

| 중·소형 빌딩용



BEST DESIGN COLLECTION

VIVALDI & NEO

베스트 디자인 컬렉션 | 비발디 & 네오



현대엘리베이터

WHY HYUNDAI ELEVATOR?

신뢰받는 현대엘리베이터, 이유가 있습니다.

No.1

국내 승강기 업계
13년 연속 1위

All in One

생산부터 설치,
유지관리에 이르는
Total Care System

24 Hours

365일 운영되는
실시간 원격 관리 시스템

A

국내 최초로
독일 TÜV사의 에너지
효율 인증 A등급 획득

CONTENTS

WHY HYUNDAI ELEVATOR?

VIVALDI & NEO DESIGN

VIVALDI & NEO TECHNOLOGY

VIVALDI & NEO CAGE DESIGN

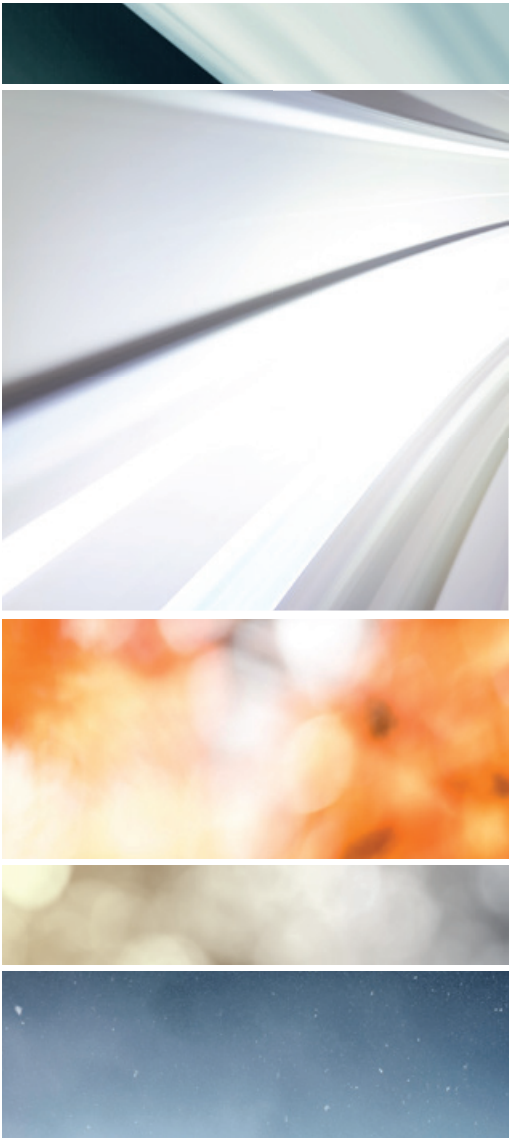
비발디 오템 메이플
비발디 윈터 포레스트
네오 골드
네오 블랙

VIVALDI & NEO OPTIONS

SPECIFICATIONS

평면도 및 단면도
소방구조용(비상용) 승강기
출입구 계획도
제외공사

사양승인서

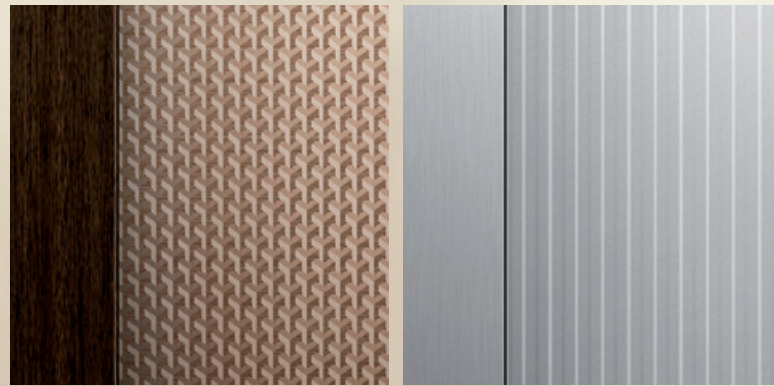


빛과 자연을 담아낸 비발디, 선과 빛의 조형미가
돋보이는 네오의 베스트 디자인을 만나보십시오.

BEST DESIGN COLLECTION
VIVALDI & NEO

베스트 디자인 컬렉션 | 비발디 & 네오

VIVALDI | 비발디



NEO | 네오



01

고휘도, 고광택 메탈릭 소재 / Mix & Match를 활용한 디자인

비발디에는 빛을 머금은 것처럼 자연스럽게 반짝이는 고휘도, 고광택의 아트메탈 소재가 적용되며, 그 위에 넓게 자리한 디자인 패턴이 풍부한 컬러감과 입체감을 선사합니다. 네오는 조명이 반사되면서 은은하게 드러나는 패턴과 질감, 포인트 컬러의 적절한 매칭으로 특유의 개성있는 인테리어를 완성합니다.

02

심미성과 기능성을 갖춘 핸드레일

무광과 유광이 대비된 재질은 깔끔한 디자인을 더욱 부각하며, 장애인 규정을 준수해 기능성 또한 갖추었습니다.



03

현대적 디자인의 위치표시기 & 홀버튼

다크그레이 & 블랙 투톤컬러의 매칭, 코너에 적용된 삼각형의 미러 포인트가 비발디의 모던한 고급스러움을 더욱 돋보이게 합니다. 화이트 컬러의 층 표시 그래픽은 시인성이 더욱 뛰어납니다.

04

빌트인 OPB로 디자인 차별화

OPB 표판과 카 벽을 한 면으로 일치시켜 심플하고 차별화된 빌트인 OPB 디자인을 완성하였습니다. 사용자 경험을 분석하여 버튼 입력이 쉽도록 OPB를 측면으로 배치하였으며 깔끔하고 미니멀한 디자인을 구현했습니다.

*OPB 설치위치 25page 참조



측면 운전반(장애인용)
OPDNB210

측면 운전반(일반용)
OPPDB210

전면 운전반
(장애인용 또는 옵션사양)
OPP-DA21



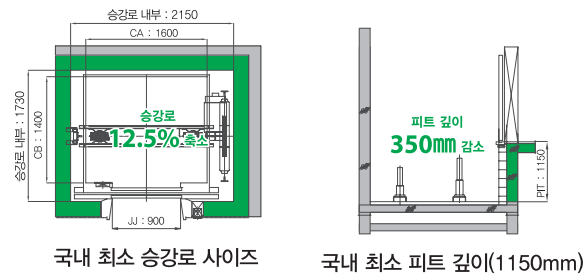
TECHNOLOGY 01

Compact

건축 공사비 절감 및 공간 효율 극대화

- 기계실 건축비용 및 공사기간 단축에 따른 부대비용 절감
- 국내 최소 승강로 사이즈, 최소 피트 깊이로 빌딩 공간 효율 증대
 - 국내 최소 승강로 사이즈:
당사 기존 제품 대비 승강로 12.5% 축소
 - 국내 최소 피트 깊이:
서스펜션 구조 상부 배치로 피트 1150mm 구현

* 당사 제품 1000kg 기준(단위:mm)



TECHNOLOGY 02

Time Saving

설치 기간 단축

- 레일 취부형 권상 시스템 적용으로 공사기간 단축
 - 최상부 빔 슬리브(Beam Sleeve) 작업 불필요
 - 상하부 발판 시공 불필요
- 전용 설치 지그(Jig) 사용으로 공정 단축



TECHNOLOGY 03

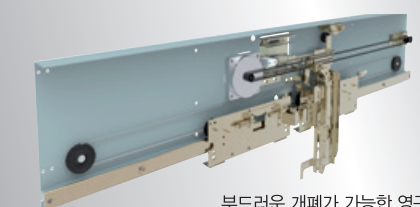
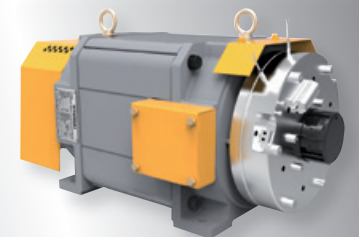
Efficiency

에너지 효율 향상 및 유지관리 용이

- 한국산 세계 최고 고효율 동기 권상기 및 도어시스템 적용
 - 에너지 효율 향상 및 부드러운 승차감, 소음 진동 저감 효과
 - 무급유 친환경 시스템으로 유지관리 편의성 향상
- DNV, CE, TÜV, CSA 인증 제동장치 적용으로 안전성 제고



친환경 고성능 권상기



부드러운 개폐가 가능한 영구자석 동기모터 도어

자연의 아름다운 감성을 자연스러운 빛과 패턴으로 담아낸 비발디,
절제된 선과 조명으로 세련된 감각을 표현한 네오의 베스트 디자인을 선보입니다.



VIVALDI **AUTUMN MAPLE**

비발디 오템 메이플

VIVALDI **WINTER FOREST**

비발디 윈터 포레스트

NEO **GOLD**

네오 골드

NEO **BLACK**

네오 블랙

※ 본 카탈로그의 색상은 인쇄용으로 실물과 다소 차이가 있을 수 있습니다.



VIVALDI AUTUMN MAPLE

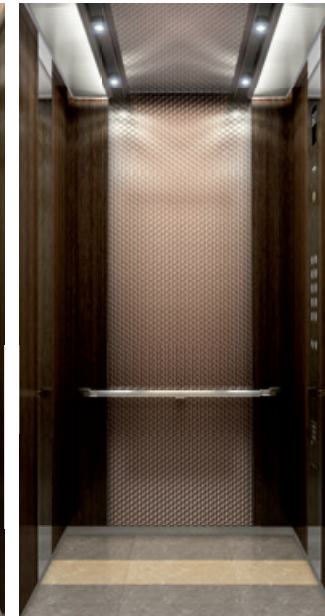
VISC

비발디 오템 메이플

중후한 우드 패턴과 고급스러운 메탈릭 브론즈 소재의 조화가 가을의 차분하고 편안한 감성을 느끼게 합니다.



Front Image (750kg 이하)



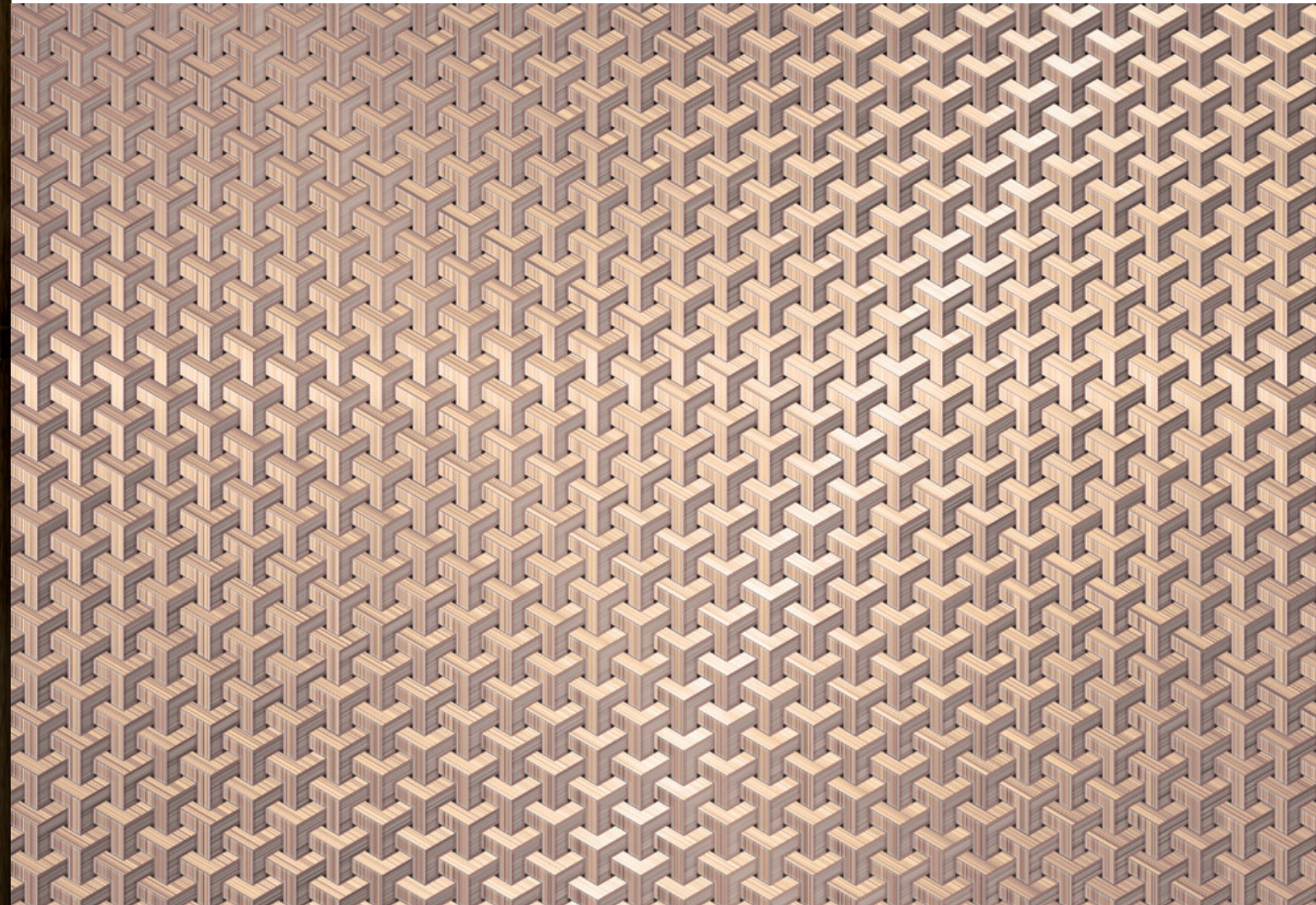
Rear Image (750kg 이하)

CAGE DESIGN

천장	CDI3IH0 / 알루미늄(블랙), 미러 패널, 조광용 PC판넬, LED 조명
카벽	스테인리스 미러, 스테인리스 헤어라인 #4, NMP-08(다크 우드), AM-11(브론즈/소슬금)
막판	AM-01(브론즈)
카도어	AM-11(브론즈/소슬금)
운전반	OPPDB210
핸드레일	HR1NSS0(750kg 이하 후면 1개, 900kg 이상 3면 적용)
바닥재	데코타일 / DTE2493, DTE2494 *데코타일 바닥재 6종 호환 가능

* 옵션사양

1. 스마트 인디케이터 - PID90
2. 바닥재 - 인조대리석 또는 천연대리석(디자인 24page 옵션사양 참조)





VIVALDI AUTUMN MAPLE

VISC

비발디 오템 메이플

중후한 우드 패턴과 고급스러운 메탈릭 브론즈 소재의 조화가 가을의 차분하고 편안한 감성을 느끼게 합니다.



Front Image (750kg 이하)



Rear Image (750kg 이하)

CAGE DESIGN

천장	CDI3IH0 / 알루미늄(블랙), 미러 패널, 조광용 PC패널, LED 조명
카벽	스테인리스 미러, 스테인리스 헤어라인 #4, NMP-08(다크 우드), AM-11(브론즈/소슬금)
막판	AM-01(브론즈)
카도어	AM-11(브론즈/소슬금)
운전반	OPPDB210
핸드레일	HR1NSS0(750kg 이하 후면 1개, 900kg 이상 3면 적용)
바닥재	데코타일 / DTE2493, DTE2494
	*데코타일 바닥재 6종 호환 가능

* 옵션사양
1. 스마트 인디케이터 - PID90
2. 바닥재 - 인조대리석 또는 천연대리석(디자인 24page 옵션사양 참조)

ENTRANCE



201 TYPE



100 TYPE

201 TYPE	
삼방틀	스테인리스 헤어라인 #4
막판	AM-01(브론즈)
도어	AM-11(브론즈/소슬금)
출버튼	HPBP210
위치표시기	PIDP0
100 TYPE	
삼방틀	스테인리스 헤어라인 #4
도어	스테인리스 헤어라인 #4
	*기타층 도어 재질은 AM-11(브론즈/소슬금)을 옵션사양으로 선택할 수 있습니다.
출버튼	HIPDP211

FIXTURE DESIGN



천장 - CDI3IH0
* 비상용 적용 시 미러 2분할, 트림 적용됩니다.



운전반 - OPPDB210



핸드레일 - HR1NSS0



바닥재 - 데코타일 / DTE2493, DTE2494

※ 본 카탈로그의 색상은 인쇄용으로 실물과 다소 차이가 있을 수 있습니다.



VIVALDI WINTER FOREST

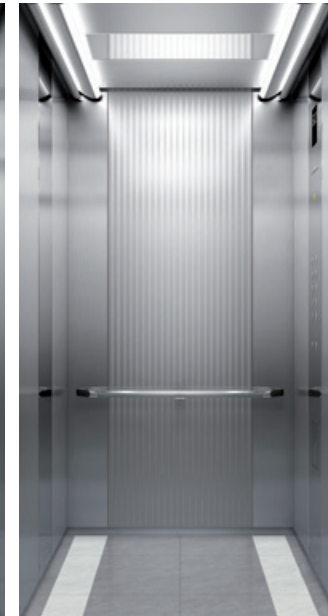
VISD

비발디 윈터 포레스트

밝은 조명과 절제된 실버 톤, 심플한 패턴의 조화로
깨끗하고 세련된 겨울의 이미지를 불러옵니다.



Front Image (750kg 이하)



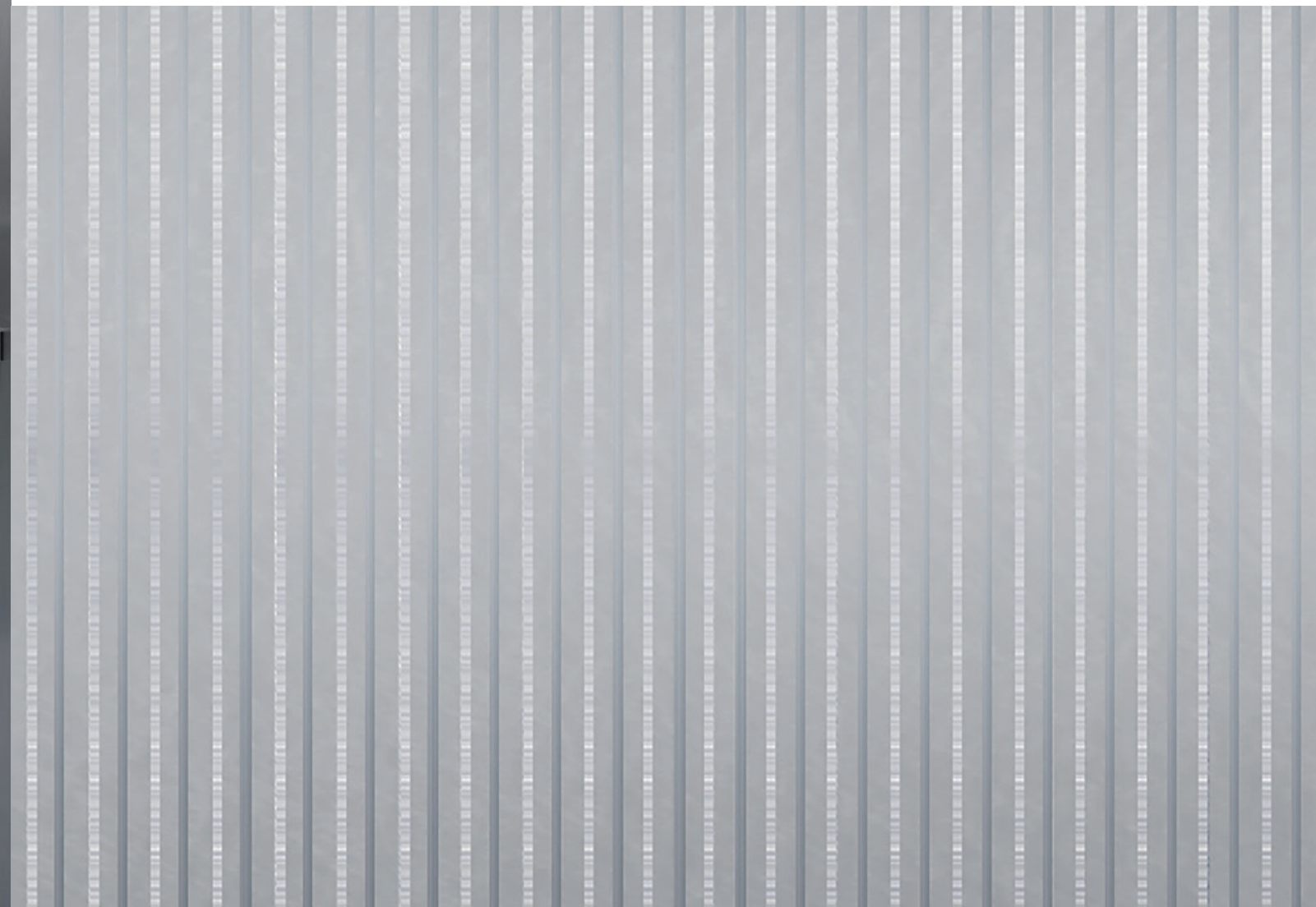
Rear Image (750kg 이하)

CAGE DESIGN

천장	CDI3DA1 / 알루미늄(실버), 미러 판넬, 패브릭 메탈 시트(Ascot White), LED 조명
카벽	스테인리스 미러, 스테인리스 헤어라인 #4, AM - 08(실버/스트라이프)
막판	AM - 01(실버)
카도어	AM - 08(실버/스트라이프)
운전반	OPPDB210
핸드레일	HR1NSS0(750kg 이하 후면 1개, 900kg 이상 3면 적용)
바닥재	데코타일 / DTE2904, DTE6239 *데코타일 바닥재 6종 호환 가능

* 옵션사항

1. 스마트 인디케이터 - PID90
2. 바닥재 - 인조대리석 또는 천연대리석(디자인 24page 옵션사항 참조)





VIVALDI WINTER FOREST

VISD

비발디 윈터 포레스트

밝은 조명과 절제된 실버 톤, 심플한 패턴의 조화로
깨끗하고 세련된 겨울의 이미지를 불러옵니다.



Front Image (750kg 이하)



Rear Image (750kg 이하)

CAGE DESIGN

천장	CDI3DA1 / 알루미늄(실버), 미러 판넬, 패브릭 메탈 시트(Ascot White), LED 조명
카벽	스테인리스 미러, 스테인리스 헤어라인 #4, AM - 08(실버/스트라이프)
막판	AM - 01(실버)
카도어	AM - 08(실버/스트라이프)
운전반	OPPDB210
핸드레일	HR1NSS0(750kg 이하 후면 1개, 900kg 이상 3면 적용)
바닥재	데코타일 / DTE2904, DTE6239 *데코타일 바닥재 6종 호환 가능

* 옵션사양
1. 스마트 인디케이터 - PID90
2. 바닥재 - 인조대리석 또는 천연대리석(디자인 24page 옵션사양 참조)

ENTRANCE



201 TYPE



100 TYPE

201 TYPE	
삼방틀	스테인리스 헤어라인 #4
막판	AM - 01(실버)
도어	AM - 08(실버/스트라이프)
출버튼	HPBP210
위치표시기	PIDP0

100 TYPE	
삼방틀	스테인리스 헤어라인 #4
도어	스테인리스 헤어라인 #4
	*기타층 도어 재질은 AM - 08(실버/스트라이프)을 옵션사양으로 선택할 수 있습니다.
출버튼	HIPDP211

FIXTURE DESIGN



천장 - CDI3DA1



운전반 - OPPDB210



핸드레일 - HR1NSS0



바닥재 - 데코타일 / DTE2904, DTE6239

※ 본 카탈로그의 색상은 인쇄용으로 실물과 다소 차이가 있을 수 있습니다.



NEO GOLD

NEOB

네오 골드

화려하면서도 우아한 느낌이 드는 골드 컬러, 은은한 광택과 단정한 무광의 대비에 천장부의 곡선형 모듈 조명이 어우러져 고급스러운 편안함을 줍니다.



Front Image (750kg 이하)

Rear Image (750kg 이하)

CAGE DESIGN

천장	CDB1PB0 / 스테인리스 미러, LED 라이팅
카벽	NM-03(골드), NMP-03(골드/모자이크 패턴), 스테인리스 미러
칼럼	스테인리스 미러
막판	NM-03(골드)
카도어	NMP-03(골드/모자이크 패턴)
운전반	OPPDB210
핸드레일	HR1NSS0(750kg 이하 후면 1개, 900kg 이상 3면 적용)
바닥재	데코타일 / DTE2402, DTE2415
	*데코타일 바닥재 6종 호환 가능

* 옵션사양
1. 스마트 인디케이터 - PID90
2. 바닥재 - 인조대리석 또는 천연대리석(디자인 24page 옵션사양 참조)



NEO GOLD

NEOB

네오 골드

화려하면서도 우아한 느낌이 드는 골드 컬러, 은은한 광택과 단정한 무광의 대비에 천장부의 곡선형 모듈 조명이 어우러져 고급스러운 편안함을 줍니다.



Front Image (750kg 이하)

Rear Image (750kg 이하)

CAGE DESIGN

천장	CDB1PB0 / 스테인리스 미러, LED 라이팅
카벽	NM-03(골드), NMP-03(골드/모자이크 패턴), 스테인리스 미러
칼럼	스테인리스 미러
막판	NM-03(골드)
카도어	NMP-03(골드/모자이크 패턴)
운전반	OPPDB210
핸드레일	HR1NSS0(750kg 이하 후면 1개, 900kg 이상 3면 적용)
바닥재	데코타일 / DTE2402, DTE2415
	*데코타일 바닥재 6종 호환 가능

* 옵션사양
1. 스마트 인디케이터 - PID90
2. 바닥재 - 인조대리석 또는 천연대리석(디자인 24page 옵션사양 참조)

ENTRANCE



201 TYPE



100 TYPE

201 TYPE

삼방틀	스테인리스 헤어라인 201 TYPE
막판	스테인리스 헤어라인
도어	NMP-03
출버튼	HPBP210
위치표시기	PIDP0

100 TYPE

삼방틀	스테인리스 헤어라인 100 TYPE
도어	NMP-03
출버튼	HIPDP211

FIXTURE DESIGN



칼럼 - 스테인리스 미러



핸드레일 - HR1NSS0



조명/킥플레이트



바닥재 - 데코타일 / DTE2402, DTE2415

※ 본 카탈로그의 색상은 인쇄용으로 실물과 다소 차이가 있을 수 있습니다.
※ 네오는 비상용 엘리베이터 적용이 되지 않습니다.



NEO BLACK

NEOD

네오 블랙

무게감 있는 블랙과 시원한 느낌의 실버 배색에 라인이 부각된 섬세하고 입체적인 패턴으로
모던하고 세련된 분위기를 연출합니다.



Front Image (750kg 이하)

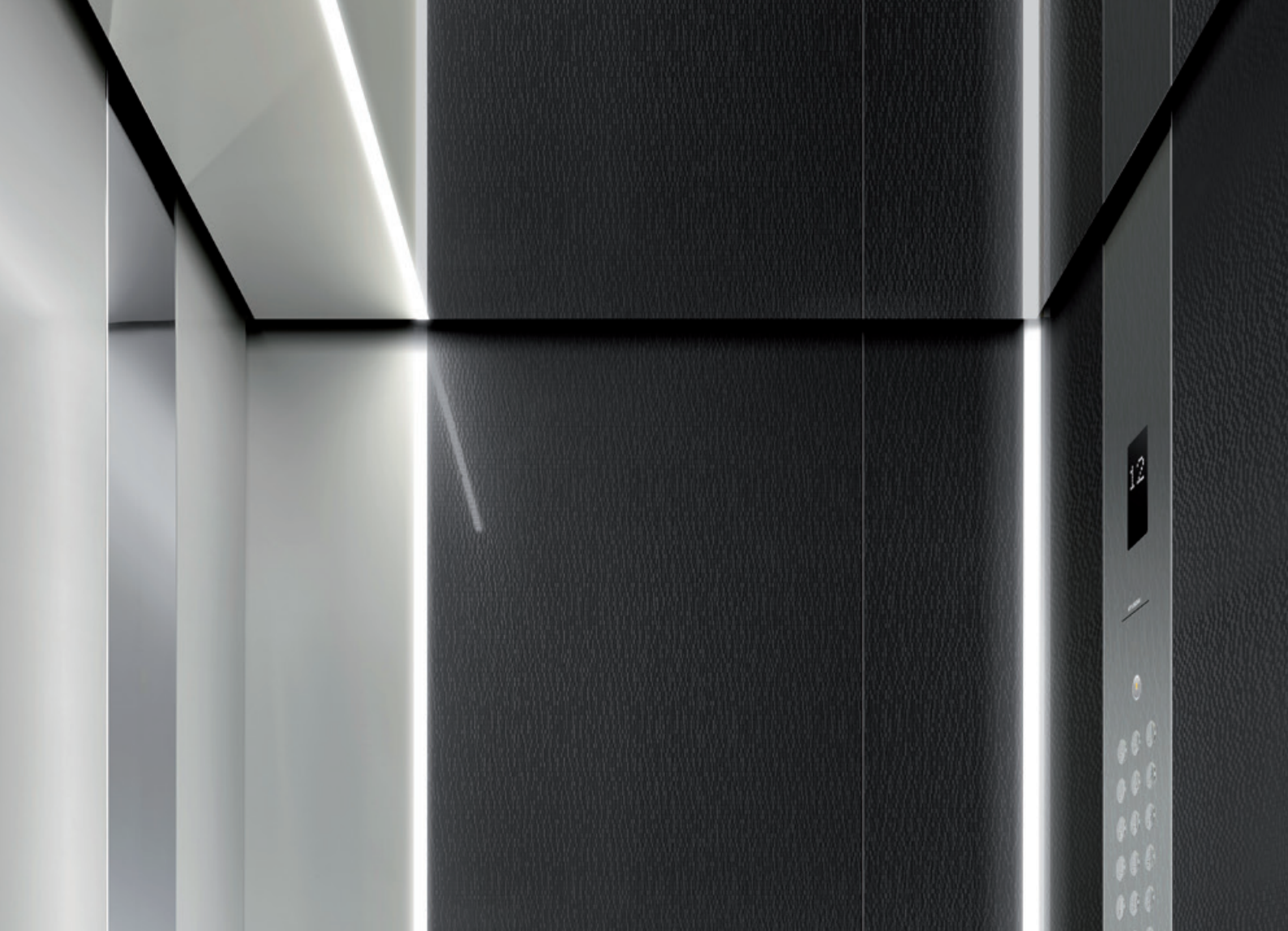


Rear Image (750kg 이하)

CAGE DESIGN

천장	CDB3BA2 / 스테인리스 미러, NM-02(실버), LED 라이팅
카벽	NM-02(실버), NMP-05(블랙/지그재그 패턴), 스테인리스 미러
칼럼	스테인리스 미러
막판	NMP-05(블랙/지그재그 패턴)
카도어	NMP-05(블랙/지그재그 패턴)
운전반	OPPDB210
핸드레일	HR1NSS0(750kg 이하 후면 1개, 900kg 이상 3면 적용)
바닥재	데코타일 / DTE2493
*데코타일 바닥재 6종 호환 가능	

* 옵션사양
1. 스마트 인디케이터 - PID90
2. 바닥재 - 인조대리석 또는 천연대리석(디자인 24page 옵션사양 참조)

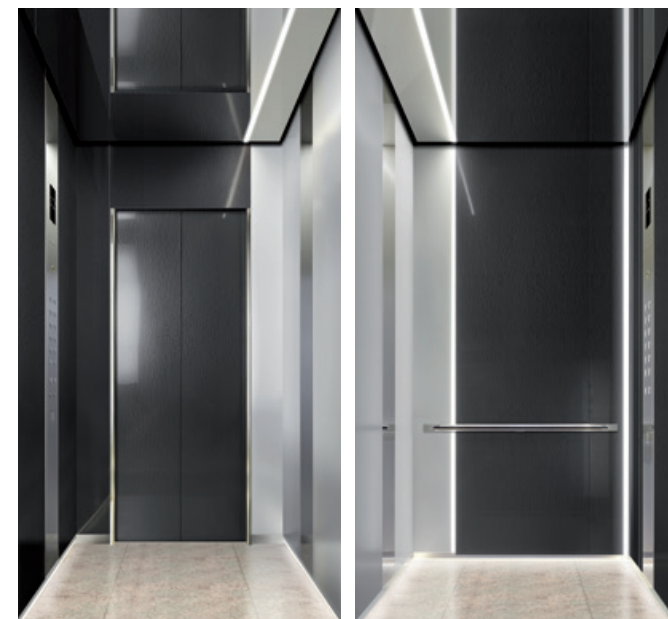


NEO BLACK

NEOD

네오 블랙

무게감 있는 블랙과 시원한 느낌의 실버 배색에 라인이 부각된 섬세하고 입체적인 패턴으로 모던하고 세련된 분위기를 연출합니다.



Front Image (750kg 이하)

Rear Image (750kg 이하)

CAGE DESIGN

천장	CDB3BA2 / 스테인리스 미러, NM-02(실버), LED 라이팅
카벽	NM-02(실버), NMP-05(블랙/지그재그 패턴), 스테인리스 미러
칼럼	스테인리스 미러
막판	NMP-05(블랙/지그재그 패턴)
카도어	NMP-05(블랙/지그재그 패턴)
운전반	OPPDB210
핸드레일	HR1NSS0(750kg 이하 후면 1개, 900kg 이상 3면 적용)
바닥재	데코타일 / DTE2493
	*데코타일 바닥재 6종 호환 가능

* 옵션사양

1. 스마트 인디케이터 - PID90
2. 바닥재 - 인조대리석 또는 천연대리석(디자인 24page 옵션사양 참조)

ENTRANCE



201 TYPE



100 TYPE

201 TYPE

삼방틀	스테인리스 헤어라인 201 TYPE
막판	스테인리스 헤어라인
도어	NMP-05
출버튼	HPBP210
위치표시기	PIDP0

100 TYPE

삼방틀	스테인리스 헤어라인 100 TYPE
도어	NMP-05
출버튼	HIPDP211

FIXTURE DESIGN



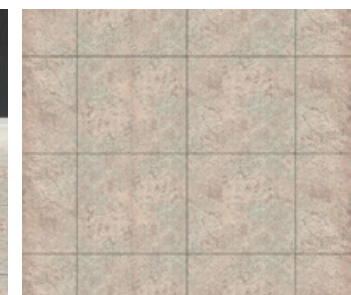
칼럼 - 스테인리스 미러



핸드레일 - HR1NSS0



조명/킥플레이트



바닥재 - 데코타일 / DTE2493

※ 본 카탈로그의 색상은 인쇄용으로 실물과 다소 차이가 있을 수 있습니다.
※ 네오는 비상용 엘리베이터 적용이 되지 않습니다.

VIVALDI & NEO OPTIONS

옵션사양 선택으로 엘리베이터의 가치가 달라집니다.

스마트 인디케이터



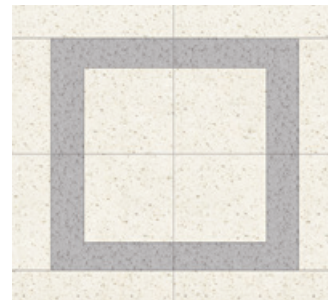
스마트 인디케이터 - PID90

스마트 인디케이터 | 새롭게 개발된 스마트 인디케이터가 보다 슬림하고 세련된 디자인을 선보입니다. 무오존 음이온 공기 청정기를 탑재하였으며, 층수 등의 기본정보와 함께 초음파 해충 방지기능, 절전운전 표시, CCTV 작동 등의 다양한 정보를 안내합니다.

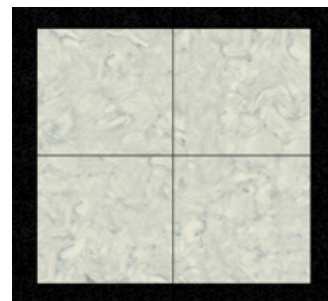
바닥재



BL03, BL05



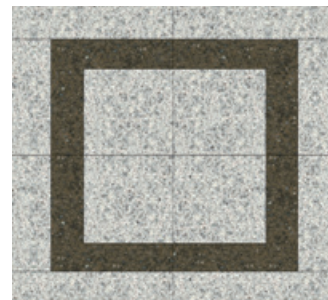
BL03, BL05



HS01, BL01



HS01, HS05



HS03, HS05



HS05

인조대리석 바닥재(12T) | 모던하고 안정감 있는 패턴으로 어떠한 인테리어 디자인과도 조화를 이루며 고급스러우면서도 세련된 분위기를 연출합니다. (인조대리석 및 천연대리석 적용 시 인승에 따른 주행거리에 따라 적용 기준이 상이합니다)

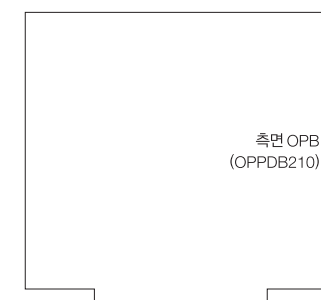
장애인용 / 전면 운전반



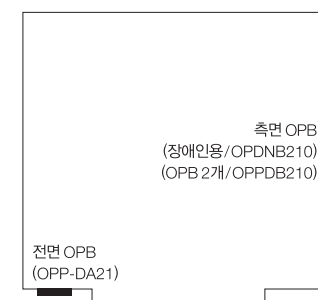
장애인용 OPB 적용 시



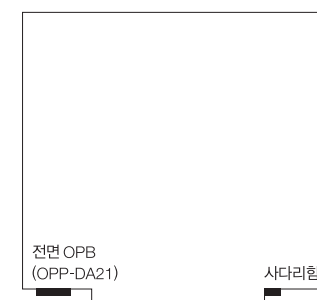
비상용 사다리함 적용 시



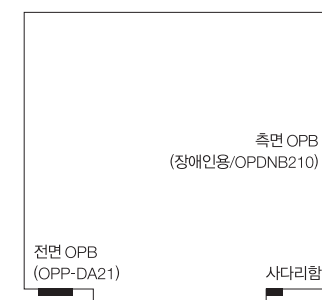
[일반용]



[장애인용 또는 OPB 2개 적용]



[비상용]

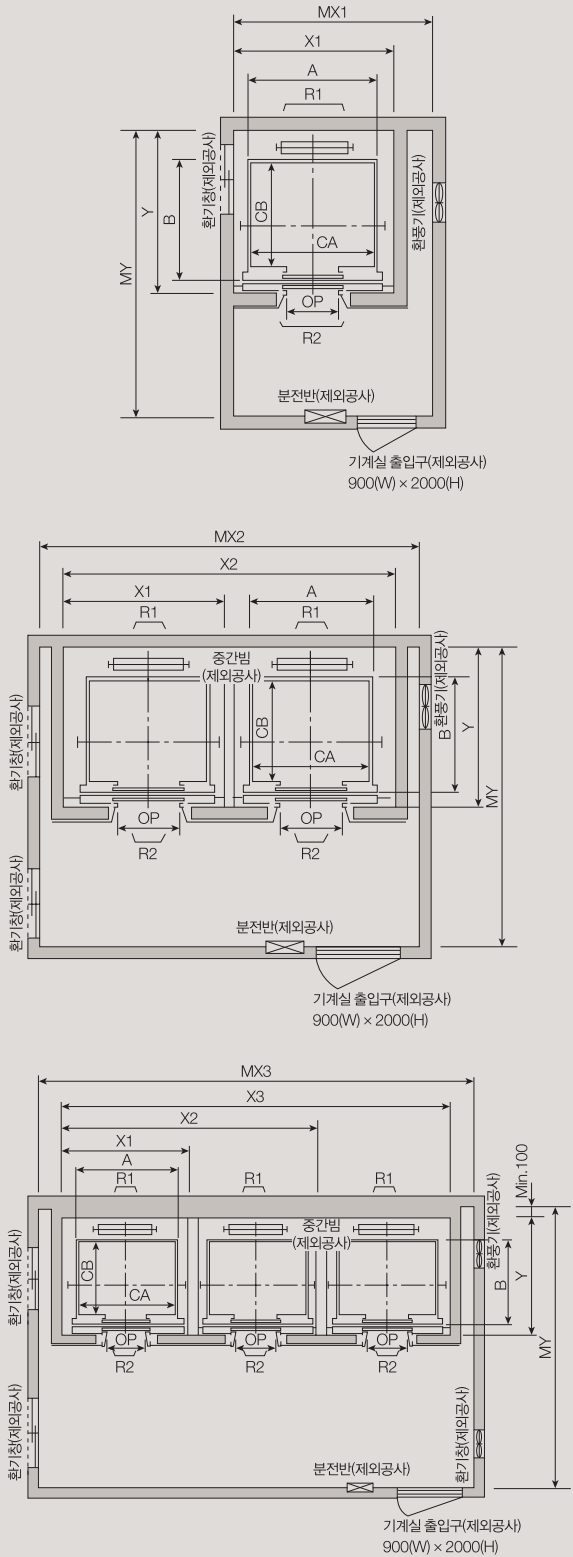


[비상, 장애인용]

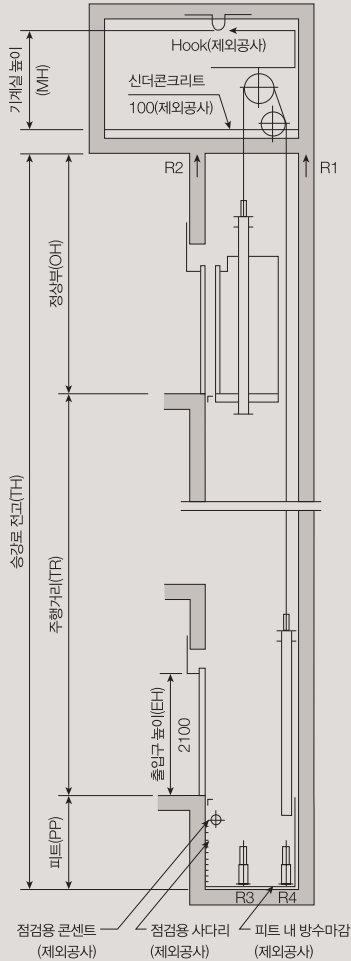
평면도 및 단면도 | MR

기계실 있는 형(MR: Machine Room)

승강로 및 기계실 평면도



승강로 단면도



표준규격 및 반력표

(단위 : mm)

속도 (m/min)	용량 (kg)	인승		출입구 폭 높이		Car 규격		승강로 규격				기계실 규격				기계실 반력 (kg)			피트 반력 (kg)	
						내부	외부	1대 단독	2대 병렬	3대 병렬	깊이	1대 단독	2대 병렬	3대 병렬	깊이					
		(a) 개정 전	(b) 개정 후	OP	EH	CA × CB	A × B	X	X2	X3	Y	MX1	MX2	MX3	MY	R1	R2	R3	R4	
60	550	8	7	800	2100	1250×1150	1310×1305	1750	3600	5450	1730	2000	4000	6000	3500	4050	2250	6000	4900	
	600	9	8	800	2100	1250×1240	1310×1395	1750	3600	5450	1820	2000	4000	6000	3600	4100	2450	6300	5100	
	700	10	9	800	2100	1250×1350	1310×1505	1750	3600	5450	1930	2000	4000	6000	3700	4200	2700	6800	5400	
90	750	11	10	800	2100	1250×1450	1310×1605	1750	3600	5450	2030	2000	4000	6000	3800	4550	2800	7100	5600	
105	900	13	12	900	2100	1600×1350	1660×1505	2000	4100	6200	1980	2300	4400	6800	3750	5100	3750	8100	6300	
	1000	15	13	900	2100	1600×1400	1660×1555	2000	4100	6200	2080	2300	4400	6800	3800	5450	4300	8600	6600	
	1150	17	15	1000	2100	1800×1400	1860×1555	2300	4700	7100	2080	2600	4900	7500	3850	6600	5100	11000	8700	

- ▲ 주: 1. 비발디/네오의 경우는 표준 카 규격으로 적용됩니다. (a) 개정 전 : 건축허가일 2013년 9월 15일 ~ 2019년 3월 23일
(b) 개정 후 : 건축허가일 2019년 3월 24일부터
2. 상기 표는 최소규격이므로 건축시공상의 오차를 감안하여 승강로 내부 치수를 표준규격 이상으로 적용할 경우 정상부(OH) +200mm 이상(정상부 우측기준) 증가되어야 합니다.
3. 장애인용 승강기의 카 내부규격은 하기 건물 용도별 장애인법 기준에 맞추어 적용되니 유의 바랍니다.
'장애인, 노인, 임산부 편의증진법' 적용 시 카 내부 규격은 CA:1600 이상 × CB:1350 이상
'교통약자 이동편의증진법(터미널, 역사, 공항 등)' 적용 시 카 내부 규격은 CA:1100 이상 × CB:1400 이상
4. 연속되는 승강장문 문턱 사이의 거리가 11m(소방구조용의 경우 7m)를 초과할 경우 승강로에 비상탈출구를 적용 해야 하므로 당사로 문의 바랍니다. (승강기안전검사기준 5.2.2.1.2 및 17.2.3.4)
5. 병렬운전 시 카와 카 사이의 거리 "500" 이상 확보하거나 "미"확보 시 전층 중간 칸막이를 설치해 주십시오.
6. 승강로가 철골 구조일 경우 기계실 반력 및 레일 반력 값 이상의 부재가 적용되어야 하므로 당사로 문의 바랍니다.
7. 기계실 온도는 40℃, 습도는 90% 이하로 유지하도록 환기창, 환풍기 및 에어컨 필요 시 설치하여 주시기 바라며, 유독가스, 보진 등이 발생하지 않도록 유의 바랍니다. (환기창은 덧창과 걸러리창으로 구성되어 있어야 하며 제외공사입니다)
8. 관통형 적용이 불가하므로 당사로 별도 문의 바랍니다. (루젠 기어리스는 공급 가능)
9. 소방구조용(비상용)은 용량 1000kg부터 가능합니다. (네오는 소방구조용(비상용) 적용 불가)
10. 상기표(개정후 인승)는 2019년 3월 24일 이후 건축허가분(기존 건물의 경우 승강기 설치공사 계약일 기준)부터 적용 됩니다.

승강기안전기준 적용 : 2019년 3월 28일 이후 건축허가분

(기존 건물의 경우 승강기 설치 공사 계약일이 기준임)

(단위 : mm)

속도 (m/min)	정상부(OH) ^{※6)}		피트 (PP)	기계실 높이 (MH)
	승객용	소방구조용		
60	4350/4550	4750	1250	2300
90	4500/4700	4900	1350	2300
105	4550/4750	4950	1400	2300

- ▲ 주: 1. 상기 규격 치수는 카 내부 전체 높이(CH)가 2500mm일 경우이며, 이하 적용 시 상기 치수 이하 적용 가능하므로 당사로 문의 바랍니다.
(비발디 및 네오는 2500mm 이상 불가함)
2. 상기 치수규격(정상부, 피트)은 건축물 마감 후 최소 치수이므로 건축시공상의 오차 등을 감안하여 건축시공 바랍니다.
3. 관상기가 이중방진 구조일 경우 기계실 높이는 상기 치수에서 200mm 증가됩니다.
4. 최대 승강로 높이는 90m까지입니다. (속도에 따라 변동되므로 문의 바랍니다)
5. 연속되는 승강장문 문턱 사이의 거리가 11m(소방구조용의 경우 7m)를 초과할 경우 승강로에 비상탈출구를 적용해야 하므로 당사로 문의 바랍니다. (승강기안전검사 기준 5.2.2.1.2 및 17.2.3.4)
6. 승강로 규격이 상기 표준규격 이상으로 적용 될 경우, 2대 병렬 이상 구조, 철골구조 시 카 상부 안전난간대에서 용벽까지의 거리가 500mm 초과되어 정상부(OH)는 오른쪽 정상부 치수(좌측 기준 +200mm) 이상으로 반영 바랍니다.

소방구조용(비상용) 승강기 | 비발디 적용 가능

소방구조용(비상용) 승강기 건물측 공사 부분

승강기 검사 기준 17.2.2.1

모든 승강장문 전면에 방화 구획된 로비를 포함한 승강로 내에 설치되어야 한다.
각각의 방화 구획된 로비 구역은 그림 24.1, 그림 24.2, 그림 24.3을 참조한다.
비고 – 주변 환경의 벽 및 문의 내화수준은 건축법령에 의해 규정된다.
동일 승강로 내에 다른 엘리베이터가 있다면 전체적인 공용 승강로는 비상용 엘리베이터의 내화 규정을 만족하여야 한다. 이 내화 수준은 방화 구획된 로비 문 및 기계실에도 적용되어야 한다. 공용 승강로에 비상용 엘리베이터를 다른 엘리베이터와 구분시키기 위한 중간 방화벽(내화구조)이 없는 경우에는 비상용 엘리베이터의 정확한 기능을 수행하기 위해 모든 엘리베이터 및 전기장치는 비상용 엘리베이터와 같은 방화조치가 되어야 한다.

승강기 검사 기준 17.3.2.6~7

2개의 카 출입구가 있는 경우, 소방관이 사용하지 않은 비상용 엘리베이터의 승강장문은 65℃를 초과하는 온도에 노출되지 않도록 보호되어야 한다.

승강기 검사 기준 17.2.2.4

보조 전원공급장치는 방화구획된 장소에 설치되어야 한다.

승강기 검사 기준 17.2.2.5

주 전원공급과 보조 전원공급의 전선은 방화구획되어야 하고 서로 구분되어야 하며, 다른 전원공급장치와도 구분되어야 한다.

1. 방화 구획된 로비	3. 일반 엘리베이터	5. 주 엘리베이터 방화구획 로비
2. 비상용 엘리베이터	4. 중간 방화벽	6. 피난통로

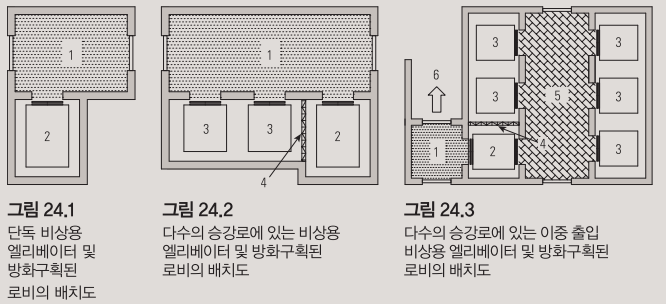


그림 24.1 단독 비상용 엘리베이터 및 방화구획된 로비의 배치도
그림 24.2 다수의 승강로에 있는 비상용 엘리베이터 및 방화구획된 로비의 배치도
그림 24.3 다수의 승강로에 있는 이중 출입 비상용 엘리베이터 및 방화구획된 로비의 배치도

소방구조용(비상용) 승강기 엘리베이터측 공사 부분

승강기 검사 기준 17.2.3.3 비상용 엘리베이터의 크기

소방구조용 엘리베이터의 크기는 630kg의 정격하중을 갖는 폭 1100mm, 깊이 1400mm 이상이어야 하며, 출입구 유효 폭 800mm 이상이어야 한다.

승강기 검사 기준 17.2.3.4

소방관이 지정층에서 조작하여 엘리베이터 문이 닫힌 이후부터 60초 이내에 가장 먼층에 도착하여야 한다. 다만, 운행속도는 60m/min 이상이어야 한다.

승강기 검사 기준 17.2.8.1

소방운전 스위치는 소방관이 접근할 수 있는 지정된 로비에 위치되어야 한다. 이 스위치는 승강장문 끝부분에서 수평으로 2m 이내에 위치되고, 승강장 바닥 위로 1.8m부터 2.1m 이내에 위치되어야 한다.

※ 기타 자세한 사항은 승강기검사기준 별표22 엘리베이터 안전기준 17.2항 소방구조용 엘리베이터에 대한 추가요건을 참조하여 반영 바랍니다.

승강기 검사 기준 17.2.3.2

비상용 엘리베이터는 소방운전 시 모든 승강장의 출입구마다 정지할 수 있어야 한다.

승강기 검사 기준 17.2.4.4

완전히 압축된 카 완충기 위로 물이 올라가지 않도록 하는 적절한 보호수단이 설치되어야 하며, 보호 수단이 동력에 의한 경우 자동으로 작동되어야 한다.

승강기 검사 기준 17.2.7

엘리베이터 구동기 및 관련 설비 구동기 및 관련 설비의 설치공간은 내화구조로 보호되어야 한다.

승강기 검사 기준 17.2.9.2.1

보조 전원공급장치는 자가발전기로 다른 용도의 급전용량과는 별도로 비상용 엘리베이터의 전 대수를 동시에 운행시킬 수 있는 충분한 전력용량이 확보되어야 한다. (다만, 2곳 이상의 변전소로부터 전력을 동시에 공급받는 경우 또는 1곳의 변전소로부터 전력의 공급이 중단될 때 자동으로 다른 변전소의 전원을 공급받을 수 있도록 되어 있는 경우 이 전력용량이 비상용 엘리베이터의 전부를 동시에 운행시킬 수 있도록 충분한 전력용량이 공급될 경우 자가발전기는 설치되지 않아도 된다.)

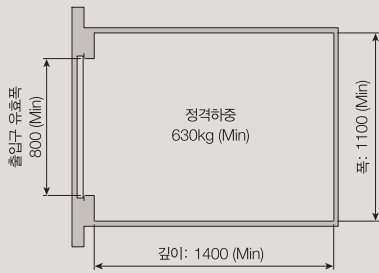
승강기 검사 기준 17.2.9.2.2

공동주택단지에 있어서 단지 내 비상용 엘리베이터의 전 대수를 동시에 운행시킬 수 있는 충분한 전력용량을 확보하기 어려운 경우에는 각 동마다 설치된 비상용 엘리베이터의 전 대수를 동시에 운행시킬 수 있는 충분한 전력용량을 다른 용도 급전용량과는 별도로 확보하여야 하며, 각 동마다 개별급전이 가능하도록 절환장치가 설치되어야 한다.

승강기 검사 기준 17.2.9.2.3

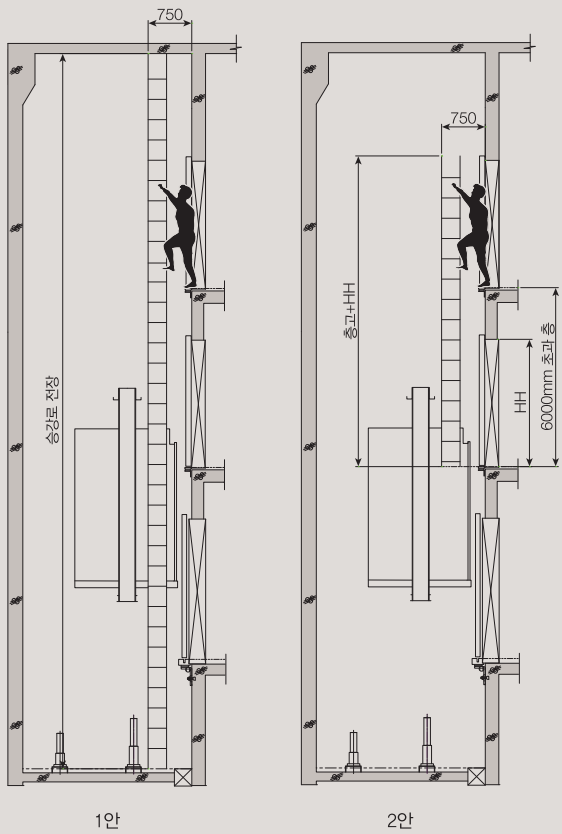
정전 시에는 보조 전원공급장치에 의하여 60초 이내에 엘리베이터 운행에 필요한 전력용량을 자동으로 발생시키도록 하되 수동으로 전원을 작동시킬 수 있어야 하며, 2시간 이상 운행시킬 수 있어야 한다.

※ 19.03.28 이후 건축허가분 비상용 승강기의 경우 연속되는 상·하부 승강장문 문턱간 7m 초과할 경우 7m 이내 비상문 설치



소방구조용(비상용) 엘리베이터의 크기-일반용

카 외부 및 내부로부터 구출 수단



승강기검사기준 17.2.5.3 카 외부로부터 구출

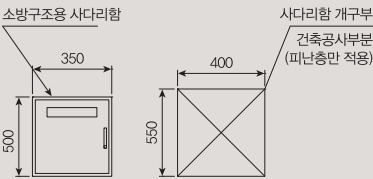
다음과 같은 수단 중 어느 하나가 사용되어야 한다.
가) 승강장 출입구 위의 문턱에서부터 0.75m 이내에 위치되어 끝부분 근처에 쉽게 닿을 수 있도록 1개 이상의 손잡이가 있는 영구적으로 고정된 사다리
나) 휴대용 사다리
다) 로프 사다리
라) 안전 로프 시스템
구출수단은 각 승강장 근처에서 안전하게 고정되어야 한다. 접근할 수 있는 가장 가까운 승강장 문턱에서부터 구출수단을 통해 카 지붕에 안전하게 도달할 수 있어야 한다.

[공사 구간 / 위치 1안]

1. <승강로 전층사다리>
PIT사다리를 연장하여 승강로 전 층에 걸쳐 승강기검사기준 17.2.5.3 가)에 해당하는 사다리가 부착되어야 한다.

[공사 구간 / 위치 2안]

1. <승강로 부분사다리>
층간높이 6000mm를 초과하는 층에 대해서는 승강로에 해당층 바닥마감에서 다음층 도어 상부까지 승강기검사기준 17.2.5.3 가)에 해당하는 사다리가 부착되어야 한다.
2. <기준층 사다리함과 휴대용사다리>
(승강기 1대당 사다리 1개소)



1) 위치는 기준층 출입구에서 소방관이 인식 가능한 위치
2) 사다리함 크기는 폭350×높이500×깊이200
3) PIT사다리를 연장하여 전 층 사다리를 시공 시 대체 가능(검사기준 17.2.5.3 항)
4) 건축공사부분(당사 공급 시 비용추가) : 사다리함에 시건장치를 적용하는 경우 삼각기 형태여야 함.

승강기검사기준 16.2.4.7 카 내부에서 자체 구출

카 외부에 부착된 사다리의 길이는 카가 승강장과 같은 높이에 있을 때 직상부층의 승강장문 잠금장치까지 도달할 수 있어야 한다.

다만, 승강장문 잠금장치까지 도달할 수 없다면 승강로에 영구적으로 고정된 사다리로 도달할 수 있도록 조치되어야 한다.

[공사 구간 / 위치]

1. 승강로 부분사다리
층간높이 CH + HH + 3400mm를 초과하는 층에 대해서는 승강로 내부에 다음층 바닥마감에서 다음층 도어 상부까지 승강기검사기준 16.2.4.3 가)에 해당하는 사다리가 부착되어야 한다. (사다리 길이:HH + 500)

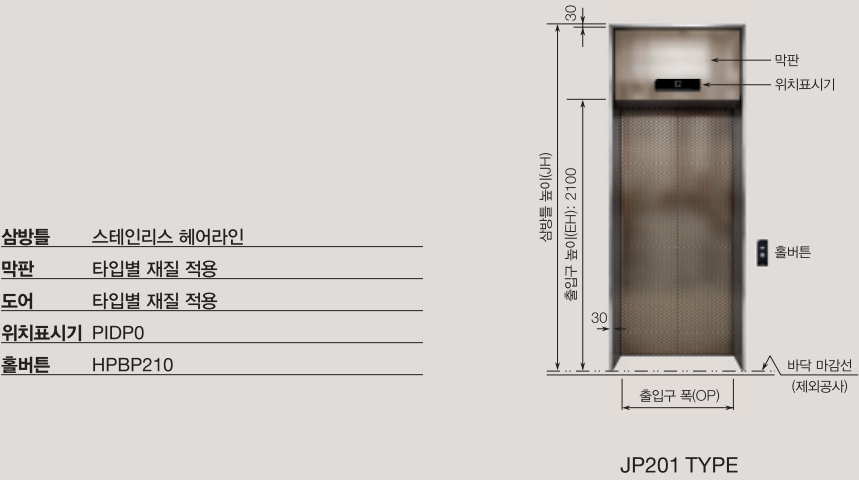
사다리 공급범위

승강로 전층 사다리	현대E/L 공사부분	☐
	건물측 공사부분	☒
승강로 부분 사다리	현대E/L 공사부분	☐
	건물측 공사부분	☒
기준층 사다리함	현대E/L 공사부분	☐
	건물측 공사부분	☒
휴대용 사다리	현대E/L 공사부분	☐
	건물측 공사부분	☒

▲ 주: CH: 카 내부 전체 높이 / HH: 도어 높이 엘리베이터 사양 참고 바랍니다.

출입구 계획도

출입구 의장도(기본사양)



제외공사 | 건물층 전원설비

(MR / MRL 공통)

MR / MRL 건물층 전원설비 속도 60~105m/min

(50/60Hz, 380V)												
용량 (kg)	인승		속도 (m/min)	모터 용량 (kw)	ELCB(A)		인입선 굵기(mm²)		접지선 굵기(mm²)		변압기 용량(kVA)	
	(a) 개정 전	(b) 개정 후			1대	2대	1대	2대	1대	2대	1대	2대
550	8	7	60	3.4	20	20	4	4	6	6	7	13
			90	5.1	20	30	4	6	6	6	9	18
			105	5.9	20	40	4	10	6	6	11	21
600	9	8	60	3.7	20	20	4	4	6	6	7	13
			90	5.6	20	30	4	6	6	6	10	19
			105	6.5	20	40	4	10	6	6	12	23
700	10	9	60	4.3	20	30	4	6	6	6	7	14
			90	6.5	20	40	4	10	6	6	12	23
			105	7.6	20	40	4	10	6	6	13	26
750	11	10	45	3.5	20	20	4	4	6	6	7	13
			60	4.6	20	30	4	6	6	6	8	16
			90	6.9	20	40	4	10	6	6	12	24
			105	8.1	30	50	6	16	6	10	14	28
900	13	12	45	4.2	20	30	4	6	6	6	7	14
			60	5.6	20	30	4	6	6	6	10	19
			90	8.3	30	50	6	16	6	10	14	28
			105	9.7	30	60	6	16	6	10	17	34
1000	15	13	60	6.2	20	40	4	10	6	6	11	21
			90	9.2	30	50	6	16	6	10	16	31
			105	10.8	30	60	6	16	6	10	19	37
1150	17	15	60	7.1	20	40	4	10	6	6	12	24
			90	10.6	30	60	6	16	6	10	19	37
			105	12.4	40	75	10	25	6	16	21	42

▲ 주: 1. 인입선은 Full Load 상승 시의 최대 기동전류에 의해 전압 강하가 5% 이하가 되도록 Max. 50m일 때의 인입선 굵기입니다.
2. 위의 인입선 굵기는 동선사용 및 금속관 배선 기준입니다.
3. 3대 이상일 경우의 전원설비 및 인입선 관계는 별도문의 바랍니다.

(a) 개정 전 : 건축허가일 2013년 9월 15일 ~ 2019년 3월 23일
(b) 개정 후 : 건축허가일 2019년 3월 24일부터

제외공사 | 건축 및 전기공사

(MR / MRL 공통)

건축공사

승강로 관계 1. 각종 출입구 주위 벽의 구멍뚫기 공사(출입구, 승장버튼, 홀랜턴용 등) 및 기기 설치 후의 벽 및 바닥마감공사(몰탈 채우기 포함) 2. 출입구 좌·우측 상방틀 고정용 철근 설치공사 3. 피트 점검용 사다리 설치공사 4. 피트 내 방수처리공사 및 완충기 취부 후의 마감공사 5. 승강로 칸막이 또는 중간빔의 공급 및 이의 설치공사(필요 시) 6. 각종 타이핀 제거 및 거꾸집 제거, 청소 7. 기타(도면에 표기된 사항) 8. 레일브라켓을 고정시킬 수 있는 콘크리트 구조(두께 150mm 이상) 또는 빔 구조의 승강로 벽체공사 9. 설계도면과 상이하게 시공된 콘크리트의 파쇄 및 마감공사	10. 설치공사 기간 중 공사용 용수 무상 공급 11. 공사용 기자재 보관장소의 무상 제공 [MRL 기준] 12. 승강로 천장에 기계를 양중하기 위한 인장빔이나 후크 설치공사
--	---

- 기계실 관계 [MR 기준]**
1. 기계실 바닥에 기기반입구, 로프 구멍 뚫기, 기타 도면에 표기된 사항 및 신더콘크리트 마감공사
2. 기계실 천장에 활차용 빔 또는 후크 설치공사
3. 기계실 바닥보강빔재 설치공사(필요 시)

전기공사

승강로 관계 1. 각종 승강장에는 카의 조명이 없더라도 승강장에서 50lx 이상(바닥에서의 측정)의 자연 또는 인공조명 설치공사(장애자용의 경우 150lx 이상) 2. 승강로 내 조명 시설공사(승강로 상하부에 50lx 이상 및 기타 이와 장소 20lx 조명등 설치) 3. CCTV 설치 시 전선의 배관·배선공사 4. 기타(도면에 표기된 사항) 5. 전기실에 엘리베이터 용도의 ELCB를 포함한 분전함 공급공사(승강로와 근접장소에 설치, 전원 설비용량은 건물측 전원설비공사란 도면 참조) 6. 엘리베이터 수전부에서 전원 전압 변동률은 ±5% 이내, 전압 불평형율은 ±5% 이내, 조명등은 ±2% 이내가 되도록 전원설비공사 7. 피트 점검용 조명 콘센트의 배관·배선공사 8. 설치 공사기간 중 공사용 및 시운전용 가설 전원공급 및 전력 무상공급 9. 엘리베이터 제어반과 중앙관리실 및 경비실 간의 비상 통화 장치 배관·배선공사 (전선규격: 엘리베이터 1대당 UTP 0.5mm × 3P) 1 카 내와 외부의 장소를 연결하는 통화장치는 당해 시설물의 관리인력이 상주하는 장소 (경비실, 전기실, 중앙관리실 등)에 이중으로 설치되어야 한다. 다만, 관리인력이 상주하는 별도의 장소가 2개소 미만인 시설물의 경우에는 하나만 설치될 수 있다.	2 또한, 이와 별도로 사설물 내부통화가 연결되지 않을 경우에는 승강기 유지관리업체 또는 자체 점검자에게로 자동 통화가 연결되어 신속한 구조요청이 이루어질 수 있는 통화장치를 갖추어야 한다. 10. 엘리베이터 감시반 설치 시 감시반에서 승강로까지의 감시반용 전선의 배관·배선공사 (전선규격: 엘리베이터 1대당 UTP 0.5mm × 4P) [MRL 기준] 11. 제어반까지 동력용, 조명용 전원 공급 및 배관·배선공사 및 제어반 바닥 면에서 200Lux 이상을 비출 수 있는 영구적으로 설치된 조명 설비 공사(전원 설비용량은 건물측 전원설비공사란 도면 참조)
---	--

- 기계실 관계 [MR 기준]**
1. 기계실 이외의 장소에 인터폰 설치 시 승강로 밖의 배관·배선 공사
2. 기계실의 조명설비 및 점검용 조명 콘센트 설비공사
3. 동력 및 케이지 내 조명, 비상전원의 기계실 수전반까지의 인입공사 및 수전반 공급설치 공사
4. 기계실 조명은 승강기 전원과 분리하고 바닥면에서 200Lux 이상을 비출 수 있는 영구적으로 설치된 조명 설비공사 및 기계실로 가는 이동 통로 50lx 이상의 조명 설비

장애인용 승강기 법적기준 (적용 시)

승강로 관계 1. 승강기의 전면에는 1.4m × 1.4m 이상의 활동 공간을 확보하여야 한다. 2. 각층의 장애인용 엘리베이터 호출버튼의 0.3m 전면에는 점형 블록을 설치하거나, 시각 장애인이 감지할 수 있도록 바닥 내의 질감 등을 달리하여야 한다. 3. 호출버튼, 조작반, 통화장치 등 승강기의 안팎에 설치되는 모든 스위치의 높이는 바닥면으로부터 0.8m 이상, 1.2m 이하로 설치하여야 한다. 4. 건축물의 용도에 따른 장애인, 노인, 임산부 등에 관한 법률, 교통 약자의 이동편의증진법 등에서 규정하는 시설기준을 충족하여야 한다.
--

※ 기계실 발열량 계산식(1대 기준)
Q: (kcal/h) = W × V × F × N
W: 적재하중(kg)
N: 카의 대수
V: 정격속도(m/min)
F: 제어방식에 따른 계수(1/42)

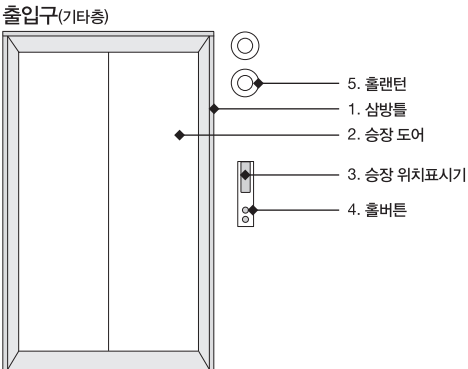
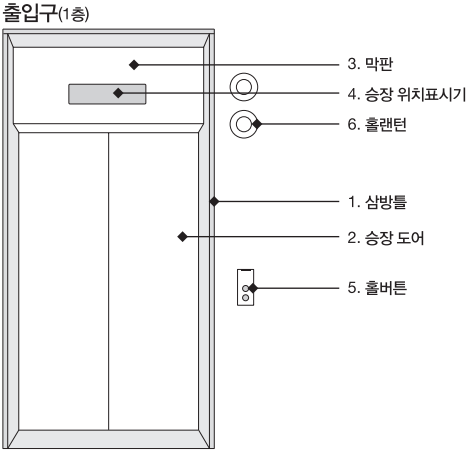
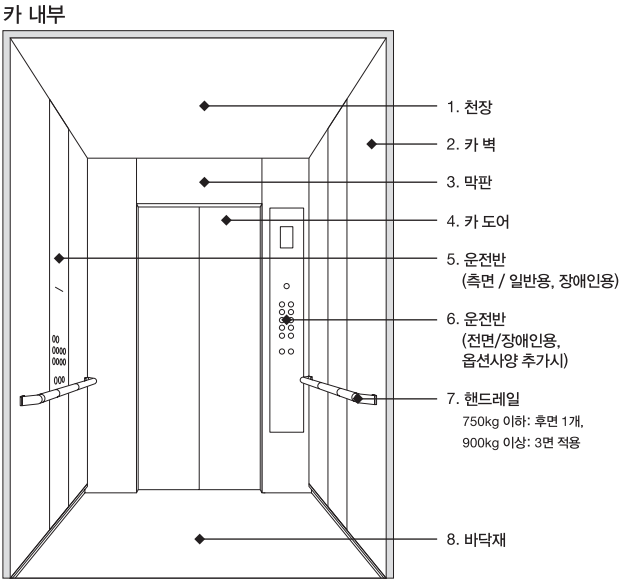
※ 승강로를 철골구조로 시공 시, 승강로계획 및 관계사항은 당사로 별도 문의하여 주시기 바랍니다.
(승강로 철골공사는 당사의 공사 범위가 아닙니다.)
※ 건축공사의 오차: 본 카탈로그 상의 도면에 표기된 승강로 내부 크기는 승강기 카 내부 크기에 맞추
최소 크기이므로 승강로 넓이 및 전체높이의 건축 축조 오차 한계는 ±25mm입니다.

비발디 & 네오 VIVALDI & NEO 사양승인서

영업담당: (☎.)

작성일자: 20 . . .

공사번호:	공사명:
계약납기: . . .	협업납기: . . .
골조완료예정일: . . . 본전원수전예정일: . . .	



고객 승인	승인일시	20 년 월 일	비고	고객 요구사항 기입란
	상 호			
	성 명	(☎.) (인)		

- 기준()-인승()-문열림()-속도()-정지층수()×()대
- 용도 ☐ 인승 ☐ 장애 ☐ 군관리

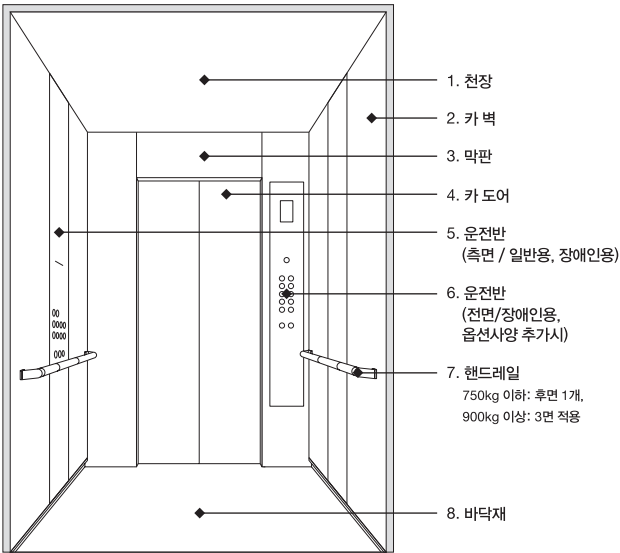
구분	항목	형태(재질)	색상(형명번호)
층문자 표기			☐ 4 ☐ F
카 내 부	표준의장 / MODEL		
	1. 천장		색상 번호
	2. 카 벽(중앙면)		에칭 번호
	카 벽(좌우면)		
	3. 막판		
	4. 카 도어		에칭 번호
	5. 운전반(측면)	☐ 일반용 ☐ 장애인용	표판 재질
	6. 운전반(전면)		표판 재질
1 층	7. 핸드레일		
	8. 바닥재		☐ 건축공사 ☐ 현대공사
	1. 삼방틀		☐ SUS 439 ☐ SUS 304 ☐ SUS Mirror 439 ☐ SUS Mirror 304
	2. 승장 도어		에칭 번호
	방화도어 유무	☐ 유 ☐ 무	
	3. 막판		
기 타 층	4. 승장 위치표시기		표판 재질
	5. 홀버튼		표판 재질
	6. 홀랜턴		
	1. 삼방틀		☐ SUS 439 ☐ SUS 304 ☐ SUS Mirror 439 ☐ SUS Mirror 304
	2. 승장 도어		에칭 번호
특 기 사 항	방화도어 유무	☐ 유 ☐ 무	
	3. 승장 위치표시기		표판 재질
	4. 홀버튼		표판 재질
	5. 홀랜턴		표판 재질
	※ Parking 층: ※ 음성 합성 장치: ☐ 유 ☐ 무 장애인용 필수입력 ※ Safety Ray: ※ 인터폰(비상통화 장치): ☐ 유선 ☐ 무선		

비발디 & 네오 VIVALDI & NEO 사양승인서

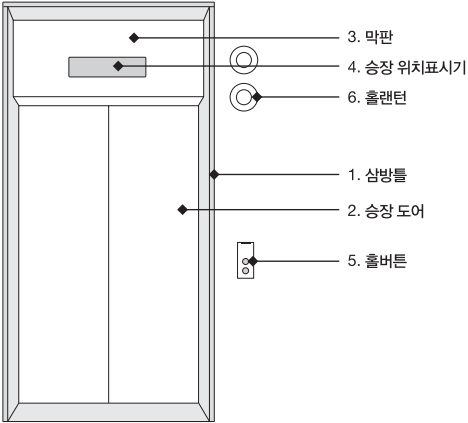
영업담당: (☎.) 작성일자: 20 . . .

공사번호:	공사명:
계약납기: . . . 협의납기: . . .	골조완료예정일: . . . 본전원수전예정일: . . .

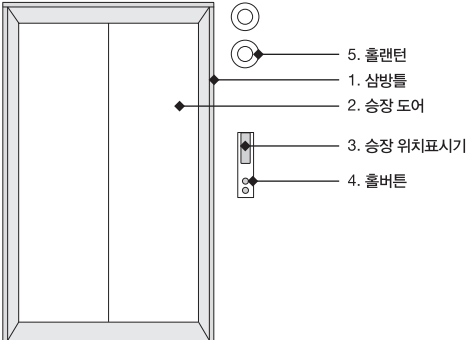
카 내부



출입구(1층)



출입구(기타층)



■ 기종()-인승()-문열림()-속도()-정지충수()×()대

■ 용도 ☐ 인승 ☐ 장애 ☐ 군관리

구분	항목	형태(재질)	색상(형명번호)
층문자 표기			☐ 4 ☐ F
카 내부	표준의장 / MODEL		
	1. 천장		색상 번호
	2. 카 벽(중앙면)		에칭 번호
	카 벽(좌우면)		
	3. 막판		
	4. 카 도어		에칭 번호
	5. 운전반(측면)	☐ 일반용 ☐ 장애인용	표판 재질
	6. 운전반(전면)		표판 재질
1층	7. 핸드레일		
	8. 바닥재		☐ 건축공사 ☐ 현대공사
	1. 삼방틀		☐ SUS 439 ☐ SUS 304 ☐ SUS Mirror 439 ☐ SUS Mirror 304
	2. 승장 도어		에칭 번호
	방화도어 유무	☐ 유 ☐ 무	
	3. 막판		
기타층	4. 승장 위치표시기		표판 재질
	5. 홀버튼		표판 재질
	6. 홀랜턴		
	1. 삼방틀		☐ SUS 439 ☐ SUS 304 ☐ SUS Mirror 439 ☐ SUS Mirror 304
	2. 승장 도어		에칭 번호
특기사항	방화도어 유무	☐ 유 ☐ 무	
	3. 승장 위치표시기		표판 재질
	4. 홀버튼		표판 재질
	5. 홀랜턴		표판 재질
	※ Parking 층: ※ 음성 합성 장치: ☐ 유 ☐ 무 } 장애인용 필수입력 ※ Safety Ray: ※ 인터폰(비상통화 장치): ☐ 유선 ☐ 무선		

고객 승인	승인일시	20 년 월 일	비고	고객 요구사항 기입란
	상 호			
	성 명	(☎.) (인)		



국내 동종업계 최초 품질부문
ISO 9001 인증



국내 동종업계 최초 환경부문
ISO 14001 인증



안전보건경영시스템
OHSAS 18001 인증



국내 동종업계 최초 승강기
전부 CE마크 획득



우수 산업디자인
(GD) 선정



승강기 안전(KC)
인증



국제공인안전규격(UL)
인증



품질경영력 우수기업
명예의 전당 헌장



고객케어센터(문의)

전 국 1577-0603

구매 | 리모델링 | 유지 관리 문의

서울 영업 02-3670-0760 리모델링 02-3670-0719 유지 관리 02-3670-0960

경기 031-273-0832 전주 063-278-3127 울산 052-272-2104

인천 032-719-6719 광주 062-361-1630 경남 055-255-6354

강원 033-647-2601 대구 053-741-8064 제주 064-744-9619

대전 042-536-1048 부산 051-512-5446

본사 | 공장 17336 경기도 이천시 부발읍 경춘대로 2091

서울사무소 03127 서울시 종로구 율곡로 194 현대그룹빌딩 동관 5~9층(연지동)

www.hyundaelevator.co.kr

베스트 디자인 컬렉션 | 비발디 & 네오 C-BDC-K0211 / 2020.02 / 2판

1. 본 카탈로그에 수록된 제품의 규격 및 사양은 제품의 개선을 위해 예고없이 변경될 수 있습니다.
2. 본 카탈로그는 저작권법에 의해 보호되므로 무단복제를 금합니다.