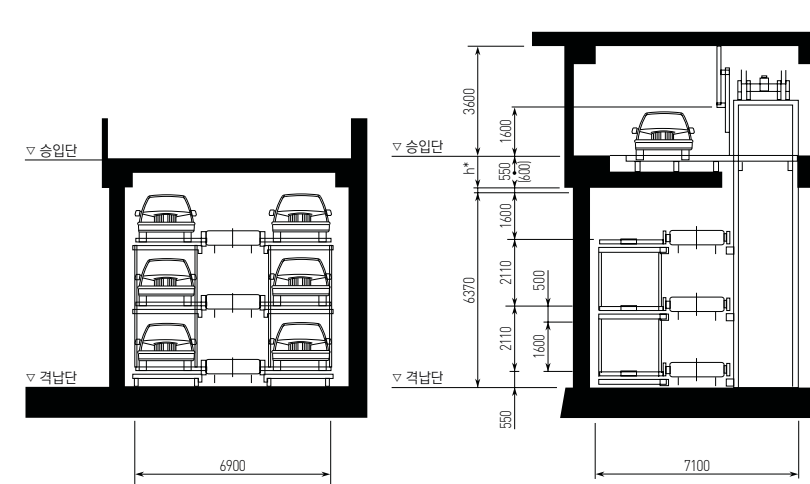
(단위: mm)



출입구 평면도



격납고 평면도



단면도

단면도

- * 주: 1. 도면의 치수는 주로 대형차용(에쿠스급)을 표시합니다.
 2. 도면의 치수는 기계 치수를 표시하기 때문에 UTILITY 배관 공간 및 구체 정도는 별도로 고려해 주십시오.
 3. 상기 이외의 대수에 대해서는 협의해 주십시오.
 4. 4단 이상의 경우는 2단 및 3단의 조합으로 구성됩니다.
 5. 격납고는 건축물(COLUMN 등)을 피해서 배치하면 주 SPAN 6900 이하의 공간에도 설치 가능합니다. 또한 좌우 비대칭으로 설치할 수도 있습니다.
 6. h* 치수는 통상 50 mm로 하지만 바닥에 구배, 단차가 있는 경우에는 상담해 주십시오.
 7. 기타 RV/SUV 차량 치수에 대해서는 당사로 문의 바랍니다.

주차기 안내 시스템 및 인테리어

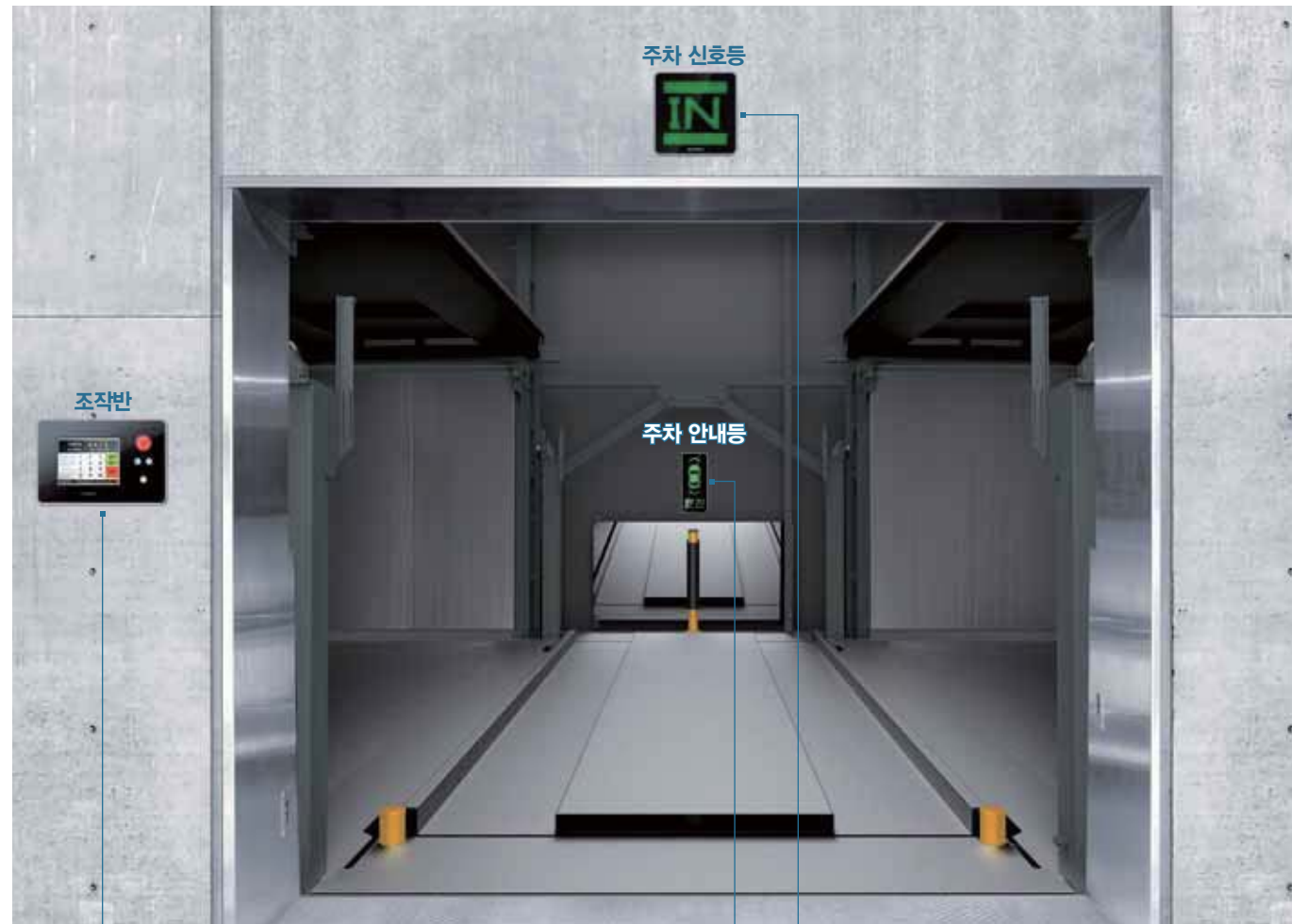
우수한 정보전달력과 디자인으로 사용자의 만족도가 다릅니다.

LED가 적용된 프리미엄 주차 신호등과 안내등은 직관적인 컬러와 그래픽을 사용해 사용자가 입출고, 대기 시간 등의 정보를 쉽게 인지할 수 있도록 하였습니다. 업계 최초로 2017년 독일 iF 디자인 어워드를 수상함으로써 디자인의 우수성까지 입증받았습니다.



'iF 디자인 어워드' 수상

현대엘리베이터는 2012년 엘리베이터 행선층예약시스템으로 iF 디자인 어워드 본상 수상, 2017년 컨셉 엘리베이터 'ANYVATOR'로 iF 디자인 어워드 금상을 수상하는 등 엘리베이터 부문에 이어, '주차기 진입·지시 표시등'이 2017년 iF 디자인 어워드 본상을 수상함으로써, 글로벌 디자인 경쟁력을 인정받고 있습니다.



터치스크린 방식으로 조작되는 컨트롤 박스는 사용자가 정보를 손쉽게 파악하고 입력할 수 있는 심플한 디스플레이로 사용 편의성을 극대화하였습니다.

※ 상단 조작반 이미지는 옵션사양입니다.

LED를 적용한 그래픽 또는 숫자를 직관적으로 디자인하여 이용자가 진입 및 대기시간을 쉽게 인지할 수 있습니다.

주차 공간 내에 차를 안전하게 입고하고 출차할 수 있도록 정보전달력이 높은 디자인을 적용해 명확한 안내를 제공합니다.

Parking 인테리어



보다 깔끔한 인테리어는 입고 시 이용객에게 쾌적함을 주며, 청소 및 유지관리가 더욱 용이합니다.

재질: 스테인리스 헤어라인

조작반



기본형(7인치)



7인치 프리미엄(옥내형)



7.5인치 프리미엄(옥내형)

주차 신호등



디지털 타입(기본적용)



아날로그 타입



주차 안내등(기본적용)



LED 고정 문자 타입



프리미엄 타입

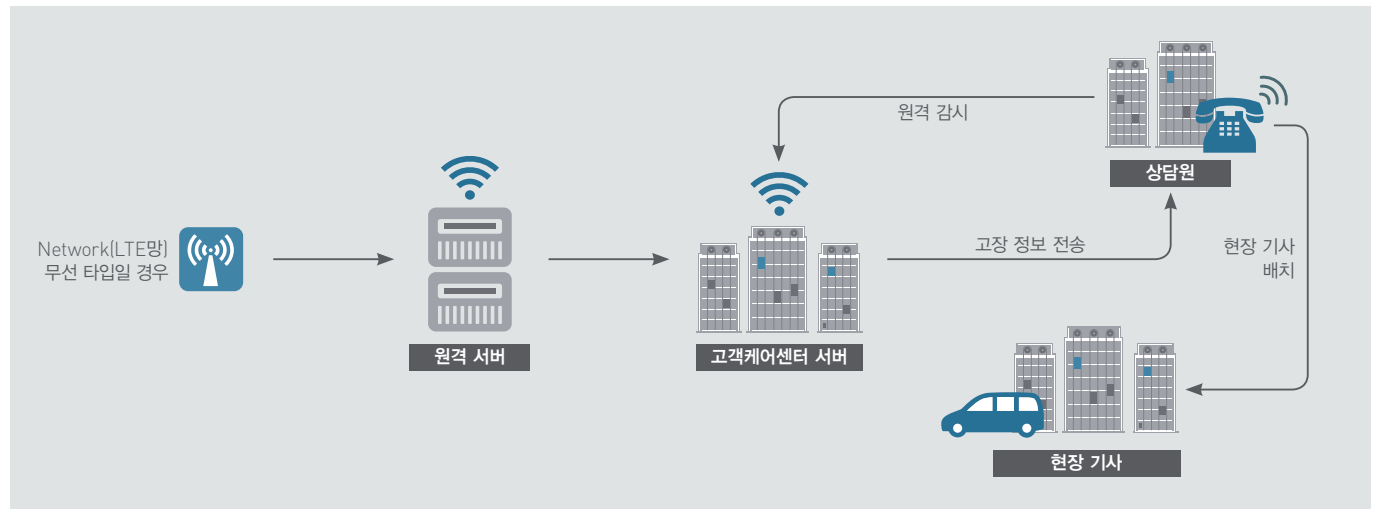
OPTIONS

첨단 원격 관리 서비스 HRTS

24시간 철저히 관리합니다.

365일 24시간 신속하고 정확한 주차 설비 유지 관리 서비스를 찾고 계십니까? 현대엘리베이터가 제공하는 첨단 원격 관리 서비스는 고객센터에서 365일 24시간 실시간으로 주차설비 운행 상태를 감시할 뿐만 아니라 자동 고장 통보가 가능해 고장 사고의 사전 예방 및 고장 처리 시간 단축 효과가 탁월합니다.

첨단 원격 관리 서비스 시스템 구성도



※ 유지보수 기간에 한하여 서비스가 가능합니다.

주요 특징

기존 서비스	원격 관리 서비스(HRTS)
점검원 현장 방문	첨단장비(중앙 통제 컴퓨터 방식)를 이용한 원격감시 / 점검
경험에 의한 점검	실시간 모니터링으로 이상 징후 자동 감지 / 출동 명령
고장 발생 시 1. 고장 접수 후 엔지니어 배치 2. 엔지니어 현장 도착 처리	고장 발생 시 1. 해당 주차 설비에 즉시 연결하여 고장 정보 확인, 엔지니어 배치 2. 중대 고장일 경우 엔지니어 즉시 출동 처리



NETWORK

현대엘리베이터 네트워크

이천 공장 17336 경기도 이천시 부발읍 경충대로 2091 TEL 031-644-5114 FAX 02-745-4227

서울사무소 03127 서울시 종로구 율곡로 194 현대그룹빌딩 동관 5~9층(연지동) TEL 02-3670-0589

고객케어센터(문의) 전 국 1577-0603

구매 | 리모델링 | 유지 관리 문의

서울 영업 02-3670-0519 **기술문의** 02-3670-0866 **교체 및 보수** 02-3670-0857

서울사무소

서울시 종로구 율곡로 194, 5~9층(연지동)
[우]03127
TEL [02]3670-0760
FAX [02]3672-8762

이천지사

이천시 부평구 평천로 304, 5층(갈산동)
[우]21329
TEL [032]505-0430
FAX [032]719-6798

경기지사

경기도 용인시 기흥구 서천로 117번길 9
(서천동, 원화캐슬2 603호) [우]16705
TEL [031]273-0831
FAX [031]273-0834

천안물류센터

충남 천안시 서북구 입장면 강당길 26-11
[우]31025
TEL [041]582-7015-7
FAX [041]582-7018

전주지사

전북 전주시 완산구 홍산로 261, 5층
(효자동 2가) [우]54966
TEL [063]278-3126
FAX [063]278-3129

광주지사

광주시 서구 무진대로 966, 6층(농성동)
[우]61932
TEL [062]361-1630
FAX [062]361-1632

제주지사

제주도 제주시 삼마로 83, 3층(연동)
[우]63125
TEL [064]744-9619
FAX [064]748-2523

강원지사

강원도 강릉시 임영로 179번길 1, 5층
(교동) [우]25528
TEL [033]647-2601
FAX [033]647-2633

이천 공장

경기도 이천시 부발읍 경충대로 2091
[우]17336
TEL [031]644-5114
FAX [02]745-4227

대전지사

대전시 중구 계룡로 786, 13층 1304호
(오류동) [우]34873
TEL [042]536-1048
FAX [042]534-8344

대구지사

대구시 동구 동대구로 432, 20층(산천동)
[우]41250
TEL [053]741-8064
FAX [053]755-5487

울산지사

울산시 남구 중앙로 165-1, 8층(산정동)
[우]44676
TEL [052]272-2104
FAX [052]272-2543

부산지사

부산시 금정구 중앙대로 1883, 5층(구서동)
[우]46233
TEL [051]512-5446
FAX [051]516-9876

경남지사

경남 창원시 마산회원구 양덕로 119,
1203호(양덕동) [우]51366
TEL [055]255-1389
FAX [055]716-7387