



품질경쟁력 우수기업
명예의 전당 헌정



국내 동종업계 최초 승강기
전부분 CE마크 획득



승강기 안전(KC)
인증



독일 TÜV사 승강기 에너지효율
A등급 인증



국내 동종업계 최초 품질부문
ISO 9001 인증

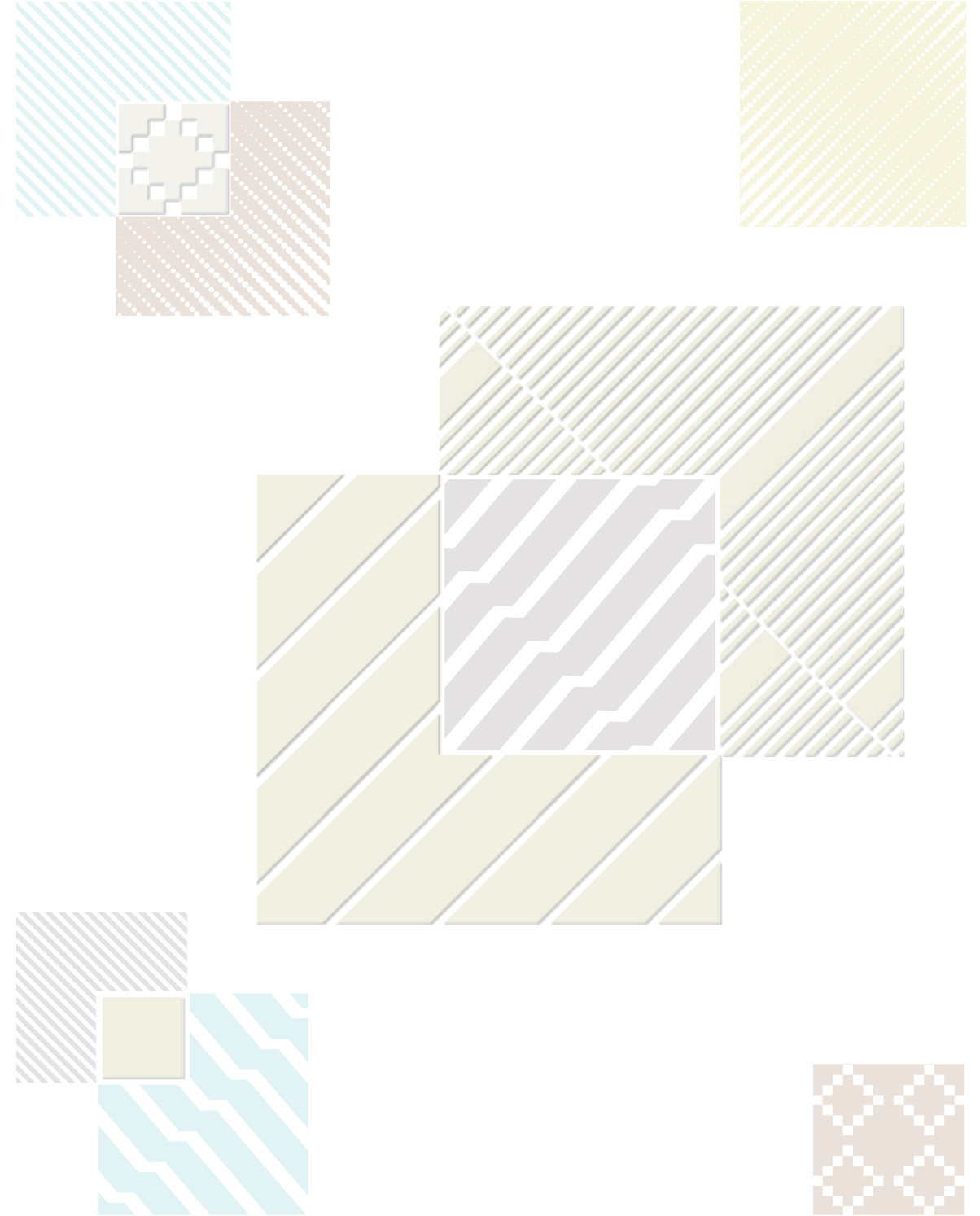


국내 동종업계 최초 환경부문
ISO 14001 인증



안전보건경영시스템
OHSAS 18001 인증

HYUNDAI ELEVATOR 루젠



▲ 현대엘리베이터

인쇄물 제작 시점에 따라 수록 내용과 실제 판매 제품 간에 차이가 발생할 수 있으며 사양의 일부가 품질개선에 따라 불가피하게 변경될 수 있으니,
제품 구입시 반드시 당사 영업팀의 안내를 받으시기 바랍니다.

1. 본 인쇄물의 이미지는 고객의 이해를 돕기 위해 연출된 것이며, 실제 판매 제품 색상과 다소 차이가 있을 수 있습니다.
2. 본 인쇄물에 수록된 제원 관련 사항은 사양 및 옵션적용에 따라 변경될 수 있습니다.
3. 본 인쇄물은 제품을 홍보하고 주요 기능 및 특징을 광고하기 위한 목적으로 제작된 것으로, 구체적인 사용방법과 주의사항에 대해서는 인수 시 교부되는 사용자설명서를 반드시 참조하시기 바랍니다.
4. 본 인쇄물의 저작권은 현대엘리베이터에 있으므로 허가 없이 무단복제를 금합니다.
5. ♻️ 본 인쇄물은 환경보호를 위해 분리수거 후 재활용이 가능합니다.

고객케어센터(문의) 1577-0603

구매 | 리모델링 | 유지 관리 문의

서울 영업 02-3670-0760 리모델링 02-3670-0719 유지 관리 02-3670-0960

경기 031-273-0832 인천 032-719-6719 강원 033-647-2601 대전 042-536-1048 전주 063-278-3127 광주 062-361-1630

대구 053-741-8064 부산 051-512-5446 울산 052-272-2104 경남 055-255-6354 제주 064-744-9619

본사 | 공장 17336 경기도 이천시 부발읍 경춘대로 2091 서울사무소 03127 서울시 종로구 율곡로 194 현대그룹빌딩 동관 5~9층(연지동)

www.hyundaelevator.com

• 발행년월: 2020년 5월

▲ 현대엘리베이터

LUXEN | 루젠

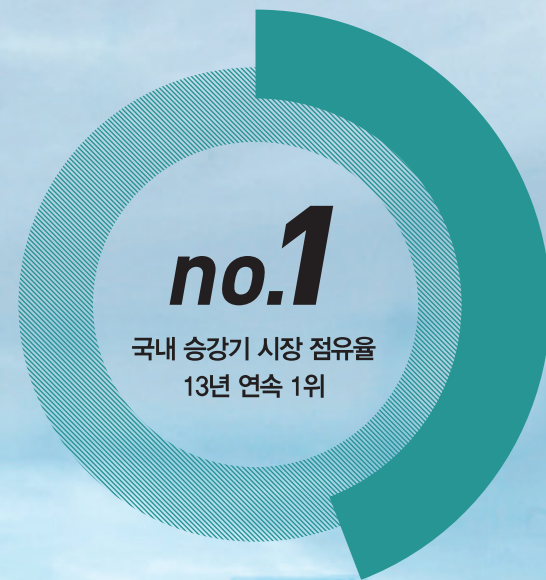


승강기 국내 시장 점유율

HYUNDAI ELEVATOR

43.9%

(2019년 12월 기준)

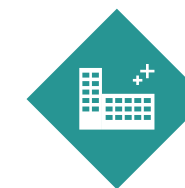


HYUNDAI ELEVATOR **LUXEN**

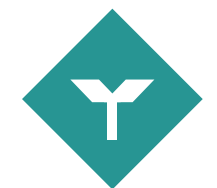
대한민국 두 명 중 한 명은 현대엘리베이터를 선택합니다

그 중에서도 현대엘리베이터의 고객이
가장 선호하는 엘리베이터는 루젠입니다.

LUXEN



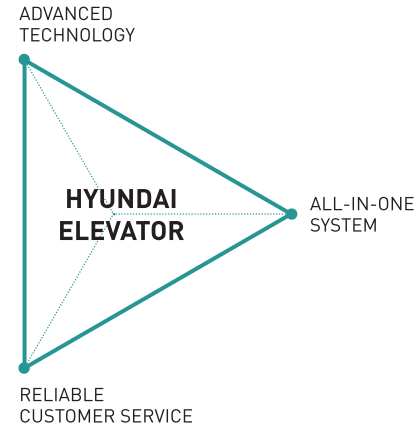
경제성
LUcrative



환경친화성
ENvironmentally
Friendly

운영효율을 극대화하여
경제적이고 친환경적인 엘리베이터

많은 사람들이 선택하는 이름에는 이유가 있습니다



믿을 수 있는
세계 최고 수준의
엘리베이터 기술이
있습니다

세계 최고 수준 기술 보유

현대엘리베이터는 2009년 4월 세계 최고 높이 엘리베이터 테스트타워인 현대아산타워를 준공하여 초고층 빌딩과 가장 유사한 환경에서 제품의 안전성과 신뢰성을 철저히 검증함으로써 세계 최고 수준의 엘리베이터 기술을 보유하고 있습니다.

- 초고속 엘리베이터 THE EL 1080** 세계 최고 수준 분속 1,080m의 엘리베이터
- 더블데크 엘리베이터 THE EL Duo** 2대의 엘리베이터가 수직으로 연결되어 수송 능력 1.8배 향상



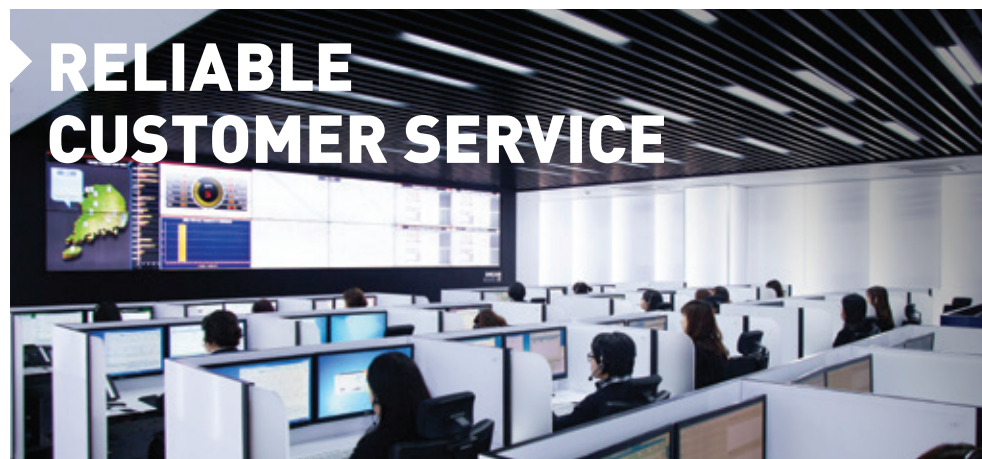
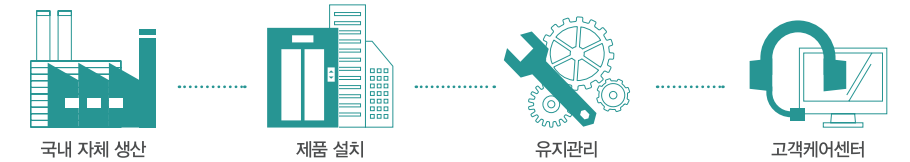
제품 자체 생산에서
설치까지
현대엘리베이터 안에서
이루어집니다

최첨단 시설의 현대엘리베이터 이천 공장

46,484m² 규모의 현대엘리베이터 이천 공장은 엘리베이터 전용 생산시설과 핵심기술을 갖추고 최고의 제품을 생산하고 있습니다.

자체 생산라인을 보유한 국내 유일 토종기업

국내 유일 토종기업 현대엘리베이터는 타 브랜드와 달리 경기도 이천 공장에 생산시설을 갖추고 고품질의 부품을 공급하고 있어 빠른 유지관리가 가능합니다. 현대엘리베이터는 국내 생산, 설치, 부품 공급, 유지관리까지 한번에 가능하기 때문에 대한민국 단연 최고를 자부합니다.



시공 후에도
안심할 수 있는
유지관리 서비스가
계속됩니다

고객케어센터, 현대CCC(Customer Care Center)

현대 CCC(Customer Care Center)는 국내업계 최초로 지리정보(GIS) 시스템을 갖춘 첨단 고객케어센터로 상담사와 HRTS 전담요원을 배치, 365일 24시간 운영하고 있으며 당사 제품의 고장접수 및 처리, 고객상담, 영업 문의 등을 신속하고 정확하게 처리합니다.

첨단 원격관리 서비스 HRTS(Hyundai Real Time Service)

엘리베이터 운행상태를 실시간으로 모니터링하고 원격으로 점검과 고장을 처리하는 첨단 원격관리 서비스입니다.



인공지능 유지관리서비스, 비포서비스(Before Service)

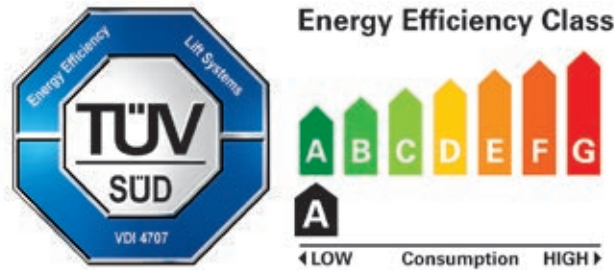
비포서비스(Before Service)는 IoT 기술을 기반으로 한 빅데이터 분석을 통해 제품의 이상 징후를 사전에 스스로 인지, 고장 시기를 예측하며, 고장 발생 전에 사전 점검과 부품 교체 서비스를 가능하게 하는 미래형 첨단 유지 관리 서비스입니다.

LUXEN INNOVATION 1

HIGHEST EFFICIENCY & SAFETY

현대엘리베이터를 대표하는 핵심기술이 최적의 엘리베이터 운행환경을 구현합니다

국내 승강기 최초 독일 승강기 에너지 효율 A등급



루전은 독일계 시험인증기관 TÜV SÜD로부터 독일의 기술 협회인 Verein Deutscher Ingenieure(VDI)에서 제정한 에너지 효율 등급 기준의 최고 등급인 A등급을 인증 받았습니다.



VDI 4707 Part1

에너지 효율등급(VDI 4707 Part1)은 엘리베이터에 특화된 환경 평가 기준으로써 인승, 속도, 운행 주기, 운행 중 에너지 사용량, 평균 운행거리 등을 평가하여 국제적으로 인증하는 것으로 에너지 소비가 가장 적은 최고 등급인 A부터 에너지 소비가 가장 많은 G까지 총 7단계의 에너지 효율 등급을 부여하고 있습니다.



① 고효율 기어리스 동기권상기

에너지 절감

기어리스 동기권상기는 영구자석을 이용한 동기모터를 적용함으로써 유도 전동기 대비 25% 에너지가 절감됩니다.

뛰어난 승차감

기어의 맞물림이 없어 소음과 진동이 대폭 감소하여 뛰어난 승차감을 제공합니다.

편리한 유지보수

기어리스 동기권상기는 기어오일을 사용하지 않아 오일 교체가 필요 없고 유지관리가 편리하며, 관리 비용까지 줄어듭니다.



② 에너지를 재사용하는 전력회생형 인버터(옵션사양)

최대 60% 에너지 절감

엘리베이터가 운행될 때 발생하는 에너지를 재활용하여 전력 소모를 최소화하며 운행 시 에너지가 최대 60% 절감됩니다. (에너지 효율 77.5% 향상)

기계실 발열량 감소

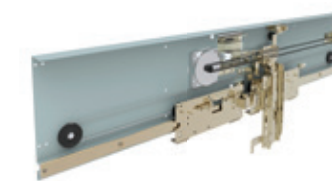
엘리베이터 운행 시 발생하는 에너지를 열로 발산하지 않고 재생 에너지화하여 기계실 내의 발열량을 크게 줄였습니다.



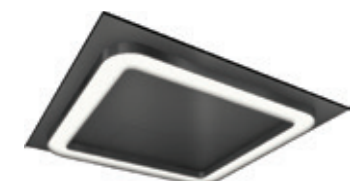
③ 영구자석 동기모터 도어

국산 영구자석 동기모터를 적용, 구조가 콤팩트하여 고장률이 적고 도어가 부드럽게 개폐됩니다.

소음이 저감될 뿐만 아니라, 에너지 소모량이 적어 유지관리 비용이 절감됩니다.



④ 친환경 LED 천장



초슬림 LED 천장 조명을 사용하여, 수명이 길고 에너지 소모가 적을 뿐만 아니라 눈의 피로를 감소시킵니다.

※ 일부 천장 제외

⑤ 더욱 안전한 이중 브레이크

한쪽 브레이크가 작동되지 않더라도 다른 한쪽이 별도로 작동하는 이중 브레이크 시스템을 채용하여 안전성을 대폭 강화하였습니다. [유럽 국제안전기준 EN81 규격 적합]

LUXEN INNOVATION 2

SMART DESIGN

기술과 디자인의 조화가
차별화된 가치를 제공합니다



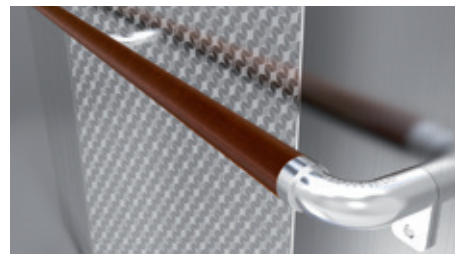
다양한 정보를 제공하는 스마트 인디케이터 적용 (옵션 사양)

세계 최초로 적용된 스마트 인디케이터는 LCD 화면을 통해 날짜, 시간 등 다양한 정보를 인지하기 쉽게 전달합니다. 또한 내장된 음이온 더블 클린 시스템과 초음파 해충 방지기능은 4계절 내내 쾌적함을 유지시켜줍니다.



탑승객 건강을 생각하는 항바이러스 핸드레일

인체공학적인 설계 및 동작 분석을 통해 인체에 가장 안전하고 편안하게 활용할 수 있도록 개발된 핸드레일로 항바이러스 소재를 활용하여 유해 바이러스로부터 건강까지 지켜줍니다.



발로 간편하게 엘리베이터를 호출할 수 있는 터치리스 풋버튼*

손이 불편하거나 물건을 들어 손이 자유롭지 못한 경우 발로 엘리베이터를 호출할 수 있는 터치리스 풋버튼으로 편의성을 높였습니다.



*은 고객의 이해를 돕기 위한 가상 이미지가 적용되었습니다.

철저한 보안과 방법을 위한 IBS 시스템(카드키)

카드키를 소지한 사람들만 이용할 수 있어 외부인의 출입을 철저히 통제하기 때문에 보안, 방법에 효과적입니다.





• 비상용 엘리베이터 적용시 별도 문의 바랍니다.

LUXEN DESIGN COLLECTION

LXE-01

CAGE DESIGN

천장	CD199B / 아트메탈 실버(AM01), LED 바타입 모듈(P022), 천장판(도장강판 P021)
카벽	스테인리스 헤어라인, 스테인리스 헤어라인 예칭(SE2303)
핸드레일	스테인리스 헤어라인 1열봉(1C), 크롬 브래킷
카도어	스테인리스 헤어라인 예칭(SE2303)
운전반	OPP-N521 / 스테인리스 헤어라인
위치표시기	PI-D110
바닥재	LXE-01(데코타일-DTE2246, DTE2251)



ENTRANCE

200U TYPE

삼방틀	스테인리스 헤어라인 / 200U TYPE
막판	스테인리스 헤어라인
도어	스테인리스 헤어라인 예칭(SE2303)
출버튼	HPB-221 / 스테인리스 헤어라인
위치표시기	PI-D110

100 TYPE

삼방틀	스테인리스 헤어라인 / 100 TYPE
도어	스테인리스 헤어라인 예칭(SE2303)
출버튼	HIP-D221 / 스테인리스 헤어라인



200U TYPE

100 TYPE

- 주의사항**
- 천정 및 월 분할은 인승에 따라 변경될 수 있습니다.
 - 출버튼 및 풋버튼 설치시 규격에 따라 Base Plate가 적용될 수 있습니다.
 - 제품의 점등색은 디자인의 개발 및 개선에 따라 변경되어 질 수 있으니, 구입시 반드시 당사 영업팀의 안내를 받으시길 바랍니다.
 - 제품 및 의장이미지는 고객의 이해를 돕기 위해 연출된 것이며, 실제 제품과 색상 차이가 있을 수 있습니다.



• 비상용 엘리베이터 적용시 별도 문의 바랍니다.

LUXEN DESIGN COLLECTION
LXE-02

CAGE DESIGN

천장	CD191A / 아트메탈 실버(AM08), LED 바타입 모듈(P022), 천장판(도장강판 P024)
카벽	스테인리스 헤어라인, 스테인리스 헤어라인 에칭(SE2311)
핸드레일	스테인리스 헤어라인 1열봉(1C), 크롬 브래킷
카도어	스테인리스 헤어라인 에칭(SE2311)
운전반	OPP-N521 / 스테인리스 헤어라인
위치표시기	PI-D600
바닥재	LXE-02(데코타일-DTE2125, DTE2126)



ENTRANCE

200U TYPE

삼방틀	스테인리스 헤어라인 / 200U TYPE
막판	스테인리스 헤어라인
도어	스테인리스 헤어라인 에칭(SE2311)
출버튼	HPB-821 / 스테인리스 헤어라인
위치표시기	PI-D600

100 TYPE

삼방틀	스테인리스 헤어라인 / 100 TYPE
도어	스테인리스 헤어라인 에칭(SE2311)
출버튼	HIP-D821 / 스테인리스 헤어라인



200U TYPE

100 TYPE

- 주의사항**
- 천정 및 월 분할은 인승에 따라 변경될 수 있습니다.
 - 출버튼 및 풋버튼 설치시 규격에 따라 Base Plate가 적용될 수 있습니다.
 - 제품의 점등색은 디자인의 개발 및 개선에 따라 변경되어 질 수 있으니, 구입시 반드시 당사 영업팀의 안내를 받으시길 바랍니다.
 - 제품 및 의장이미지는 고객의 이해를 돕기 위해 연출된 것이며, 실제 제품과 색상 차이가 있을 수 있습니다.



• 비상용 엘리베이터 적용시 별도 문의 바랍니다.

LUXEN DESIGN COLLECTION
▶ LXE-03

CAGE DESIGN

천장	CD191B / 아트메탈 실버(AM01), LED 바닥 모듈(P022), 천장판(도장강판 P024)
카벽	스테인리스 헤어라인, 스테인리스 헤어라인 에칭(SE2304)
핸드레일	스테인리스 헤어라인 1열봉(1C), 크롬 브래킷
카도어	스테인리스 헤어라인 에칭(SE2304)
운전반	OPP-N520 / 스테인리스 헤어라인
위치표시기	PI-D110
바닥재	LXE-03(데코타일-DTE2251, DTE2126)



ENTRANCE

200U TYPE

삼방틀	스테인리스 헤어라인 / 200U TYPE
막판	스테인리스 헤어라인
도어	스테인리스 헤어라인 에칭(SE2304)
출버튼	HPB-820 / 스테인리스 헤어라인
위치표시기	PI-D110

100 TYPE

삼방틀	스테인리스 헤어라인 / 100 TYPE
도어	스테인리스 헤어라인 에칭(SE2304)
출버튼	HIP-D820 / 스테인리스 헤어라인



200U TYPE

100 TYPE

- 주의사항**
- 천정 및 월 분할은 인승에 따라 변경될 수 있습니다.
 - 출버튼 및 풋버튼 설치시 규격에 따라 Base Plate가 적용될 수 있습니다.
 - 제품의 점등색은 디자인의 개발 및 개선에 따라 변경되어 질 수 있으니, 구입시 반드시 당사 영업팀의 안내를 받으시길 바랍니다.
 - 제품 및 의장이미지는 고객의 이해를 돕기 위해 연출된 것이며, 실제 제품과 색상 차이가 있을 수 있습니다.



• 비상용 엘리베이터 적용시 별도 문의 바랍니다.

LUXEN DESIGN COLLECTION
LXS-01

CAGE DESIGN

천장	CD219A / 도장강판(P022), 스카이라이트 10T
카벽	스테인리스 헤어라인 스테인리스 헤어라인 에칭(SE2302), 스테인리스 미러 에칭(SE2302)
핸드레일	1FB / 황바리러스 1열봉(메탈릭 블랙), 알루미늄 브래킷
카도어	스테인리스 헤어라인 에칭(SE2302)
운전반	OPP-N282A / 스테인리스 헤어라인
위치표시기	PI-D110
바닥재	LXS-01(데코타일-DTE2251, DTE2246)



ENTRANCE

200U TYPE

삼방틀	스테인리스 헤어라인 / 200U TYPE
막판	스테인리스 헤어라인
도어	스테인리스 헤어라인 에칭(SE2302)
출버튼	HPB-882 / 스테인리스 헤어라인
위치표시기	PI-D110

100 TYPE

삼방틀	스테인리스 헤어라인 / 100 TYPE
도어	스테인리스 헤어라인 에칭(SE2302)
출버튼	HIP-D882 / 스테인리스 헤어라인



200U TYPE

100 TYPE

- 주의사항**
- 천정 및 월 분할은 인승에 따라 변경될 수 있습니다.
 - 출버튼 및 풋버튼 설치시 규격에 따라 Base Plate가 적용될 수 있습니다.
 - 제품의 점등색은 디자인의 개발 및 개선에 따라 변경되어 질 수 있으니, 구입시 반드시 당사 영업팀의 안내를 받으시길 바랍니다.
 - 제품 및 의장이미지는 고객의 이해를 돕기 위해 연출된 것이며, 실제 제품과 색상 차이가 있을 수 있습니다.



• 비상용 엘리베이터 적용시 별도 문의 바랍니다.

LUXEN DESIGN COLLECTION

▶ LXS-02

CAGE DESIGN

천장	CD199A / 알루미늄(실버), PC ABS, LED 조명, 천장판(도장강판 P021)
카벽	스테인리스 헤어라인 스테인리스 헤어라인 에칭(SE2312), 스테인리스 미러 트림(30mm)
핸드레일	1FG / 황바아리스 1열봉(다크 그레이), 알루미늄 브래킷
카도어	스테인리스 헤어라인 에칭(SE2312)
운전반	OPP-N264A / 스테인리스 헤어라인
위치표시기	PI-D700
바닥재	LXS-02(데코타일-DTE2126)



ENTRANCE

200U TYPE

삼방틀	스테인리스 헤어라인 / 200U TYPE
막판	스테인리스 헤어라인
도어	스테인리스 헤어라인 에칭(SE2312)
출버튼	HPB-A64
위치표시기	PI-D700

100 TYPE

삼방틀	스테인리스 헤어라인 / 100 TYPE
도어	스테인리스 헤어라인 에칭(SE2312)
출버튼	HIP-DA64



200U TYPE

100 TYPE

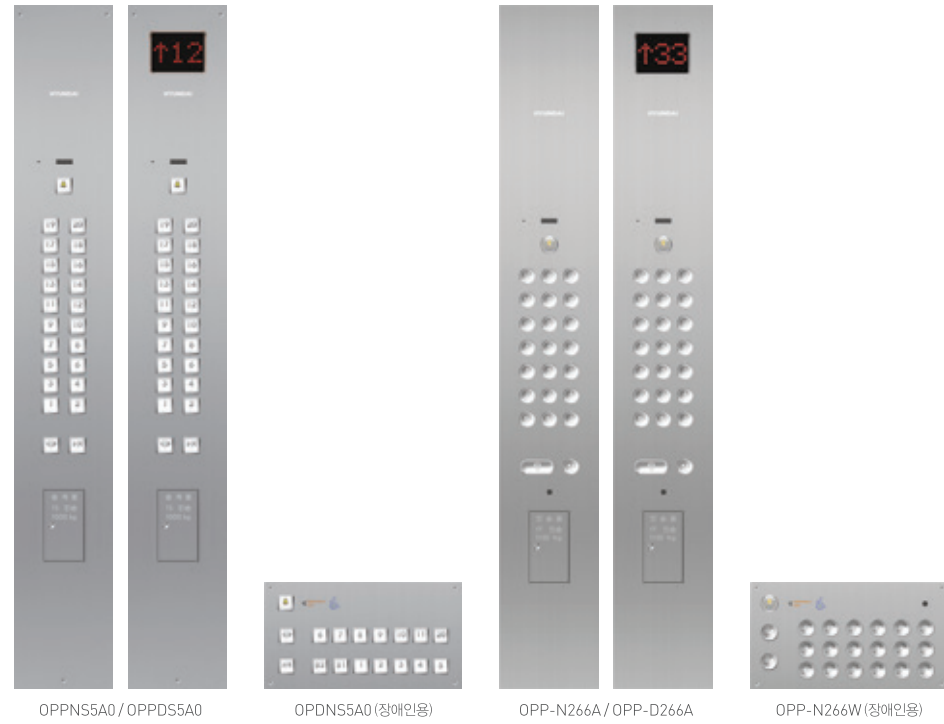
- 주의사항**
- 천정 및 월 분할은 인승에 따라 변경될 수 있습니다.
 - 출버튼 및 풋버튼 설치시 규격에 따라 Base Plate가 적용될 수 있습니다.
 - 제품의 점등색은 디자인의 개발 및 개선에 따라 변경되어 질 수 있으니, 구입시 반드시 당사 영업팀의 안내를 받으시길 바랍니다.
 - 제품 및 의장이미지는 고객의 이해를 돕기 위해 연출된 것이며, 실제 제품과 색상 차이가 있을 수 있습니다.

FIXTURES DESIGN

CAR OPERATING PANEL | 운전반

D: DOT TYPE / L: LCD TYPE

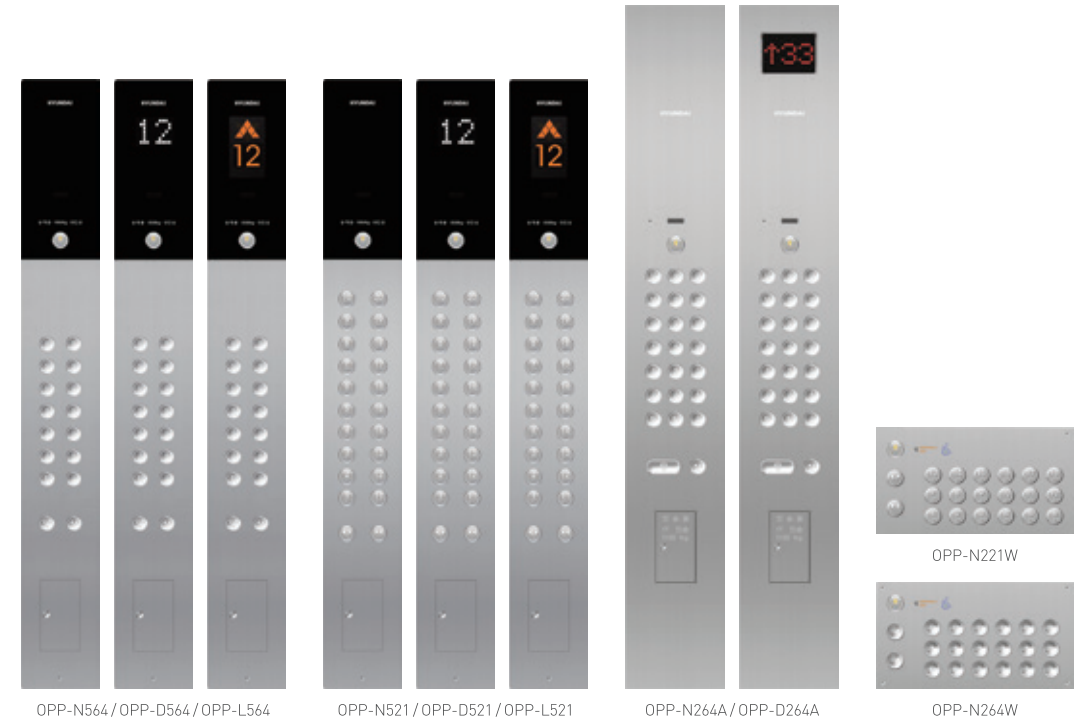
고급형



* 장버튼(열림) 적용시 별도 문의 바랍니다.

표준형

D: DOT TYPE / L: LCD TYPE



BUTTON | 버튼

고급형



* *만 장애인용 적용이 가능합니다.

표준형



주의사항

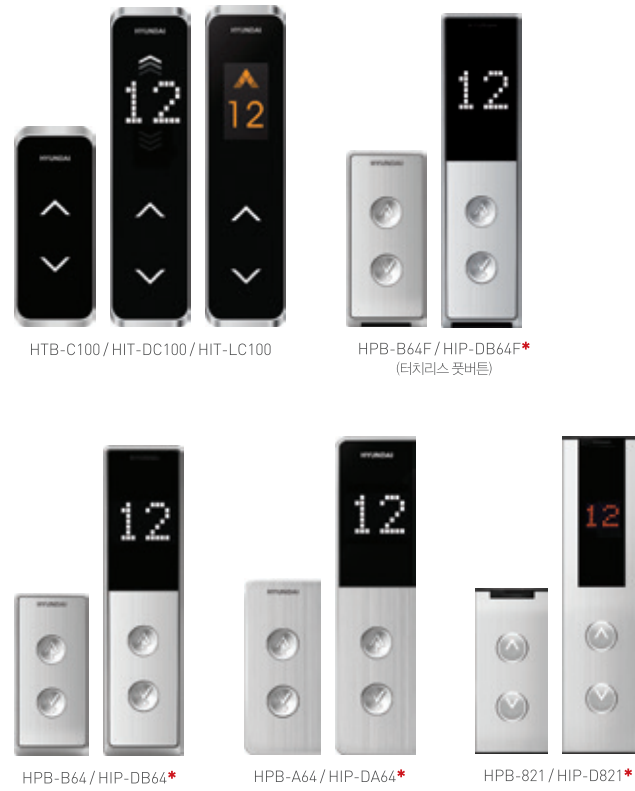
- 비상용 및 장애인용 엘리베이터 적용시 별도 문의 바랍니다.
- 제품의 정등색은 디자인의 개발 및 개선에 따라 변경될 수 있으니 구입시 반드시 당사 영업팀의 안내를 받으시길 바랍니다.
- 제품 이미지는 고객의 이해를 돕기 위해 연출된 것이며, 실제 제품과 색상차이가 있을 수 있습니다.

FIXTURES DESIGN

HALL BUTTON | 홀버튼

D: DOT TYPE / L: LCD TYPE

노출형



매립형



※ 기존 홀버튼 사이즈가 상기 제품보다 클 경우 제품 뒷면에 Base Plate 부착 후 설치해야 합니다.

- HTB-C100 : 250x100 - HIT-DC100 : 400x100 - HPB-B64 : 235x105
- HIP-DB64 : 420x106 - HPB-A64 : 230x100 - HIP-DA64 : 400x100

※ *만 장애인용 적용이 가능합니다.

※ **은 비상용 적용이 불가합니다.

※ 매립형 홀버튼에만 90TYPE 버튼이 적용이 가능합니다.

INDICATOR | 위치표시기

D: DOT TYPE / L: LCD TYPE

매립형



노출형



주의사항

- 비상용 및 장애인용 엘리베이터 적용시 별도 문의 바랍니다.
- 제품의 점등색은 디자인의 개발 및 개선에 따라 변경될 수 있으니 구입시 반드시 당사 영업팀의 안내를 받으시길 바랍니다.
- 제품 이미지는 고객의 이해를 돕기 위해 연출된 것이며, 실제 제품과 색상차이가 있을 수 있습니다.

FIXTURES DESIGN

CEILING | 천장

고급형



CD319A**



CD399A*

표준형



CD191A**



CD191B*



CD199A*



CD199B**



CD219A*



CD253A*



CD571C*



CD511B*

* 은 카내부 깊이가 1400 이상일 경우 비상용 적용이 가능합니다.
 ** 은 비상용 적용이 불가능합니다.

HALL LANTERN | 홀랜턴

매립형



HLS-640 / HLS-D640

HLS-750 / HLS-D750

노출형



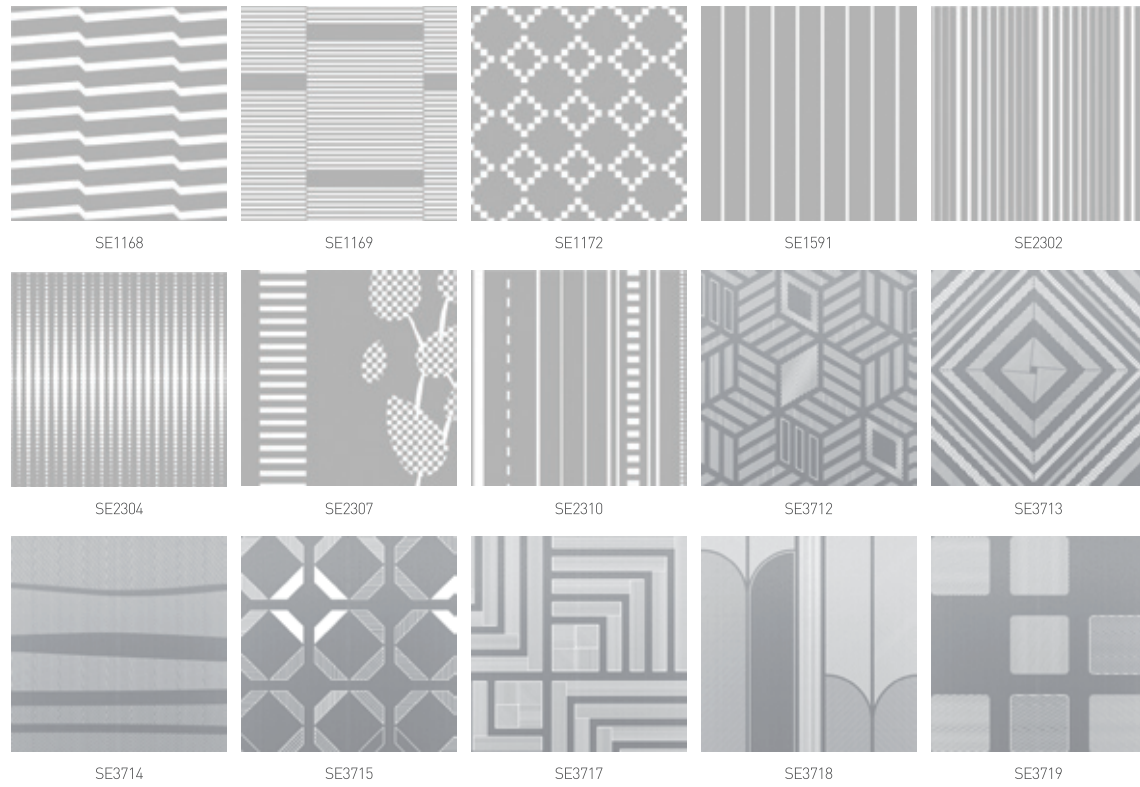
HLS-790 / HLS-D790

주의사항

- 비상용 및 장애인용 엘리베이터 적용시 별도 문의 바랍니다.
- 제품의 점등색은 디자인의 개발 및 개선에 따라 변경될 수 있으니 구입시 반드시 당사 영업팀의 안내를 받으시길 바랍니다.
- 제품 이미지는 고객의 이해를 돕기 위해 연출된 것이며, 실제 제품과 색상차이가 있을 수 있습니다.

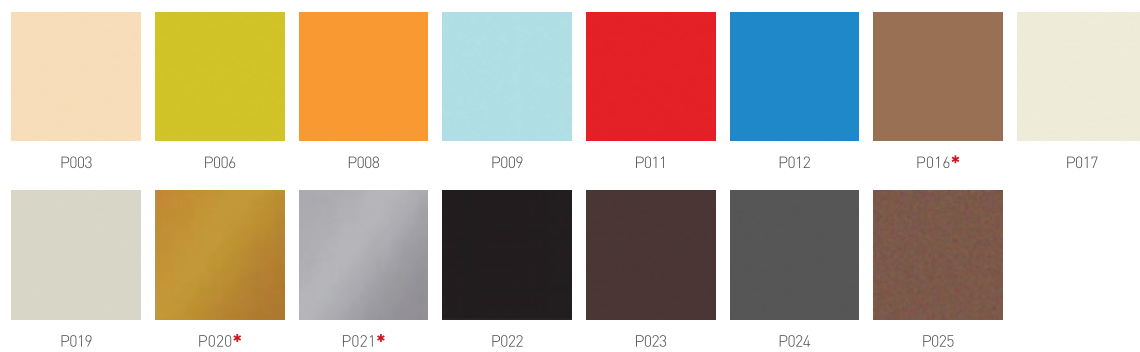
FIXTURES DESIGN

ETCHING PATTERN | 에칭 패턴



※ 본 카탈로그의 에칭 무늬는 실물의 1/3 크기입니다.
 ※ ■: ▲ 양각 / □: ▽ 음각 에칭부분

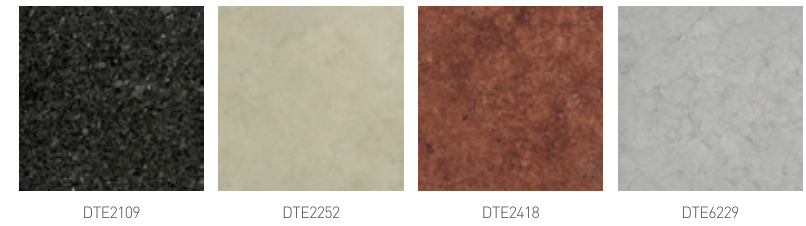
PAINTED STEEL | 도장강판 색상



※ *은 금속 색상이기 때문에 실제 색상과 다를 수 있습니다.

FLOOR | 바닥재

데코타일



DTE2109 DTE2252 DTE2418 DTE6229

인조 대리석



BL01 BL02 BL03 BL04 BL05

HANDRAIL | 핸드레일

항바이러스 핸드레일



일반 핸드레일



많은 사람들이 이용하여 바이러스에 쉽게 노출되는 핸드레일에 항바이러스 소재를 활용하여 유해 바이러스로부터 안전하게 지켜드립니다.

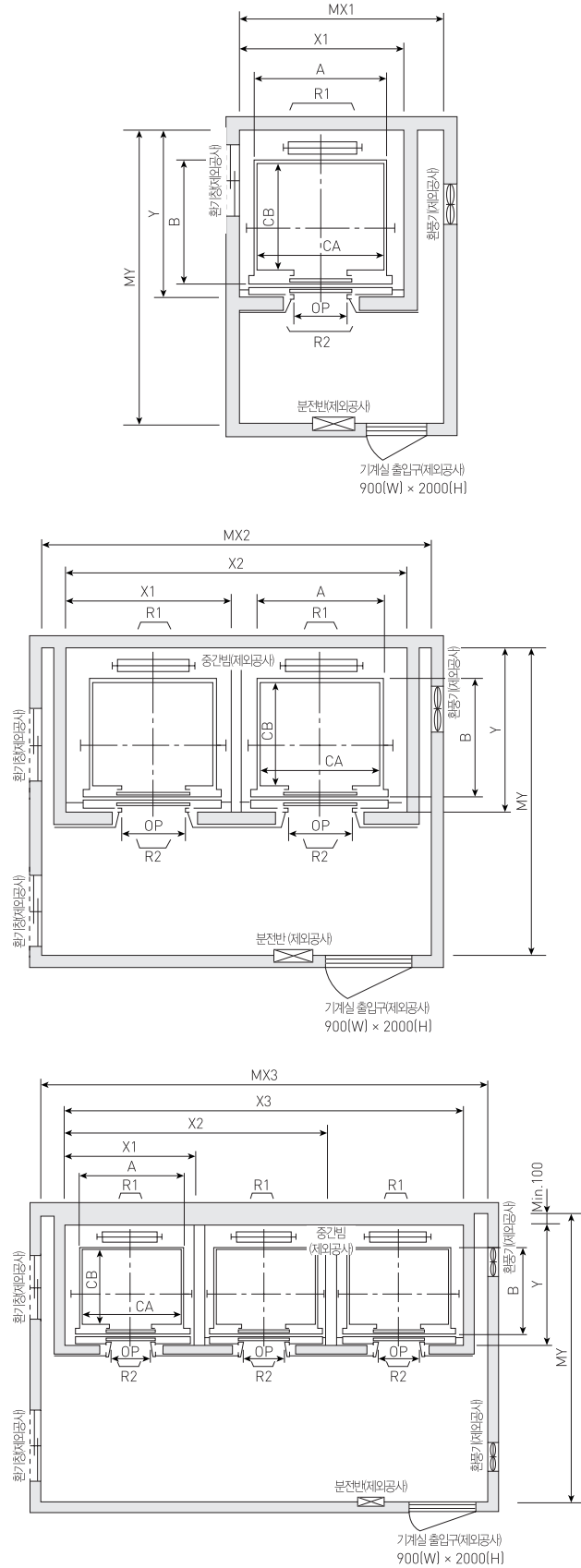
※ *만 장애인용 적용이 가능합니다.

주의사항 • 제품 이미지는 고객의 이해를 돕기 위해 연출된 것이며, 실제 제품과 색상차이가 있을 수 있습니다.

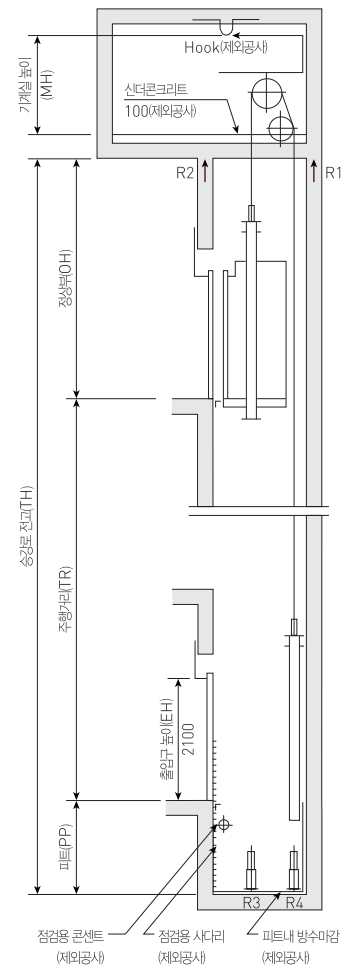
평면도 및 단면도

현대엘리베이터 최고의 기술진이 설계한 공간이 최적의 만족감을 제공합니다.

승강로 및 기계실 평면도



승강로 단면도



표준규격 및 반력표

(단위: mm)

속도 (m/min)	용량 (kg)	인승		출입구 폭 OP	Car 규격			승강로 규격				기계실 규격			기계실 반력 (kg)				피트 반력 (kg)	
		(a) 개정 전	(b) 개정 후		내부	외부	1대단독	2대병렬	3대병렬	깊이	1대단독	2대병렬	3대병렬	깊이	R1	R2	R3	R4		
					CA × CB	A × B	X1	X2	X3	Y	MX1	MX2	MX3	MY						
60 · 90 · 105	승객용	550	8	7	800	1250×1150	1310×1305	1750	3600	5450	1730	2000	4000	6000	3500	4050	2250	6000	4900	
		600	9	8	800	1250×1240	1310×1395	1750	3600	5450	1820	2000	4000	6000	3600	4100	2450	6300	5100	
		700	10	9	800	1250×1350	1310×1505	1750	3600	5450	1930	2000	4000	6000	3700	4200	2700	6800	5400	
		750	11	10	800	1250×1450	1310×1605	1750	3600	5450	2030	2000	4000	6000	3800	4550	2800	7100	5600	
		900	13	12	900	1600×1350	1660×1505	2000	4100	6200	1980	2300	4400	6800	3750	5100	3750	8100	6300	
		1000	15	13	900	1600×1400	1660×1555	2000	4100	6200	2080	2300	4400	6800	3800	5450	4300	8600	6600	
	승객용 (편) (형)	1150	17	15	1000	1800×1400	1860×1555	2350	4800	7250	2080	2600	4900	7500	3850	6600	5100	11000	8700	
		1200	-	16	1000	1800×1450	1900×1620	2350	4800	7250	2130	2600	4900	7500	3900	7200	5800	12000	9200	
		1350	20	18	1100	1800×1600	1900×1770	2550	5200	7850	2130	2800	5250	8300	4000	7800	6000	12200	9500	
		1600	24	21	1100	2000×1700	2100×1870	2550	5200	7850	2380	2900	5400	8300	4200	8500	6800	13600	10400	
		1800	27	24	1100	2150×1550	2250×1720	2700	5500	8300	2230	3000	5650	8700	4200					
		2000	30	27	1100	2000×1800	2100×1970	2550	5200	7850	2480	2900	5400	8300	4300	8800	7200	14200	10900	
120 · 150	승객용	750	11	10	800	1250×1500	1310×1760	2050	4500	6800	2050	2400	4800	7200	3750	4550	2800	7100	5600	
		900	13	12	800	1350×1600	1410×1860	2200	4500	6800	2150	2700	5400	8100	3850	5100	3750	8100	6300	
		1000	15	13	900	1600×1500	1660×1760	2500	5100	7700	2050	2700	5400	8100	3800	5450	4300	8600	6600	
		1150	17	15	1000	1800×1500	1900×1760	2800	5700	8600	2050	3000	6000	9000	3800	6600	5100	11000	8700	
		1200	-	16	1000	1800×1550	1900×1810	2800	5700	8600	2100	3000	6000	9000	3850	7200	5800	12000	9200	
		1350	20	18	1000	1800×1600	1900×1860	2800	5700	8600	2150	3000	6000	9000	3900	7800	6000	12200	9500	
	승객용 (편) (형)	1600	24	21	1100	2000×1700	2100×1960	3050	6200	9350	2250	3250	6500	9750	4000	8500	6800	13600	10400	
		1800	27	24	1100	2000×1800	2100×2060	3050	6200	9350	2350	3250	6500	9750	5000	8600	7300	14000	12400	
		900	13	12	900	1600×1350	1660×1505	2250	4600	6950	2150	2800	5500	7900	4500	12030	6630	12400	10600	
		1000	15	13	900	1600×1400	1660×1555	2250	4600	6950	2200	2800	5500	7900	4600	12810	6950	13300	11300	
		1150	17	15	1000	1800×1400	1860×1555	2450	5000	7550	2250	3000	6100	8800	4600	13080	7130	14500	12200	
		1200	-	16	1000	1800×1450	1900×1620	2450	5000	7550	2300	2600	4900	7500	4700	7200	5800	12000	9200	
120 · 150	승객용	1350	20	18	1100	1800×1600	1900×1770	2450	5000	7550	2450	3000	6100	8900	4900	14360	7650	16500	13800	
		1600	24	21	1100	2000×1450	2100×1620	2650	5400	8150	2300	3200	6250	9100	4700					
		1800	27	24	1100	2000×1700	2100×1870	2650	5400	8150	2550	3200	6250	9100	5000	15090	8050	18100	14900	
		2150	25	22	1100	2150×1550	2250×1720	2800	5700	8600	2400	3400	6500	9400	4700					
		2000	30	27	1100	2000×1800	2100×1970	2650	5400	8150	2650	3200	6250	9100	5000	15500	8450	18450	15300	
		2150	25	22	1100	2150×1700	2250×1870	2800	5700	8600	2550	3400	6500	9400	4800					

- ▲ 주: 1. 상기 규격은 중앙개폐형에 한하여 적용되며 일방개폐형은 당사로 문의 바랍니다.
 2. 상기 표는 최소규격이므로 건축시공상의 오차를 감안하여 승강로 내부 치수를 표준규격 이상으로 적용할 경우 정상부(OH)+200mm 이상(정상부 우측기준) 증가되어야 합니다. (속도 60m/min~105m/min일 경우)
 3. 기계실 온도는 40℃, 습도는 90% 이하로 유지하도록 환기장, 환풍기 및 에어컨 필요 시 설치하여 주시기 바라며, 유독가스, 분진 등이 발생하지 않도록 유의 바랍니다. (환기장은 덧창과 켈러리창으로 구성되어 있어야 하며 제외공사업입니다)
 4. 병렬문전 시 카와 카 사이의 거리 "500" 이상 확보하거나 "미" 확보 시 전층 중간 칸막이를 설치해 주시기요.
 5. 상기표(개정후 인승)는 2019년 3월 24일 이후 건축허가분(기존 건물의 경우 승강기 설치공사 계약일 기준)부터 적용됩니다.
 (a) 개정 전 : 건축허가일 2013년 9월 15일 ~ 2019년 3월 23일
 (b) 개정 후 : 건축허가일 2019년 3월 24일부터

승강기안전기준 적용 : 2019년 3월 28일 이후 건축허가분

(기존 건물의 경우 승강기 설치 공사 계약일이 기준임)

(단위: mm)

속도 (m/min)	용량 (kg)	정상부(OH)		피트 (PP)	기계실 높이 (MH)
		승객용	소방구조용		
60	550-1150	4350/4550 ^(*)	4750	1250	2300
90		4500/4700	4900	1300	2500
105		4550/4750	4950	1350	2500
120		4900	5100	1900 ^(*)	2700
150		5300	5500	2200 ^(*)	2700
60		1200-1800	4350/4550 ^(*)	4750	1350
90	4500/4700		4900	1400	2500
105	4550/4750		4950	1450	2500
120	4900		5100	2000 ^(*)	2700
150	5300		5500	2200 ^(*)	2700

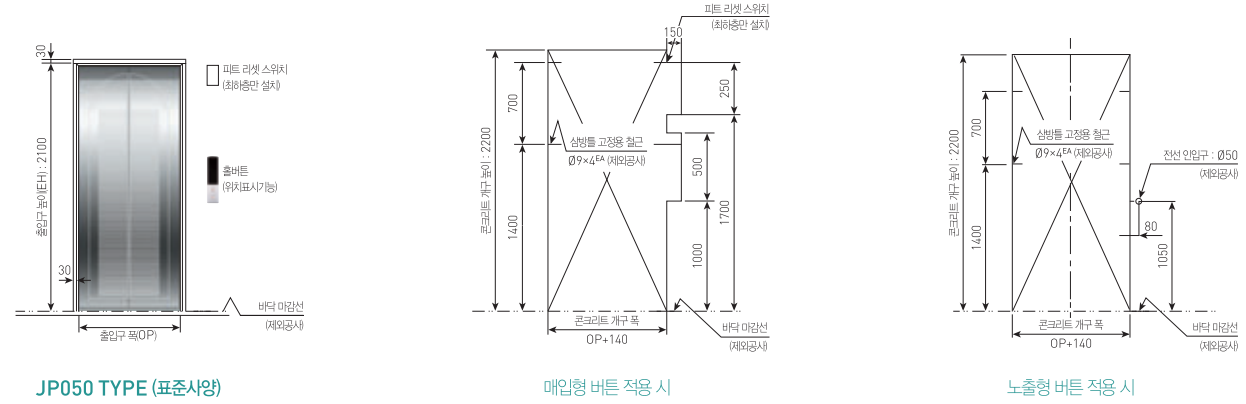
- ◀ 주: 1. 상기 규격 치수는 카 내부 전체 높이(CH)가 2500mm(카 내부 2300mm)일 경우이며, 그 외의 것은 당시에 문의 바랍니다. (예 카 내부가 2500mm일 경우 정상부(OH)+200mm)
 2. 상기 치수규격(정상부, 피트)는 건축물 마감 후 최소 치수이므로 건축시공상의 오차 등을 감안하여 건축시공 바랍니다.
 3. 관상기가 이중방진 구조일 경우 기계실 높이는 상기 치수에서 200mm 증가됩니다.
 4. 속도 120, 150m/min 피트(PP)는 주행거리가 90m 이하인 경우 상기 치수 이하로 적용 가능하오니 당사로 문의 바랍니다. 또한 주행거리 125m를 초과할 경우에는 최소 2,500mm 이상 피트(PP) 치수를 확보해야 합니다.
 5. 연속되는 승강장문 문턱 사이의 거리가 11m(소방구조용의 경우 7m)를 초과할 경우 승강로에 비상탈출구를 적용해야 하므로 당사로 문의 바랍니다. (승강기안전검사기준 5.2.2.1.2 및 17.2.3.4)
 6. 속도 60~105m/min까지의 좌측 정상부(OH) 치수는 카 상부 안전칸대에서 운벽까지의 거리가 500mm 이하일 경우입니다.
 7. 승강로 규격이 상기 표준규격 이상으로 적용될 경우, 2대 병렬 이상 구조, 철골구조 시 카 상부 안전칸대에서 운벽까지의 거리가 500mm 초과되어 정상부(OH)는 오른쪽 정상부 치수(좌측 기준 +200mm) 이상으로 반영 바랍니다.

출입구 계획도

공간활용과 탑승객의 편의를 모두 고려해 최상의 출입구를 계획합니다.

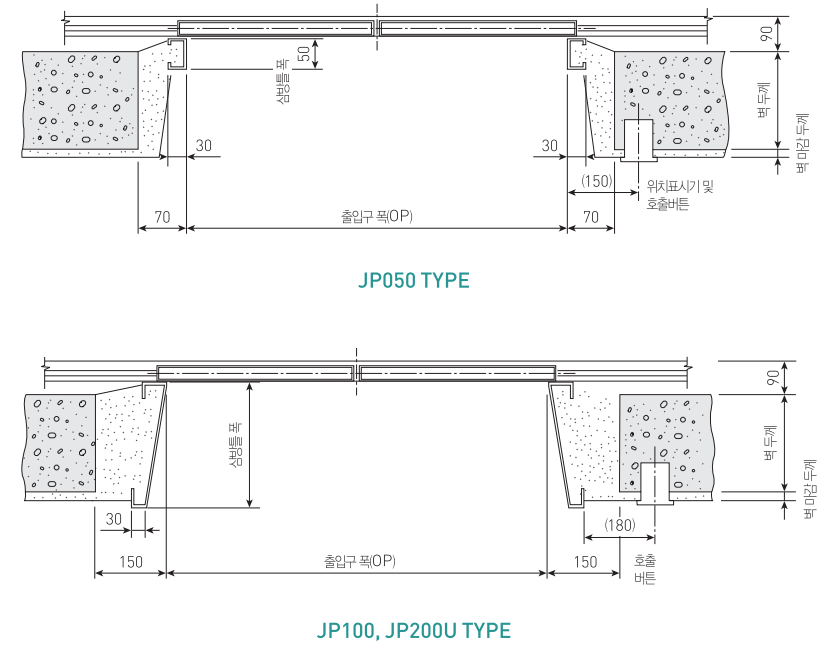
출입구 의장도

(단위: mm)



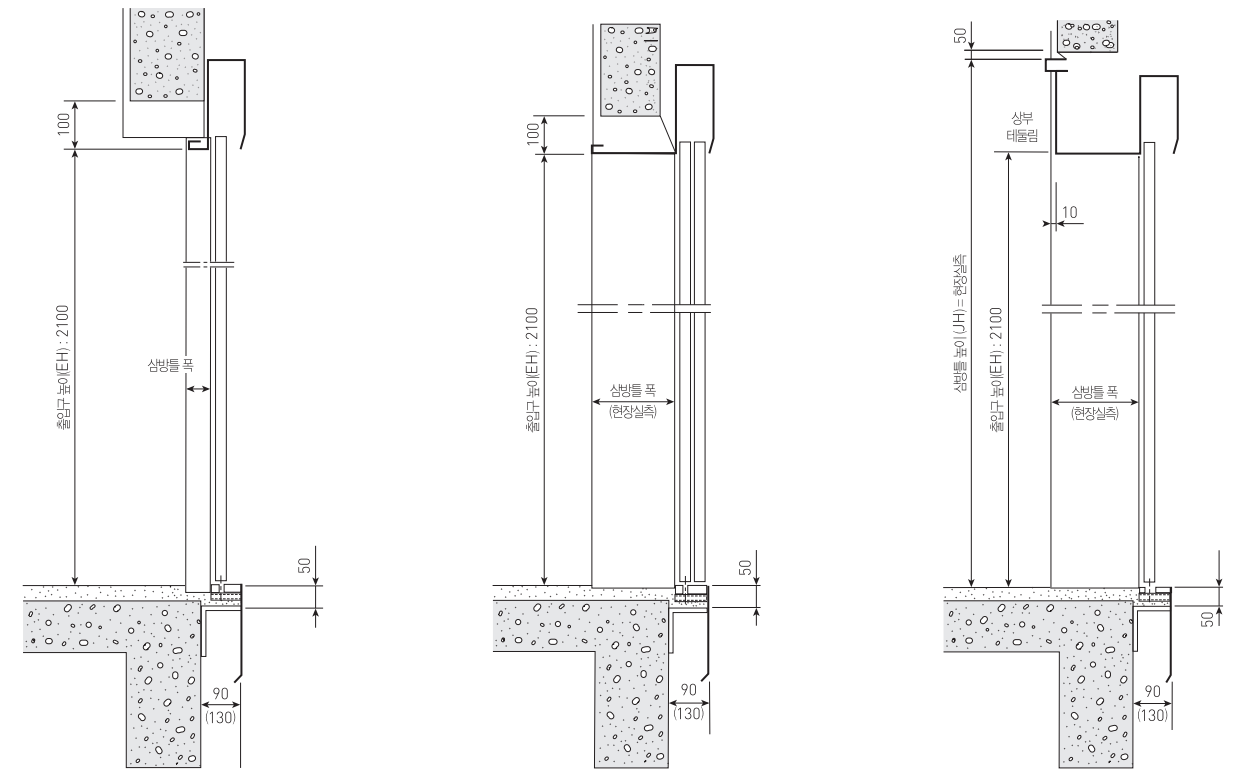
출입구 평면도

건축 골조공사(제외공사) 벽, 바닥 마감공사(제외공사)

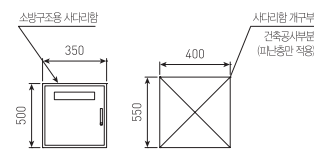


출입구 단면도

건축 골조공사(제외공사) 벽, 바닥 마감공사(제외공사)



※ 2019년 3월 28일 건축허가분부터는 최하층 출입구 주변에 □ 150×250 피트 리프트 스위치 개구부가 적용되어야 합니다.
 ※ 스방관 진입층에 휴대용사다리를 배치해야 함 (승강기 1대당 사다리 1개소)



- ◀ 주: 1. 위치는 기준층 출입구에서 소방관이 인식 가능한 위치
- 2. 사다리함 크기는 폭350×높이500×깊이200
- 3. PIT사다리를 연장하여 전층 사다리를 시공 시 대체 가능 (검사기준 17.2.5.3 항)
- 4. 건축공사부분(당사 공급 시 비용추가) : 사다리함에 시간장치를 적용하는 경우 삼각기 형태여야 함.

소방구조용(비상용) 승강기

소방구조용(비상용) 승강기 건물측/엘리베이터측 공사 부분, 카 외부 및 내부로부터 구출 수단

승강기 검사 기준에 부합하는 것은 물론 안전성을 최우선으로 고려하였습니다.

비상용 승강기 건물측 공사 부분

승강기 검사 기준 17.2.2.1

모든 승강장문 전면에 방화 구획된 로비를 포함한 승강로 내에 설치되어야 한다. 각각의 방화 구획된 로비 구역은 그림 24.1, 그림 24.2, 그림 24.3을 참조한다.

비고 - 주변 환경의 벽 및 문의 내화수준은 건축법령에 의해 규정된다. 동일 승강로 내에 다른 엘리베이터가 있다면 전체적인 공용 승강로는 비상용 엘리베이터의 내화 규정을 만족하여야 한다. 이 내화 수준은 방화 구획된 로비 문 및 기계실에도 적용되어야 한다. 공용 승강로에 비상용 엘리베이터를 다른 엘리베이터와 구분시키기 위한 중간 방화벽(내화구조)이 없는 경우에는 비상용 엘리베이터의 정확한 기능을 수행하기 위해 모든 엘리베이터 및 전기장치는 비상용 엘리베이터와 같은 방화조치가 되어야 한다.

승강기 검사 기준 17.3.2.6-7

2개의 카 출입구가 있는 경우, 소방관이 사용하지 않는 비상용 엘리베이터의 승강장문은 65℃를 초과하는 온도에 노출되지 않도록 보호되어야 한다.

승강기 검사 기준 17.2.2.4

보조 전원공급장치는 방화구획된 장소에 설치되어야 한다.

승강기 검사 기준 17.2.2.5

주 전원공급과 보조 전원공급의 전선은 방화구획되어야 하고 서로 구분되어야 하며, 다른 전원공급장치와도 구분되어야 한다.

- | | | |
|--------------|-------------|--------------------|
| 1. 방화 구획된 로비 | 3. 일반 엘리베이터 | 5. 주 엘리베이터 방화구획 로비 |
| 2. 비상용 엘리베이터 | 4. 중간 방화벽 | 6. 피난통로 |

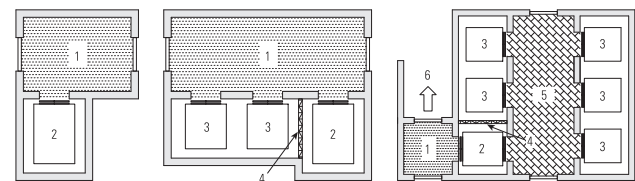


그림 24.1 단독 비상용 엘리베이터 및 방화구획된 로비의 배치도
그림 24.2 다수의 승강로에 있는 비상용 엘리베이터 및 방화구획된 로비의 배치도
그림 24.3 다수의 승강로에 있는 이중 출입 비상용 엘리베이터 및 방화구획된 로비의 배치도

승강기 검사 기준 17.2.3.2

비상용 엘리베이터는 소방안전 시 모든 승강장의 출입구마다 정지할 수 있어야 한다.

승강기 검사 기준 17.2.4.4

완전히 압축된 카 완충기 위로 물이 올라가지 않도록 하는 적절한 보호수단이 설치되어야 하며, 보호수단이 동력에 의한 경우 자동으로 작동되어야 한다.

승강기 검사 기준 17.2.7

엘리베이터 구동기 및 관련 설비 구동기 및 관련 설비의 설치공간은 내화구조로 보호되어야 한다.

승강기 검사 기준 17.2.9.2.1

보조 전원공급장치는 자가발전기로 다른 용도의 급전용과는 별도로 비상용 엘리베이터의 전 대수를 동시에 운행시킬 수 있는 충분한 전력용량이 확보되어야 한다. (다만, 2곳 이상의 변전소로부터 전력을 공급받는 경우 또는 1곳의 변전소로부터 전력의 공급이 중단 될 때 자동으로 다른 변전소의 전원을 공급받을 수 있도록 되어 있는 경우 이 전력용량이 비상용 엘리베이터의 전부를 동시에 운행시킬 수 있도록 충분한 전력용량이 공급될 경우 자가발전기는 설치되지 않아도 된다.)

승강기 검사 기준 17.2.9.2.2

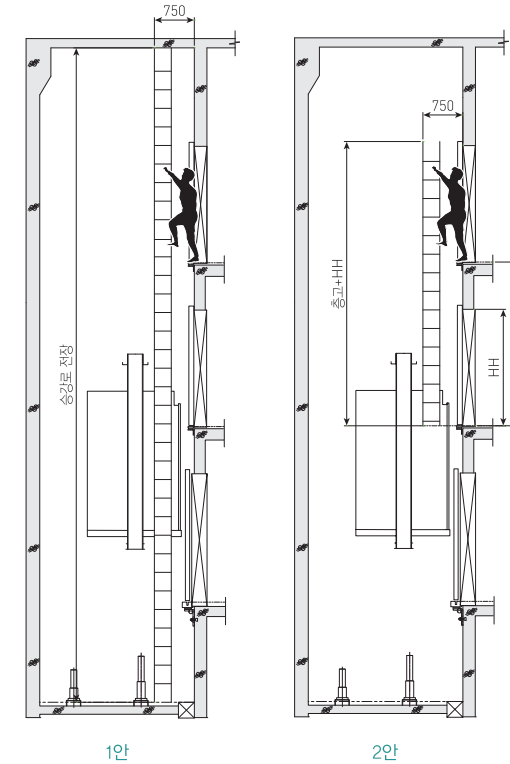
공동주택단지에 있어서 단지 내 비상용 엘리베이터의 전 대수를 동시에 운행시킬 수 있는 충분한 전력용량을 확보하기 어려운 경우에는 각 동마다 설치된 비상용 엘리베이터의 전 대수를 동시에 운행시킬 수 있는 충분한 전력용량을 다른 용도 급전용과는 별도로 확보하여야 하며, 각 동마다 개별발전이 가능하도록 절환장치가 설치되어야 한다.

승강기 검사 기준 17.2.9.2.3

정전 시에는 보조 전원공급장치에 의하여 60초 이내에 엘리베이터 운행에 필요한 전력 용량을 자동으로 발생시키도록 하되 수동으로 전원을 작동시킬 수 있어야 하며, 2시간 이상 운행시킬 수 있어야 한다.

※ 19.03.28 이후 건축허가분 비상용 승강기의 경우 연속되는 상·하부 승강장문 문턱간 7m 초과할 경우 7m 이내 비상문 설치

카 외부 및 내부로부터 구출 수단



승강기검사기준 17.2.5.3 카 외부로부터 구출

다음과 같은 수단 중 어느 하나가 사용되어야 한다.

가) 승강장 출입구 위의 문턱에서부터 0.75m 이내에 위치되어 끝부분 근처에 쉽게 닿을 수 있도록 1개 이상의 손잡이가 있는 영구적으로 고정된 사다리

나) 휴대용 사다리

다) 로프 사다리

라) 안전 로프 시스템

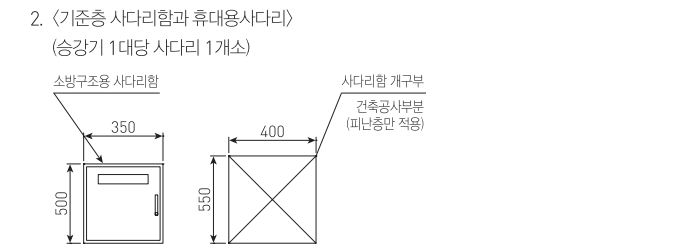
구출수단은 각 승강장 근처에서 안전하게 고정되어야 한다. 접근할 수 있는 가장 가까운 승강장 문턱에서부터 구출수단을 통해 카 지붕에 안전하게 도달할 수 있어야 한다.

[공사 구간 / 위치 1안]

1. <승강로 전층사다리>
PIT사다리를 연장하여 승강로 전 층에 걸쳐 승강기검사기준 17.2.5.3 가)에 해당하는 사다리가 부착되어야 한다.

[공사 구간 / 위치 2안]

1. <승강로 부분사다리>
층간높이 6000mm를 초과하는 층에 대해서는 승강로에 해당층 바닥마감에서 다음층 도어 상부까지 승강기검사기준 17.2.5.3 가)에 해당하는 사다리가 부착되어야 한다.
2. <기준층 사다리함과 휴대용사다리>
(승강기 1대당 사다리 1개소)



- 1) 위치는 기준층 출입구에서 소방관이 인식 가능한 위치
- 2) 사다리함 크기는 폭350×높이500×깊이200
- 3) PIT사다리를 연장하여 전 층 사다리를 시공 시 대체 가능(검사기준 17.2.5.3 항)
- 4) 건축공사부분(당사 공급 시 비용추가) : 사다리함에 시간장치를 적용하는 경우 삼각기 형태여야 함.

소방구조용(비상용) 승강기 엘리베이터측 공사 부분

승강기 검사 기준 17.2.3.3 비상용 엘리베이터의 크기

소방구조용 엘리베이터의 크기는 630kg의 정격하중을 갖는 폭 1100mm, 깊이 1400mm 이상이어야 하며, 출입구 유효 폭 800mm 이상이어야 한다.

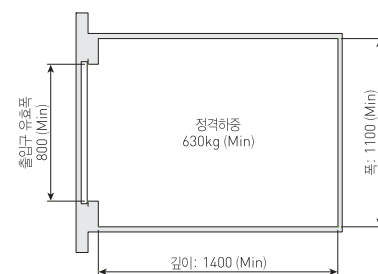
승강기 검사 기준 17.2.3.4

소방관이 지정층에서 조작하여 엘리베이터 문이 닫힌 이후부터 60초 이내에 가장 먼층에 도착하여야 한다. 다만, 운행속도는 60m/min 이상이어야 한다.

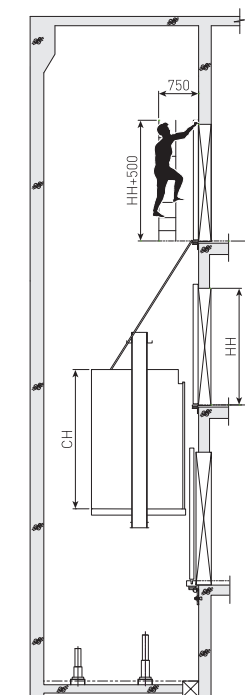
승강기 검사 기준 17.2.8.1

소방안전 스위치는 소방관이 접근할 수 있는 지정된 로비에 위치되어야 한다. 이 스위치는 승강장문 끝부분에서 수평으로 2m 이내에 위치되고, 승강장 바닥 위로 1.8m부터 2.1m 이내에 위치되어야 한다.

※ 기타 자세한 사항은 승강기검사기준 별표22 엘리베이터 안전기준 17.2항 소방구조용 엘리베이터에 대한 추가요건을 참조하여 반영 바랍니다.



소방구조용(비상용) 엘리베이터의 크기-일반용



승강기검사기준 17.2.5.4 카 내부에서 자체 구출

카 외부에 부착 된 사다리의 길이는 카가 승강장과 같은 높이에 있을 때 적상부층의 승강장문 잠금장치까지 도달할 수 있어야 한다.

다만, 승강장문 잠금장치까지 도달할 수 없다면 승강로에 영구적으로 고정된 사다리로 도달할 수 있도록 조치되어야 한다.

[공사 구간 / 위치]

1. <승강로 부분사다리>
층간높이 CH - HH + 3400mm를 초과하는 층에 대해서는 승강로 내부에 다음층 바닥마감에서 다음층 도어 상부까지 승강기검사기준 17.2.5.3 가)에 해당하는 사다리가 부착되어야 한다. (사다리 길이: HH + 500)

사다리 공급범위

승강로 전층 사다리	현대/공사부분	<input type="checkbox"/>
	건물측 공사부분	<input checked="" type="checkbox"/>
승강로 부분 사다리	현대/공사부분	<input type="checkbox"/>
	건물측 공사부분	<input checked="" type="checkbox"/>
기준층 사다리함	현대/공사부분	<input type="checkbox"/>
	건물측 공사부분	<input checked="" type="checkbox"/>
휴대용 사다리	현대/공사부분	<input type="checkbox"/>
	건물측 공사부분	<input checked="" type="checkbox"/>

▲ 주: CH : 카 내부 전체 높이
 HH : 도어 높이
 엘리베이터 사양 참고 바랍니다.

제외공사

건축 및 전기공사/건물층 전원설비

엘리베이터 설치공사에 포함되지 않는 건축 및 전기공사이므로, 건물공사측에서 시공하여 주시기 바랍니다.

건축공사

승강로 관계

1. 각종 출입구 주위 벽의 구멍통기 공사(출입구, 승장버튼, 홀랜턴용 등) 및 기기 설치 후의 벽 및 바닥 마감공사(물탈 채우기 포함)
2. 출입구 좌·우측 삼방틀 고정용 철근 설치공사
3. 피트 점검용 사다리 설치공사
4. 피트 내 방수처리공사 및 완충기 취부 후의 마감공사
5. 승강로 칸막이 또는 중간빔의 공급 및 이의 설치공사(필요 시)
6. 각종 타이핀 제거 및 거푸집 제거, 청소
7. 기타(도면에 표기된 사항)

8. 레일브라켓을 고정시킬 수 있는 콘크리트 구조(두께 150mm 이상) 또는 빔 구조의 승강로 벽체공사
9. 설계도면과 상이하게 시공된 콘크리트의 파쇄 및 마감공사
10. 설치공사 기간 중 공사용 용수 무상 공급
11. 공사용 기자재 보관장소의 무상 제공
12. 기계실 바닥에 기기반입구, 로프 구멍 뚫기, 기타 도면에 표기된 사항 및 신더콘크리트 마감공사
13. 기계실 천장에 활차용 빔 또는 후크 설치공사
14. 기계실 바닥보강빔재 설치공사(필요 시)

전기공사

승강로 관계

1. 각종 승강장에는 카의 조명이 없더라도 승강장에서 50lx 이상(바닥에서의 측정)의 자연 또는 인공조명 설치공사(장애자용의 경우 150lx 이상)
2. 승강로 내 조명 시설공사(장애자용에 50lx 이상 및 기타 이외 장소 20lx 조명등 설치)
3. CCTV 설치 시 전선의 배관·배선공사
4. 기타(도면에 표기된 사항)
5. 전기실에 엘리베이터 용도의 ELCB를 포함한 분전함 공급공사(승강로와 근접장소에 설치, 전원 설비용량은 건물층 전원설비공사전 도면 참조)
6. 엘리베이터 수전부에서 전원 전압 변동률은 ±5% 이내, 전압 불평형율은 ±5% 이내, 조명등은 ±2% 이내가 되도록 전원설비공사
7. 피트 점검용 조명 콘센트의 배관·배선공사
8. 설치 공사기간 중 공사용 및 시운전용 가설 전원공급 및 전력 무상공급
9. 엘리베이터 제어반과 중앙관리실 및 경비실 간의 비상 통화 장치 배관·배선공사 (전선규격: 엘리베이터 1대당 UTP 0.5mm × 3P)

- 1) 카 내외 외부의 장소를 연결하는 통화장치는 당해 시설물의 관리인력이 상주하는 장소(경비실, 전기실, 중앙관리실 등에 이층으로 설치되어야 한다. 다만, 관리인력이 상주하는 별도의 장소가 2개소 미만인 시설물의 경우에는 하나만 설치될 수 있다.
- 2) 또한, 이와 별도로 시설물 내부통화가 연결되지 않을 경우에는 승강기 유지관리 업체 또는 자체 점검자에게로 자동 통화가 연결되어 신속한 구조요청이 이루어질 수 있는 통화장치를 갖추어야 한다.
10. 엘리베이터 감시반 설치 시 감시반에서 승강로까지의 감시반용 전선의 배관·배선공사 (전선규격: 엘리베이터 1대당 UTP 0.5mm × 4P)
11. 기계실 이외의 장소에 인터폰 설치 시 승강로 밖의 배관·배선 공사
12. 기계실의 조명설비 및 점검용 조명 콘센트 설비공사
13. 동력 및 케이지 내 조명, 비상전원의 기계실 수전반까지의 인입공사 및 수전반 공급 설치 공사
14. 기계실 조명은 승강기 전원과 분리하고 바닥면에서 200Lux 이상을 비출 수 있는 영구적으로 설치된 조명 설비공사 및 기계실로 가는 이동 통로 50lx 이상의 조명 설비

관계공사 유의사항

1. 승강로 내부 및 벽체에는 타 용도의 덕트, 배관(전기, 수도, 가스, 소화전) 등의 노출, 매립은 피해야 한다.
2. 피트하부는 사람의 주거용 및 통로 등 기타 다른 용도로 사용할 수 없다. 불가피하게 사용 하여야 하는 경우 당사로 문의

기계실 관계 [MR 기준]

1. 기계실 출입구는 외부로 열리는 구조의 방화문으로 1개소이며, 타 장소와의 통로가 되지 않는 구조로 설치해야 한다.
2. 기계실 내부에는 타 용도의 덕트, 배관(전기, 수도, 가스, 소화전) 기타 설비를 시공할 수 없다.
3. 기계실의 바닥은 콘크리트 또는 체크 플레이트 등 미끄러지지 않는 재질이어야 하며, 기계실은 당해 건축물의 다른 부분과 내화구조 또는 방화구조로 구획하고 내장은 준불연재료 이상으로 마감하여야 한다. 단, 기계실 벽면이 외기에 접하는 경우 건축물 구조상 내화구조 또는 방화 구조로 구획할 필요가 없는 경우 불연재료로 구획할 수 있다.
4. 기계실 온도는 5~40℃, 습도는 90% 이하로 유지되도록 환기장치, 환풍기 또는 기타 공조 시설을 설치해야 하며, 유독가스, 분진 등이 없도록 유의하여야 한다.

장애인용 승강기 법적기준(적용 시)

승강로 관계

1. 승강기의 전면에는 1.4m × 1.4m 이상의 활동 공간을 확보하여야 한다.
2. 각종의 장애인용 엘리베이터 호출버튼의 0.3m 전면에는 점형 블록을 설치하거나, 시각 장애인이 감지할 수 있도록 바닥 내의 질감 등을 달리하여야 한다.
3. 호출버튼, 조작반, 통화장치 등 승강기의 안쪽에 설치되는 모든 스위치의 높이는 바닥면으로부터 0.8m 이상, 1.2m 이하로 설치하여야 한다.
4. 건축물의 용도에 따른 장애인, 노인, 임산부 등에 관한 법률, 교통 약자의 이동편의 증진법 등에서 규정하는 시설기준을 충족하여야 한다.

※ 기계실 발열량 계산식(1대 기준)
 Q: (kcal/h) = W × V × F × N
 W: 적재하중(kg)
 N: 카의 대수
 V: 정격속도(m/min)
 F: 제어방식에 따른 계수(1/42)
 N: 카의 대수

※ 승강로를 철골구조로 시공 시, 승강로계획 및 관계사항은 당사로 별도 문의하여 주시기 바랍니다. (승강로 철골공사는 당사의 공사 범위가 아닙니다.)
 ※ 건축공사의 오차: 본 카탈로그 상의 도면에 표기된 승강로 내부 크기는 승강기 카 내부 크기에 맞춘 최소 크기이므로 승강로 높이 및 전체높이의 건축 축조 오차 한계는 ±30mm입니다. (뉴와이저, 이노버, 네오 제품의 경우 ±25mm 적용)

건물층 전원설비 속도 60~150m/min

(50/60Hz, 380V)

용량(kg)	인승		속도 (m/min)	모터 용량 (kw)	ELCB(A)		인입선 굵기(mm ²)		접지선 굵기(mm ²)		변압기 용량(kVA)	
	(a) 개정 전	(b) 개정 후			1대	2대	1대	2대	1대	2대	1대	2대
550	8	7	60	3.4	20	20	4	4	6	6	7	13
			90	5.1	20	30	4	6	6	6	9	18
			105	5.9	20	40	4	10	6	6	11	21
600	9	8	60	3.7	20	20	4	4	6	6	7	13
			90	5.6	20	30	4	6	6	6	10	19
			105	6.5	20	40	4	10	6	6	12	23
700	10	9	60	4.3	20	30	4	6	6	6	7	14
			90	6.5	20	40	4	10	6	6	12	23
			105	7.6	20	40	4	10	6	6	13	26
750	11	10	45	3.5	20	20	4	4	6	6	7	13
			60	4.6	20	30	4	6	6	6	8	16
			90	6.9	20	40	4	10	6	6	12	24
900	13	12	105	8.1	30	50	6	16	6	10	14	28
			120	9.2	30	50	6	16	6	10	16	31
			45	4.2	20	30	4	6	6	6	7	14
900	13	12	60	5.6	20	30	4	6	6	6	10	19
			90	8.3	30	50	6	16	6	10	14	28
			105	9.7	30	60	6	16	6	10	17	34
1000	15	13	120	11.1	30	60	6	16	6	10	20	39
			150	13.8	50	100	16	35	10	16	25	50
			60	6.2	20	40	4	10	6	6	11	21
1000	15	13	90	9.2	30	50	6	16	6	10	16	31
			105	10.8	30	60	6	16	6	10	19	37
			120	12.3	40	75	10	25	6	16	21	42
1150	17	15	150	15.4	50	100	16	35	10	16	28	55
			60	7.1	20	40	4	10	6	6	12	24
			90	10.6	30	60	6	16	6	10	19	37
1150	17	15	105	12.4	40	75	10	25	6	16	21	42
			120	14.1	40	75	10	25	6	16	25	49
			150	17.7	60	100	16	35	10	16	32	63
1200	-	16	60	7.9	30	50	6	16	6	10	14	28
			90	11.8	40	75	10	25	6	16	21	42
			105	13.8	40	75	10	25	6	16	25	49
1200	-	16	120	14.8	40	100	10	35	6	16	26	52
			150	18.4	60	125	16	50	10	25	33	66
			60	8.3	30	50	6	16	6	10	14	28
1350	20	18	90	12.5	40	75	10	25	6	16	22	44
			105	14.5	40	100	10	35	6	16	26	51
			120	16.6	50	100	16	35	10	16	29	57
1600	24	21	150	20.7	75	125	25	50	16	25	37	74
			60	9.9	30	60	6	16	6	10	18	36
			90	14.8	40	100	10	35	6	16	26	51
1600	24	21	105	17.2	50	100	16	35	10	16	30	59
			120	19.7	60	125	16	50	10	25	35	69
			150	24.6	75	125	25	50	16	25	39	77
1800	27	24	60	11	30	75	6	25	6	16	20	42
			90	16.5	50	100	16	35	10	16	30	59
			105	19.3	60	125	16	50	10	25	35	69
1800	27	24	120	22.1	60	125	16	50	10	25	40	79
			150	27.6	75	150	25	70	16	25	44	88

▲ 주: 1. 인입선은 Full Load 상승 시의 최대 기동전류에 의해 전압 강하가 5% 이하가 되도록 Max. 50m일 때의 인입선 굵기입니다.
 2. 위의 인입선 굵기는 동선시용 및 급속관 배선 기준입니다.
 3. 3대 이상일 경우의 전원설비 및 인입선 관계는 별도문의 바랍니다.

(a) 개정 전 : 건축허가일 2013년 9월 15일 ~ 2019년 3월 23일
 (b) 개정 후 : 건축허가일 2019년 3월 24일부터

표준 및 선택사양

구분	사양	표준	선택
전자동 운전방식(IC2BC)	등록된 호출에 의해 엘리베이터의 모든 운전과정이 자동적으로 수행됩니다.	◆	
출입문 안전장치	엘리베이터 문에 승객 또는 물건이 끼었을 때 자동으로 다시 열리게 되어 있으며, 문이 완전히 닫히지 않으면 엘리베이터가 출발하지 않습니다.	◆	
환풍기·비상등 자동소멸기능	승강 및 카 호출이 전혀 없는 경우 일정시간 경과 후 카 내부의 조명을 끄고 FAN을 정지시키는 기능이며, 다시 카 호출이 있으면 조명과 FAN이 작동하게 됩니다.	◆	
도어 인터록 스위치	승강도어 구동장치에 취부된 도어 안전장치로서 승강장 출입문이 열렸을 때는 카가 운행할 수 없도록 하며, 카가 운행 중에는 승강장 출입문을 외부에서 열 수 없도록 완전히 채우는 장치입니다. (단, 필요 시 KEY 사용함)	◆	
인터넷 및 비상 호출 버튼	비상 시에는 엘리베이터 안에서 인터넷으로 외부(관리실, 방재센터)와 긴급 연락을 취할 수 있습니다.	◆	
정원 초과 시 경보장치	엘리베이터 내의 중량 초과를 방지하기 위하여 정격의 중량이 초과되면 부저가 울리고 문이 닫히지 않습니다. 이때 초과된 인원이 하차하여 적정 정원이 되면 부저음은 정지되고 엘리베이터는 출발합니다.	◆	
카 내 갇힘 방지 운전	운전 중 어떤 고장으로 인해 정지한 경우 안전장치가 작동되지 않는 한 가장 가까운 층까지 자동으로 저속 운행되어 착상하고 도어를 열어 놓음으로써 승강기 내 갇힘 사고를 방지할 수 있습니다.	◆	
파킹장치	야간·휴일 등 엘리베이터를 사용하지 않을 때 지정된 층에 휴지시키는 기능입니다.	◆	
멀티빔 도어센서	엘리베이터 도어 열림 시 도어의 전 영역(상단부터 하단까지)에 적외선 빔을 형성하는 시스템으로 빔 중에 하나라도 방해 받으면 도어가 다시 열리거나 닫히지 않는 장치입니다.	◆	
장난 부름 방지기능	과부하 검출장치(Overload Switch)에 의하여 엘리베이터 탑승 정원보다 현저히 많은 호출이 등록되어 장난 부름(Call)이라고 판단될 때 최근접층까지 운행한 후 모든 카측 부름 등록을 일제히 취소시켜 불필요한 운행을 방지하는 기능입니다.	◆	
화재 관제운전	화재 발생 시 화재 감지기 또는 스위치에 의해 작동되어 승객을 미리 지정된 피난층으로 대피시키는 기능입니다.	◆	
음성 합성 안내장치	음성 합성 전용 마이크로 프로세서에 합성된 음성에 의하여 엘리베이터의 운행 상태(행선방향 및 도착층)를 자동으로 안내 방송해 드립니다.	◆	
자가발전 관제운전	건물측의 자가발전 전원용량에 적합한 대수를 자동 또는 수동으로 선택하여 복구운전 또는 통상운전을 행합니다.	◆	
소방 관제운전	키 스위치에 의하여 피난층에 대기 중인 카의 모든 부름을 취소시킴과 동시에 소방관의 카 부름에 대해서만 운전을 수행하게 하는 기능입니다. (비상용 엘리베이터)	◆	
정전 시 자동착상	정전 시 컨트롤러에 내장된 배터리의 전원으로 엘리베이터를 자동적으로 최근접층까지 저속으로 운행하여 승객의 갇힘 사고를 방지하는 기능입니다. (자가발전 설비가 없을 때 사용함)	◆	
운전자 전용운전	수술 또는 응급환자를 급히 이동시킬 때에는 엘리베이터를 전용운전으로 전환하여 사용할 수 있습니다. 전용 운전이 시작되면 전용 점등된 버튼의 층까지 곧바로 운행하며 그 외의 점등된 버튼은 서비스되지 않습니다. 이때 각종 승강장의 위치표시기에는 "응급운전" 램프가 점등되어 대기 중인 승객에게 응급환자 발생 등으로 인해 승강기 이용서비스가 지연됨을 알려줍니다.	◆	
지진 관제운전	지진 감지기가 동작하면 모든 엘리베이터를 인접층에 착상시켜 지진에 의한 피해를 방지하는 기능입니다.	◆	
영상감시시스템	기존 CCTV, DVR 및 엘리베이터 감시/제어 시스템을 하나로 통합한 초고속 네트워크 기반의 고품질 디지털 영상감시시스템입니다.	◆	
풋버튼	손이 불편하거나 물건을 든 사람을 위해 발로 엘리베이터를 호출할 수 있는 버튼(세계 최초 적용)입니다.	◆	
세대 내 호출장치	아파트 또는 오피스텔의 세대 내에서 엘리베이터를 호출하는 기능입니다.	◆	
IBS 시스템(카드키)	외부인의 출입을 통제함으로써 보안 및 방범 기능을 강화시켜 줍니다.	◆	

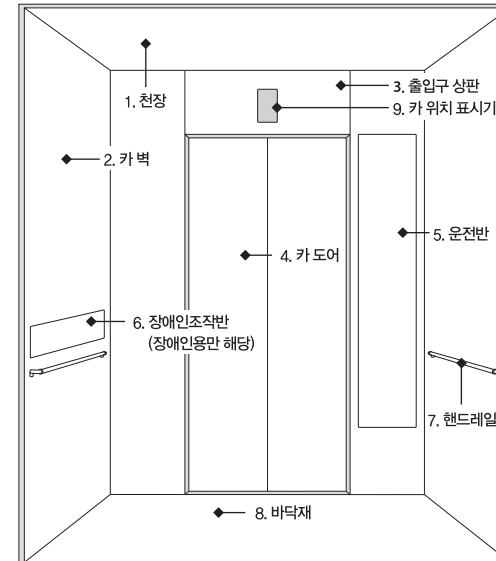
▲주: 상기사항 이외의 운전 및 서비스 기능은 당사에 문의해 주시기 바랍니다.

LUXEN 사양승인서

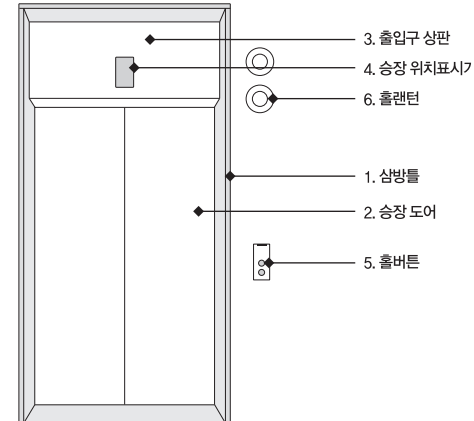
영업담당: (☎.) 작성일자: 20 . . .

공사번호:	공사명:
계약납기:	협약납기:
골조완료예정일:	본전원수전예정일:

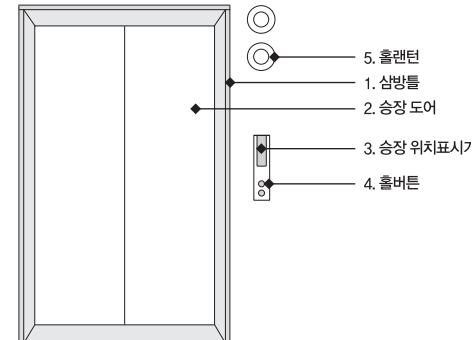
카 내부



출입구(1층)



출입구(기타층)



- 기종()-인승()-문열림()-속도()-정지층수()×()대
- 용도 □인승 □장애 □비상 □전망 □누드 □병원 □군관리

구분	항목	형태(재질)	색상(형명번호)
카 내부	층문자 표기		□4 □F
	표준의장/MODEL		
	1. 천장		색상 번호
	2. 카 벽(중앙면)		에칭 번호
	카 벽(좌우면)		
	3. 출입구 상판		
	4. 카 도어		에칭 번호
	5. 운전반		표판 재질
	6. 장애인조작반		표판 재질
1층	7. 핸드레일		
	8. 바닥재		□건축공사 □현대공사
	9. 카 위치표시기		
	1. 삼방틀		재질
	2. 승장 도어		에칭 번호
	방화도어 유무	□유 □무	
기타층	3. 출입구 상판		
	4. 승장 위치표시기		표판 재질
	5. 홀버튼		표판 재질
	6. 홀랜턴		
	방화도어 유무	□유 □무	
특기사항	1. 삼방틀		재질
	2. 승장 도어		에칭 번호
	3. 승장 위치표시기		표판 재질
	4. 홀버튼		표판 재질
	5. 홀랜턴		표판 재질
※ Parking 층 : ※ 음성 합성 장치 : □유 □무 ※ Safety Ray : ※ 인터폰(비상통화 장치) : □유선 □무선 장애인용 필수입력			

고객 승인	승인일시	20 년 월 일	비고	고객 요구사항 기입란
	상 호			
	성 명	(☎.) (인)		

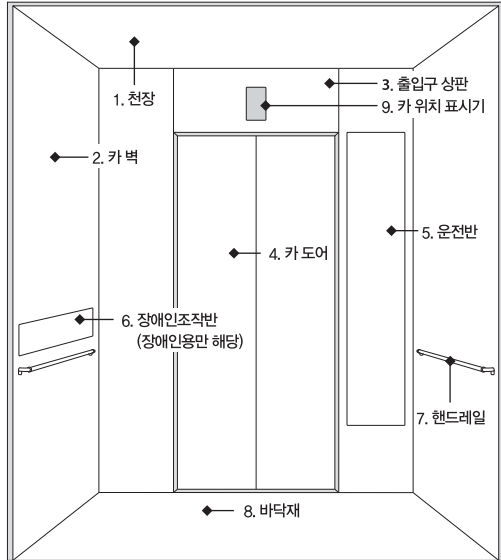
LUXEN 사양승인서

영업담당: (☎.)

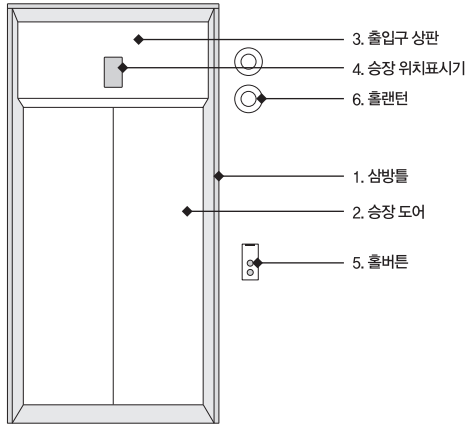
작성일자: 20 . . .

공사번호:	공사명:
계약납기: . . .	협약납기: . . .
골조완료예정일: . . .	본전원수전예정일: . . .

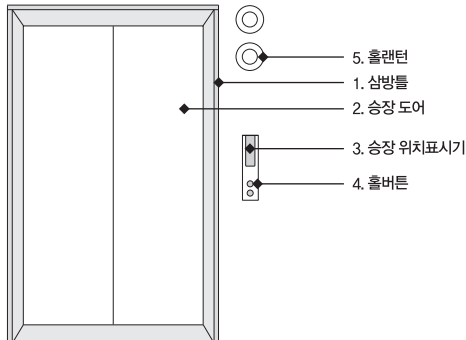
카 내부



출입구(1층)



출입구(기타 층)



- 기종()-인승()-문열림()-속도()-정지층수()×()대
- 용도 인승 장애 비상 전망 누드 병원 군관리

구분	항목	형태(재질)	색상(형명번호)
층문자 표기			□4 □F
카 내부	표준의장/MODEL		
	1. 천장		색상 번호
	2. 카 벽(중앙면)		에칭 번호
	카 벽(좌우면)		
	3. 출입구 상판		
	4. 카 도어		에칭 번호
	5. 운전반		표판 재질
	6. 장애인조작반		표판 재질
	7. 핸드레일		
8. 바닥재		<input type="checkbox"/> 건축공사 <input type="checkbox"/> 현대공사	
9. 카 위치표시기			
1층	1. 삼방틀		재질
	2. 승장 도어		에칭 번호
	방화도어 유무	<input type="checkbox"/> 유 <input type="checkbox"/> 무	
	3. 출입구 상판		
	4. 승장 위치표시기		표판 재질
	5. 홀버튼		표판 재질
기타 층	1. 삼방틀		재질
	2. 승장 도어		에칭 번호
	방화도어 유무	<input type="checkbox"/> 유 <input type="checkbox"/> 무	
	3. 승장 위치표시기		표판 재질
	4. 홀버튼		표판 재질
특기 사항	※ Parking 층 :		
	※ 음성 합성 장치 : <input type="checkbox"/> 유 <input type="checkbox"/> 무		
	※ Safety Ray :		
	※ 인터폰(비상통화 장치) : <input type="checkbox"/> 유선 <input type="checkbox"/> 무선		
	장애이용 필수입력		

고객 승인	승인일시	20 . . . 년 . . . 월 . . . 일	비고	고객 요구사항 기입란
	상 호			
	성 명	(☎.) (인)		